



ROMA CAPITALE

Assessorato alle Politiche della Mobilità

Assessorato alle Politiche Ambientali



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



L'IMPEGNO DI ROMA METROPOLITANE PER LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

OPERE IN CORSO DI REALIZZAZIONE

LINEA C

Affidamento a Contraente Generale. impresa esecutrice: Metro C SCpA (Astaldi SpA, Vianini Lavori SpA, Ansaldo STS SpA, Cooperativa Muratori e Braccianti di Carpi, Consorzio Cooperative Costruzioni)

Le tratte già interamente finanziate:

Tratta Monte Compatri/Pantano-S.Giovanni: 18,5 km di lunghezza; 22 stazioni (di cui 11 sotterranee); 1.820 milioni di euro di costo; 38 cantieri aperti e operativi per le stazioni e i pozzi intermedi; completate le gallerie (oltre 19 km in totale); fine lavori della prima tratta funzionale Monte Compatri/Pantano-Parco di Centocelle a giugno del 2012

Tratta S.Giovanni-Fori Imperiali Colosseo 3 km (in sotterraneo). Stazioni: 792 milioni di euro di costo

Il completamento della linea

È in corso di valutazione la "Proposta per l'affidamento in concessione delle attività di progettazione, realizzazione, direzione dei lavori e forniture necessarie al completamento della Linea C dalla stazione Colosseo alla stazione Farnesina con la gestione dell'intera Linea", presentata dall'Associazione Temporanea di Imprese costituita da Astaldi SpA (mandataria), Vianini Lavori SpA, Consorzio Cooperative Costruzioni, Ansaldo STS. Tale proposta prevede la realizzazione di un tratto di linea di 7 km con 7 stazioni

LINEA B1 TRATTA BOLOGNA-JONIO

5 km di lunghezza (interamente in sotterraneo); 4 stazioni; 733 milioni di euro di costo; appalto integrato





ROMA CAPITALE

Assessorato alle Politiche della Mobilità

Assessorato alle Politiche Ambientali



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



imprese esecutrici: Metro B1 Srl e Ri.ma.ti. Srl (Salini Costruttori SpA, Tecnimont SpA, Icop SpA, TPM Srl). 15 cantieri aperti e operativi per stazioni, pozzi intermedi e consolidamenti fabbricati; completate le gallerie della tratta Bologna-Conca d'Oro (6,8 km in totale); avvio delle prove funzionali sulla tratta Bologna-Conca d'Oro ottobre 2011; fine lavori tratta Bologna-Conca d'Oro dicembre 2011; fine lavori tratta Conca d'Oro-Jonio dicembre 2012

ADEGUAMENTO DEL NODO DI TERMINI

Il progetto prevede la costruzione di una nuova galleria di collegamento tra le banchine della Linea A e quelle della Linea B, la sostituzione di 14 scale mobili in scadenza di vita tecnica (sostituzione già completata), l'inserimento di 18 nuove scale mobili, l'inserimento di 6 nuovi ascensori, l'installazione di nuovi impianti antincendio, la ristrutturazione degli impianti tecnologici, il completo restyling ambienti. 63 milioni di euro di costo; appalto integrato; impresa esecutrice: ATI tra Giuseppe Maltauro SpA (mandataria) e Schindler SpA (mandante); 5 cantieri aperti e operativi (cantiere esterno p.za dei Cinquecento + cantieri atrio e banchine; fine lavori dicembre 2012.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO A CAPACITÀ INTERMEDIA A SERVIZIO DEI CORRIDOI EUR-TOR DE' CENCI ED EUR LAURENTINA-TOR PAGNOTTA

Filovia in corsie protette; rete di servizi complessiva di circa 30 km; 6 cantieri aperti e operativi sul corridoio Eur Laurentina-Tor Pagnotta; 163 milioni di euro di costo; appalto integrato; impresa esecutrice: ATI tra De Sanctis Costruzioni SpA (mandataria) e Monaco SpA, Azienda Trasporti Milanesi SpA, CIEG Engineering Srl (mandanti); fine lavori dicembre 2012

OPERE PREVISTE

PROLUNGAMENTO LINEA B REBIBBIA-CASAL MONASTERO

Lunghezza 3,8 km; 2 stazioni; 560 milioni di euro di costo; project financing.

La Concessione della progettazione esecutiva, della realizzazione del prolungamento e della successiva gestione degli impianti e dei servizi di stazione nonché delle aree e degli



ROMA CAPITALE

Assessorato alle Politiche della Mobilità

Assessorato alle Politiche Ambientali



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



impianti destinati all'interscambio dei flussi passeggeri è stata aggiudicata in via definitiva alla costituenda ATI di tipo misto Salini Costruttori SpA (mandataria e capogruppo) tra: Costituenda ATI Salini Costruttori SpA (mandataria) e Vianini Lavori SpA (mandante) e Costituenda ATI mandante in verticale Ansaldo STS SpA (mandataria), Salini Costruttori S.p.A. e Vianini Lavori SpA (mandanti); 5 anni di lavoro previsti.

PROLUNGAMENTO LINEA B1 JONIO-BUFALOTTA

Lunghezza 3,8 km; 3 stazioni; 482 milioni di euro di costo; project financing; progetto preliminare approvato; 5 anni di lavoro previsti

METROPOLITANA LEGGERA ANAGNINA-TORRE ANGELA

Lunghezza 6,5 km; 10 stazioni; 450 milioni di euro di costo; project financing; in corso l'acquisizione di pareri e l'aggiornamento del progetto preliminare; 3 anni di lavoro previsti

PROLUNGAMENTO LINEA A BATTISTINI-TORREVECCHIA

Lunghezza 2 km; 2 stazioni; 430 milioni di euro di costo; project financing; progetto preliminare approvato; 4 anni di lavoro previsti. È stato consegnato all'Amministrazione Capitolina anche uno studio preliminare di fattibilità per il prolungamento Torrevecchia-Casal Selce con tecnologia leggera.