

POLWARN

(FORNISCE IMMEDIATA INFORMAZIONE O AVVISO DI UN INQUINAMENTO O DI UNA MINACCIA
D'INQUINAMENTO)

_____ / URGENTE (*URGENT*)

(GDO - Gruppo data orario)

ITA – _____ N° _____ / _____
(nome nave/installazione o località colpita) (progressivo) (anno)

DA (*FM*) IT – COMPAMARE _____

(COMPONENTE INDIRIZZI PERMANENTE)

A (*TO*) MITE – MAC
C.O.N.GUAR.COST – CENTRALE OPERATIVA
UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO

E, PER CONOSCENZA (*INFO*)

PCM - DIPARTIMENTO PROTEZIONE CIVILE - SERVIZIO C.O.E.MM.
MITE - R.A.M.
PROCURA DELLA REPUBBLICA PRESSO IL TRIBUNALE MARINA NORD/SUD
REGIONE
DIREZIONE MARITTIMA
PROVINCIA/E
COMUNI INTERESSATI

(COMPONENTE INDIRIZZI DISCREZIONALE – ELENCO NON ESAUSTIVO)

COMANDI LIMITROFI COMANDI DIPENDENTI

COMANDO PROVINCIALE VV.F.

AUTORITA' PORTUALE

ENTE DI GESTIONE AREA MARINA PROTETTA/PARCO
(...)

PARTE I

1.	Riportare il giorno, mese ed ora (orario gmt se possibile) dell'incidente o, se non noto, quando si è venuto a conoscenza dell'evento.
2.	Riportare la posizione in latitudine e longitudine. Potrà essere indicata, in aggiunta, la posizione locale (rilevamento e distanza).
3.	Riportare il tipo di incidente (es. collisione di una cisterna, cioè " <i>tanker collision</i> ").
4.	Tipo di sversamento, quantità in tonnellate di prodotto sversato, anche come rata oraria e quantità di prodotto che potenzialmente può finire in mare (es. olio combustibile versate 100 tonnellate e 1400 tonnellate a rischio di versamento in mare, cioè " <i>about 100 tonns of international fuel oil outflow and about 1400 tonns of i.f.o. at risk of further outflow</i> ").
5.	Utilizzare questo codice quando si vuole che la competente Autorità nazionale dovrebbe venirne a conoscenza rendendo il ricevuto (<i>acknowledge</i>).

NOTA: si ricorda che questo file deve essere salvato come STAMPA PDF, al fine di rendere non più modificabile il testo editato.