



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

DIREZIONE GENERALE PATRIMONIO NATURALISTICO E MARE

IL DIRETTORE GENERALE

INDIRIZZI IN ALLEGATO

OGGETTO: PNRR M3C2 – Investimento 1.1: “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports” – Risposta a quesiti posti dalle AdSP.

In riferimento al PNRR M3C2 – Investimento 1.1: “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports”, con la presente si fornisce riscontro ad un ulteriore quesito posto da parte delle AdSP in indirizzo.

Quesito 1

L'art. 10 comma 4 (rubricato Istruttoria e valutazione delle domande) del Bando Tipo di cui all'art. 2 (punto 2.2.) dell'Avviso pubblico del 25 agosto 2021, prevede quanto di seguito:

Il punteggio di cui al comma precedente è calcolato con le seguenti modalità:

- ...

- ogni anno intero di durata residua della concessione superiore ai 10 anni rispetto al 31.12.2021: 1 punto;

- ogni anno di durata residua della concessione inferiore ai 10 anni rispetto al 31.12.2021: meno 1 punto.

Nell'annualità 2021, questa Autorità, in ragione della scadenza al 31.12.2021 di alcune concessioni demaniali marittime rilasciate ai sensi dell'art. 18 L. 84/1994 s.m.i., si è determinata nel senso di avviare procedura ad evidenza pubblica per l'assegnazione delle aree in concessione e, quindi, il rilascio dei relativi titoli concessori.

Trattavasi, in parte, di concessioni vigenti in ragione della proroga (12 mesi + 12 mesi) di cui all'art. 199 D.L. 34/2020 s.m.i., in parte di concessioni la cui naturale data di scadenza era prossima.

Tra la fine dell'anno 2022 ed il 2023, la procedura ad evidenza pubblica avviata si è conclusa e i relativi atti di concessione sono stati sottoscritti nell'anno 2023 e assegnati ai medesimi soggetti le cui concessioni erano in scadenza al 31.12.2021.

Aggiungasi che nel corso dell'annualità 2023 questa Autorità ha avviato altre procedure ad evidenza pubblica per l'assentimento in concessione di aree demaniali marittime ai sensi dell'art. 18 L. 84/1994 s.m.i., in ragione della prossima scadenza dei relativi titoli in capo ai concessionari ed alla luce delle istanze in tal senso da parte dei concessionari in scadenza. Tali procedure risultano in via di definizione e perfezionamento ai fini dell'assentimento dei relativi titoli concessori, anche in tal caso, ai medesimi Soggetti già concessionari e per le medesime aree.

Pertanto, le procedure di gara su citate si sono concluse tutte con l'aggiudicazione delle aree demaniali ai medesimi Soggetti i cui titoli erano in scadenza.

ID Utente: 331
ID Documento: PNM_06-331_2024-0012
Data stesura: 18/06/2024

✓ Resp. Div.: Spadoni E.
Ufficio: PNM_06
Data: 24/06/2024

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

In ragione di ciò e, quindi, del protrarsi delle concessioni demaniali marittime in capo allo stesso Soggetto senza soluzione di continuità dalla data di scadenza delle stesse alla data di pubblicazione dell'Avviso (e, quindi, di presentazione della domanda), si domanda come debba essere interpretato l'art. 10 comma 4 su riportato con riferimento all'attribuzione del punteggio (1 punto in caso di ogni anno intero di durata residua della concessione superiore/inferiore ai 10 anni rispetto al 31.12.2021) e se e in che misura rilevi la medesimezza del Soggetto.

Risposta

In merito al quesito posto, innanzi tutto si pone l'attenzione sulla finalità dell'avviso pubblico del 25 agosto 2021 che mira a ridurre nei porti e nelle città portuali le emissioni di CO2 e degli altri inquinanti connessi alla combustione di fossili. Tale obiettivo è stato previsto che possa essere raggiunto anche attraverso il finanziamento di mezzi di trasporto elettrici di proprietà dei concessionari/terminalisti, in relazione alle operazioni svolte nelle aree delle banchine di attracco.

Lo stesso avviso pubblico ha previsto nell'allegato 4 i "*Criteri di selezione delle proposte di intervento dei concessionari/terminalisti e relativi requisiti minimi delle diverse tipologie*" nell'ambito del quale sono stati definiti i principi di calcolo per l'attribuzione dei punteggi ai progetti presentati secondo le modalità indicate nel quesito posto.

Tali principi sono a suo tempo stati definiti con la finalità di favorire le proposte progettuali che avrebbero potuto garantire il maggior contributo possibile alla riduzione delle emissioni di CO2 nelle aree portuali, anche in considerazione della maggiore durata delle concessioni, definendo quale data di riferimento il 31/12/2021.

Tanto premesso, la Scrivente Direzione Generale, in considerazione del tempo intercorso ritiene che, per il calcolo della decorrenza delle concessioni e della loro validità residua, vada utilizzata la data di pubblicazione dello stesso bando indirizzato ai concessionari/terminalisti, in sostituzione della trascorsa data del 31.12.21, fermi restando i criteri di calcolo indicati nell'allegato 4 dell'Avviso pubblico del 25 agosto 2021, come sotto riportato:

“ Il punteggio di cui al comma precedente è calcolato con le seguenti modalità:

-ogni mezzo punto percentuale di riduzione dell'incentivo rispetto al massimo richiedibile del 40%: 5 punti;

-ogni anno intero di durata residua della concessione superiore ai 10 anni rispetto alla data di pubblicazione del presente avviso: 1 punto;

- ogni anno di durata residua della concessione inferiore ai 10 anni rispetto alla data di pubblicazione del presente avviso: meno 1 punto.

In caso di parità di punteggio, ha la priorità la proposta di intervento dal costo minore.”

La presente nota è trasmessa a tutte le Autorità di sistema portuale interessate dal programma in oggetto per uniformità di applicazione.

Il Vicario

Dr. Antonio Maturani

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

ELENCO INDIRIZZI

Al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale

Dott. Fulvio Lino Di Blasio

autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centro-Settentrionale

Dott. Daniele Rossi

port.ravenna@legalmail.it

Al Commissario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale

Ing. Vincenzo Garofalo

segreteria@pec.porto.ancona.it

Al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Orientale

Dott. Zeno D'Agostino

pec@cert.porto.trieste.it

Al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale

Dott. Paolo Emilio Signorini

segreteria.generale@pec.portsofgenoa.com

Al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale

Dott. Mario Sommariva

protocollo@pec.adspmarligureorientale.it

Al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Prof. Massimo Deiana

adsp@pec.adspmaredisardegna.it

Al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Settentrionale

Dott. Luciano Guerrieri

adsp@pec.portialtotirreno.it

Al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Tirreno Centro Settentrionale

Dott. Pino Musolino

protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

e p.c.

Al Direttore Generale della

Direzione generale Coordinamento, gestione progetti e supporto tecnico

Dott.ssa Maria Benedetta Francesconi

COGESPRO-UDG@mase.gov.it

Al Direttore Generale della

Direzione generale Gestione finanziaria, monitoraggio, rendicontazione e controllo

Dott. Giorgio Centurelli

GEFIM-UDG@mase.gov.it