



# ROMA CAPITALE

Assessorato alle Politiche della Mobilità

Assessorato alle Politiche Ambientali



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



## ROMA CAPITALE E LA MOBILITA' SOSTENIBILE

Per disegnare la Roma del Futuro l'Amministrazione si è dotata di due strumenti di grande visione strategica: il **Progetto Millenium** e il **Piano Strategico della Mobilità Sostenibile**. **Progetto Millenium 2010 2020** è sostanzialmente il quadro di riferimento ma anche il percorso per definire e attuare il piano strategico di sviluppo di Roma Capitale, in modo da rilanciare il ruolo della città nel panorama nazionale e internazionale, cogliendo tutte le opportunità che presenta in un periodo storico in cui le aree metropolitane sono il motore principale della crescita a livello globale. Il decennio che abbiamo di fronte a Roma si apre simbolicamente nel 2010, anno in cui è nata Roma Capitale e si chiuderà nel 2020, anno della XXXII Olimpiade per cui Roma Capitale ha posto la sua candidatura come sede ospitante.

atac



Con il **Piano Strategico della Mobilità Sostenibile Roma Capitale**, approvato nel 2010, l'Amministrazione ha dato alla sua azione nel settore della mobilità una sintesi unitaria e un valore strategico in linea con gli obiettivi e con le ambizioni di sostenibilità ambientale della città del futuro prefigurata dal Progetto Millenium. Lo scopo principale del Piano Strategico della Mobilità Sostenibile (Psms) è quello di fornire un sistema di trasporto strutturato ed efficiente nell'area metropolitana romana per garantire ai cittadini i diritti alla mobilità, sicurezza e salute. Il Psms ha l'obiettivo di realizzare un incremento del 15% di ripartizione modale per il trasporto pubblico con la contestuale riduzione dei viaggi in auto. Qualcuno dice poco, ma sono 50.000 autovetture in meno sulle strade di Roma nella sola ora di punta, l'equivalente di 10 autostrade cariche di traffico. Per il Centro storico l'obiettivo è ancora più ambizioso: la progressiva pedonalizzazione ed un uso del trasporto pubblico che passerà dal 50% attuale al 70%.

mobilità

ROMA



Il Psms si svilupperà attraverso una serie di interventi strategici per l'aggiornamento e ottimizzazione del sistema della mobilità. Questi interventi riguardano l'estensione delle



# ROMA CAPITALE

**Assessorato alle Politiche della Mobilità**

**Assessorato alle Politiche Ambientali**



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



esistenti linee metropolitane; la riorganizzazione della rete di trasporto pubblico di superficie; l'espansione della rete di tram e l'attuazione di sistemi innovativi di trasporto; l'attuazione di interventi per l'ottimizzazione e il potenziamento delle attuali linee di metropolitana; il potenziamento dei servizi ferroviari metropolitani attraverso la rinegoziazione dei livelli di fornitura con l'Ente Gestore; l'espansione della rete di parcheggi o di scambio esistenti e la rapida costruzione di nuovi; la realizzazione di nuove politiche innovative per la regolamentazione della mobilità privata, comprese le due ruote e le biciclette; l'integrazione e la costruzione di nuove infrastrutture stradali; la diffusione delle tecnologie dell'informazione e di accessibilità ai servizi per i trasporti pubblici e privati. Ma, ancora: la promozione di innovativi piani di trasporto pubblico (servizi integrativi del trasporto pubblico locale e percorsi casa-lavoro, car sharing, bike sharing, car pooling, ecc) mirati a soddisfare le particolari esigenze della popolazione; lo sviluppo di servizi di trasporto pubblico specifici e a chiamata nelle aree con caratteristiche adeguate; infine, l'avvio immediato per i piani particolareggiati del traffico in ciascun Municipio nonché progetti di riqualificazione ambientale. La mole di interventi previsti, il rafforzamento e la razionalizzazione del trasporto pubblico, il potenziamento e la fluidificazione della rete stradale, consentiranno anche una notevole riduzione della CO2 emessa dal comparto mobilità, come pure di tutti i parametri inquinanti, fornendo il necessario contributo alla risanamento della difficile situazione ambientale.

## **GLI OBIETTIVI**

Lo strumento principale per garantire un sistema di mobilità più sostenibile è il trasporto pubblico. Il piano strategico della mobilità sostenibile acquisisce pienamente questo concetto e perciò si pone obiettivi ambiziosi. Incremento di 15 punti percentuali di ripartizione modale a favore del trasporto pubblico dal 27,5% di oggi al 42,5% del PSMS, quasi 100mila spostamenti in più nell'ora di punta; riduzione dell'11% degli spostamenti auto (-50mila) e del 2,5% degli spostamenti moto (-10mila); aumento del 30% degli spostamenti pendolari sul sistema di trasporto pubblico; con il sistema della quattro



# ROMA CAPITALE

**Assessorato alle Politiche della Mobilità**

**Assessorato alle Politiche Ambientali**



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



metropolitane, ripartizione modale sul TPL pari al 70% nel centro storico, contro il 50% di oggi; riduzione del 20% di PM e del 10% di CO2.

Nel mentre si programmeranno le grandi opere per completare il Piano, stimulate anche dalla candidatura olimpica, ci sono infrastrutture importanti che si stanno realizzando alle quali vanno affiancate nel breve periodo azioni di razionalizzazione e regolazione di non minore priorità: la ristrutturazione della rete di superficie con un primo banco di prova nel Municipio IV contestualmente all'apertura della metro B1; l'estensione delle aree pedonali ed una migliore regolazione delle ZTL, a partire dal centro storico ma anche ad esempio nel quartiere Testaccio e per le merci all'Esquilino; la sostituzione del parco veicolare stimolato anche da azioni specifiche dell'AC: le nuove regolamentazioni per le ZTL, per le Merci e per i bus turistici contengono tutte obblighi precisi in termini di livelli di emissioni ammissibili ed agevolazioni dedicate a chi usa mezzi meno a più basso impatto ambientale.