



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare - Direzione Salvaguardia Ambientale

U.prot DSA-DEC-2009-0001344 del 14/10/2009

- VISTA** la legge 8 luglio 1986, n. 349 istitutiva del Ministero dell' Ambiente e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** il decreto del Presidente della Repubblica 17 giugno 2003, n. 261, recante il "Regolamento di organizzazione del Ministero dell' ambiente e della tutela del territorio";
- VISTO** il decreto legislativo del 4 agosto 1999, n. 351 con cui è stata recepita la Direttiva Quadro n. 96/62/CE in materia di valutazione e di gestione della qualità dell' aria ambiente;
- VISTO** il decreto del Ministro dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 1 ottobre 2002, n. 261 recante le direttive tecniche per la valutazione preliminare della qualità dell' aria ambiente, i criteri per l'elaborazione del piano e dei programmi di cui agli articoli 8 e 9 del decreto legislativo 4 agosto 1999, n. 351;
- VISTO** il comma 1121 dell' articolo 1 della legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) che ha istituito il Fondo per la mobilità sostenibile (di seguito anche più brevemente Fondo) di € 90.000.000,00 (euro novantamila/00) per ciascuno degli anni 2007, 2008 e 2009 allo scopo di finanziare interventi finalizzati al miglioramento della qualità dell' aria nelle aree urbane nonché al potenziamento del trasporto pubblico;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell' articolo 1, comma 1122 della citata legge 27 dicembre 2006, n. 296, le risorse del Fondo sono destinate con decreto del Ministro dell' ambiente e tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro dei trasporti;
- CONSIDERATO** che, ai sensi dell' articolo 1, comma 1123 della citata legge 27 dicembre 2006, n. 296, una quota non inferiore al 5 per cento del Fondo di cui al comma 1121 è destinata agli interventi di cui alla legge 19 ottobre 1998, n. 366 per la valorizzazione e lo sviluppo della mobilità ciclistica;
- VISTA** la Direttiva Generale GAB/DEC/30/2009 per l' anno 2009 emanata dal Ministro dell' Ambiente e della tutela del territorio in data 14 aprile 2009, registrata alla Corte dei Conti il 20 maggio 2009 registro n. 4 foglio 288, che identifica gli obiettivi

Gk

strategici assegnati alla Direzione SA nei settori della mobilità, della qualità dell'aria e del contenimento delle emissioni in atmosfera;

VISTO che in attuazione delle disposizioni previste dalla legge n. 296 del 27 dicembre 2006 è stato istituito con decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con il Ministro dei Trasporti n. GAB/DEC/131/2007 del 3 agosto 2007 e registrato alla Corte dei Conti il 21 settembre 2007, Registro n. 9 Foglio 60, un Programma di finanziamenti per il miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane e per il potenziamento del trasporto pubblico (di seguito definito Programma);

VISTO il decreto del Direttore della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale n. 710 del 9 agosto 2007 con il quale sono state impegnate per l'attuazione del Programma risorse pari a € 90.000.000 relative all'annualità 2007;

VISTO il decreto del Direttore della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale n. 296 del 9 maggio 2008 con il quale sono state impegnate per l'attuazione del Programma risorse pari a € 90.000.000 relative all'annualità 2008;

VISTO che l'articolo 3 comma 5 del Programma individua tra i soggetti beneficiari i Comuni non compresi nelle aree metropolitane che ricadono nelle zone individuate dalle autorità competenti dall'articolo 8 del d.lgs n. 351 del 4 agosto 1999 e stabilisce che per il finanziamento delle misure previste dall'articolo 2 del Programma a favore di questi Comuni, sono emanati appositi bandi;

CONSIDERATO che per il finanziamento dei bandi di cui sopra l'articolo 4 comma 2 del Programma destina una somma non superiore al 14% della somma complessiva destinata al Programma;

VISTO l'articolo 60 comma 1 del decreto legislativo n. 112 del 25 giugno 2008 con il quale è stata rideterminata tra l'altro la disponibilità delle risorse del Fondo per la mobilità sostenibile per l'annualità 2009, fissata in € 69.523.226,00 a fronte dell'importo di 90 milioni previsto dall'articolo 1 commi 1211 e seguenti della legge n. 296 del 27 dicembre 2006;

VISTO il decreto del Direttore della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale n. 1575 del 1 dicembre 2008 registrato presso la Corte dei Conti il 16 gennaio 2009 Reg. 1 Foglio 24 che ha approvato il Bando che promuove la diffusione di azioni finalizzate al miglioramento della qualità dell'aria nelle aree urbane ed al potenziamento del trasporto pubblico rivolto ai Comuni non rientranti nelle aree metropolitane (di seguito definito Bando)

CONSIDERATO che l'art. 1 comma 4 del Bando ha destinato risorse per la sua attuazione pari ad € 34.900.000 e che con il DEC/DSA/1575/2008 del 1 dicembre 2008 è stato effettuato l'impegno di una quota parte di tali risorse, per l'importo di € 23.200.000, rimandando ad atto successivo l'impegno delle restanti risorse previste dal Bando, fatte salve le eventuali successive disposizioni dello Stato in materia di razionalizzazione della spesa pubblica;

5
42

- VISTA** la legge 9 aprile 2009 n. 33 di conversione in legge del D.Lgs del 10 febbraio 2009 n. 5 che ha previsto un finanziamento straordinario di € 11.000.000,00 per l'installazione di dispositivi per l'abbattimento delle emissioni di particolato dei gas di scarico rideterminando nuovamente la disponibilità delle risorse del Fondo per la mobilità sostenibile per l'annualità 2009 fissata in € 58.461.814,00;
- VISTO** il decreto del Direttore della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale n. 858 del 23 luglio 2009 che ha impegnato per l'attuazione del Programma € 25.555.215,92 relativi all'annualità 2009;
- PRESO ATTO** della minore disponibilità di risorse del Fondo per la Mobilità Sostenibile, a seguito di quanto disposto con la legge 9 aprile 2009, n. 33, e della necessità di rideterminare le risorse disponibili per l'attuazione del Bando, secondo le percentuali di ripartizione del Fondo stabilite dall'art. 4 del GAB/DEC/131/2007 del 3 agosto 2007.
- CONSIDERATO** che in base alle percentuali di ripartizione del Fondo stabilite dall'articolo 4 del GAB/DEC/131/2007 del 3 agosto 2007, le risorse disponibili per l'annualità 2009 per l'attuazione del Bando sono pari a € 10.184.653,96;
- CONSIDERATO** quindi che la dotazione complessiva delle risorse disponibili per l'attuazione del Bando è pari a € 33.384.653,96;
- CONSIDERATO** che, così come previsto dall'articolo 5 comma 1 del Bando di cofinanziamento, a seguito della valutazione delle condizioni di ricevibilità e di ammissibilità e della successiva valutazione tecnico economica degli interventi pervenuti presso questo Ministero, è stata predisposta una graduatoria relativa all'accesso al cofinanziamento;
- VISTO** il decreto del Direttore della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale n. 234 del 31 marzo 2009 istitutivo della Commissione tecnica di valutazione, successivamente rimodulata con decreto direttoriale n. 859 del 23 luglio 2009;
- VISTO** il verbale della Commissione tecnica di valutazione del 07 ottobre 2009 relativo all'esito della valutazione delle istanze pervenute dai Comuni;
- CONSIDERATO** che l'articolo 7 comma 1 del Bando stabilisce che con decreto del Direttore della Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale, si provvede all'individuazione degli interventi da cofinanziare sulla base della graduatoria di cui all'articolo 5 comma 1 del Bando stesso;

5
42

DECRETA

Articolo 1
(Interventi ammessi)

A seguito della verifica delle condizioni di ricevibilità e ammissibilità di cui all'articolo 5 comma 1 del Bando ed a seguito della successiva valutazione degli interventi effettuata dal Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, Direzione Generale per la Salvaguardia Ambientale, sono ammessi a cofinanziamento gli interventi elencati nell'allegato A.

Articolo 2
(Piano Operativo di Dettaglio)

L'approvazione del POD di ciascun intervento, di cui all'art. 8 del Bando, è subordinata alla preventiva conferma che il Comune (o i Comuni in forma associata) ammesso a cofinanziamento ricada nelle zone individuate dalle autorità competenti ai sensi dell'articolo 8 del D.Lgs n. 351/99, secondo le modalità già previste dall'art. 2 del Bando, pena la revoca del cofinanziamento attribuito con il presente decreto.

Articolo 3
(Produzione di materiali, divulgazione dei risultati, utilizzo del logo del Ministero ed accessibilità delle banche dati)

Al fine di favorire la diffusione dei risultati degli interventi ammessi, nonché di rendere accessibili via internet i dati amministrativi e tecnici relativi agli stessi interventi, si rimanda a quanto previsto dagli artt. 12 e 13 del Bando. Per lo svolgimento delle suddette attività, potranno essere utilizzate parte delle risorse attribuite ai Comuni per gli interventi di cui all'allegato A, indicando nei rispettivi POD la tempistica prevista.

MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE
RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO
UFFICIO CENTRALE DEL BILANCIO
presso il MINISTERO AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO
VISTO u. 425

Addi, 2/11/08

IL DIRETTORE 

IL DIRETTORE GENERALE
(Ing. Bruno Agricola) 

5 46

Allegato A: Elenco degli interventi cofinanziati raggruppati per misure di cui all'articolo 1 comma 2 del Bando

Comune referente	Titolo dell'intervento	Cofinanziamento concesso
Alba (CN)	Realizzazione di interventi per aumentare la sicurezza degli utenti deboli della strada	€ 156.012,56
Alessandria	Servizio di bike sharing denominato bicincittà	€ 108.427,38
Aosta	Cytoporto Aosta, consegne in città	€ 198.111,19
Ascoli Piceno	Ampliamento rete urbana ciclabile	€ 379.217,40
Asti	linea circolare navette elettriche nel centro storico	€ 394.980,23
Augusta (SR)	Augusta moving	€ 167.996,74
Aversa (CE)	Realizzazione di pista ciclabile su area nodale della città di Aversa	€ 323.018,28
Avezzano (AQ)	Progetto Avezzano Sostenibile, per la creazione di un sistema di mobilità ciclabile urbana	€ 174.985,50
Belluno	Progetto per il potenziamento e sostituzione con veicoli a basso impatto ambientale della flotta dei veicoli del TPL, per i servizi del trasporto pubblico locale nelle aree dei comuni di Belluno, Sedico e Ponte nelle Alpi	€ 585.939,09
Benevento	SMUC Sistema Municipale di consegne cittadine con mezzi a basso impatto	€ 538.547,41
Bergamo	Tram & Bike	€ 400.496,53
Bolzano	Potenziamento della centrale operativa telematica del comune di Bolzano finalizzato allo sviluppo di un sistema integrato ed innovativo per una mobilità sostenibile in ambito urbano	€ 417.510,20
Brescia	implementazione BiciMia	€ 638.616,37
Carbonia (Carbonia-Iglesias)	Carbonia città sostenibile. Sistema intermodale per la mobilità pedonale, ciclabile e del trasporto pubblico	€ 198.109,88
Carpi (MO)	Lavori di prolungamento della pista ciclabile che collega la frazione di Fossoil al centro cittadino di Carpi	€ 96.663,22
Cava de' Tirreni (SA)	Realizzazione del nodo di interscambio car-bus della Città di Cava de' Tirreni e di un centro servizi per la mobilità per l'erogazione di servizi integrati agli utenti del TPL utili a favorire l'uso del mezzo pubblico e la riduzione dell'uso dei veicoli privati	€ 461.454,69
Cesena	Parcheggio - Parco di interscambio auto+bus in zona Osservanza	€ 538.547,41
Chieti	Razionalizzazione della distribuzione delle merci per la Città di Chieti	€ 434.378,84
Choggia (VE)	Realizzazione e potenziamento di interventi di razionalizzazione dell'utilizzo di parcheggi di interscambio multimodale e con l'ulteriore funzione di razionalizzazione del processo di trasporto delle merci in ambito urbano mediante il potenziamento di servizi	€ 538.308,43
Ciampino (RM)	Vivi Ciampino (realizzazione di servizi e infrastrutture che favoriscano l'uso del mezzo pubblico e riducano l'uso dei veicoli privati)	€ 165.546,87
Città di Castello (PG)	Incentivazione della mobilità ciclopedonale dal centro urbano alla zona nord del territorio comunale	€ 98.569,52
Collegno	MoviBike 2 - BiciinComune	€ 128.276,53
Cologno Monzese (MI)	mo-bi (MOTO-BICI) sostenibile in città	€ 167.996,74
Comune di san Giovanni in Marignano (RN)	Attività di mobility management in Val Conca: istituzione del mobility manager e promozione di nuove iniziative per la mobilità sostenibile	€ 33.005,19
Conegliano (TV)	Miglioramento della sicurezza dell'utenza debole in città mediante gli interventi di eliminazione barriere architettoniche di via Caronelli e realizzazione marciapiede nelle vie Caronelli e 28 Aprile - tratto via Volta-Ferrera lato sud e pista ciclabile I	€ 198.111,19
Cremona	Flexibus, il bus periferico a chiamata	€ 538.547,41
Cuneo	Biciclan della città di Cuneo	€ 288.911,99
Elmas (CA)	Percorso ciclabile di collegamento tra i centri abitati di Elmas ed Assemini, lungo la via Sulcitana e c.so Asia	€ 156.599,72
Fabriano (AN)	Realizzazione di una stazione per autobus e pulman in Via Bellocchi	€ 247.896,68
Faenza (RA)	Realizzazione di un collegamento ciclo-pedonale attrezzato tra il centro urbano di Faenza e il quartiere di Granarolo	€ 434.756,72
Feltre (BL)	Progetto per il potenziamento e sostituzione con veicoli a basso impatto ambientale della flotta dei veicoli del TPL, per i servizi del trasporto pubblico locale nelle aree dei comuni di Feltre, Pedavena, Fonzaso e Seren del Grappa	€ 292.994,55
Ferrara	CO.N.A collegamento navette ospedale S. Anna	€ 807.821,12
Fiumicino (RM)	Sviluppo e realizzazione di un sistema integrato per il potenziamento del Trasporto Pubblico Locale della Città di Fiumicino	€ 537.860,77
Foligno (PG)	Mobilità sostenibile a Foligno per la realizzazione di una pista ciclabile urbana.	€ 177.003,65
Frosinone	Monta in sella e pedala	€ 156.599,72
Giugliano in Campania (NA)	Acquisto bus ad emissioni zero ed area di attesa bus attrezzata con servizi interattivi al cittadino	€ 583.457,62
Gorizia	Gorizia in bici	€ 130.281,99
Gubbio (PG)	Piste ciclabili	€ 119.997,67
Imola	Progetto integrato ciclabilità urbana della città di Imola	€ 407.507,64
Imperia	Green Transport - Potenziamento e sostituzione con veicoli a basso impatto ambientale della flotta dei veicoli del trasporto pubblico locale e potenziamento dei servizi di infomobilità	€ 269.273,71
La Spezia	Miglioramento della funzionalità intermodale del parcheggio di Piazza d'Armi	€ 497.030,98

yk 5

Allegato A: Elenco degli interventi cofinanziati raggruppati per misure di cui all'articolo 1 comma 2 del Bando

Comune referente	Titolo dell'intervento	Cofinanziamento concesso
Lanciano (CH)	Progetto ANXANUM - Sviluppo di un modello integrato di mobilità urbana sostenibile nella città di Lanciano, finalizzato alla riduzione dell'utilizzo delle auto private, al miglioramento della qualità dell'aria ed a favorire processi di intermodalità tra m	€ 134.679,28
Latina	MobiLatina	€ 249.939,70
Lecce	Progetto integrato per la costituzione di una flotta di minibus a metano a servizio dell'area centrale della città ed implementazione dei servizi di infomobilità intelligente e di bike-sharing	€ 538.544,05
Livorno	Proposte per una migliore mobilità e qualità ambientale comparto Boccaccio-Libertà	€ 516.876,94
Lucca	Love Lucca: sistema integrato di gestione di servizi innovativi di logistica verde per la distribuzione delle merci nell'ambito urbano della città di Lucca	€ 422.945,55
Manfredonia (FG)	Promozione della mobilità ciclistica attraverso la creazione di reti urbane dedicate, dell'intermodalità tra bici ed il treno e i mezzi di trasporto pubblico	€ 363.606,23
Mantova	BuSTv Mantova	€ 333.533,54
Maranello (MO)	Realizzazione di nuovo terminal di interscambio per le linee di trasporto pubblico sub-urbane a Maranello e di approdo dei mezzi turistici con organizzazione degli accessi e dei servizi di Intermodalità bici-bus	€ 248.517,97
Monopoli (BA)	Progetto di completamento del percorso promiscuo ciclo-pedonale di collegamento con le aree litoranee individuato con Delibera di G.C. n130 del 18/06/2004 nelle contrade Santo Stefano e Capitolo	€ 156.599,72
Monterotondo (RM)	Passall'energia pulita	€ 211.872,03
Montesilvano (PE)	Salinas: saline associazione di scopo per la mobilità sostenibile	€ 448.658,21
Nichelino (TO)	Realizzazione tratto di pista ciclo-pedonale e parcheggio di interscambio con la stazione ferroviaria	€ 51.567,48
Nocera Inferiore (SA)	NOI IN BICI Nocera Inferiore in bici	€ 132.643,84
Novara	Potenziamento e sostituzione con veicoli a basso impatto ambientale della flotta dei veicoli del trasporto pubblico locale	€ 585.989,09
Oristano	Promozione della mobilità ciclistica attraverso la creazione di reti urbane dedicate nel comune di Oristano - Percorso Sili-Polo intermodale	€ 198.111,19
Padova	Sweet West Wind, la dolce brezza di Padova in movimento	€ 807.821,12
Parma	Forme intermodali di promozione e sviluppo della mobilità ciclistica nella città di Parma	€ 745.553,92
Pavia	Progetto di sviluppo della mobilità alternativa all'auto privata - Comune di Pavia	€ 497.009,79
Perugia	Nodo intermodale di San Marco	€ 878.983,64
Pesaro	Bicipolitana, promozione della mobilità ciclistica attraverso la creazione ed il potenziamento della rete urbana dedicata da parte nel comune di Pesaro e dell'intermodalità con treno e mezzi di trasporto pubblico	€ 461.454,69
Piacenza	Adozione bus elettrici per il centro storico	€ 585.989,09
Pisa	Sostituzione di autobus E1 con autobus a metano EEV per LAM Rossa del Servizio Urbano di Pisa	€ 585.989,09
Pistoia	Progetto per la realizzazione parcheggio scambiatore intermodale a sud della stazione ferroviaria di Pistoia	€ 313.199,45
Pordenone	Potenziamento e modernizzazione del servizio bike sharing del comune di Pordenone	€ 37.263,93
Potenza Picena (MC)	Completamento pista ciclabile lungomare nord e incremento del parco bici per il noleggio gratuito	€ 239.995,35
Quartu Sant'Elena (CA)	Promozione della mobilità ciclistica a Quartu Sant'Elena attraverso la creazione di una rete urbana dedicata	€ 461.454,69
Ravenna	Sicurezza delle fermate del trasporto pubblico locale	€ 153.822,14
Reggio Emilia	Safe home to school	€ 692.182,03
Riccione (RN)	Realizzazione di sottopasso ciclo-pedonale alla strada statale 16 in corrispondenza del Vecchio Cimitero	€ 181.803,12
Rieti	Rietnbici	€ 181.803,12
Rivalta di Torino	Progetto di realizzazione piste ciclabili via Carignano e via Nenni (Rivalta), via Monti e via Gramsci (Orbassano). Promozione della mobilità ciclistica attraverso la creazione di reti urbane dedicate	€ 181.803,12
San Benedetto del Tronto	S.B.T. Salute e Benessere del Territorio: pedala in città	€ 171.404,08
San Mauro Pascoli (FC)	Interconnessione delle piste ciclabili dei comuni di Gatteo, San Mauro Pascoli e Savignano sul Rubicone	€ 198.111,19
San Severo (FG)	Mobility Management a San Severo	€ 74.527,85
Sanremo (IM)	Blue Transport - Potenziamento e sostituzione con veicoli a basso impatto ambientale della flotta dei veicoli del trasporto pubblico locale e potenziamento dei servizi di infomobilità	€ 585.989,09
Savigliano (CN)	Mobilityamoci	€ 151.949,45
Savona	Più (+) TPL	€ 585.989,09
Scafati (SA)	La pista del Sarno tratto R.F.I. - San Pietro	€ 361.992,42
Schio (VR)	Realizzazione parcheggio intermodale in via Milano adiacente alla stazione ferroviaria e al terminal autocorriere	€ 138.217,62
Selargius (CA)	Promozione della mobilità ciclistica attraverso la creazione di reti urbane dedicate per il collegamento dei comuni di Selargius e Quartucciu	€ 211.999,82

42 S

Allegato A: Elenco degli interventi cofinanziati raggruppati per misure di cui all'articolo 1 comma 2 del Bando

Comune referente	Titolo dell'intervento	Cofinanziamento concesso
Senigallia (AN)	Trasporto totale per Senigallia	€ 292.994,55
Sestri Levante (GE)	Bike Sharing, per l'introduzione di sistemi di mobilità alternativa all'utilizzo dell'auto privata in un'area ad elevata vocazione turistica	€ 171.425,25
Siena	Parcheggio scambiatore in strada dei Tufi	€ 497.035,95
Siracusa	Potenziamento della flotta bus navetta elettrici e sistema di infomobilità	€ 585.705,06
Somma Vesuviana (NA)	Realizzazione di un parcheggio di interscambio situato all'ingresso della ZTL	€ 248.517,97
Spoletto (PG)	Spoletto città aperta all'uomo; trasporto merci ad inquinamento zero	€ 198.111,19
Teramo	Collegamento Piano D'Accio - Istituto Zooprofilattico con sottopasso carrabile della linea ferroviaria Giulianova - Teramo	€ 424.106,09
Terni	Bicisieme Terni	€ 337.988,45
Tolentino (MC)	Creazione di una rete cittadina ciclopedonale integrata con la stazione ferroviaria e i parcheggi di cintura al fine di realizzare l'intermodalità tra trasporto pubblico e bici, collegamento alla staz. Ferrov. Di sforzacosta di Macerata per la connessione	€ 298.111,40
Trento	Minimizzazione dell'impatto ambientale derivante dalle attività di raccolta porta a porta dei rifiuti urbani nel centro storico di Trento	€ 538.547,41
Treviso	Percorsi sicuri casa scuola e "Pedibus"	€ 275.733,84
Velletri (RM)	Velletri park e bus in centro	€ 538.547,41
Viareggio (LU)	Progetto di incremento capacità parcheggio di interscambio periferico, potenziamento del servizio di bike sharing annesso e realizzazione di un percorso di collegamento ciclopedonale protetto	€ 537.503,09
Vicenza	Potenziamento e sostituzione di n°3 autobus con veicoli a basso impatto ambientale, alimentati a GPL, destinati al trasporto pubblico locale di linea	€ 585.989,09
Viterbo	Zero CO2: un centro verde per Viterbo. Mobilità francigena per l'ambiente	€ 584.524,12

4/5