

#### IL SEGRETARIO GENERALE

VISTO l'art. 1 comma 3 della legge 8 luglio 1986 n.349, che stabilisce che il Ministero dell'Ambiente deve "adottare, con i mezzi dell'informazione, le iniziative idonee a sensibilizzare l'opinione pubblica alle esigenze ed ai problemi dell'ambiente";

VISTO il DPR 3 agosto 2009 n. 140, recante Regolamento di organizzazione del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;

VISTO il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 22/01/2013 n. 16;

CONSIDERATO CHE Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare negli ultimi anni ha promosso programmi di cofinanziamento per incentivare l'utilizzo di veicoli ecocompatibili negli spostamenti urbani, con evidenti benefici in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e di miglioramento della qualità della vita urbana;

RITENUTO come prioritario il rafforzamento delle politiche sull'educazione alla sostenibilità ambientale e sociale, da attuarsi anche attraverso la valorizzazione e il sostegno delle esperienze innovative che tendono ad allineare i processi educativi alle sfide del cambiamento dei comportamenti e della sostenibilità;

### **PROMUOVE**

il Premio Bicity 2013, rivolto a tutti i Comuni italiani ed approva al contempo il successivo Regolamento.

Roma, 10 maggio 2013

f.to Cons. Antonio Agostini

# **Premio Bicity 2013**

# Regolamento

#### Art. 1

#### **Finalità**

Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in occasione della 4<sup>^</sup> edizione della Giornata Nazionale della Bicicletta, che si svolgerà il 12 maggio 2013, promuove il concorso "Bicity 2013" al fine di favorire la mobilità sostenibile nelle città, riservando esclusivamente alle biciclette le strade, le piazze ed i luoghi di pregio ambientale, artistico, storico e architettonico, per sottolineare come la bicicletta sia il mezzo di locomozione più pulito e a impatto zero.

#### Art. 2

#### Destinatari

Possono partecipare al concorso tutti i Comuni che aderiranno formalmente al presente Bando.

I Comuni saranno divisi in 4 classi di concorso, sulla base della popolazione residente (fino a 5.000 abitanti, da 5.000 a 30.000 abitanti, da 30.000 a 100.000 abitanti, oltre i 100.000 abitanti).

### Art. 3

# Oggetto

Il Premio Bicity sarà attribuito a quattro Comuni, uno per ogni classe di appartenenza, individuati tra quelli che abbiano incrementato in maggior misura ed in via permanente ed esclusiva la lunghezza dei percorsi ciclabili, dal 2011 al 2012.

### Art. 4

# Iscrizione e termine

Per iscriversi al concorso, i Comuni, entro il 31 luglio 2013, dovranno compilare il modulo allegato al presente bando, scaricabile online sul sito del Ministero dell'Ambiente, e inviarlo all'indirizzo di posta elettronica giornatabicicletta@minambiente.it.

Le dichiarazioni dovranno essere rese, in ogni caso, dal Sindaco o dall'Assessore competente.

### Art. 5

# Valutazione e premiazione

Tra tutte le adesioni pervenute una commissione, composta ai sensi del seguente art. 6, individuerà i quattro Comuni vincitori.

Ai fini dell'assegnazione del **Premio Bicity 2013** verrà presa in considerazione la lunghezza dell'incremento, in via permanente, del percorso a 'ciclabilità totale' del 2012 rispetto all'anno 2011, rapportato alla popolazione residente, come risultante dall'ultimo censimento generale ISTAT 2011.

In caso di parità di punteggio è preso in considerazione il numero di km totali di percorsi ciclabili presenti sul territorio comunale.

I nominativi dei Comuni vincitori saranno pubblicati online sul sito del Ministero dell'Ambiente www.minambiente.it.

A tutti i vincitori sarà, comunque, inviata una specifica comunicazione scritta.

I Comuni vincitori riceveranno il riconoscimento di "Bicity 2013" consistente in una targa.

#### Art. 6

#### **Commissione** esaminatrice

La Commissione sarà presieduta da un rappresentante del Ministero dell'Ambiente e composta inoltre da tre componenti nominati dal Ministero dell'Ambiente, tra esperti anche esterni all'Amministrazione.

# Art. 7

# Trattamento dei dati personali

Con riferimento alle disposizioni di cui al Decreto legislativo n. 196/2003, Codice in materia di protezione dei dati personali e successive modificazioni e integrazioni, si informa che il trattamento dei dati contenuti nelle domande di partecipazione è finalizzato unicamente alla gestione delle attività inerenti il concorso e che lo stesso avverrà con utilizzo di procedure informatiche e archiviazione cartacea dei relativi atti.

Si precisa che è obbligatorio comunicare i dati richiesti per la partecipazione al concorso, pena l'esclusione dalla selezione in caso di rifiuto.

I candidati godono dei diritti di cui all'art. 7 del citato decreto legislativo, tra i quali il diritto di accesso ai dati che li riguardano, nonché alcuni diritti complementari tra cui il diritto di rettificare, aggiornare, completare o cancellare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge, nonché il diritto di opporsi per motivi legittimi al loro trattamento.

# Modulo di adesione e partecipazione

Il sottoscrittoSindaco/Assessore
del Comune
di
provincia di, dichiara che la popolazione residente del proprio
Comune risultante dal censimento generale 2011 ISTAT è di
unità (dichiarazione valida sia al fine dell'assegnazione del premio, sia al fine
dell'inserimento nella classe di concorso).
Ai fini della partecipazione al concorso, Sezione Bicity Tutto l'Anno, questo
Comune dichiara che il percorso a ciclabilità totale, destinato esclusivamente e in
via permanente alla viabilità ciclabile è lungo Km, e di aver incrementato
nel 2012 dikm le piste ciclabili nel proprio comune rispetto al 2011.
Il Sindaco/l'Assessore

Si assicura che i dati personali verranno trattati con la riservatezza prevista dalla legge in vigore (196/03) ed utilizzati esclusivamente per lo svolgimento del concorso. Su richiesta, tali dati potranno essere cancellati o rettificati.