



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali



Ministero dell' Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare - Direzione Generale Valutazioni Ambientali

U.prot DVADEC-2013-0000116 del 02/05/2013

**PIANO DEGLI INTERVENTI DI CONTENIMENTO E ABBATTIMENTO DEL RUMORE
AI SENSI DEL DM 29.11.2000
AUTOSTRADIE PER L'ITALIA S.p.A.**

AUTORIZZAZIONE ANTICIPO n.62 MACROINTERVENTI

VISTA la legge 26 ottobre 1995, n. 447 recante "*Legge quadro sull'inquinamento acustico*", ed in particolare l'art. 10, comma 5 che prevede che le società e gli enti gestori di servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, ivi comprese le autostrade, nel caso di superamento dei valori limite pertinenti, hanno l'obbligo di predisporre e presentare al comune piani di contenimento ed abbattimento del rumore, secondo le direttive emanate dal Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare con proprio decreto;

VISTO il Decreto del Ministero dell'ambiente 29 novembre 2000 recante "*Criteri per la predisposizione, da parte delle società e degli enti gestori dei servizi pubblici di trasporto o delle relative infrastrutture, dei piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore*", emanato ai sensi dell'art. 10, comma 5 della legge 26 ottobre 1995, n. 447 che all'art. 5 comma 2, prevede che il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza unificata, approvi i piani relativi alle infrastrutture di interesse nazionale o di più Regioni;

VISTO il Decreto del Presidente della Repubblica 30 marzo 2004, n.142 recante "*Disposizioni per il contenimento e la prevenzione dell'inquinamento acustico derivante dal traffico veicolare, a norma dell'articolo 11 della legge 26 ottobre 1995, n. 447*";

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAB-DEC 2011 prot. 34 dell'11 marzo 2011, emanato in attuazione dell'articolo 5, comma 2, del DM 29 novembre 2000, di approvazione, d'intesa con la Conferenza Unificata, del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A.;

VISTO lo schema d'Intesa tipo per i gestori delle infrastrutture dei trasporti veicolari in materia di approvazione dei piani degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore, approvato nella seduta del 28 ottobre 2010 della Conferenza unificata;

VISTA l'Intesa raggiunta nella seduta del 18 novembre 2010 della Conferenza unificata, allegata al Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAB-DEC 2011 prot. 34 dell' 11 marzo 2011 e costituisce parte integrante dello stesso decreto ed in particolare il terzo capoverso del punto 3 che cita testualmente: "*Sulla base di esigenze di organizzazione di cantiere e di regolamentazione della circolazione veicolare o di natura tecnica,*

connesse alla realizzazione dei singoli interventi di risanamento, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, su indicazione del Gestore, può altresì autorizzare interventi, in anticipo rispetto alla graduatoria nazionale e facendo riferimento alle graduatorie regionali, senza pregiudizio delle tempistiche previste dalla graduatoria nazionale stessa”;

CONSIDERATO che, in relazione alle azioni di competenza del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare in materia di piani degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore, ai fini dell'applicazione del DM 29 novembre 2000, il Ministro dell'ambiente, d'intesa con la Conferenza unificata, in data 11/03/2011 ha approvato n.16 piani di massima relativi a infrastrutture di trasporto veicolare di interesse nazionale o di più regioni, provvedendo contestualmente alla ripartizione degli accantonamenti e degli oneri su base regionale, tenuto conto delle priorità indicate dagli stessi piani in ottemperanza dell'art. 3, comma 1, del DM 29 novembre 2000, dei costi dei risanamenti previsti per ogni regione e del costo complessivo a livello nazionale;

CONSIDERATO che con il decreto del Ministro dell'ambiente prot.GAB-DEC-2011-34 dell'11/03/2011 è stato approvato complessivamente il Piano di massima relativo alle infrastrutture gestite dalla Società Autostrade per l'Italia SpA ed è stato dato avvio alla realizzazione del primo stralcio quinquennale del Piano e che la necessità di procedere per stralci quinquennali, non prevista espressamente dalle norme in vigore, è stata sancita dalla Conferenza unificata sia per consentire, con una revisione periodica delle azioni svolte dai gestori delle infrastrutture autostradali l'adempimento dell'art. 10, comma 5, della legge quadro sull'inquinamento acustico 26/10/1995 n.447 che stabilisce l'onere spettante al Ministero dell'ambiente del controllo dell'attuazione dei piani dei servizi pubblici essenziali, sia per permettere un continuo aggiornamento dei piani alla luce di sopravvenute esigenze tecniche, ambientali o procedurali;

CONSIDERATO che l'Intesa raggiunta in sede di Conferenza unificata stabiliva altresì alcuni criteri procedurali in materia di variazione degli ordini di priorità o di modifiche sostanziali degli interventi rispetto al progetto di massima approvato;

CONSIDERATO che il Piano di massima degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore risulta approvato nella sua globalità per l'intero periodo quindicennale stabilito dall'art.2, comma 2, lettera b.3), del DM 29.11.2000 per la sua realizzazione, compresi quindi gli interventi previsti per gli stralci successivi;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia ha comunicato, con lettera acquisita con prot.DVA-2010-31719 del 29/12/2010 (protocollo Autostrade n.33643 del 27/12/2010) al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, inviata anche alla Regione Piemonte e per conoscenza all'ANAS, l'intenzione di aggiornare detto Piano per motivazioni rientranti nelle casistiche esplicitate ai punti 3, 5 e 6 del documento dell'Intesa della Conferenza Unificata, che costituisce parte integrante del decreto del Ministro dell'ambiente prot.GAB-DEC-2011-34 dell'11/03/2011;

PRESO ATTO che il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha comunicato con lettera prot.DVA-2011-14403 del 15/06/2011 la sussistenza dei presupposti per procedere all'emanazione del provvedimento ai sensi dell'Intesa raggiunta in Conferenza Unificata;

PRESO ATTO che la Società Autostrade per l'Italia SpA ha inserito i Macrointerventi indicati nell'allegato 1, parte integrante al presente decreto, nel piano presentato in data 13 giugno 2007 prot. ASPI/RM/13.06.07/0012684/EU ed acquisito agli atti con prot. DSA-2007-0019524 del 10/07/2007 e che gli stessi sono stati sottoposti a verifica in collaborazione con l'ISPRA. Essi rientrano quindi, nell'ambito del più ampio parere favorevole sancito dalla Conferenza unificata e dal citato decreto ministeriale dell'11/03/2011;

PRESO ATTO che con le note inviate dalla Società Autostrade per l'Italia S.p.A. a questo Ministero, elencate nell'allegato che costituisce parte integrante 2 al presente decreto, la stessa comunicava, ai sensi del punto 3 dell'Intesa in Conferenza unificata, di dover anticipare nel primo stralcio quinquennale un totale di 63 Macrointerventi (riepilogati in allegato 1), motivandole con esigenze di organizzazione di cantiere e di regolamentazione della circolazione, o di natura tecnica. Tali interventi hanno la priorità in graduatoria nazionale ed in quella regionale indicata in allegato 1 e la loro realizzazione era prevista successivamente al primo stralcio quinquennale; nelle stesse note veniva anche precisato che le anticipazioni degli interventi in oggetto sarebbero state eseguite senza pregiudizio alcuno del rispetto dei tempi di attuazione degli interventi approvati per il primo stralcio;

PRESO ATTO in particolare che la Società Autostrade per l'Italia S.p.A, con proprie note ricomprese nell'allegato 2, comunicava l'avvenuto pronunciamento di sentenze del Tribunale di Pistoia – Sezione distaccata di Pescia, del Tribunale di Alessandria e del Tribunale di Novara, con conseguente inserimento degli interventi di risanamento ivi ordinati nel primo stralcio del Piano; detti interventi, peraltro già ricompresi nel piano approvato, sono inseriti nell'elenco degli interventi di cui all'allegato 1 rispettivamente ai numeri progressivi 59, 51 e 60;

VISTO il decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare U. prot. DVA DEC-2012-0000531 del 12/10/2012 (G.U. n.262 del 9.11.2012) con cui è stata autorizzata l'anticipazione al primo stralcio del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A. del Macrointervento 162 in Campania, la cui realizzazione era prevista negli stralci successivi del Piano;

VALUTATO che il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare ha verificato che gli interventi di cui è chiesta l'anticipazione:

- sono parte integrante del piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia SpA ed approvato dal Ministro dell'ambiente, previa acquisizione dell'Intesa in Conferenza unificata;
- sono collocati secondo l'ordine di priorità a livello nazionale e regionale di cui all'allegato 1 al presente decreto;
- non creano, in relazione al punto precedente, pregiudizio al rispetto dei tempi di realizzazione degli interventi approvati da ciascuna delle Regioni interessate per il primo stralcio di piano;

PRESO ATTO che la Società, con nota prot.ASPI/RM/03.01.13/0000039 inviata al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare,, acquisita con E. prot.DVA-2013-0000816 del 14/01/2013, ha presentato lo stato di attuazione del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore ed il secondo stralcio quinquennale del Piano medesimo, in cui sono contenuti i progetti acustici di dettaglio realizzati fino al mese di dicembre 2012 conformemente a quanto disposto dal punto 4 dell' Intesa di approvazione del Piano. Tali progetti, ai sensi dello stesso punto 4 dell'Intesa, non richiedono autorizzazioni, approvazioni o pareri da parte del Ministero dell'ambiente, infatti esso cita testualmente: *“Il Piano di contenimento ed abbattimento del rumore, redatto secondo i criteri contenuti nella Legge 447/95 e dei relativi decreti attuativi DM 29.11.2000 e DPR n. 142/2004, è stato sviluppato secondo le metodologie numeriche approssimate contenute nell'allegato 2 del DM 29.11.2000; come tale esso costituisce quindi una progettazione di massima con riferimento all'estensione e alla tipologia degli interventi di risanamento. In fase realizzativa i progetti acustici di dettaglio e i successivi progetti esecutivi degli interventi di risanamento acustico, sviluppati sulla base di eventuali rilievi fonometrici e di traffico specifici, di rilevazioni cartografiche aggiornate e di pertinenti segnalazioni delle*

Amministrazioni interessate, potranno avere caratteristiche differenti dal Piano approvato con la presente Intesa, sempre che siano rispettati gli obiettivi del risanamento acustico. Nel caso di variazioni sostanziali al progetto che comportino modifiche alle tipologie degli interventi del piano approvato con la presente Intesa, esse saranno adeguatamente motivate dal Gestore e comunicate al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, alle Regioni e ai Comuni interessati";

VALUTATO che a seguito delle citate richieste di autorizzazione da parte di Autostrade per l'Italia S.p.A. e degli esiti istruttori non sono stati riscontrati motivi ostativi all'anticipazione di detti Macrointerventi atteso che l'inserimento degli ulteriori nuovi interventi avviene senza alcun pregiudizio dei tempi di realizzazione già indicati nella graduatoria riferita al primo stralcio;

DECRETA

Art.1.

Macrointerventi allegato 1

E' autorizzata l'anticipazione al primo stralcio del Piano degli interventi di contenimento ed abbattimento del rumore presentato da Autostrade per l'Italia S.p.A. - approvato con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare GAB-DEC 2011 prot.34 dell'11 marzo 2011 - dei Macrointerventi riportati in allegato 1, la cui realizzazione era prevista negli stralci successivi del Piano.

Il Direttore Generale
dott. Mariano Grillo



N° 62 INTERVENTI INTEGRATIVI PRIMO STRALCIO

N	Identificativo intervento	Graduatoria Nazionale	Graduatoria Regionale	Regione	Comuni/Interessati	Autostrada	Chilometrica autostrada		Annotazioni
							Progressiva inizio intervento	Progressiva fine intervento	
1	55	23	7	Lombardia	Costa di Mezzate, Telgate, Bolgare, Bagnatica, Chiuduno	A4	179+000	187+700	A partire da luglio 2010 sull'autostrada A4 si è effettuata una correzione delle chilometriche relative sui dati storici di tutti i fenomeni localizzati in autostrada (strutture, impianti, eventi) mediante l'aggiunta dell'offset costante pari a 125,0 km
2	234	26	1	Marche	Porto San Giorgio, Fermo	A14	274+000	278+200	Chilometrica finale corretta a km 278+200 corrispondente a centro galleria Porto San Giorgio (assenza edifici)
3	41	29	9	Lombardia	Marnate, Castellanza, Legnano, Cerro Maggiore, Rescaldina	A8	18+500	20+500	
4	78	30	4	Emilia Romagna	Ferrara	A13 A13 dir	33+350 0+000	47+700 5+805	Chilometrica iniziale A13 corretta a 33+350 per ampliamento a 3a corsia A13 Bologna - Ferrara. Chilometrica finale A13 corretta a 47+700 limite confine regionale (fiume PO assenza edifici) inserita anche A13 dir Ferrara, nel Piano di Risanamento era stata inserita solo la chilometrica dell'autostrada dominante. Interessato il solo comune di Ferrara
5	91	31	10	Lombardia	Milano, San Donato Milanese, San Giuliano Milanese	A1	- 1+740	5+090	Chilometrica iniziale corretta a -1+740 per effettivo inizio competenza ASP. Chilometrica finale corretta a 5+090 per ampliamento a 4a corsia A1 Milano sud-Lodi
6	38	32	11	Lombardia	Gallarate	A8 A8 dir A26	29+800 0+000	31+000 0+900	Inserita anche A8 dir A26, nel Piano di Risanamento era stata inserita solo la chilometrica dell'autostrada dominante
7	57	33	12	Lombardia	Adro, Palazzo sull'Oglio, Erbusco, Capriolo	A4	193+200	195+900	A partire da luglio 2010 sull'autostrada A4 si è effettuata una correzione delle chilometriche relative sui dati storici di tutti i fenomeni localizzati in autostrada (strutture, impianti, eventi) mediante l'aggiunta dell'offset costante pari a 125,0 km
8	13	36	13	Liguria	Genova, Serra Riccò, Sant'Olcese	A7	120+300	123+050	Chilometrica finale corretta a 123+050 per successiva interferenza con progetto gronda
9	10	38	14	Liguria	Genova	A7	127+500	132+000	
10	35	40	13	Lombardia	Castrozzo, Albizzate, Caronno Varesino, Buguggiate, Gazzada Schianno, Brunello, Morazzone, Sumirago	A8	37+500	42+360	Chilometrica finale corretta a 42+360 corrispondente a effettiva competenza ASP
11	49	42	14	Lombardia	Rho, Arese	A8	3+000	5+900	Chilometrica finale corretta a 5+900 corrispondente a inizio tratto di ampliamento alla 5a corsia A8 Milano-Leinate
12	96	44	8	Emilia Romagna	Piacenza	A1	55+000	58+118	Chilometrica corretta a 58+118 per ampliamento a 4a corsia A1 Piacenza sud - Modena
13	150	45	3	Lazio	Ceccano	A1	626+800	630+100	
14	151	48	4	Lazio	Pofi, Amara, Ceccano	A1	630+100	634+800	
15	167	49	4	Campania	Napoli, Casoria	A1	754+500	757+850	
16	137	50	5 1	Lazio Umbria	Magliano Sabina, Capena, Nazzano, Ponzano Romano, Fiano Romano, Sant'Oreste, Civita Castellana, Otricoli, Gallese	A1 A1 DIR NORD	498+000 0+000	533+500 3+135	Inserita anche A1 dir Roma Nord fino a inizio ampliamento 3a corsia Roma - Fiano, nel Piano di Risanamento era stata inserita solo la chilometrica dell'autostrada dominante
17	149	51	6	Lazio	Frosinone, Ceccano	A1	624+350	628+800	
18	17	54	15	Liguria	Ronco Scrivia, Isola del Cantone	A7	100+700	105+000	

19	56	55	15	Lombardia	Castelli Calepio , Palazzolo sull'Oglio , Capriolo , Grumello del Monte , Teigate	A4	187+700	193+200	A partire da luglio 2010 sull'autostrada A4 si è effettuata una correzione delle chilometriche relative sui dati storici di tutti i fenomeni localizzati in autostrada (strutture, impianti, eventi) mediante l'aggiunta dell'offset costante pari a 125,0 km
20	114	58	14	Emilia Romagna	Zola Predosa	A1	187+920	193+800	Chilometrica iniziale corretta a 187+920, comune di Crespellano già studiato integralmente nell'ambito del 1° stralcio
21	44	60	16	Lombardia	Como , Grandate , San Fermo Della Battaglia , Montano Lucino , Luisago , Cassina Rizzardi , Fino Mornasco , Villa Guardia	A9	33+700	36+500	Chilometrica corretta a km 33+700 per ampliamento a 3a corsia A9 Lainate - Como
22	166	61	5	Campania	Afragola , Napoli , Casoria	A1 A16 A1 dir Capodichino	749+500 0+000 0+000	754+500 0+700 2+100	Inserite anche A30 e A16, nel Piano di Risanamento era stata inserita solo la chilometrica dell'autostrada dominante
23	62	62	16	Liguria	Genova , Bogliasco , Rapallo , Recco , Sori , Pieve Ligure	A12	1+000	27+100	
24	165	63	6	Campania	San Marco Evangelista , Caivano , Mariglianise , Capodrise , San Nicola la Strada	A1 A30	738+300 0+000	749+500 2+700	Inserite anche A30 nel Piano di Risanamento era stata inserita solo la chilometrica dell'autostrada dominante
25	232	64	2	Marche	Allodona , Fermo	A14	283+000	287+600	
26	36	67	17	Lombardia	Solbiate Arno , Albizzate , Jerago Con Orago , Oggiona Con Santo Stefano	A8	33+600	37+500	
27	152	68	7	Lazio	Pofi	A1	634+600	638+700	
28	153	72	9	Lazio	Capriano	A1	638+700	644+700	
29	60	73	18	Lombardia	Ospitaletto , Cazzago San Martino , Passirano	A4	202+600	206+600	A partire da luglio 2010 sull'autostrada A4 si è effettuata una correzione delle chilometriche relative sui dati storici di tutti i fenomeni localizzati in autostrada (strutture, impianti, eventi) mediante l'aggiunta dell'offset costante pari a 125,0 km
30	43	75	19	Lombardia	Como , San Fermo della Battaglia , Maslianico	A9	38+500	42+300	Chilometrica finale corretta a km 42+300 fino a limite di competenza ASPi
31	59	84	21	Lombardia	Cazzago San Martino , Rovato , Erbusco	A4	199+300	202+600	A partire da luglio 2010 sull'autostrada A4 si è effettuata una correzione delle chilometriche relative sui dati storici di tutti i fenomeni localizzati in autostrada (strutture, impianti, eventi) mediante l'aggiunta dell'offset costante pari a 125,0 km
32	284	87	3	Veneto	Mogliano Veneto , Marcon	A27	0+000	3+450	
33	270	88	20	Emilia Romagna	Forlì , Faenza	A14	69+400	78+500	
34	156	89	12	Lazio	Aquino , Castrocielo	A1	658+500	663+250	
35	296	91	4	Veneto	Ponte Nelle Alpi , Farra d'Alpago , Puos d'Alpago	A27	67+000	82+240	Chilometrica iniziale corretta a 67+000 tratto precedente già studiato con progetto Vittorio Veneto nel 1° stralcio. Chilometrica finale corretta a 82+240 fino a limite di competenza ASPi.
36	34	93	22	Lombardia	Vergiate , Golasecca , Besenate , Gallarate , Sesto Calende , Arsago Seprio	A8 Dir A26	0+800	13+500	
37	40	96	24	Lombardia	Cassano Magnago , Fagnano Olona , Olgiate Olona , Marmate , Solbiate Olona , Busto Arsizio	A8	20+500	27+000	
38	14	97	18	Liguria	Castellanza	A7	110+300	120+300	
39	93	100	25	Lombardia	Busalla , Serra Riccò , Mignanego	A1	22+500	34+000	
40	81	101	5	Veneto	Livrage , Borghetto Lodigiano , Villanova Dei Sillaro , Pieve Fissiraga	A13	85+350	88+600	Chilometrica finale corretta a 88+600 per ampliamento a 3a corsia A13 Padova sud - Monselice
41	201	102	5	Toscana	Monselice	A11	40+000	44+300	
					Ponte Buggianese , Buggiano , Montecatini-Terme , Massa e Cozzile				

42	193	103	13	Lazio	Roma , Frascati	A1 Dir.Roma Sud	13+500	19+000		
43	223	104	2	Abruzzo	Pineto , Roseto degli Abruzzi , Altri	A14	342+200	351+300		
44	27	105	2	Piemonte	Predosa , Capriata D'Orba , Rocca Grimalda	A26	38+500	44+000		
45	16	106	19	Liguria	Ronco Scrivia	A7	105+000	106+300		
46	58	108	26	Lombardia	Erbusco	A4	195+900	199+300		A partire da luglio 2010 sull'autostrada A4 si è effettuata una correzione delle chilometriche relative sui dati storici di tutti i fenomeni localizzati in autostrada (strutture, impianti, eventi) mediante l'aggiunta dell'offset costante pari a 125,0 km
47	231	110	6	Marche	Massignano , Campofione , Pedaso	A14	287+600	292+850		Comuni di Cupra Marittima e Grottammare studiati integralmente nell'ambito del 1° stralcio con il macrointervento n.230
48	229	112	8	Marche	San Benedetto Del Tronto	A14	303+850	305+000		Comuni di Cupra Marittima e Grottammare studiati integralmente nell'ambito del 1° stralcio con il macrointervento n.230
49	233	113	9	Marche	Fermo , Porto San Giorgio	A14	278+200	283+000		Chilometrica iniziale corretta a 278+200 corrispondente a centro galleria Porto San Giorgio (assenza edifici)
50	148	140	17	Lazio	Ferentino (Svincolo)	A1	617+900	618+600		Interventi antirumore in corrispondenza dello svincolo inseriti nel Piano di Risanamento come indicato nell'approvazione dell'ANAS della perizia di variante dei lavori per la realizzazione dello svincolo del 21.12.2009, estratto da pag.2 "deve essere stralciato dalle somme a disposizione l'importo per la fornitura e posa in opera di barriere acustiche pari a € 977.249,46, in quanto già ricompreso nel Piano di Risanamento Acustico Nazionale presentato da ASPi a giugno 2007"
51	202	152	14	Toscana	Chiesina Uzzanese	A11	48+750	46+750		Intervento diretto all'interno del macro 202 a seguito dell'esecuzione di sentenza del tribunale di Pistoia
52	200	155	15	Toscana	Massa E Cozzile , Ponte Buggianese , Buggiano , Montecatini-Terme , Pieve A Nievole	A11	38+800	43+700		Chilometrica iniziale corretta a km 38+800 al termine ampliamento a 3a corsia Pistoia-Montecatini
53	65	168	22	Liguria	Lavagna , Chiavari	A12	40+200	46+300		
54	63	170	23	Liguria	Rapallo	A12	27+100	29+000		
55	133	176	3 18	Umbria Toscana	Orvieto , Ficulle , Cetona , Fabro , Città della Pieve , Allerona , Castel Viscardo , Chiusi	A1	412+000	448+000		
56	64	198	25	Liguria	Chiavari , Zoagli , Rapallo	A12	29+000	40+200		
57	280	199	2	Friuli-Venezia Giulia	Malborghetto Valbruna	A23	97+500	106+200		Chilometrica finale corretta a 106+200, parte residua già studiata con il progetto di Tarvisio realizzato in convenzione con il comune antecedente la presentazione del Piano
58	117	210	44 25	Emilia Romagna Toscana	Castiglione Dei Pepoli , San Benedetto Val Di Sambro , Firenzuola	A1	232+000	244+500		
59	32	219	9 34	Piemonte Lombardia	Castelletto Sopra Ticino	A8 dir A26	16+200	16+650		Barriera antirumore all'interno del macrointervento 32 a seguito dell'esecuzione di sentenza del tribunale di Novara
60	28	236	10	Piemonte	Pozzolo Formigato	A26 dir A7	13+700	14+000		Barriera antirumore all'interno del macrointervento 28 a seguito dell'esecuzione di sentenza del tribunale di Alessandria
61	209	242	2	Molise	Termoli , Campomarino	A14	474+000	491+000		
62	187	252	21	Campania	Napoli	A1 dir Capodichino	2+100	3+170		Chilometrica corretta, fine competenza ASPi a km 3+170

Allegato 2**Elenco note trasmesse da Autostrade per l'Italia S.p.A**

PROTOCOLLO AUTOSTRAD L'ITALIA S.P.A.	DI PER	PROTOCOLLO DI ACQUISIZIONE MINISTERO DELL'AMBIENTE	OGGETTO	NOTE
ASPI/RM/27.12.10/0033643		DVA-2010-0031719 del 29/12/2010	Riepilogativa di n. 56 interventi (*)	Richiesta di anticipazione
ASPI/RM/16.02.12/0003841		DVA-2012-0004405 del 22/02/2012	n.1 intervento Comune di Castelletto Sopra Ticino Autostrada A8/A26 Raccordo Gallarate-Gattico dal km.16+200 al km.16+650	Sentenza n.233/2010 Tribunale Novara di
ASPI/RM/30.10.12/0024793		DVA-2012-0026522 del 05/11/2012	n.1 intervento Comune di Pozzolo Formigaro Autostrada A26 dir. Predosa Bettole dal km.13+700 al km.14+000	Ordinanza 1365/12 Tribunale Alessandria n. di
ASPI/RM/27.11.12/0027103		DVA-2012-0029199 del 03/12/2012	n.2 interventi: - Macrointervento n.44 Comuni di Como, San Fermo Della Battaglia, Montano Lucino Autostrada A9 dal km.33+700 al km.36+500 - Macrointervento n.43 Comuni di Como, San Fermo Della Battaglia, Maslianico Autostrada A9 dal km.36+500 al km.42+300	Richiesta di anticipazione
ASPI/RM/13.07.12/0016006		DVA-2012-0017699 del 23/07/2012	n.1 intervento Comune di Chiesina Uzzanese - intervento diretto al ricettore Autostrada A11 km.46+750	Sentenza n.396/2010 Tribunale di Pistoia
ASPI/RM/25.05.12/0011772		DVA-2012-0012775 del 29/05/2012	n.2 interventi: - Macrointervento n.187 Comune di Napoli Autostrada A1 dir. Capodichino dal km.1+880 al km.3+100 - Macrointervento n.200 Comuni di Pieve a Nievole, Montecatini Terme, Massa e Cozzile, Ponte Buggianese e Buggiano Autostrada A11 dal km.39+200 al km.43+800	Richiesta di anticipazione

(*) Macrointervento 162, compreso nell'elenco dei 56 interventi, già autorizzato con decreto direttoriale del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare U. prot. DVA DEC-2012-0000531 del 12/10/2012