



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali

Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U. prot. DVA DEC-2012-0000531 del 12/10/2012

**APPROVAZIONE AGGIORNAMENTO PIANO DEGLI INTERVENTI DI
CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE AI SENSI DEL DM 29.11.2000
AUTOSTRADA PER L'ITALIA S.p.A.
Autostrada A1 Milano-Napoli
Tratto da km.692+000 a km.728+000
Macrointervento 162**

VISTA la legge 26 ottobre 1995, n. 447 recante "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*", ed in particolare l'art. 10, comma 5 che prevede che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori limite pertinenti, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con proprio decreto;

VISTO il Decreto del Ministero dell'ambiente 29 novembre 2000 recante "*Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore*", emanato ai sensi dell'art. 10, comma 5 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 che all'art. 5 comma 2, prevede che il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza unificata, approvi i piani relativi alle infrastrutture di interesse nazionale o di più Regioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n.142 recante "*Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447*";

VISTO il Decreto del Ministro dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAR-DEC 2011 prot. 34 dell' 11 marzo 2011, emanato in attuazione dell'articolo 5, comma 2, del DM 29 novembre 2000, di approvazione, d'intesa con la Conferenza Unificata, del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A.;

VISTO lo schema d'intesa tipo per i gestori delle infrastrutture dei trasporti veicolari in materia di approvazione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore, approvato nella seduta del 28 ottobre 2010 della Conferenza unificata;

VISTA l'intesa raggiunta nella seduta del 18 novembre 2010 della Conferenza unificata, allegata al Decreto del Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAR-DEC 2011 prot. 34 dell' 11 marzo 2011 e costituisce parte integrante dello stesso decreto ed in particolare il terzo capoverso del punto 3 che cita testualmente: "*Sulla base di esigenze di organizzazione di cantiere e di regolamentazione della circolazione veicolare o di natura tecnica, commesse alla realizzazione dei singoli interventi di risanamento, il Ministero dell' Ambiente e della*

WSP

Tutela del Territorio e del Mare, su indicazione del Gestore, può altresì autorizzare interventi, in anticipo rispetto alla graduatoria nazionale e facendo riferimento alle graduatorie regionali, senza pregiudizio delle tempistiche previste dalla graduatoria nazionale stessa".

CONSIDERATO che, in relazione alle azioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare in materia di piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore, ai fini dell'applicazione del DM 29 novembre 2000, il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza unificata, in data 11/03/2011 ha approvato n.16 piani di massima relativi a infrastrutture di trasporto veicolare di interesse nazionale o di più regioni, provvedendo contestualmente alla ripartizione degli accantonamenti e degli oneri su base regionale, tenuto conto delle priorità indicate dagli stessi piani in ottemperanza dell'art. 3, comma 1, del DM 29 novembre 2000, dei costi dei risanamenti previsti per ogni regione e del costo complessivo a livello nazionale;

CONSIDERATO che con il decreto del Ministro dell'ambiente prot GAB-DEC-2011-34 dell'11/03/2011 è stato approvato complessivamente il piano di massima relativo alle infrastrutture gestite dalla Società Autostrade per l'Italia SpA ed è stato dato avvio alla realizzazione del primo stralcio quinquennale del piano e che la necessità di procedere per stralci quinquennali, non prevista espressamente dalle norme in vigore, è stata sancita dalla Conferenza unificata sia per consentire, con una revisione periodica delle azioni svolte dai gestori delle infrastrutture autostradali l'adempimento dell'art. 10, comma 5, della legge quadro sull'inquinamento acustico 26/10/1995 n°447 che stabilisce l'onere spettante al Ministero dell'ambiente del controllo dell'attuazione dei piani dei servizi pubblici essenziali, sia per permettere un continuo aggiornamento dei piani alla luce di sopravvenute esigenze tecniche, ambientali o procedurali;

CONSIDERATO che l'intesa raggiunta in sede di Conferenza unificata stabiliva altresì alcuni criteri procedurali in materia di variazione degli ordini di priorità o di modifiche sostanziali degli interventi rispetto al progetto di massima approvato;

CONSIDERATO che il piano di massima degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore risulta approvato nella sua globalità per l'intero periodo quindicennale stabilito dall'art.2, comma 2, lettera b.3), del DM 29.11.2000 per la sua realizzazione, compresi quindi gli interventi previsti per gli stralci successivi;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia ha comunicato, con lettera acquisita con prot. DVA-2010-31719 del 29/12/2010 (protocollo Autostrade n.33643 del 27/12/2010) al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, inviata anche alla Regione Piemonte e per conoscenza all'ANAS, l'intenzione di aggiornare detto Piano per motivazioni rientranti nelle casistiche esplicitate ai punti 3, 5 e 6 del documento dell'Intesa della Conferenza Unificata, che costituisce parte integrante del decreto del Ministro dell'ambiente prot GAB-DEC-2011-34 dell'11/03/2011;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato con lettera prot. DVA-2011-14403 del 15/06/2011 la sussistenza dei presupposti per procedere all'emanazione del provvedimento ai sensi dell'Intesa raggiunta in Conferenza Unificata;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia SpA ha iscritto il Macrointervento n.162 nel piano presentato in data 13 giugno 2007 prot. ASPI/RM/13.06.07/0012684/EU ed acquisito agli atti con prot. DSA-2007-0019524 del 10/07/2007 e che lo stesso è stato sottoposto a verifica da parte dell'ISPRA e degli organi tecnici della Regione Campania. Anche detto intervento rientra quindi nell'ambito del più ampio parere favorevole sancito dalla Conferenza unificata e dal citato decreto ministeriale dell'11/03/2011;

PRESO ATTO che con nota inviata con prot. ASPI/RM/01.06.12/0012362/EU e pervenuta con prot. DVA-2012-13533 del 5/06/2012, la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. comunicava, ai

MS

sensi del punto 3 dell'intesa in Conferenza unificata, di dover anticipare nel primo stralcio quinquennale il Macrointervento 162, "per esigenze di organizzazione di cantiere e di regolamentazione della circolazione, o di natura tecnica". Tale intervento, di complessivi 36 chilometri, dalla progressiva km.692+000 alla progressiva km.728+000, interessante i Comuni di Pignataro Maggiore, Capua, Vitulazio, Bellona, Pastorano, Calvi Risorta, Caianello, Marzano Appio, Conca della Campania, Tora e Piccilli e Teano, ha priorità 36 nella graduatoria nazionale e 3 in quella della Regione Campania e la sua realizzazione era prevista successivamente al primo stralcio quinquennale; nella stessa nota veniva anche precisato che l'anticipazione dell'intervento in oggetto sarebbe stata eseguita senza pregiudizio alcuno del rispetto dei tempi di attuazione degli interventi approvati per il primo stralcio;

VALUTATO che il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha verificato che l'intervento di cui è chiesta l'anticipazione:

- è parte integrante del piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia SpA ed approvato dal Ministro dell'ambiente, previa acquisizione dell'Intesa in Conferenza unificata;
- è collocato come terzo in graduatoria regionale, successivamente ai due già realizzati nella stessa regione;
- non crea, in relazione al punto precedente, stravolgimenti nella graduatoria regionale di priorità, o pregiudizio al rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi approvati per la Regione Campania per il primo stralcio di piano;

PRESO ATTO che con nota ulteriore prot. ASPI/RM/01.06.12/0012364/EU, pervenuta con prot. DVA-2012-13515 del 5/06/2012, Autostrade per l'Italia SpA ha inviato l'aggiornamento del progetto di dettaglio rispetto al progetto di massima approvato dal Ministro dell'ambiente, a seguito di rilievi fonometrici puntuali e di nuove rilevazioni cartografiche. Tale comunicazione, ai sensi del punto 4 dell'intesa di approvazione del piano di Autostrade per l'Italia S.p.A., non richiede autorizzazioni, approvazioni o pareri da parte del Ministero dell'ambiente, infatti esso cita testualmente: "Il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore, redatto secondo i criteri contenuti nella Legge 447/95 e dei relativi decreti attuativi DM 29.11.2000 e DPR n. 142/2004, è stato sviluppato secondo le metodologie numeriche approssimate contenute nell'allegato 2 del DM 29.11.2000; come tale esso costituisce quindi una progettazione di massima con riferimento all'estensione e alla tipologia degli interventi di risanamento. In fase realizzativa i progetti acustici di dettaglio e i successivi progetti esecutivi degli interventi di risanamento acustico, sviluppati sulla base di eventuali rilievi fonometrici e di traffico specifici, di rilevazioni cartografiche aggiornate e di pertinenti segnalazioni delle Amministrazioni interessate, potranno avere caratteristiche differenti dal Piano approvato con la presente Intesa, sempre che siano rispettati gli obiettivi del risanamento acustico. Nel caso di variazioni sostanziali al progetto che comportino modifiche alle tipologie degli interventi del piano approvato con la presente intesa, esse saranno adeguatamente motivate dal Gestore e comunicate al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alle Regioni e ai Comuni interessati";

VALUTATO che a seguito della richiesta di Autostrade per l'Italia S.p.A. e degli esiti istruttori non sono stati riscontrati motivi ostativi all'anticipazione di detto Macrointervento 162 atteso che l'inserimento degli ulteriori nuovi interventi avviene senza alcun pregiudizio dei tempi di realizzazione già indicati nella graduatoria riferita al primo stralcio;

ESAMINATA la corrispondenza tra il Provveditorato Interregionale per le Opere Pubbliche Campania-Molise (note del 9.08.2012 e dell'1.10.2012), la Società Autostrade per l'Italia S.p.A. (note dell'1.06.2012 e del 14.09.2012), la Giunta Regionale della Campania con il supporto tecnico

MP

dell'ARPAC -Dipartimento Provinciale di Caserta (note del 30.5.2012 e del 19.07.2012, pervenuta in data 4.09.2012) ed il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (nota del 20.09. 2012) relativa al procedimento di Conformità Urbanistica delle Opere di Interesse Statale ai sensi del D.P.R. 383/94 avviato per il Macrointervento 162, il cui iter risulta in corso al momento dell'emanazione del presente atto;

DECRETA

Art.1.
Macrointervento 162

E' autorizzata l'anticipazione al primo stralcio del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A. - approvato con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAB-DEC 2011 prot. 34 dell'11 marzo 2011 - del Macrointervento 162, la cui realizzazione era prevista negli stralci successivi del Piano.

Il Direttore Generale
dott. Maria Grillo



MP