

**Evento accidentale accaduto in data 5 marzo 2019 sulla piattaforma
Barbara F, a circa 60 km al largo di Ancona.**

Data e ora dell'evento

a) Data dell'evento: 05/03/2019
b) Ora dell'evento: 07:48

Operatore/ proprietario: Eni Spa – Distretto Centro Settentrionale
DICS

Nome/tipo dell'impianto: Piattaforma Barbara F

Codice del titolo minerario e/o nome del campo: A.C7.AS

Breve descrizione dell'accaduto

Durante lo scarico di un serbatoio vuoto di azoto (peso 7 ton) dalla piattaforma Barbara F al supply vessel Aline B si è verificato il cedimento strutturale del tronchetto flangiato sottostante la ralla su cui era installata la gru, causando la caduta in mare della gru e della relativa cabina di comando. Nella caduta alcuni elementi della gru hanno colpito il supply vessel, ferendo due lavoratori contrattisti a bordo dell'imbarcazione. Al momento dell'incidente, la vittima, ossia il gruista, si trovava all'interno della cabina di comando.

Risposta all'emergenza

Sono stati immediatamente allertati la Capitaneria del Porto di Ancona e il 118. Una motovedetta della Capitaneria con sommozzatori dei Vigili del Fuoco ha lasciato il porto alle ore 8:50. Un elicottero dell'Eni con personale del 118 a bordo, partito alle ore 8:55 da Falconara, ha raggiunto Barbara F alle ore 9:25. In attuazione del piano interno di risposta alle emergenze, alle ore 08:15 si è proceduto con l'apertura della Sala Emergenza DICS con dichiarazione di livello 3, con il conseguente supporto delle sedi direzionali.

I due marittimi feriti sono stati trasportati d'urgenza in elicottero all'ospedale Torrette di Ancona con arrivo alle 10:30.

Alle 13:20 è stata individuata la cabina di comando adagiata sul fondale, insieme al corpo senza vita dell'addetto alla gru.

Nel corso del pomeriggio del 5/3, la Capitaneria di Porto ha dapprima rilevato una lieve iridescenza nell'area interessata dall'incidente. Nell'immediatezza Eni ha attivato il proprio Piano Emergenza Ambientale offshore attivando due mezzi navali, di cui uno con equipment antinquinamento, al fine di attuare le azioni necessarie per il contenimento dell'eventuale sversamento. Una volta sul posto, non si è reso necessario alcun intervento da parte dei mezzi poiché non si è riscontrata nessuna iridescenza come peraltro confermato dalla Capitaneria di Porto.

Nel corso della notte sono giunti nei pressi della piattaforma il ROV dei Vigili del Fuoco specializzato in operazioni di recupero e l'Installation Vessel MAMTA, mobilitato da Eni per le operazioni di messa in sicurezza.

Alle ore 5:00 del 6/3 la salma è stata recuperata dal ROV dei Vigili del Fuoco, ed è stata trasportata da una motovedetta della Capitaneria di Porto presso il Porto di Ancona e successivamente all'ospedale Le Torrette di Ancona per i successivi esami autoptici.

Alle ore 9:00 del 6/3 la cabina è stata recuperata con l'utilizzo di un ROV ed adagiata sulla coperta del MAMTA mentre nel successivo giorno (7/03) è stato recuperato il braccio della gru. Su disposizione della Magistratura, la cabina e le altre parti della gru recuperate sono state poste sotto sequestro e trasportate in un'area del Porto di Ancona.

Le attività di produzione sono state immediatamente sospese, con shutdown della piattaforma completato alle ore 9:45 del 5/3.

Contestualmente sono state sospese per mera precauzione le attività con le gru per tutte le piattaforme del distretto Centro Settentrionale al solo fine di consentire una verifica considerato l'evento occorso. Nella giornata del 6/3 sono stati autorizzati con apposita procedura gli usi della gru per garantire le operazioni di sbarco/imbarco personale e viveri, in modo da assicurare il presidio delle piattaforme.

Per le operazioni di soccorso, messa in sicurezza e supporto alle Autorità, sono stati movimentati i seguenti mezzi navali:

- Falco Crew Boat*
- MAMTA Installation Vessel*
- Brodospas Beta Supply Vessel*
- Wolf Crew Boat (ROV dei VVF)*
- Blue Lady Crew Boat*
- Fox Crew Boat (con ROV)*
- Sea Runner Crew Boat (con equipment antinquinamento)*
- Misa Primo Rimorchiatore (per rimorchio Aline B)*

Sono in corso indagini amministrative e giudiziarie al fine di stabilire le cause dell'incidente