

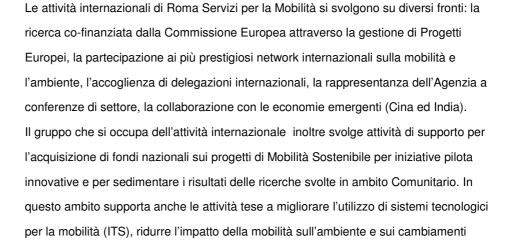




atac

ROMA SERVIZI PER LA MOBILITA'

LE ATTIVITA' INTERNAZIONALI E DI MOBILITA' SOSTENIBILE





I progetti cofinanziati dalla UE in corso e sviluppati a partire dalla nascita

climatici, in accordo con i nuovi orientamenti comunitari.

CIVITAS CATALIST – è un progetto dell'iniziativa CIVITAS, partito nel 2007, per dare seguito alle migliori iniziative sviluppate nel periodo 2002-2006 nell'ambito dell'iniziativa CIVITAS 1. In quel periodo l'Agenzia (allora Atac) e il Dipartimento VII di Roma Capitale hanno coordinato il progetto CIVITAS MIRACLES. CATALIST ha tra gli obiettivi quello di mettere in rete le città che vi prendono parte e le città europee non ancora pienamente sensibilizzate sui temi in questione.



CONDUITS - ha come obiettivo principale lo sviluppo di Indicatori di Performance che assistano le amministrazioni europee nella scelta di tecnologie ITS per la mobilità.

EGNOS2ROAD – è uno studio di valutazione del segnale satellitare "Egnos" per applicazioni di trasporto stradale, commissionato con un tender direttamente dalla Commissione Europea.









STADIUM – è un progetto per lo studio, dimostrazione e valutazione di sistemi ITS per la mobilità durante i grandi eventi, realizzato attraverso 3 dimostratori: Sud Africa (FIFA 2010), India (Giochi del Commonwealth 2010 con la collaborazione diretta di RSM), Londra (Olimpiade 2012).

GREEN EMOTION – è l'iniziativa più importante intrapresa finora dalla EC per rilanciare la mobilità elettrica in Europa, con l'obiettivo di fissare standard comuni nello sviluppo dell'auto elettrica e nei sistemi di ricarica.

CITEAIR II – dà continuità al lavoro svolto con CITEAIR I, puntando a un migliore scambio in materia di gestione della qualità dell'aria e le sue sinergie con la mitigazione del cambiamento climatico, nonché un migliore confronto tra città ed una maggiore informazione al pubblico sulla qualità dell'aria nelle proprie città.

eSUM - e-SUM è un progetto di collaborazione tra le autorità e l'industria locale delle principali città europee per identificare, sviluppare e dimostrare misure destinate a incrementale la sicurezza in ambito urbano dei mezzi a due ruote nel breve, medio e lungo periodo.

TEN-T FIUMICINO - Roma Servizi per la Mobilità S.r.l. è partner del progetto TEN-T in cui ha il task fondamentale sulla valutazione trasportistica dell'offerta infrastrutturale che interesserà la viabilità ed i servizi a supporto dell'Aeroporto di Fiumicino nell'ottica della sua progressiva espansione

Infine, coordinata con le richieste di Roma Capitale, Staff Al nel 2010 ha accolto 10 **delegazioni estere** e nel 2011 fino a giugno ne ha accolte ulteriori 8, gettando le basi per la collaborazione con realtà principalmente cittadine sia Europee che extra-europee.

Mobility Manager

L'Agenzia per la Mobilità coordina le iniziative legate all'attività di mobility management per conto di Roma Capitale. In particolare, fornisce supporto tecnico ai mobility manager delle aziende che sono obbligate a nominare la figura del responsabile della mobilità aziendale.







L'obiettivo è quello di minimizzare l'impatto ambientale negli spostamenti casa-lavoro e rafforzare, così, le azioni strategiche di mobilità sostenibile. Con il supporto dell'Agenzia, le aziende possono stilare i Piani di spostamento casa-lavoro e individuare soluzioni ottimali, e razionali, relativamente agli spostamenti sistematici dei propri dipendenti. A monte, la strategia di ridurre l'uso dell'auto privata e limitare i consumi di energia, contribuendo a combattere l'inquinamento, le emissioni di gas serra, il traffico. A Roma, nel 2010, sono stati circa 120 i mobility manager nominati da altrettante aziende che rappresentano circa 200.000 addetti. Le aziende che si sono dotate di mobility manager possono accedere ai fondi per incentivare l'acquisto delle tessere Metrebus per i propri dipendenti, con sconti che vanno da 30 a 50 euro ad abbonamento annuale. Gli stessi dipendenti, inoltre, grazie ad un finanziamento di Roma Capitale e del Ministero dell'Ambiente, possono accedere a nuove opportunità per utilizzare il servizio Car Sharing, grazie ad uno sconto di 26 € per l'abbonamento annuale al servizio. Ad uso esclusivo dei dipendenti delle aziende che hanno nominato il mobility manager, infine, Roma Servizi per la Mobilità ha messo a punto nel 2010, in via sperimentale, il portale web del servizio di car pooling, uno strumento che faciliterà l'incontro tra dipendenti della stessa azienda che intendono condividere, nel 2011, lo spostamento casa-lavoro.

Car sharing

Il 2010 ha sancito il successo del <u>Car Sharing</u> a Roma. Ad oggi, con 2.080 clienti, 106 vetture e 64 parcheggi il servizio gestito dall'Agenzia per la Mobilità ha più che raddoppiato l'offerta sul territorio rispetto al 2009. In particolare, il numero dei parcheggi è passato da 25 a 64 e grazie al servizio Car Sharing il 63% degli utenti ha dichiarato (indagine IPR Marketing 2008-2009) di aver rinunciato ad un'auto o all'acquisto di un'altra auto di famiglia. Questo significa una riduzione di circa 12 vetture private per ogni vettura Car Sharing in circolazione e quindi, per il 2010, oltre 1000 automobili in meno circolanti nell'area urbana; minore spazio occupato nei parcheggi e un risparmio annuale di circa il







64% di CO, il 46% di NOx e il 49% di PM (studio "Sapienza" Università di Roma – DICEA). Con la Delibera GCa 154/10 Roma Capitale ha dato mandato a Roma Servizi per la Mobilità di indire la gara per individuare il gestore operativo delle attività del Car Sharing. La gara di affidamento è stata pubblicata il 4 agosto scorso e scadrà il prossimo 10 ottobre. Successivamente all'affidamento della gara, l'Agenzia manterrà i ruoli di pianificazione, programmazione e controllo del servizio, nonché la gestione dei rapporti con la clientela.

Il Piano Pullman Turistici

Il Piano Pullman Turistici è considerato dall'amministrazione comunale un altro importante strumento di mobilità sostenibile. Il Piano nasce, infatti, con l'obiettivo di migliorare, razionalizzandola, la circolazione dei pullman adibiti al trasporto dei turisti e al tempo stesso rispettare le esigenze della mobilità cittadina e del patrimonio storico e naturale della Capitale. A Roma Servizi per la Mobilità è affidato il compito di rilasciare i permessi di circolazione e sosta senza i quali i Pullman turistici in arrivo dal Gran Raccordo Anulare non possono accedere alla città. Questo, per meglio gestire e controllare i flussi di ingresso dei mezzi nel quotidiano e, in particolare, in occasione dei "grandi eventi". Nel 2010 l'Agenzia per la Mobilità ha rilasciato 2.128 permessi in abbonamento a pullman turistici, e 120.805 permessi giornalieri, per un totale di 122.993 permessi. Nel primo semestre 2011 sono stati rilasciati 727 permessi in abbonamento a pullman turistici, e 60252 permessi giornalieri, per un totale di 60.979 permessi.

Il permesso può essere acquistato in modo semplice, collegandosi al sito www.agenziamobilita.roma.it o direttamente presso i tre check point di Ponte Mammolo, Aurelia e Laurentina. Il personale del contact center e dei check point è multilingua. Per agevolare l'acquisto dei permessi, il sistema messo a punto dall'Agenzia consente la prenotazione on line, ovvero la possibilità di prenotare, pagare e ricevere fatture direttamente da web, con un risparmio di tempi e di costi sia per gli utenti sia per la







gestione del servizio. Il Piano Pullman Turistici, istituito con delibera di Consiglio Comunale 37/10, è entrato in vigore il 1° luglio 2010 e, nei contenuti, ha riservato non poche novità: aumento delle aree di sosta breve da 11 a 29 (salita/discesa dei passeggeri 15 min); aumento delle aree di sosta oraria da 7 a 21 (sosta max 2 ore); aumento delle aree di lunga sosta da 5 a 8 (intera giornata); inasprimento del sistema sanzionatorio per indurre gli utenti al rispetto della normativa; agevolazioni tariffarie per i veicoli meno inquinanti.

BOLLINO BLU

Roma Servizi per la Mobilità gestisce le operazioni relative al controllo dei gas di scarico, "Bollino blu", degli autoveicoli, dei ciclomotori e dei motoveicoli circolanti sul territorio del Comune di Roma, in particolare il rilascio dei bollini alle autofficine autorizzate. Nel corso del 2010 Roma Servizi per la Mobilità ha rilasciato 627.000 bollini auto; 55.700 bollini moto; 758.100 bollini revisioni auto; 95.000 bollini revisioni moto; per un totale di totale 1.535.800 bollini. Nel solo primo semestre 2011 sono stati rilasciati 402.200 bollini auto; 24.000 bollini moto; 547.300 bollini revisioni auto; 55.000 bollini revisioni moto; per un totale di totale 1.028.500 bollini. Il servizio "Bollino blu" è tra gli strumenti strategici di mobilità sostenibile messi in campo dall'amministrazione comunale.