



Ministero della Transizione Ecologica

Direzione generale delle politiche per l'innovazione, il personale e la partecipazione
Divisione IV

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Acquisizione n.1 vettura con contratto di noleggio a lungo termine ai sensi dell'articolo 36 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) – CIG: Z4C3223BD2.

VISTO il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, recante “*Nuove disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato*”, e ss.mm.ii.;

VISTO il R.D. 23 maggio 1924, n. 824, riguardante il “*Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato*”, e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”;

VISTE le linee guida n° 4 di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50, emesse dall'ANAC, recanti: “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”, con particolare riferimento al contenuto minimo della determina a contrarre;

VISTO l'articolo 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che prevede, al comma 2, l'obbligo per le Amministrazioni aggiudicatrici di adottare la determinazione a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

VISTO l'articolo 36, comma 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50, che prevede il ricorso al mercato elettronico, con procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica e che garantisce la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale;

VISTO il DPCM 19 giugno 2019, n. 97, recante: “*Regolamento di organizzazione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell'Organismo indipendente di valutazione della performance e degli uffici di diretta collaborazione*”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 201 del 28 agosto 2019 come modificato dal DPCM 6 novembre 2019, n. 138;

VISTO il decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 363 del 24 dicembre 2019 recante: *“Individuazione e definizione dei compiti degli uffici di livello dirigenziale non generale del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare”*;

VISTA la legge bilancio n. 178 approvata il 30 dicembre 2020 recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 322, del 30 dicembre 2020;

VISTO il decreto ministeriale dell’Economia e delle Finanze Decreto del 30 dicembre 2020 recante *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”* pubblicato sulla GU Serie Generale n.323 del 31-12-2020 - Suppl. Ordinario n. 47;

VISTO il decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare 18 gennaio 2021, n. 19, recante *“Atto di indirizzo sulle priorità politiche per l’anno 2021 e il triennio 2021-2023”*;

VISTO il decreto n.1 DIPENT-REGISTRO DECRETI del 5 febbraio 2021, recante *“Delega delle risorse finanziarie ai titolari dei centri di costo DiPENT”*;

VISTO il decreto direttoriale n. 1506/IPP del 18 dicembre 2020, registrato alla Corte dei Conti l’11 gennaio 2021 con il numero 220, con il quale al dott. Silvio Vetrano è stato conferito l’incarico dirigenziale di seconda fascia di Direttore della divisione IV *“Logistica, fabbisogni e prevenzione”*;

VISTO il decreto direttoriale n. 253/IPP del 19 marzo 2021 recante l’adozione della direttiva di terzo livello per l’anno 2021 della Direzione generale delle politiche per l’innovazione, il personale e la partecipazione;

VISTO il decreto legge 1 marzo 2021, n. 22 recante *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”* convertito in Legge nr. 55/2021;

CONSIDERATO che il Dicastero già a far data dal 7 novembre 2011 si avvale di un Autoparco per l’uso condiviso delle vetture non in uso esclusivo;

CONSIDERATO che il numero di autoveicoli di cui è dotato il Ministero, a seguito dei previsti tagli agli autoveicoli di Stato risulta oggi pari 4 autoveicoli in linea con l’attuale dotazione di automezzi ed al di sotto della soglia massima delle autovetture previste dal dPCM del 25 settembre 2014 di cui 2 in fase di dismissione in quanto non marcianti;

CONSIDERATO che alla luce dei provvedimenti di governo le attuali sedi del Ministero sono almeno due ed in particolare in corso di trasferimento la sede di Via Sallustiana e quella odierna di Via Colombo;

CONSIDERATO che per l'attuazione del PNRR sui temi ambientali e per le attività del Comitato interministeriale della transizione ecologica le strutture apicali del Ministero separatamente ed anche congiuntamente devono assolutamente recarsi con cadenza giornaliera e più volte nel corso della giornata presso gli Uffici del Ministero dell'Economia e Finanze, dello Sviluppo Economico e dell'Agenzia per la Coesione Territoriale nonché presso le strutture di missione istituite per la realizzazione del medesimo PNRR;

CONSIDERATO che la disponibilità finanziaria presente sui competenti capitoli di bilancio ammonta complessivamente per le spese legate - noleggio e le manutenzioni dei mezzi di trasporto - agli autoveicoli in uso al Ministero ammonta a circa € 24.000,00;

CONSIDERATO che allo stato esiste la necessaria copertura finanziaria per acquisire per 36 mesi nr. 1 vettura a noleggio con relativa preassegnazione di un autoveicolo fino ad un massimo di mesi 6 dalla stipula su piattaforma MePa attraverso i previsti accordi Quadro presenti a sistema;

RILEVATO che la decorrenza presunta del noleggio sarà dal 1 agosto 2021 fino al 31 luglio 2024 e che pertanto sarà necessario procedere ad un impegno pluriennale sui competenti capitoli di bilancio fino alla data di scadenza del noleggio in questione;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'articolo 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

CONSIDERATO necessario, in applicazione dell'articolo 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016, individuare i seguenti elementi essenziali della determina a contrarre:

- a) *finalità che il contratto intende perseguire*: noleggio a lungo termine di una vettura di media cilindrata;
- b) *oggetto del contratto*: noleggio di una vettura di media cilindrata ibrida per 36 mesi;
- c) *modalità di scelta del contraente*: adesione ad accordo quadro CONSIP;
- d) *responsabile unico del procedimento*: Dott. Silvio Vetrano in qualità di Dirigente della divisione IV di questa Direzione Generale.

TENUTO CONTO che l'Accordo quadro prevede l'ipotesi di procedere ad una preassegnazione delle autovetture in attesa della consegna definitiva delle autovetture individuate dall'Amministrazione per il noleggio di 36 mesi come sopra descritto;

RILEVATO che sulla piattaforma Consip la preassegnazione di una autovettura è quotata € 900/mese fino ad un massimo di sei mesi dalla stipula oltre l’IVA e che si ricorrerà all’acquisizione del servizio di noleggio auto attraverso l’adesione ad accordo quadro su Me.Pa.;

ACCERTATA la disponibilità finanziaria sui pertinenti capitoli;

DETERMINA

di procedere all’adesione ad accordo quadro CONSIP per il noleggio a 36 mesi oltre alla preassegnazione di una autovettura fino ad un massimo di sei mesi dalla stipula .

La spesa sarà imputata sui pertinenti capitoli del Bilancio di questo Ministero per il periodo 1 agosto 2021 – 31 luglio 2024.

Fattispecie contrattuale: Noleggio per 36 mesi.

Procedura di scelta contraente: Accordo quadro su piattaforma Consip, tramite Me.Pa..

Criterio di aggiudicazione: accordo quadro base consip s.p.a..

Oggetto principale del contratto: noleggio per 36 mesi di n. 1 vettura di media cilindrata a trazione ibrida ivi compresa eventuale preassegnazione di autovettura in caso di consegna ritardata della vettura scelta.

Importo complessivo stimato per 36 mesi: € 13.000,00 oltre l’IVA di cui per anno 2021 € 1805,00 - anno 2022 € 4.332,00 – anno 2023 € 4332,00 – anno 2024 € 2,527,00.

Alla spesa si farà fronte sui competenti capitoli di bilancio in gestione unificata relativi all’esercizio e manutenzione degli autoveicoli in utilizzo al Dicastero con impegno per il periodo 2021 – 2024 come sopra ripartito.

Di riservarsi la facoltà di non procedere alla stipula qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto.

Il Dirigente

Dott. Silvio Vetrano

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

