



Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica

DIPARTIMENTO ENERGIA

DECISIONE DI CONTRARRE

Servizio di comunicazione su tematiche green ed in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile coerenti con la priorità politica n. 2 "Sicurezza energetica, decarbonizzazione e sostenibilità" individuata dalla Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2024.

CIG B184F07939.

VISTA la legge 8 luglio 1986, n. 349 che ha istituito il Ministero dell'Ambiente e ne ha definito le funzioni e successive modifiche e integrazioni;

VISTA la legge di contabilità e finanza pubblica 31 dicembre 2009, n. 196 e successive modifiche e integrazioni;

VISTO il decreto-legge 11 novembre 2022, n. 173 recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", convertito con modificazioni dalla legge 16 dicembre 2022, n. 204 pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale, Serie Generale n. 3 del 4 gennaio 2023, che modifica tra l'altro la denominazione del Ministero della transizione ecologica in Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;

VISTO il D.P.C.M. del 30 ottobre 2023 n. 180, recante "Regolamento concernente modifiche al regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica di cui al decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 29 luglio 2021 n. 128", pubblicato su Gazzetta Ufficiale in data 7 dicembre 2023;

VISTO il D.P.R. del 27 dicembre 2023 ammesso alla registrazione dalla Corte dei conti in data 18 gennaio 2024 al n. 84, con il quale è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di Capo dipartimento energia al dott. Federico Boschi;

VISTA la legge 30 dicembre 2023 n. 213 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2024 e bilancio pluriennale per il triennio 2024-2026" (GU Serie Generale n. 303 del 30 dicembre 2023, S.O. n. 40);

VISTO il decreto 29 dicembre 2023 del Ministero dell'Economia e delle Finanze "Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno

finanziario 2024 e per il triennio 2024-2026” (GU Serie Generale n. 303 del 30 dicembre 2023, S.O. n. 41);

VISTO il D.M. 14 marzo 2024, n. 100 di approvazione della Direttiva generale recante gli indirizzi sull’attività amministrativa e sulla gestione del Ministero dell’ambiente e della sicurezza energetica per l’anno 2024 ammesso alla registrazione della Corte dei conti il 29 marzo 2024 al n. 1055;

VISTA in particolare la priorità politica n. 2 "Sicurezza energetica, decarbonizzazione e sostenibilità" individuata dalla Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull’attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l’anno 2024, la quale prevede, tra le azioni prioritarie per il raggiungimento degli obiettivi di riduzione dei consumi di energia, la promozione e la diffusione di politiche di mobilità sostenibile finalizzate alla riduzione del traffico veicolare privato e alla diffusione dei mezzi di trasporto a basse e a zero emissioni compreso il sostegno della mobilità ciclistica;

VISTA la comunicazione COM (2016) 501 final del 20 luglio 2016 della Commissione europea al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni, recante “Una strategia europea per la mobilità a bassa emissione”;

VISTA la comunicazione COM (2020) 789 final del 9 dicembre 2020 della Commissione europea al Parlamento europeo, al Consiglio, al Comitato economico e sociale europeo e al Comitato delle regioni, recante “Strategia per una mobilità sostenibile e intelligente”;

VISTO il Piano nazionale integrato per l’energia e il clima 2030 (di seguito PNIEC), predisposto dall’Italia in attuazione del regolamento (UE) 2018/1999 del Parlamento europeo e del Consiglio dell’11 dicembre 2018, trasmesso alla Commissione europea il 31 dicembre 2019, con il quale sono individuati gli obiettivi al 2030 e le relative misure in materia di decarbonizzazione, efficienza energetica, sicurezza energetica, mercato interno dell’energia, ricerca, innovazione e competitività;

VISTA la proposta di aggiornamento del Piano Nazionale Integrato per l’Energia e il Clima (PNIEC) 2030 inviata dal Ministero alla Commissione europea il 30 giugno 2023;

VISTO il regolamento (UE) 2021/1119 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 giugno 2021, che istituisce il quadro per il conseguimento della neutralità climatica e che modifica il regolamento (CE) n. 401/2009 e il regolamento (UE) 2018/1999 (“Normativa europea sul clima”);

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 recante “Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici”, pubblicato nella G.U. n. 77 del 31 marzo 2023;

VISTO l'articolo 14, comma 1, lett. b) del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 il quale fissa in € 140.000,00 la soglia di rilevanza europea per l'applicazione del codice dei contratti pubblici per gli appalti pubblici di forniture, di servizi e per i concorsi pubblici di progettazione aggiudicati dalle stazioni appaltanti che sono autorità governative centrali indicate nell'allegato I alla direttiva 2014/24/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 26 febbraio 2014;

VISTO l'articolo 50, comma 1 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 il quale prevede che la stazione appaltante può procedere ad affidamento diretto dei servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

VISTO l'articolo 3, comma 8, della legge 13 agosto 2010, n. 136 recante "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", che prevede clausole contrattuali obbligatorie, a pena di nullità assoluta, per la tracciabilità dei flussi finanziari;

VISTO l'articolo 25, comma 2, del decreto-legge 24 aprile 2014, n. 66, convertito, con modificazioni, dalla legge 23 giugno 2014, n. 89 che, al fine di assicurare l'effettiva tracciabilità dei pagamenti da parte delle pubbliche amministrazioni prevede l'apposizione del codice identificativo di gara (CIG) e del (CUP) nelle fatture elettroniche ricevute;

VISTA la nota prot. 80001 del 30 aprile 2024 con la quale la ex Direzione Generale incentivi energia richiede all'Ufficio stampa e comunicazione l'individuazione di un operatore economico che fornisca servizi di comunicazione su tematiche green ed in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile coerenti con la priorità politica n. 2 "Sicurezza energetica, decarbonizzazione e sostenibilità" individuata dalla Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2024, in possesso di documentate esperienze pregresse idonee allo scopo, evidenziando altresì la congruità del valore delle prestazioni proposte, ai fini di un affidamento diretto ai sensi dell'articolo 50, comma 1 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per un importo compatibile con le soglie previste dall'art. 14, comma 1, lett. b) del medesimo decreto a valere sul cap. 8406, p.g.1;

VISTA la nota prot. 0011026 del 2 maggio 2024, acquisita agli atti con prot. 80963 del 2 maggio 2024 con la quale l'Ufficio stampa e comunicazione ha comunicato di aver individuato la società RCS Sports & Events s.r.l., realtà di riconosciuta esperienza e competenza nell'ambito del settore, quale operatore economico in possesso dei requisiti tecnici per svolgere i servizi di comunicazione su tematiche green;

CONSIDERATO che con la medesima nota l'Ufficio Stampa ha trasmesso la nota prot. 79934 del 30 aprile 2024 con la quale la Direzione Generale innovazione tecnologica e comunicazione

ha comunicato di aver ricevuto in data 16 aprile 2024 una proposta di fornitura di servizi da parte di RCS Sports & Events s.r.l. la quale ha come obiettivo lo sviluppo di un progetto di storytelling, utilizzando la piattaforma multimediale del Giro d'Italia e del Giro-E, al fine di svolgere, a livello territoriale e in collaborazione con gli enti locali, attività di sensibilizzazione e di nudging su tematiche green e in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile. In particolare, le attività di nudging sono finalizzate ad incentivare utenti, consumatori e cittadini ad assumere determinate scelte sui temi ambientali ed energetici in termini tali da non considerarle come risultato di una coercizione, bensì come frutto della propria volontà. In particolare, la Direzione Generale innovazione tecnologica e comunicazione comunica che l'insieme delle azioni proposte appaiono coerenti con le finalità istituzionali volte a promuovere la conversione verso la mobilità sostenibile e, in tal senso, il rispettivo costo, indicato in un importo massimo di € 135.000,00 (centotrentacinquemila/00) oltre IVA, viene ritenuto congruo;

VISTO il decreto prot. 187 del 03 maggio 2024 con il quale il Dipartimento Energia ha nominato il Dott. Domenico Repetto, Dirigente della Divisione I – Comunicazione istituzionale e coordinamento informativo della Direzione generale innovazione tecnologica e comunicazione (ITC) come Responsabile Unico del Progetto (R.U.P.);

VISTA la nota prot. 11443 del 7 maggio 2024, acquisita agli atti in pari data con prot. 83347 con la quale l'Ufficio Stampa ha trasmesso una proposta aggiornata della società RCS Sports & Events s.r.l. per l'esecuzione delle attività di comunicazione su tematiche green ed in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile prevedendo un costo € 114.700,00 (centoquattordicimilasettecento/00) oltre IVA e di € 139.934,00 (centotrentanovemilannovecentotrentaquattro/00) IVA compresa;

VISTA la nota prot. 83523 del 7 maggio 2024 con la quale la Direzione Generale innovazione tecnologica e comunicazione comunica che l'insieme delle azioni proposte con l'offerta acquisita dall'Ufficio Stampa del Ministro con prot. 11443 in data 7 maggio u.s. appaiono coerenti con le finalità istituzionali volte a promuovere la conversione verso la mobilità sostenibile e, in tal senso, il rispettivo costo, indicato in un importo di € 114.700,00 (centoquattordicimilasettecento/00) oltre IVA e di € 139.934,00 (centotrentanovemilannovecentotrentaquattro/00) IVA compresa, viene ritenuto congruo;

PRESO ATTO della congruità economica della proposta per l'esecuzione delle attività di comunicazione su tematiche green ed in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile presentata da RCS Sports & Events s.r.l., e del possesso da parte della stessa società di riconosciuta esperienza e competenza nell'ambito del settore nonché dei requisiti tecnici per svolgere i servizi di comunicazione su tematiche green;

ACQUISITO il CIG B184F07939;

CONSIDERATO che l'importo dei servizi offerti da RCS Sports & Events s.r.l. ammonta ad € 114.700,00 (centoquattordicimilasettecento/00) oltre IVA e a € 139.934,00 (centotrentanovemilanovecentotrentaquattro/00) IVA inclusa e che detto ultimo importo trova copertura finanziaria sul capitolo di spesa 8406 "Promozione e valutazione di misure e di programmi relativi ai settori della mobilità, della produzione di energia ...ecc" PG 1 – Esercizio finanziario 2024 Missione 10 "Energia e diversificazione delle fonti energetiche", Programma 7 "Promozione dell'efficienza energetica, delle energie rinnovabili e regolamentazione del mercato energetico" Azione 4 "Interventi per la mobilità sostenibile e per l'efficientamento e il risparmio energetico";

RITENUTO in applicazione dell'articolo 17, comma 2 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 di individuare i seguenti elementi essenziali della decisione di contrarre:

- a) Oggetto del contratto: servizio di comunicazione su tematiche green ed in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile;
- b) Finalità pubbliche che il contratto intende perseguire: raggiungimento della priorità politica n. 2 "Sicurezza energetica, decarbonizzazione e sostenibilità" individuata dalla Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2024 la quale prevede, tra le azioni prioritarie per il raggiungimento degli obiettivi di riduzione dei consumi di energia, la promozione e la diffusione di politiche di mobilità sostenibile finalizzate alla riduzione del traffico veicolare privato e alla diffusione dei mezzi di trasporto a basse e a zero emissioni compreso il sostegno della mobilità ciclistica;
- c) Importo del contratto: € 114.700,00 (centoquattordicimilasettecento/00), oltre IVA ai sensi di legge;
- d) Modalità di scelta del contraente: affidamento diretto ai sensi dell'articolo 50, comma 1 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, mediante trattativa diretta sul MEPA con un unico operatore economico;

RITENUTO che sussistono i presupposti di cui all'articolo 50, comma 1 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 per un importo compatibile con le soglie previste dall'art. 14, comma 1, lett. b) del medesimo decreto e pertanto di procedere all'affidamento diretto del servizio di comunicazione su tematiche green ed in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile coerenti con la priorità politica n. 2 "Sicurezza energetica, decarbonizzazione e sostenibilità" individuata dalla Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2024;

VISTA la documentazione attestante la regolarità del versamento dei contributi previdenziali e

assicurativi obbligatori (D.U.R.C.),

DETERMINA

1. di procedere, ai sensi del combinato disposto degli articoli 14, comma 1, lett. b) e 50, comma 1 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36 all'affidamento diretto, mediante lo strumento della Trattativa diretta sul MEPA, a RCS Sports & Events s.r.l. (C.F./P.IVA 10490090965) per il servizio di comunicazione su tematiche green ed in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile in occasione del Giro d'Italia - Giro d'Italia E coerenti con la priorità politica n. 2 "Sicurezza energetica, decarbonizzazione e sostenibilità" individuata dalla Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2024 – CIG B184F07939;
2. di stabilire che l'importo dell'affidamento diretto del servizio di comunicazione su tematiche green ed in particolare sui benefici economici, sociali e ambientali della mobilità sostenibile coerenti con la priorità politica n. 2 "Sicurezza energetica, decarbonizzazione e sostenibilità" individuata dalla Direttiva Generale recante gli indirizzi generali sull'attività amministrativa e sulla gestione del Ministero per l'anno 2024 è pari a € 114.700,00 (centoquattordicimilasettecento/00) oltre IVA e a € 139.934,00 (centotrentanovemilanovecentotrentaquattro/00) IVA inclusa, a valere sul capitolo di spesa 8406 "Promozione e valutazione di misure e di programmi relativi ai settori della mobilità, della produzione di energia ...ecc" PG 1 – Esercizio finanziario 2024 Missione 10 "Energia e diversificazione delle fonti energetiche", Programma 7 "Promozione dell'efficienza energetica, delle energie rinnovabili e regolamentazione del mercato energetico" Azione 4 "Interventi per la mobilità sostenibile e per l'efficientamento e il risparmio energetico";
3. di stabilire che il Dott. Domenico Repetto è stato nominato come Responsabile Unico del Progetto con decreto prot. 187 del 03 maggio 2024 di cui alla presente decisione di contrarre, ai sensi dell'art. 15 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36;
4. di disporre la pubblicazione del presente provvedimento sul sito istituzionale del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica alla sezione "Amministrazione trasparente".

Il Capo Dipartimento
Federico Boschi