



# Ministero della Transizione Ecologica

Direzione generale delle politiche per l'innovazione, il personale e la partecipazione  
Divisione IV

## **DETERMINA A CONTRARRE**

**OGGETTO: Acquisizione n.1 vettura con contratto di noleggio a lungo termine ai sensi dell'articolo 36 del d.lgs. n. 50 del 2016 (Codice dei contratti pubblici) – CIG: Z4C3223BD2.**

**VISTO** il R.D. 18 novembre 1923, n. 2440, recante “*Nuove disposizioni sull'Amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato*”, e ss.mm.ii.;

**VISTO** il R.D. 23 maggio 1924, n. 824, riguardante il “*Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato*”, e ss.mm.ii.;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*”;

**VISTE** le linee guida n° 4 di attuazione del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50, emesse dall'ANAC, recanti: “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*”, con particolare riferimento al contenuto minimo della determina a contrarre;

**VISTO** l'articolo 32 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50, che prevede, al comma 2, l'obbligo per le Amministrazioni aggiudicatrici di adottare la determinazione a contrarre in conformità ai propri ordinamenti, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**VISTO** l'articolo 36, comma 6, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n° 50, che prevede il ricorso al mercato elettronico, con procedure di scelta del contraente interamente gestite per via elettronica e che garantisce la verifica del possesso dei requisiti di carattere generale;

**VISTO** il DPCM 19 giugno 2019, n. 97, recante: “*Regolamento di organizzazione del Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, dell'Organismo indipendente di valutazione della performance e degli uffici di diretta collaborazione*”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 201 del 28 agosto 2019 come modificato dal DPCM 6 novembre 2019, n. 138;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 363 del 24 dicembre 2019 recante: *“Individuazione e definizione dei compiti degli uffici di livello dirigenziale non generale del Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare”*;

**VISTA** la legge bilancio n. 178 approvata il 30 dicembre 2020 recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021-2023”*, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale n. 322, del 30 dicembre 2020;

**VISTO** il decreto ministeriale dell’Economia e delle Finanze Decreto del 30 dicembre 2020 recante *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l’anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”* pubblicato sulla GU Serie Generale n.323 del 31-12-2020 - Suppl. Ordinario n. 47;

**VISTO** il decreto del Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare 18 gennaio 2021, n. 19, recante *“Atto di indirizzo sulle priorità politiche per l’anno 2021 e il triennio 2021-2023”*;

**VISTO** il decreto n.1 DIPENT-REGISTRO DECRETI del 5 febbraio 2021, recante *“Delega delle risorse finanziarie ai titolari dei centri di costo DiPENT”*;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 1506/IPP del 18 dicembre 2020, registrato alla Corte dei Conti l’11 gennaio 2021 con il numero 220, con il quale al dott. Silvio Vetrano è stato conferito l’incarico dirigenziale di seconda fascia di Direttore della divisione IV *“Logistica, fabbisogni e prevenzione”*;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 253/IPP del 19 marzo 2021 recante l’adozione della direttiva di terzo livello per l’anno 2021 della Direzione generale delle politiche per l’innovazione, il personale e la partecipazione;

**VISTO** il decreto legge 1 marzo 2021, n. 22 recante *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri”* convertito in Legge nr. 55/2021;

**CONSIDERATO** che il Dicastero già a far data dal 7 novembre 2011 si avvale di un Autoparco per l’uso condiviso delle vetture non in uso esclusivo;

**CONSIDERATO** che il numero di autoveicoli di cui è dotato il Ministero, a seguito dei previsti tagli agli autoveicoli di Stato risulta oggi pari 4 autoveicoli in linea con l’attuale dotazione di automezzi ed al di sotto della soglia massima delle autovetture previste dal dPCM del 25 settembre 2014 di cui 2 in fase di dismissione in quanto non marcianti;

**CONSIDERATO** che alla luce dei provvedimenti di governo le attuali sedi del Ministero sono almeno due ed in particolare in corso di trasferimento la sede di Via Sallustiana e quella odierna di Via Colombo;

**CONSIDERATO** che per l'attuazione del PNRR sui temi ambientali e per le attività del Comitato interministeriale della transizione ecologica le strutture apicali del Ministero separatamente ed anche congiuntamente devono assolutamente recarsi con cadenza giornaliera e più volte nel corso della giornata presso gli Uffici del Ministero dell'Economia e Finanze, dello Sviluppo Economico e dell'Agenzia per la Coesione Territoriale nonché presso le strutture di missione istituite per la realizzazione del medesimo PNRR;

**CONSIDERATO** che la disponibilità finanziaria presente sui competenti capitoli di bilancio ammonta complessivamente per le spese legate - noleggio e le manutenzioni dei mezzi di trasporto - agli autoveicoli in uso al Ministero ammonta a circa € 24.000,00;

**CONSIDERATO** che allo stato esiste la necessaria copertura finanziaria per acquisire per 36 mesi nr. 1 vettura a noleggio con relativa preassegnazione di un autoveicolo fino ad un massimo di mesi 6 dalla stipula su piattaforma MePa attraverso i previsti accordi Quadro presenti a sistema;

**RILEVATO** che la decorrenza presunta del noleggio sarà dal 1 agosto 2021 fino al 31 luglio 2024 e che pertanto sarà necessario procedere ad un impegno pluriennale sui competenti capitoli di bilancio fino alla data di scadenza del noleggio in questione;

**VISTO** il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, ed in particolare il comma 2 dell'articolo 32, il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretino o determinino di contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

**CONSIDERATO** necessario, in applicazione dell'articolo 32, comma 2, del d.lgs. n. 50/2016, individuare i seguenti elementi essenziali della determina a contrarre:

- a) *finalità che il contratto intende perseguire*: noleggio a lungo termine di una vettura di media cilindrata;
- b) *oggetto del contratto*: noleggio di una vettura di media cilindrata ibrida per 36 mesi;
- c) *modalità di scelta del contraente*: adesione ad accordo quadro CONSIP;
- d) *responsabile unico del procedimento*: Dott. Silvio Vetrano in qualità di Dirigente della divisione IV di questa Direzione Generale.

**TENUTO CONTO** che l'Accordo quadro prevede l'ipotesi di procedere ad una preassegnazione delle autovetture in attesa della consegna definitiva delle autovetture individuate dall'Amministrazione per il noleggio di 36 mesi come sopra descritto;

**RILEVATO** che sulla piattaforma Consip la preassegnazione di una autovettura è quotata € 900/mese fino ad un massimo di sei mesi dalla stipula oltre l’IVA e che si ricorrerà all’acquisizione del servizio di noleggio auto attraverso l’adesione ad accordo quadro su Me.Pa.;

**ACCERTATA** la disponibilità finanziaria sui pertinenti capitoli;

### **DETERMINA**

di procedere all’adesione ad accordo quadro CONSIP per il noleggio a 36 mesi oltre alla preassegnazione di una autovettura fino ad un massimo di sei mesi dalla stipula .

La spesa sarà imputata sui pertinenti capitoli del Bilancio di questo Ministero per il periodo 1 agosto 2021 – 31 luglio 2024.

Fattispecie contrattuale: Noleggio per 36 mesi.

Procedura di scelta contraente: Accordo quadro su piattaforma Consip, tramite Me.Pa..

Criterio di aggiudicazione: accordo quadro base consip s.p.a..

Oggetto principale del contratto: noleggio per 36 mesi di n. 1 vettura di media cilindrata a trazione ibrida ivi compresa eventuale preassegnazione di autovettura in caso di consegna ritardata della vettura scelta.

Importo complessivo stimato per 36 mesi: € 13.000,00 oltre l’IVA di cui per anno 2021 € 1805,00 - anno 2022 € 4.332,00 – anno 2023 € 4332,00 – anno 2024 € 2,527,00.

Alla spesa si farà fronte sui competenti capitoli di bilancio in gestione unificata relativi all’esercizio e manutenzione degli autoveicoli in utilizzo al Dicastero con impegno per il periodo 2021 – 2024 come sopra ripartito.

Di riservarsi la facoltà di non procedere alla stipula qualora nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all’oggetto del contratto.

**Il Dirigente**

Dott. Silvio Vetrano

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

