



SETTIMANA EUROPEA DELLAMOBILITÀ

16-22 SETTEMBRE 2023

Cambia e vai!

#MobilityWeek



Programma «mobilità sostenibile Casa-scuola casa-lavoro» e «Primus»

L'alto milanese va in mobilità sostenibile!

Comune di Legnano (MI)

L'ALTO MILANESE SIMUOVE BENE



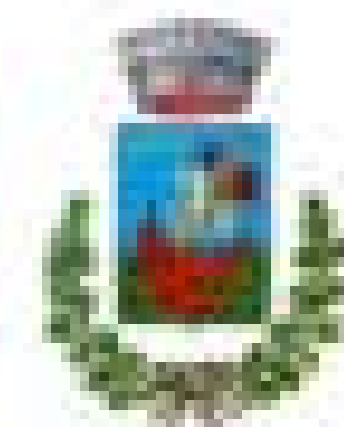
PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE
DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



COMUNE DI
LEGNANO



COMUNE DI
SAN GIORGIO



COMUNE DI
VILLA CORTESE



COMUNE DI
CANEGRATE



COMUNE DI
DAIRAGO



COMUNE DI
BUSTO GAROLFO

IN COLLABORAZIONE CON



L'ALTO
MILANESE
VA IN MOBILITÀ
SOSTENIBILE



L'ALTO MILANESE va in MOBILITA' SOSTENIBILE:

IL PROGETTO

- **6 Comuni coinvolti:** Legnano capofila, Busto Garolfo, Canegrate, Dairago, San Giorgio su Legnano, Villa Cortese (dal 2019)
- **Partner:** Elaborazioni srl – POLISTE srl – ISFORT spA – WECITY srl
- **Sito e pagina Facebook di progetto:**
www.altomilanesesimuovebene.it

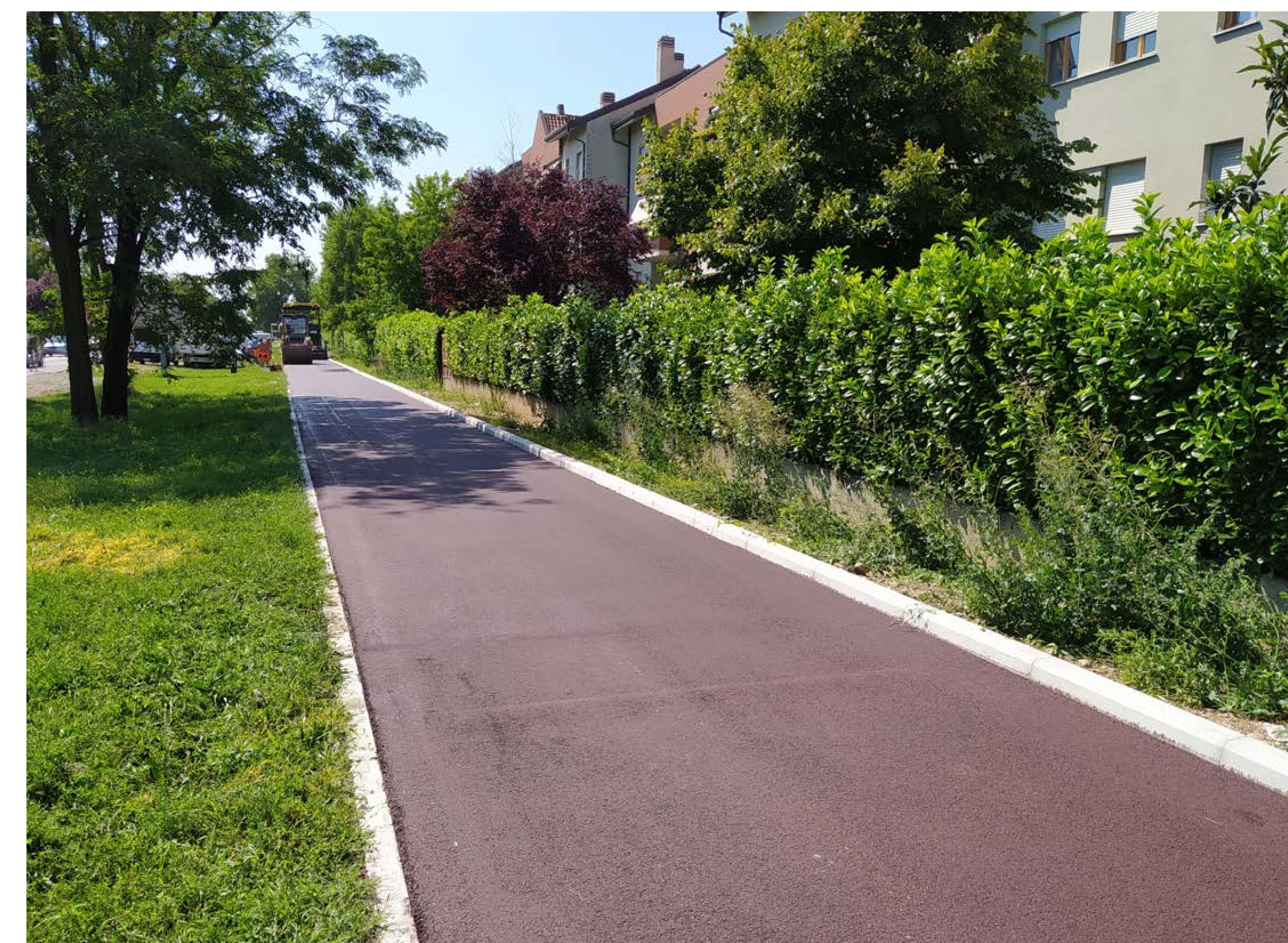


Cofinanziato dal MASE nell'ambito del
*Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità
Sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*





AZIONI HARD PISTE CICLABILI

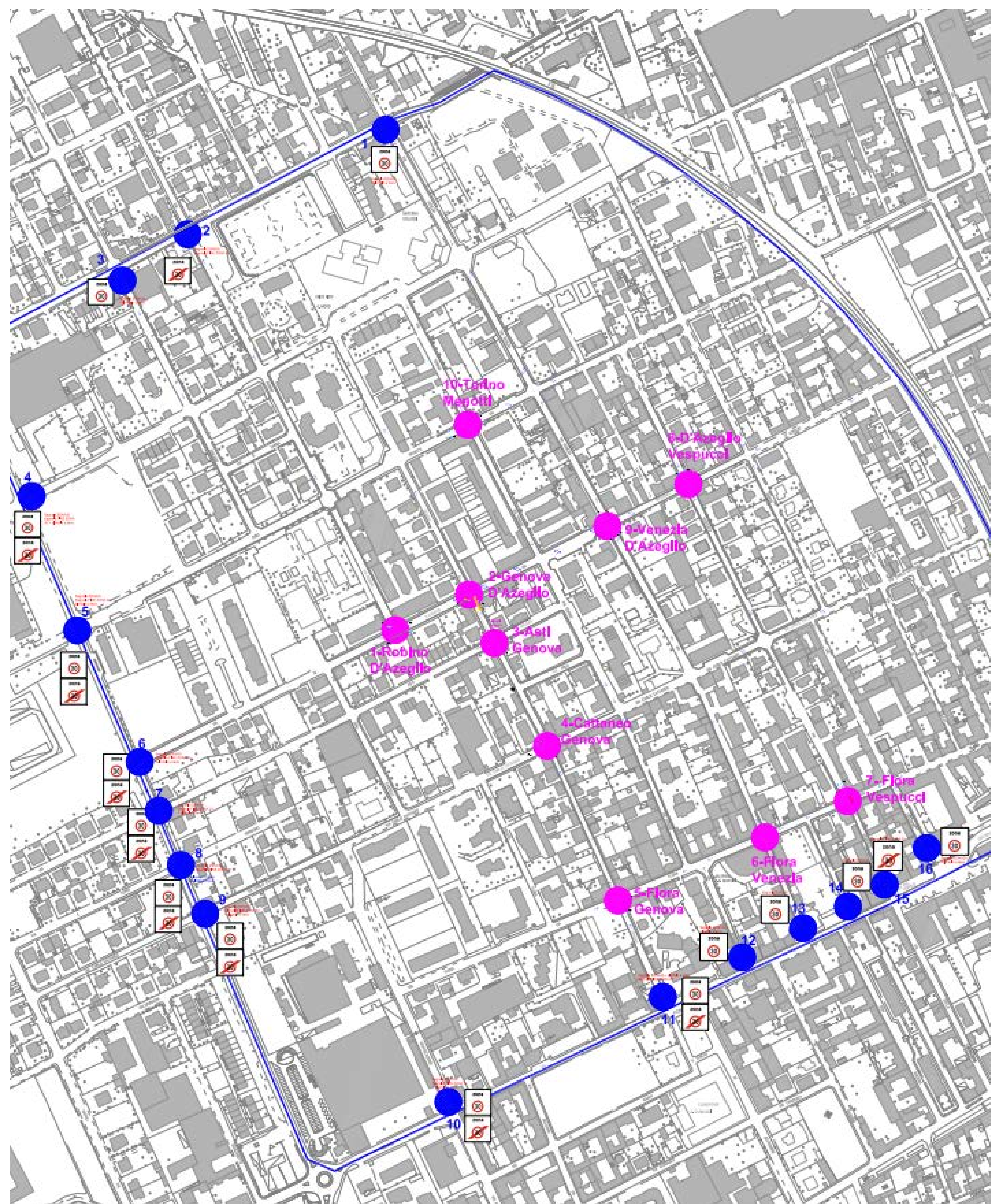




AZIONI HARD



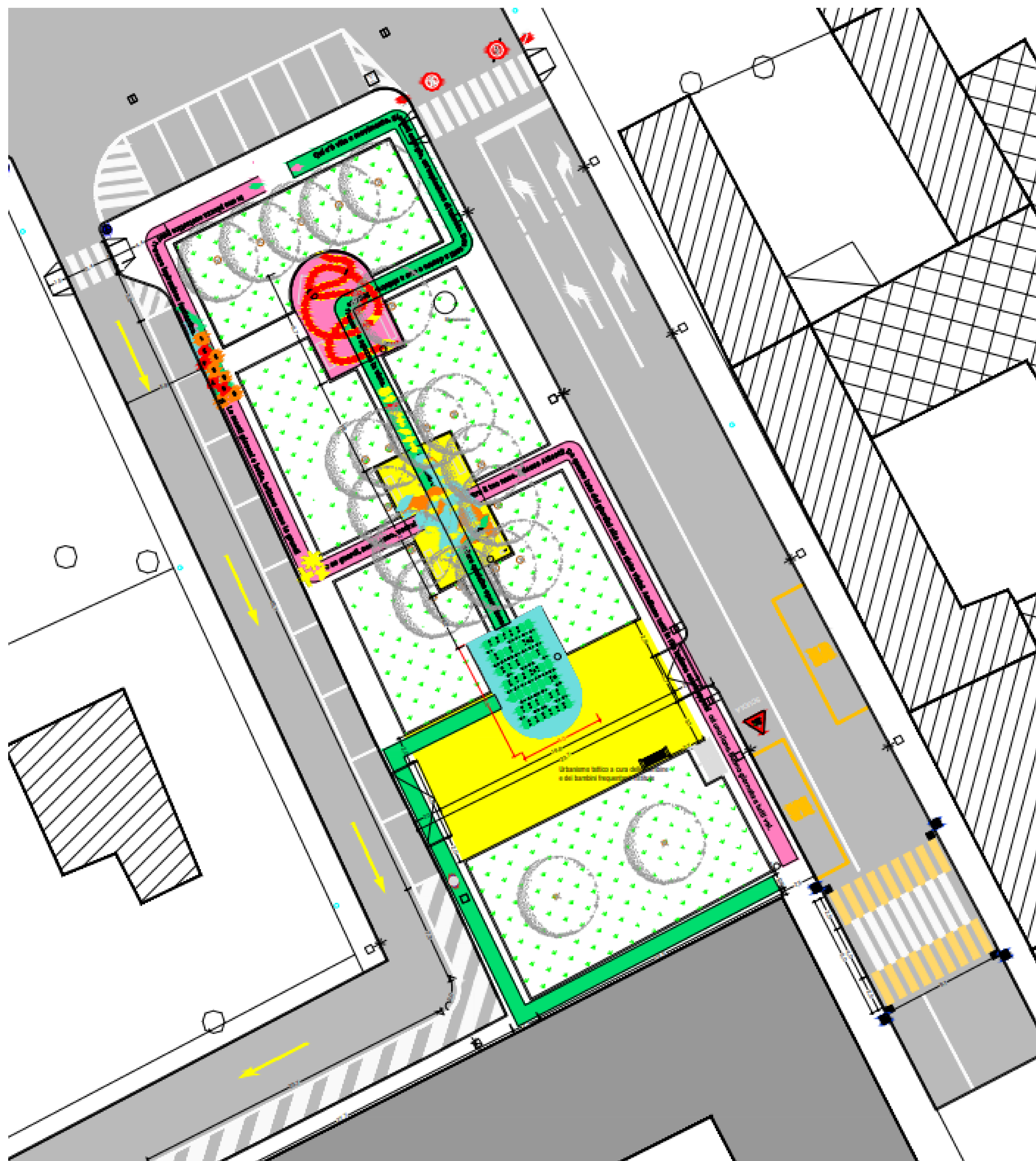
ZONE 30





AZIONI HARD

ZONE SCOLASTICHE



RIFERIMENTI DI PROGETTO

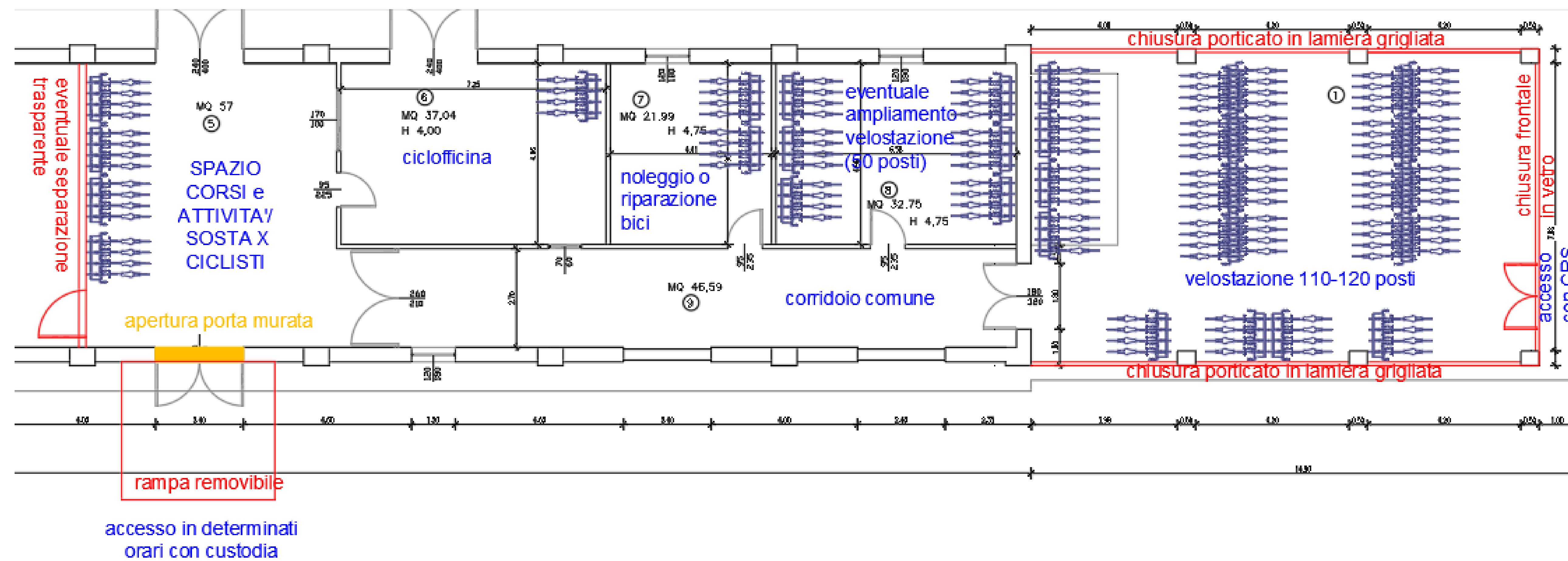
URBANISMO TATTICO





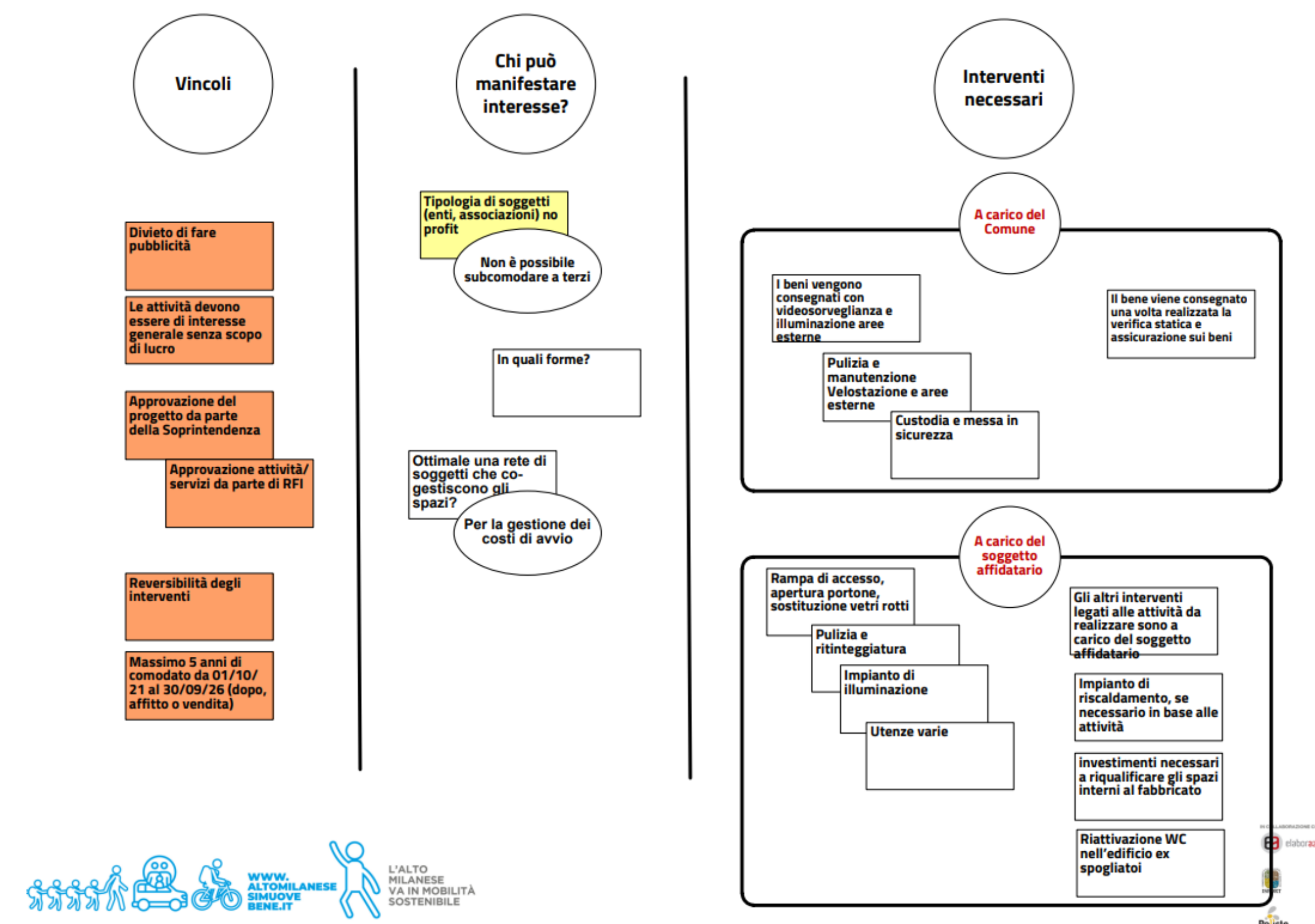
AZIONI HARD

VELOSTAZIONE



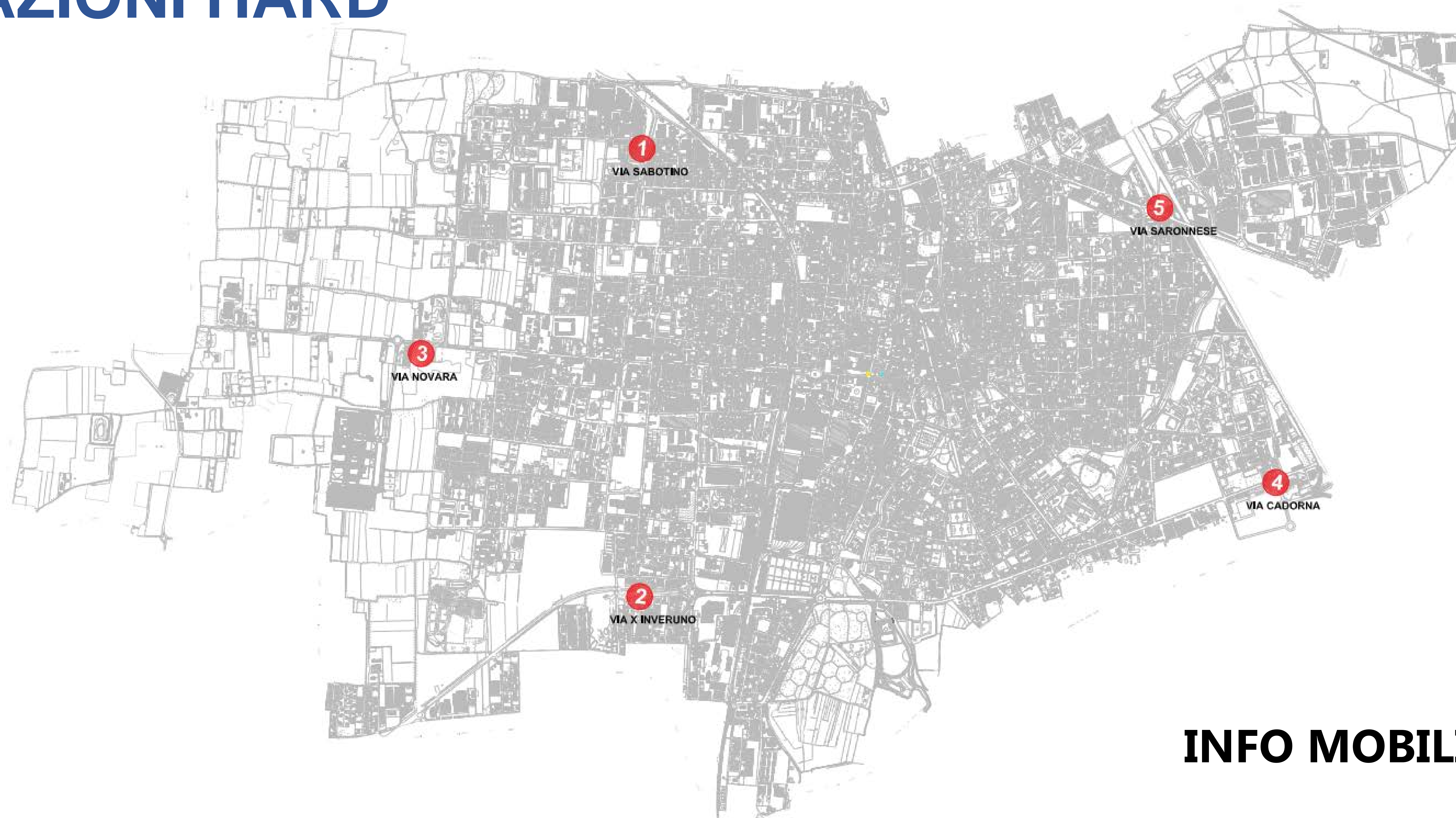
Ex magazzino FF.SS.

Sviluppo di progettazione partecipata x la gestione della velostazione - possibilità di subcomodare spazi per ciclofficina e altre attività





AZIONI HARD



INFO MOBILITA'





AZIONI SOFT

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

MOBILITY MANAGER SCOLASTICO

CORSO DI FORMAZIONE ONLINE

IL CORSO È ORGANIZZATO NELL'AMBITO DEL PROGETTO "L'ALTO MILANESE VA IN MOBILITÀ SOSTENIBILE".
SEI UN INSEGNANTE DELLE SCUOLE DI LEGNANO, BUSTO GAROLFO, CANEGRATE, DAIRAGO, SAN GIORGIO SU LEGNANO E VILLA CORTESE?

PARTECIPA AL CORSO DI FORMAZIONE ONLINE PER MOBILITY MANAGER SCOLASTICO, SUPPORTA LA TUA SCUOLA NELLA SCELTA DI MODALITÀ DI SPOSTAMENTO SOSTENIBILI!

ISCRIVITI SU
WWW.ALTO MILANESE SIMUOVEBENE.IT

3 MODULI ONLINE DI 2 ORE CIASCUNO

25 GIUGNO
2-7 LUGLIO



FORMAZIONE MOBILITY MANAGER (aziendali e scolastici) ATTIVITA' PARTECIPATIVE

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

COMPILA IL QUESTIONARIO

MUOVERSI AL TEMPO DEL COVID19

Questionario Spostamenti casa-scuola (primarie - Legnano)

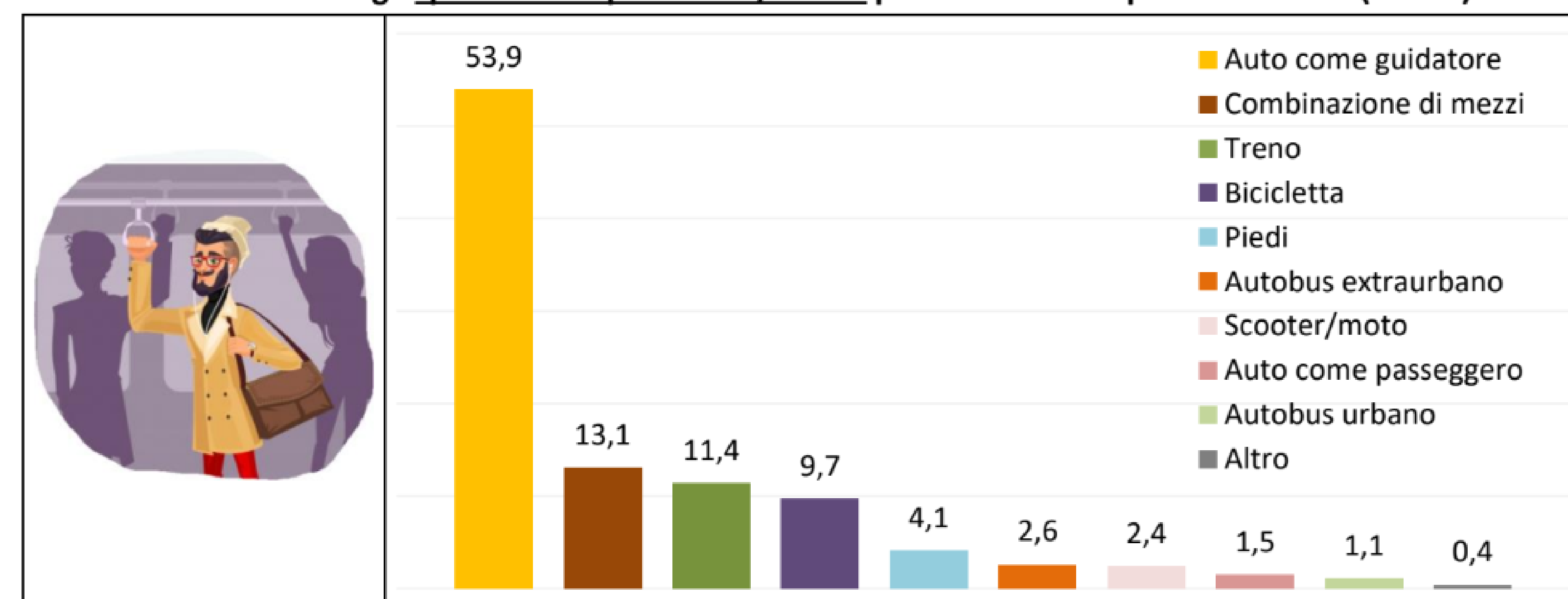
In occasione del progetto l'Alto Milanese va in Mobilità Sostenibile, progetto indirizzato alla promozione della mobilità sicura e sostenibile, di cui il Comune di Legnano è Capofila di 6 Comuni, tra cui Busto Garolfo, Canegrate, Dairago, San Giorgio su Legnano e Villa Cortese, nell'ambito dell'attività di sperimentazione del PIEDIBUS o dei PERCORSI SICURI CASA-SCUOLA, si chiede la collaborazione a condurre una indagine per analizzare gli spostamenti sistematici casa-scuola.

Con questa indagine rivolta agli studenti e famiglie delle scuole, vogliamo capire come ci si muoveva prima del COVID-19 e, soprattutto, come ci si muoverà nei prossimi anni, auspicando la fine della emergenza sanitaria.

Ci aiuti ad avere più informazioni per migliorare l'ambiente e la gestione della mobilità



Distribuzione degli spostamenti per lavoro/studio per mezzo di trasporto utilizzato (Val. %)

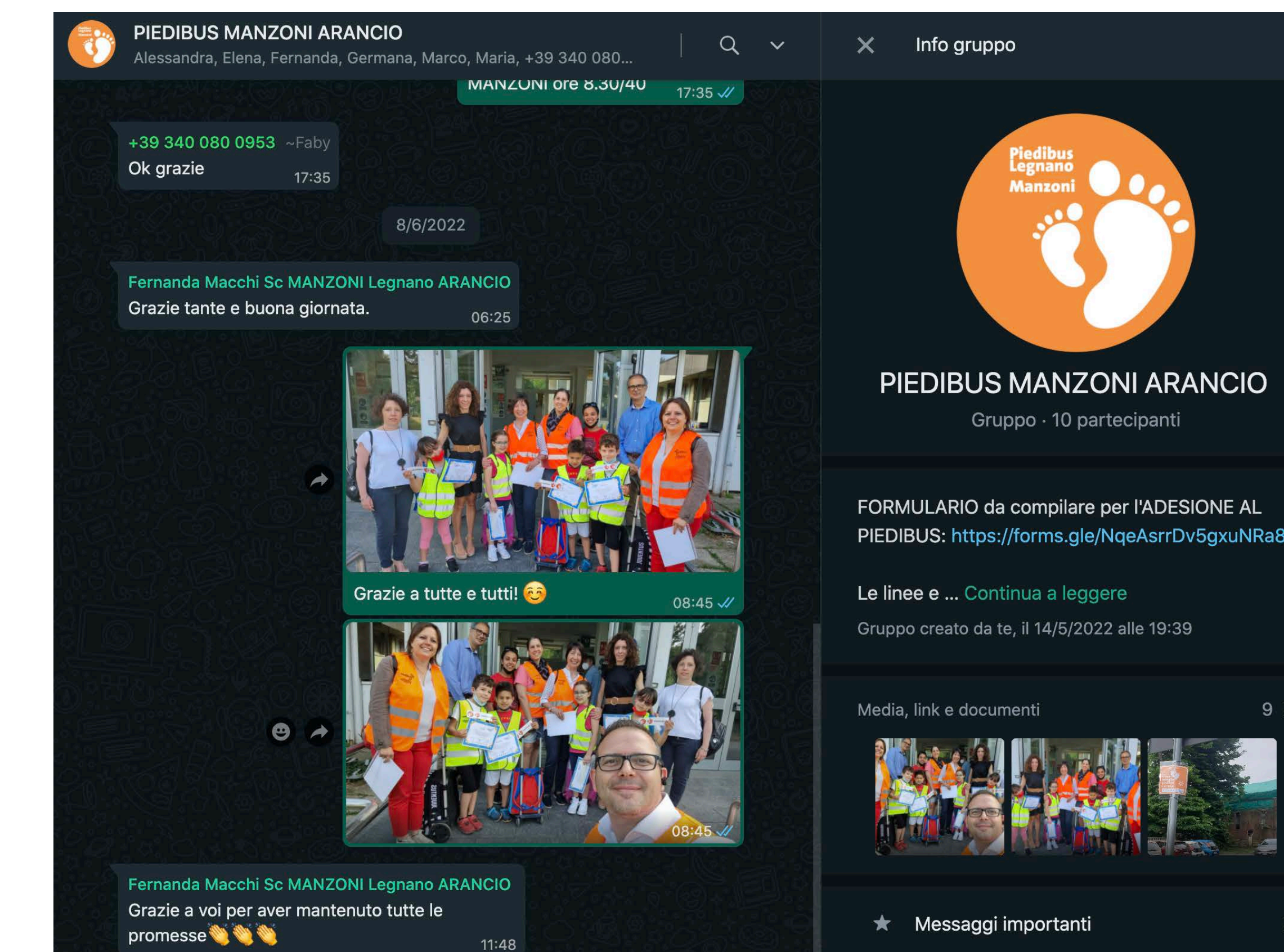
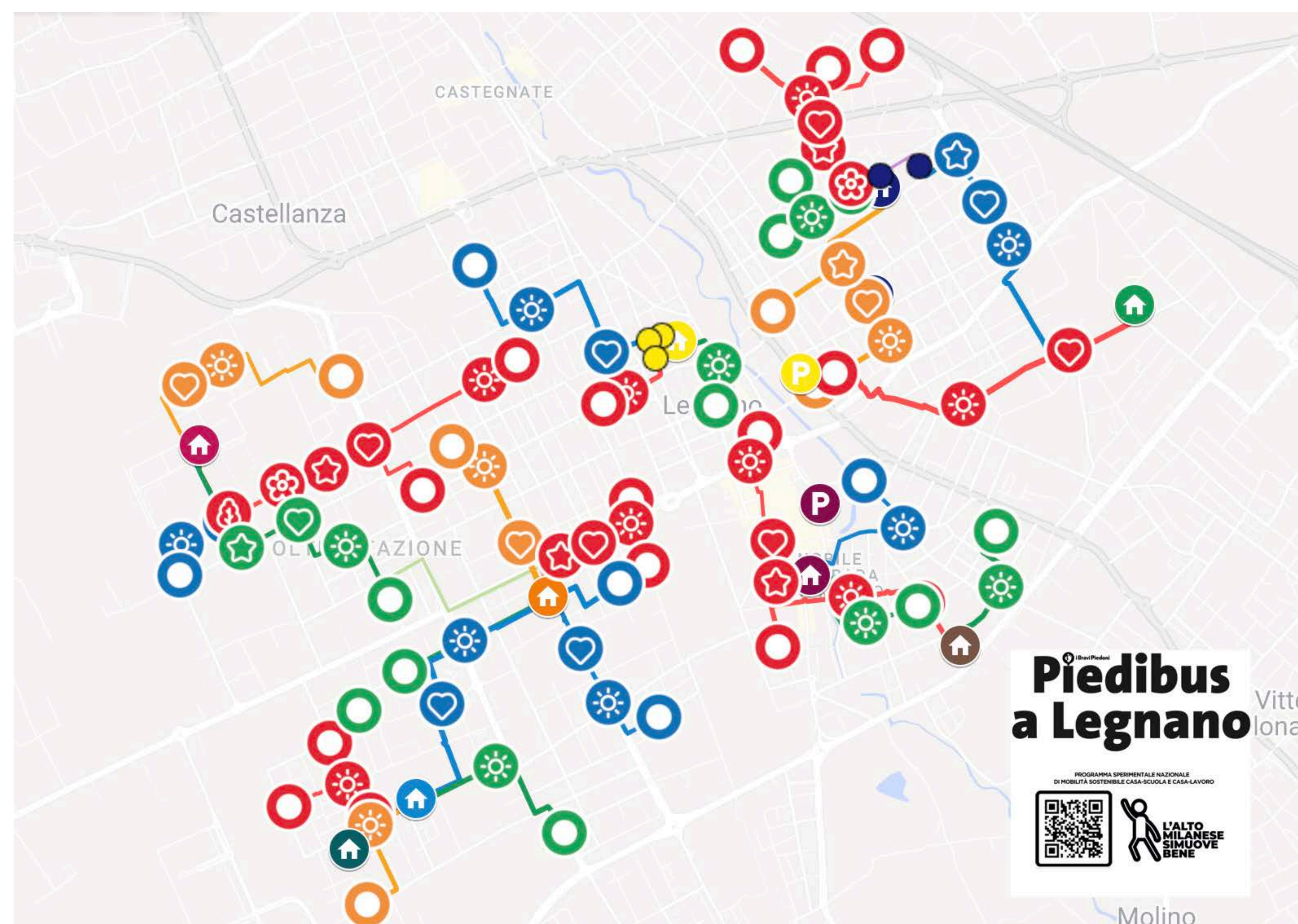


Fonte: ns elaborazione





AZIONI SOFT PIEDIBUS

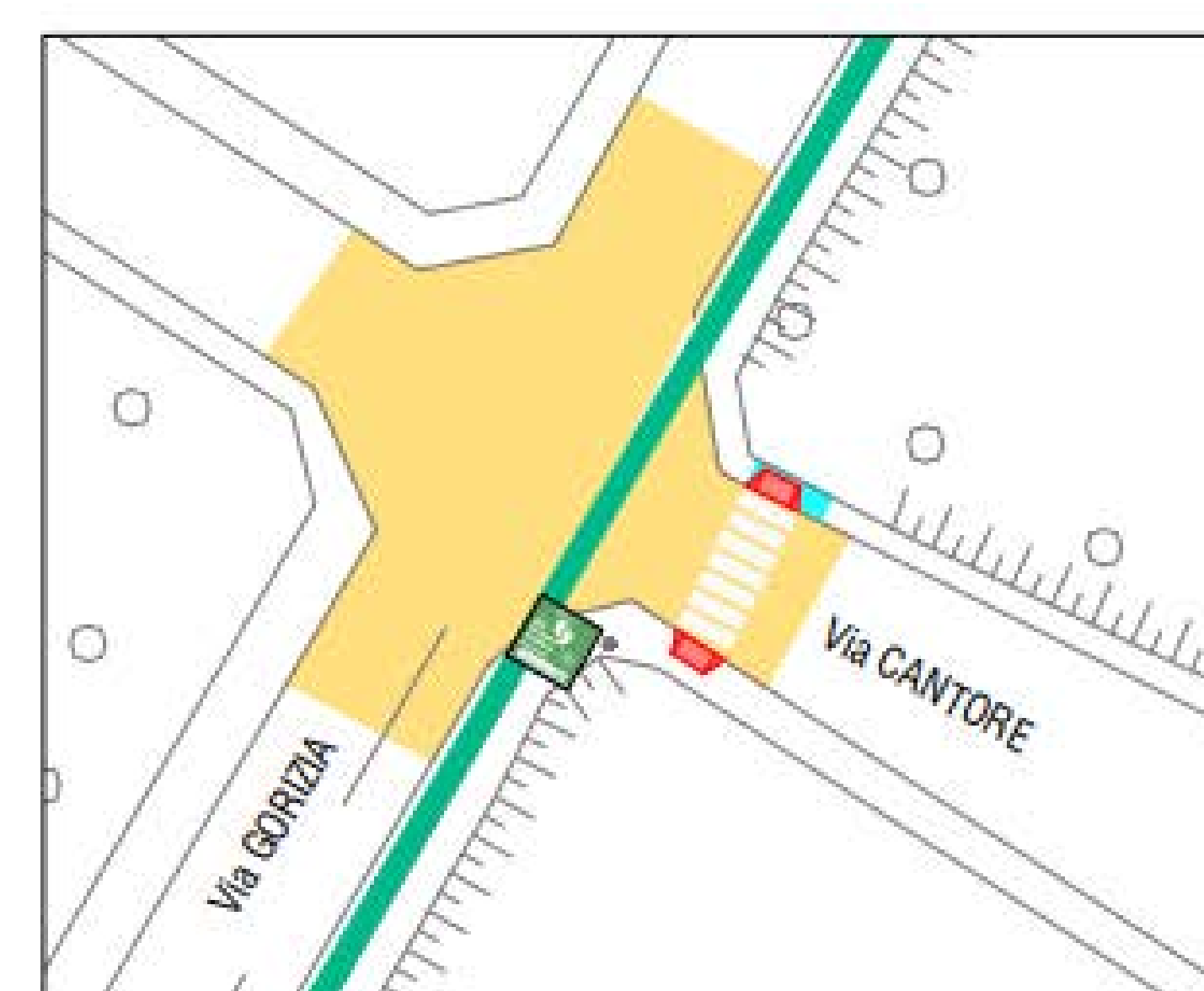
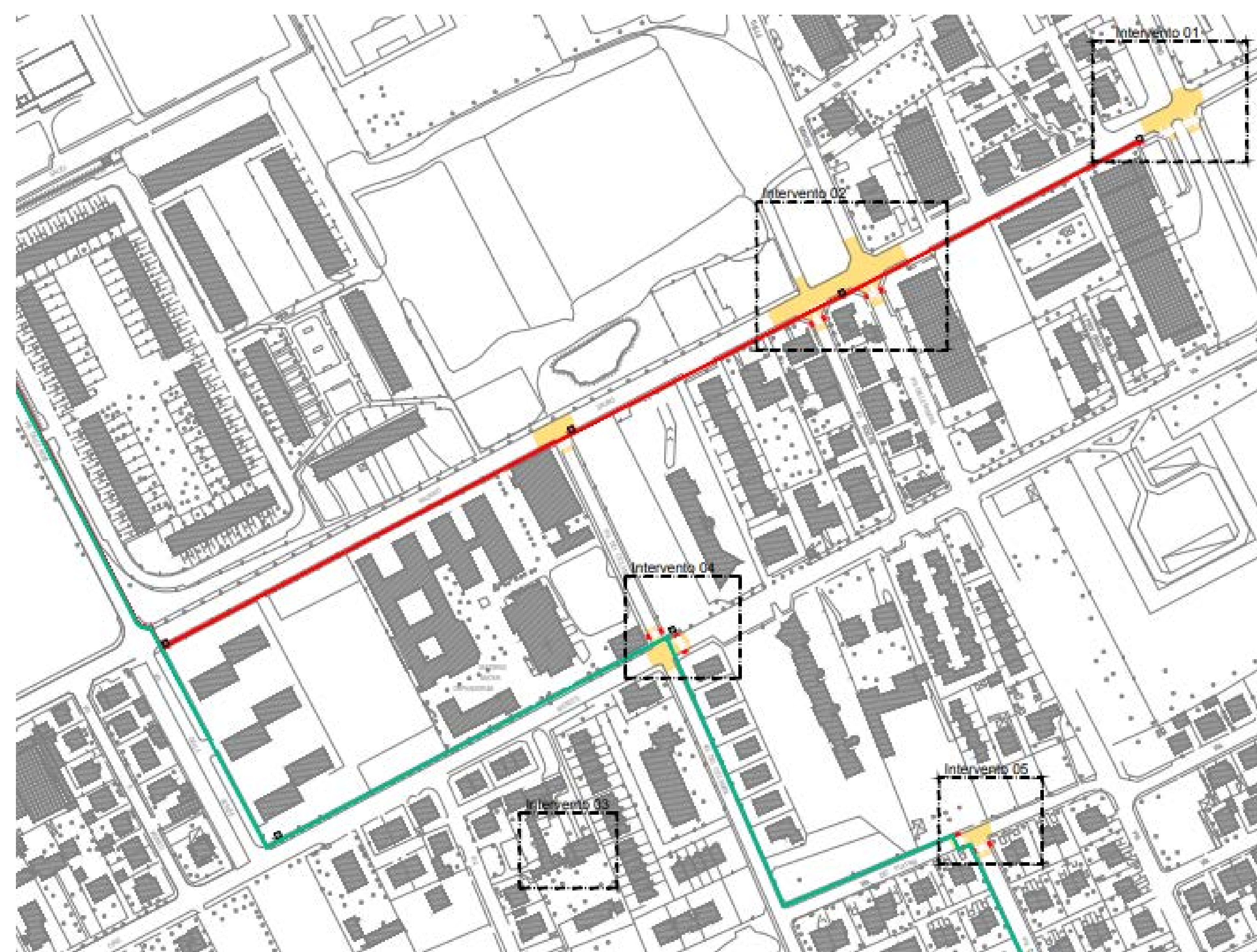


*5 scuole
130 bambini
40 accompagnatori volontari
5 Mobility Manager Scolastici nominati
7 linee attivate*



AZIONI HARD

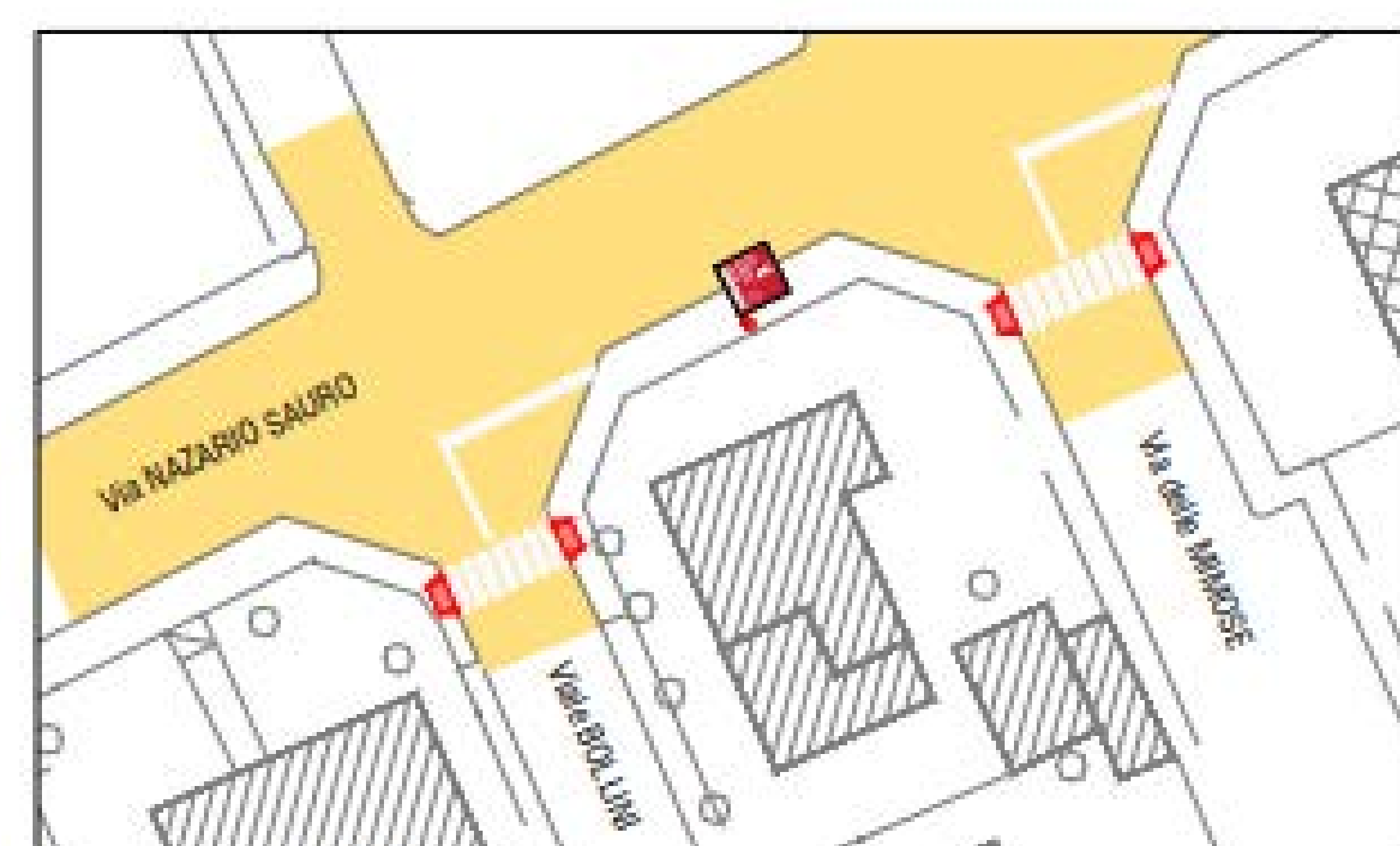
MESSA IN SICUREZZA PERCORSI CASA-SCUOLA CASA-LAVORO



Intervento 01



Intervento 01



Intervento 02





AZIONI SOFT

BUONI MOBILITA' (BIKE TO WORK - TO SCHOOL) *in collaborazione con i commercianti e le Scuole superiori*

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

LEGNANO CHE SI MUOVE BENE GUADAGNA BUONI MOBILITÀ

ANCHE PER ANDARE A SCUOLA

- 1 > SCARICA L'APP wecity
- 2 > INSERISCI IL CODICE LEGNANO2021
- 3 > MUOVITI GREEN PER ANDARE A SCUOLA O AL LAVORO
- 4 > OTTIENI E SPENDI CO₂ Coin FINO A UN VALORE DI 160 EURO

I BUONI SONO SPENDIBILI A LEGNANO PRESSO TUTTI I PARTNER ADERENTI ALL'INIZIATIVA.

Lavori o studi a Legnano? Muoviti a piedi, in bici o in monopattino, accumula CO₂ Coin e spendili nelle attività commerciali di Legnano che aderiscono all'iniziativa.

PER INFO VISITA IL SITO WWW.ALTOILMILANESESIMUOVEBENE.IT



PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

HAI UN'ATTIVITÀ COMMERCIALE A LEGNANO? ADERISCI AL CIRCUITO BUONI MOBILITÀ PREMIA CHI SI MUOVE BENE

IL COMUNE DI LEGNANO SOSTERRÀ LA MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-LAVORO CON BUONI MOBILITÀ CHE I CITTADINI VIRTUOSI POTRANNO SPENDERE PRESSO TUTTI GLI ADERENTI AL CIRCUITO LOCALE DI ESERCENTI CONVENZIONATI.

VUOI ADERIRE AL CIRCUITO?

- 1 > SCARICA L'APPLICAZIONE wecity
- 2 > REGISTRATI COME ESERCENTE
- 3 > LEGGI E ACCETTA I TERMINI E LE CONDIZIONI.

ESPRONI L'ADESIVO DEL PROGRAMMA E ATTRAVERSO L'APP TUTTI I CITTADINI CHE OTTERRANNO BUONI MOBILITÀ POTRANNO USARLI PER ACQUISTARE I TUOI SERVIZI ED I TUOI PRODOTTI.

PER INFO VISITA IL SITO WWW.ALTOILMILANESESIMUOVEBENE.IT

IN QUESTA ATTIVITÀ SPENDI I TUOI BUONI MOBILITÀ

- 1> SCARICA L'APP wecity
- 2> INSERISCI IL CODICE LEGNANO2021
- 3> MUOVITI GREEN PER ANDARE AL LAVORO
- 4> OTTIENI E SPENDI CO₂ Coin FINO A UN VALORE DI 160 EURO

Lavori a Legnano? Muoviti a piedi, in bici o in monopattino, accumula CO₂ Coin e spendili nelle attività commerciali di Legnano che aderiscono all'iniziativa.

PER INFO VISITA IL SITO WWW.ALTOILMILANESESIMUOVEBENE.IT

In Bicicletta o in Monopattino il gelato da SOLELUNA è GRATIS!



Legnano è il primo Comune in Italia a promuovere l'

Soleluna a casa tua! CLICCA QUI PER ORDINARE



PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

LEGNANO BIKETOSCHOOL VINCI CON LA TUA CLASSE

PER GLI STUDENTI ISTITUTO BERNOCCHI

- 1 > SCARICA L'APP wecity
- 2 > INSERISCI IL CODICE BERNOCCHIBTS
- 3 > MUOVITI GREEN PER ANDARE A SCUOLA
- 4 > RIDUCI LA CO₂ INSIEME AI TUOI COMPAGNI E VINCI CON LA TUA CLASSE

IN PALIO 6 PREMI PER UN VALORE DI 4.400 EURO

I BUONI SONO SPENDIBILI PRESSO TUTTI I PARTNER ADERENTI ALL'INIZIATIVA.

LA SFIDA È ATTIVA DAL 2 MAGGIO ALL' 8 GIUGNO 2022

CONSULTA IL REGOLAMENTO SU WWW.ALTOILMILANESESIMUOVEBENE.IT



BUONI MOBILITA' in CO₂ coin
Moneta virtuale da spendere in app nei negozi aderenti, per favorire il commercio di vicinato, esportabile in altri comuni condividendo negozi e moneta

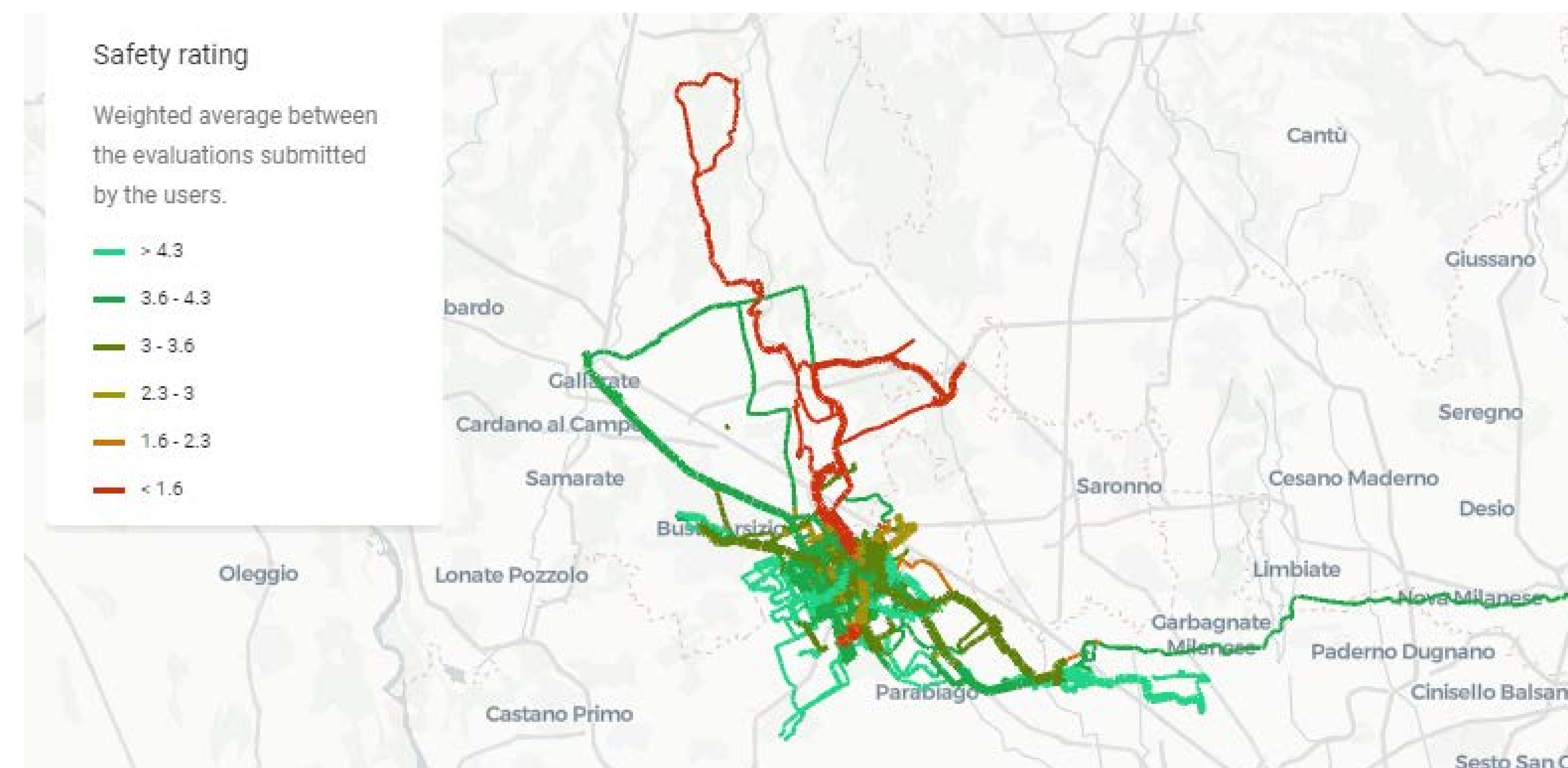
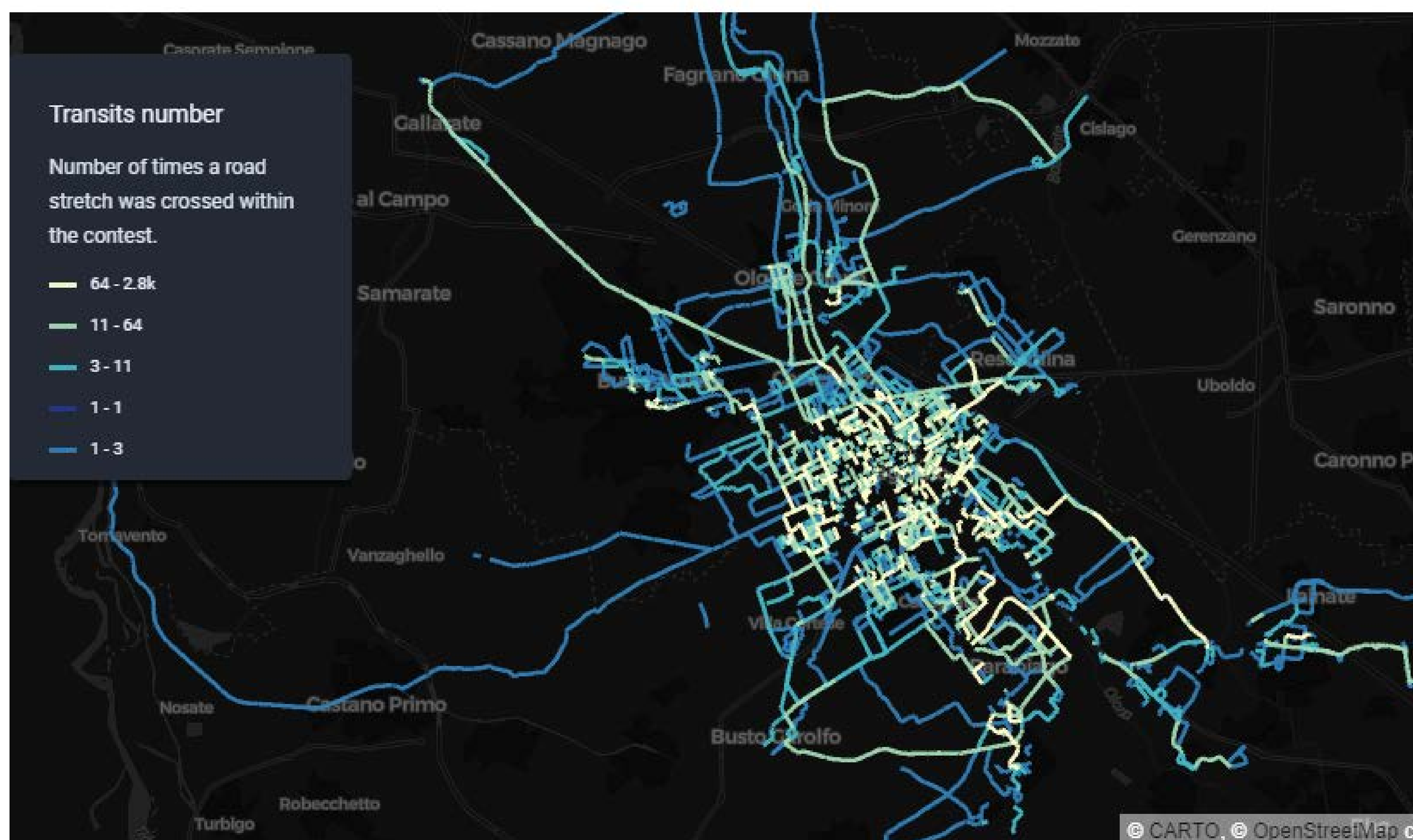
- 225.006,93 + 128.098,41 km percorsi a piedi o in bici
- 32.750,82 + 9.606,34 kg di CO₂ risparmiata
- 670 utenti, 917 studenti, 42 negozi
- 1922 transazioni per 55.000,00 € di contributi erogati

SFIDE TRA CLASSI COMUNI e CONTRADE

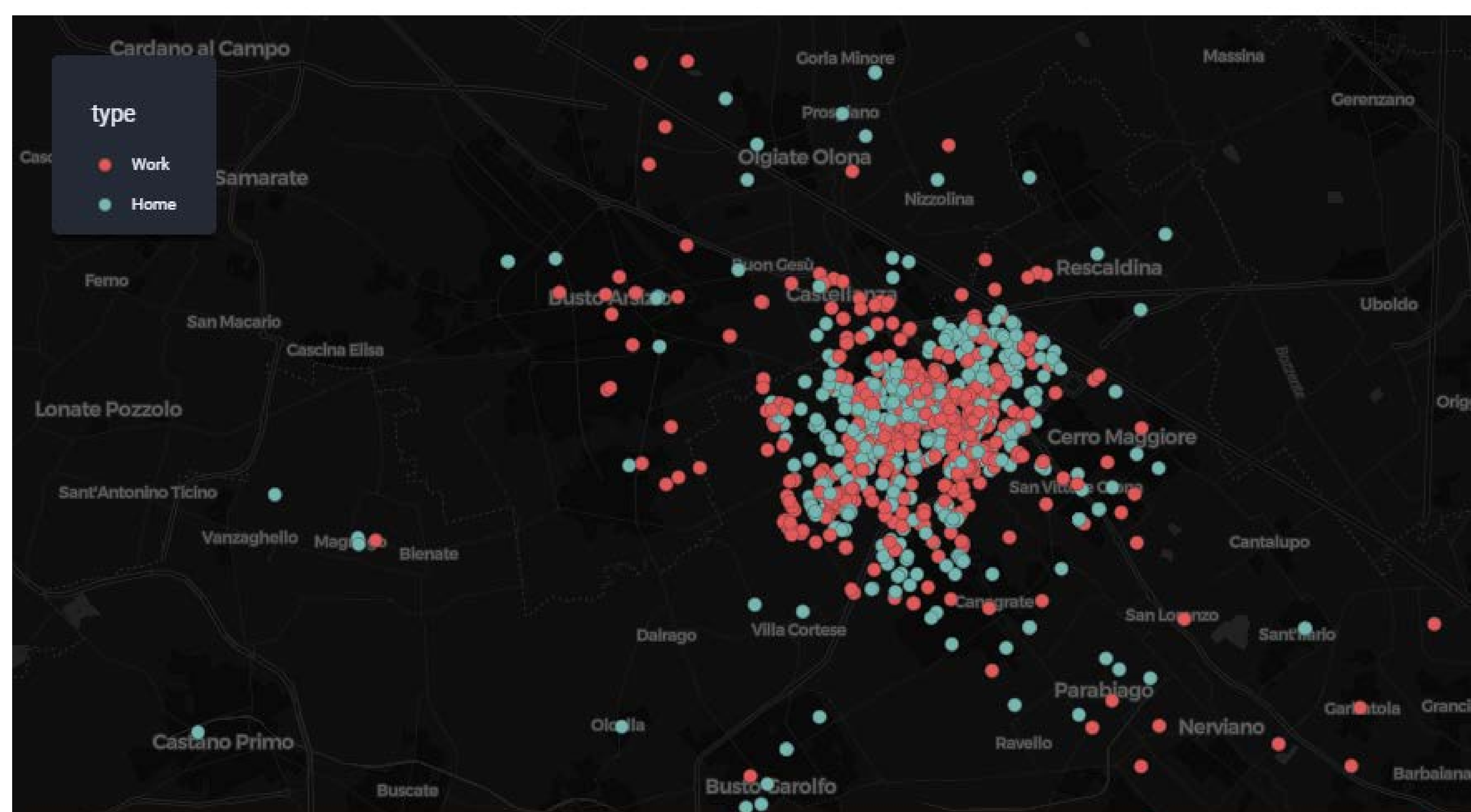


AZIONI SOFT

MONITORAGGIO



- risparmio CO2
- tracciati per future ciclabili
- dati per Piani Spostamento casa-scuola casa-lavoro





AZIONI SOFT

PSCL Sedi Comune di Legnano + bando x assegnazione scuola superiore o azienda



c. e514, c. Legnano, REGISTRO UFFICIALE, U. 0045517, 25-08-2023, h. 13:18

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

IN COLLABORAZIONE CON

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
COMUNE DI LEGNANO
COMUNE DI BUSTO ARSIZIO
COMUNE DI CASATELE
COMUNE DI GALLARATE
COMUNE DI GARDONE VICO
COMUNE DI SANGIACOMO DELLA VALLE COPISE

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO DI CUI AL D.M. 208/2016
PROGETTO "L'ALTO MILANESE VA IN MOBILITÀ SOSTENIBILE"
AZIONE B12 - REDAZIONE PIANI SPOSTAMENTO CASA-SCUOLA CASA-LAVORO

AVVISO PUBBLICO

INVITO AD AZIENDE E ISTITUTI SCOLASTICI SUPERIORI DI SECONDO GRADO CON SEDE NEL COMUNE DI LEGNANO ALLA PRESENTAZIONE DI CANDIDATURE PER L'ASSEGNAZIONE DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEI PIANI SPOSTAMENTO CASA-LAVORO/CASA-SCUOLA (PSCL/PCS)

Art. 1 - PREMESSA

In esecuzione della Deliberazione di G.C. n. 245/2023 del 24-08-2023 il Comune di Legnano, nell'ambito del Progetto "L'Alto Milanese va in mobilità sostenibile" cofinanziato dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica nell'ambito del Programma Sperimentale Nazionale di Mobilità Sostenibile Casa-Scuola e Casa-Lavoro, intende promuovere sul proprio territorio la figura del Mobility Manager e l'adozione dei Piani di spostamento casa-lavoro e casa-scuola, nel rispetto del Decreto Legge n. 34 del 19 maggio 2020 e in ottemperanza al contenuto del Decreto Interministeriale MITE-MIMS n.179 del 12-05-2021 e alle "Linee guida per la redazione e l'implementazione dei piani Spostamento Casa-lavoro (PSCL)" pubblicate in data 04-08-2021 o altra normativa specifica in materia.

L'obiettivo principale è quello di far crescere nelle aziende e negli Istituti Scolastici la cultura e la pratica del *Mobility Management*, ovvero promuovere interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato motorizzato individuale negli spostamenti sistematici casa-lavoro e casa-scuola, favoriscano il decongestionamento del traffico veicolare, la riduzione delle emissioni inquinanti e climateranti, la riduzione del rischio di incidentalità, ecc.

Art. 2 - OGGETTO DELL'AVVISO

Il Comune di Legnano metterà a disposizione gratuitamente la redazione di 1 (uno) PSCL/PCS del valore di € 8.580,00 oltre IVA 22%, attraverso il supporto tecnico della società Isfort di Roma, partner del progetto, a favore di un'Azienda o di un Istituto Scolastico Superiore di secondo grado (di seguito "beneficiario" dove non espressamente indicato) che ha sede sul territorio del Comune di Legnano e numero di dipendenti (oltre agli studenti) non inferiore a 100 (cento).

Il beneficiario potrà inoltre usufruire della "formazione on the job" del proprio Mobility Manager (aziendale o scolastico) sulla redazione del PSCL/PCS.

PIANI SPOSTAMENTO CASA-SCUOLA CASA-LAVORO

Misura 4 - Sostituzione delle rastrelliere presso la sede di San Magno

La Misura prevede la sostituzione delle rastrelliere presso la sede comunale di piazza San Magno, in quanto quelle attuali sono obsolete e considerate non del tutto sicure per il parcheggio delle biciclette, in particolare quelle di maggiore valore (ad esempio quelle a pedalata assistita). In sede di definizione puntuale dell'intervento verrà valutata la possibilità di inserire rastrelliere ad archetto o di altra tipologia ma in ogni caso utili a consentire di legare sia le ruote che il telaio.

Tipologia	Misura di contesto <input type="checkbox"/>	Misura diffusa <input type="checkbox"/>	Misura di sede Piazza S. Magno <input checked="" type="checkbox"/>	Misura di sede via Mons. E. Gilardelli <input type="checkbox"/>
Tempi di realizzazione	Entro l'anno <input checked="" type="checkbox"/>		Pluriennale <input type="checkbox"/>	

Misura 5 - Bike box con stazione di ricarica per e-bike

Presso la sede comunale dell'ex Tribunale la Misura prevede di realizzare uno studio di fattibilità per la predisposizione di soluzioni innovative per il ricovero delle biciclette. In particolare lo studio valuterà, in alternativa o in affiancamento a nuove rastrelliere, l'opportunità di installare "bike box" predisposti per la ricarica delle biciclette elettriche. Attualmente in commercio esistono box dotati di ricarica, pratici e leggeri, che limitano al massimo l'occupazione di spazio, pur permettendo un riparo sicuro e l'incolumità del mezzo.

Tipologia	Misura di contesto <input type="checkbox"/>	Misura diffusa <input type="checkbox"/>	Misura di sede Piazza S. Magno <input type="checkbox"/>	Misura di sede via Mons. E. Gilardelli <input checked="" type="checkbox"/>
Tempi di realizzazione	Entro l'anno <input type="checkbox"/>		Pluriennale <input checked="" type="checkbox"/>	

Misura 2 - Bonus trasporto pubblico

In collaborazione con gli Uffici Organizzazione e Gestione del Personale del Comune, il Mobility Manager aziendale procederà alla verifica della fattibilità di prevedere, per ogni dipendente comunale all'interno del welfare "aziendale", la possibilità di introdurre un bonus trasporti, che potrà avere la forma di uso gratuito dei parcheggi in prossimità delle sedi o di uno sconto nel limite di 250 euro per l'acquisto di un abbonamento al Trasporto pubblico locale (il costo dell'abbonamento urbano è di 299 euro, quello del parcheggio è di 300 euro, tuttavia il costo dell'abbonamento può essere detratto dall'IRPEF nella misura massima di 47,50 euro).

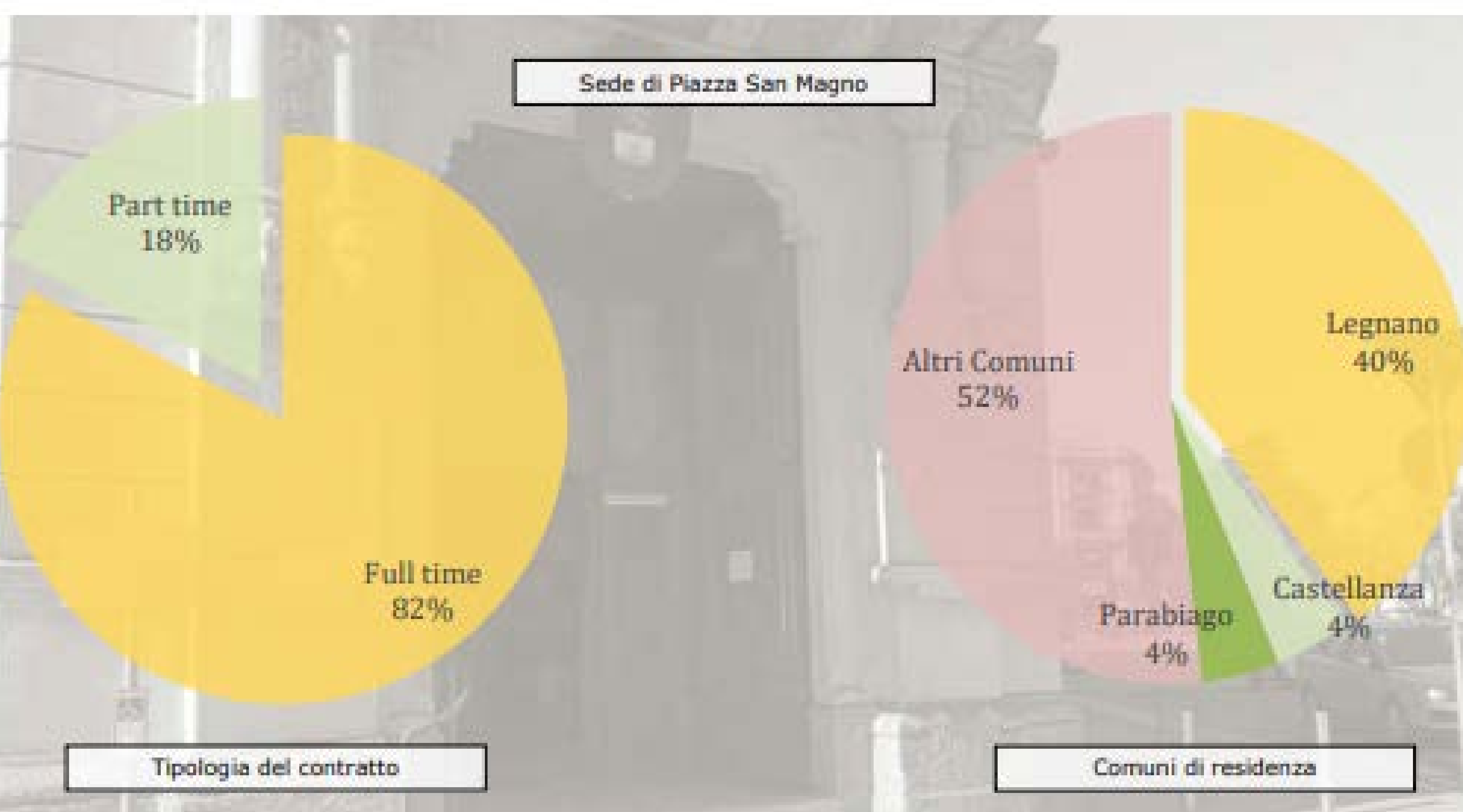
Nei successivi PSCL potrà essere valutata l'opportunità di uniformare il bonus trasporti includendo il parcheggio delle auto, sempre nel limite dei 250 euro, in modo da introdurre un piccolo disincentivo all'utilizzo della vettura privata (ad esempio prevedendo un contributo 0,20 € al giorno destinando poi le risorse a campagne di sensibilizzazione verso la mobilità sostenibile e la sicurezza stradale).

Tipologia	Misura di contesto <input type="checkbox"/>	Misura diffusa <input checked="" type="checkbox"/>	Misura di sede Piazza S. Magno <input type="checkbox"/>	Misura di sede via Mons. E. Gilardelli <input type="checkbox"/>
Tempi di realizzazione	Entro l'anno <input type="checkbox"/>		Pluriennale <input checked="" type="checkbox"/>	

Misura 3 - Proposta TPL al Gestore del TPL urbano

La misura prevede l'avvio di una attività da parte del Mobility Manager aziendale di rilievo puntuale delle necessità dei lavoratori che esprimono la propensione di utilizzo del TPL, facendo particolare riferimento alle condizioni di servizio (numero corse, aree della città non servite, orari, ecc.) che ne limitano l'utilizzo da parte dei lavoratori stessi. Tale attività dovrà essere realizzata nel rispetto della normativa sulla privacy ma allo stesso tempo dovrà consentire un collegamento diretto tra necessità e lavoratori. Sequirà quindi la definizione di un tavolo di confronto le aziende di TPL interessate (urbane e/o extraurbane) per la valutazione della fattibilità degli interventi di miglioramento del servizio di TPL.

Tipologia	Misura di contesto <input type="checkbox"/>	Misura diffusa <input type="checkbox"/>	Misura di sede Piazza S. Magno <input checked="" type="checkbox"/>	Misura di sede via Mons. E. Gilardelli <input checked="" type="checkbox"/>
Tempi di realizzazione	Entro l'anno <input type="checkbox"/>		Pluriennale <input checked="" type="checkbox"/>	



Benefici per i dipendenti

Asse	Misura	Riduzione tempi	Riduzione costi	Maggiore sicurezza	Maggiore Comfort	Miglioramento della salute	Maggiore socializzazione	Sviluppo coscienza sociale
1	Promozione del car pooling	0	4	2	2	1	5	5
2	Bonus trasporto pubblico	0	5	4	2	2	3	5
2	Proposta TPL al Gestore del TPL urbano	0	4	4	2	2	3	5
3	Nuove rastrelliere per la sede di San Magno	0	1	3	1	4	0	2
3	Bike box con stazione di ricarica per e-bike	0	1	3	1	4	0	2
3	Stazione di riparazione per biciclette	0	1	3	1	4	0	2
4	Promozione dello smart working	5	3	5	3	3	0	2
5	Postazioni per la ricarica elettrica delle auto	0	5	0	1	0	0	4
5	App per gaming	0	2	0	0	3	4	5
5	Nuova pagina web del Mobility Manager	0	0	4	0	3	3	4



AZIONI SOFT

SENSIBILIZZAZIONE

CAMPAGNA NO2 NO GRAZIE CONTEST FOTOGRAFICI



ADERISCI ALLA CAMPAGNA NO2 NO GRAZIE

SAI COSA RESPIRI?

COMPLETATA GRAZIE A TUTTI!

PRENOTA IL TUO CAMPIONATORE

VISIONA I RISULTATI

CLIMATE SPACE

PROGRAMMA SPERIMENTALE NAZIONALE DI MOBILITÀ SOSTENIBILE CASA-SCUOLA E CASA-LAVORO

SCATTA LA MOBILITÀ SOSTENIBILE E L'AMBIENTE

CONCORSO FOTOGRAFICO SUI TEMI DELL'INQUINAMENTO, MOBILITÀ SOSTENIBILE E COMPORTAMENTI VIRTUOSI E AMBIENTE

Ha il tempo fino al 29 ottobre 2020 per partecipare con i tuoi scatti!

Partecipa al concorso fotografico, in palio buoni da 200 euro e 100 euro da spendersi per la mobilità sostenibile.

Visita il sito ilomilanesecimuovente.it e segui la pagina facebook per scoprire il regolamento.

Afi

labiciclettadeisindaco

Città di Legnano

CLICK SI GIRA!

Giri in città in bici, in monopattino, in treno o in autobus?

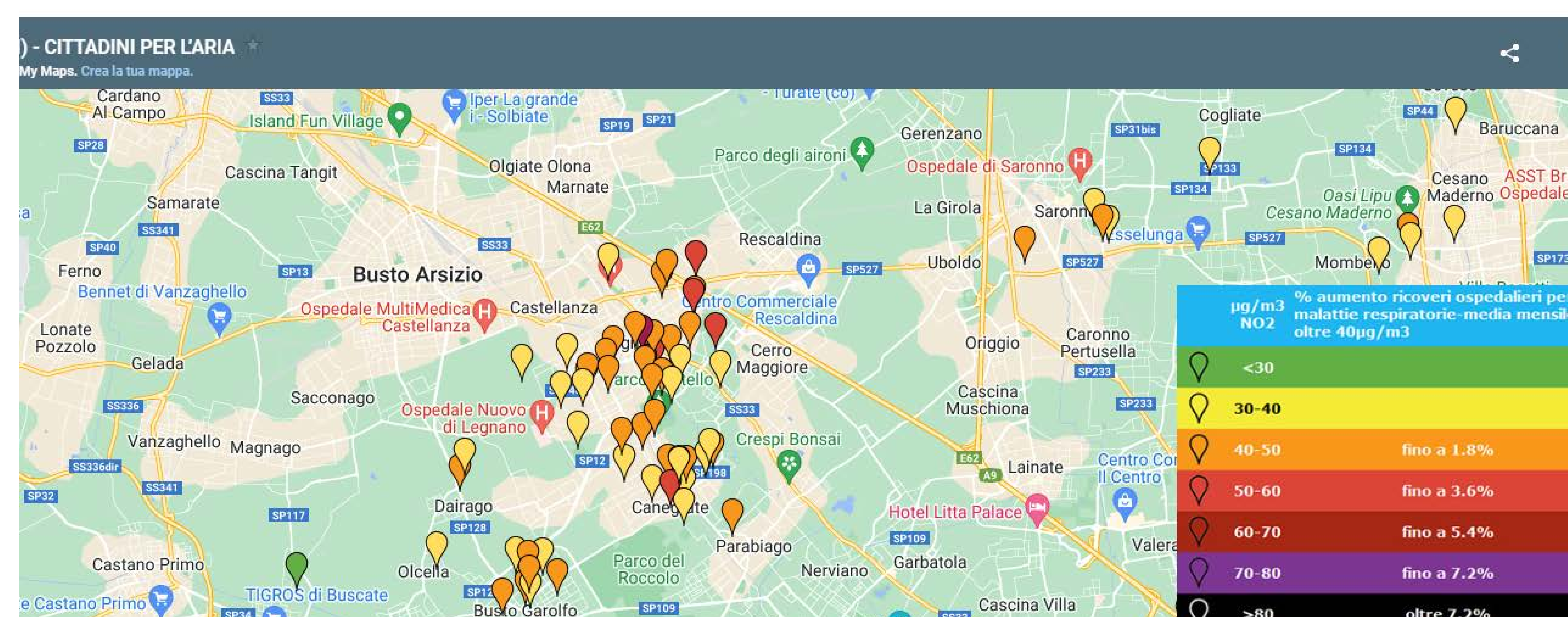
DIVENTA UN GREEN INFLUENCER E PROMUOVI LA MOBILITÀ SOSTENIBILE!

Pubblica foto o video sul tuo canale social con l'hashtag **#legnanosimuovebene**. Ci aiuterai a creare la **greengallery** del Comune di Legnano!

SETTIMANA EUROPEA DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE 16-22 SETTEMBRE 2021

CITTÀ DI LEGNANO

NO2, NO GRAZIE! Milano 8 Febbraio – 7 Marzo 2020





AZIONI SOFT

EVENTI in collaborazione con gruppi sportivi e Associazioni

- Gimkane e attività in bici x bambini
- Tour in bici per la città
- Workshop, Convegni e tavole rotonde

BICinFESTA:
1 maggio 2022 - 7 maggio 2023

PARTY in BICI:
23-26 settembre 2022



PROGRAMMA

VENERDÌ 23 SETTEMBRE 2022

14.00 ISCRIZIONI E RITIRO PETTORALI E PACCHI GARA per STRALEGNANESE YOUNG e per adulti - Piazzale del castello

19.00 STRALEGNANESE YOUNG (partenza dal percorso pedonale dell'isola del castello alle spalle dell'ingresso)

20.30 STRALEGNANESE BY NIGHT (partenza da viale Toselli fronte castello - il percorso si svilupperà per 7 km)

SABATO 24 SETTEMBRE 2022

10.00-18.00 BIKE EXPO VILLAGE con stand e attività per grandi e piccoli (cortile e piazzale del castello) - Maggiori info su www.altomilanesesimuovebene.it / www.uslegnanesi.it

15.00-17.00 URBAN CYCLE TOUR. In collaborazione con l'associazione Turismosempione, passando per la sede della Famiglia Legnanesa e il museo F.lli Cozzi (partenza e arrivo dal piazzale del castello)

17.00-19.00 WORKSHOP PARTECIPATIVO "LA MOBILITÀ SCOLASTICA NELL'ALTO MILANESE: ESPERIENZE E PROSPETTIVE" - A cura di POLISTE srl e ELABORAZIONI.ORG srl (Sala Previeti) - Programma e iscrizioni su www.altomilanesesimuovebene.it

19.00 Premiazione studenti "Bike to school" Istituti Tirmannesi e Bernocchi - Sala Previeti + aperitivo

22.30-24.00 DJ SET ANNI 80'-90'

DOMENICA 25 SETTEMBRE 2022

10.00-18.00 BIKE EXPO VILLAGE con stand e attività per grandi e piccoli (cortile e piazzale del castello)

11.00 Illustrazione logo e progetto bicipollente (cortile del castello)

11.30-13.00 URBAN CYCLE TOUR. In collaborazione con l'associazione Turismosempione, passando per la sede della Famiglia Legnanesa e il museo F.lli Cozzi (partenza e arrivo dal piazzale del castello)

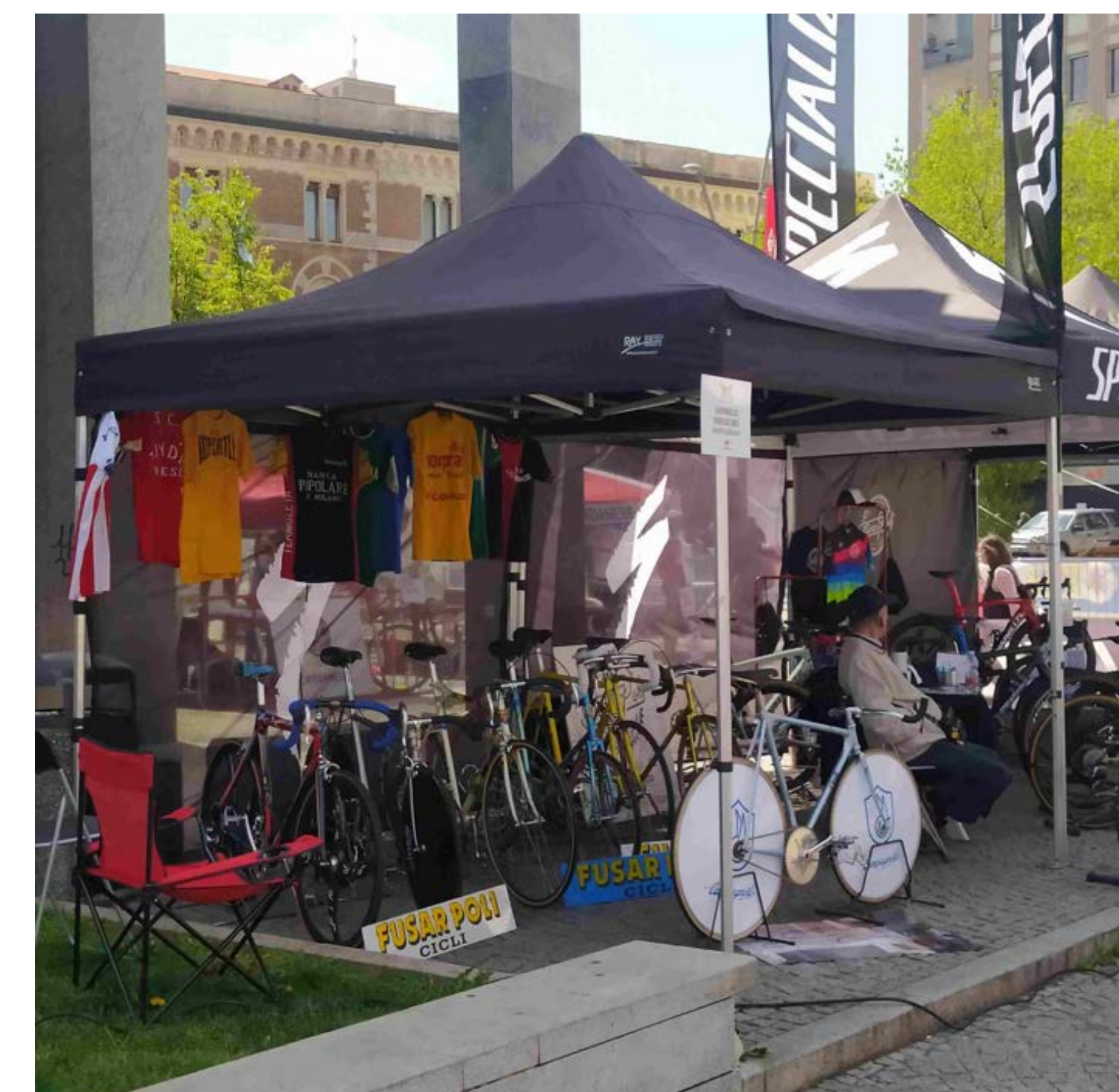
17.00 Premiazione contrade e comuni virtuosi "bike to work" (cortile del castello)

17.30-19.15 TAVOLA ROTONDA SULLA MOBILITÀ SOSTENIBILE con esempi di altre città italiane e confronto (progetto CReAMO Pa - MITE). Presenti Federico del Prete (Leggambici Lombardia), Gastone Baronio (Comune di Cesena), Alberto Marescotti (Comune di Padova), Thomas Flenghi (Comune di Pesaro). Moderatore Massimo Cluffini (referente progetto CReAMO PA e Osservatorio Nazionale Sharing Mobility) - Sala Previeti - Programma su www.altomilanesesimuovebene.it

19.15-20.30 APERITIVO a cura dello IAL Lombardia - Sede di Legnano

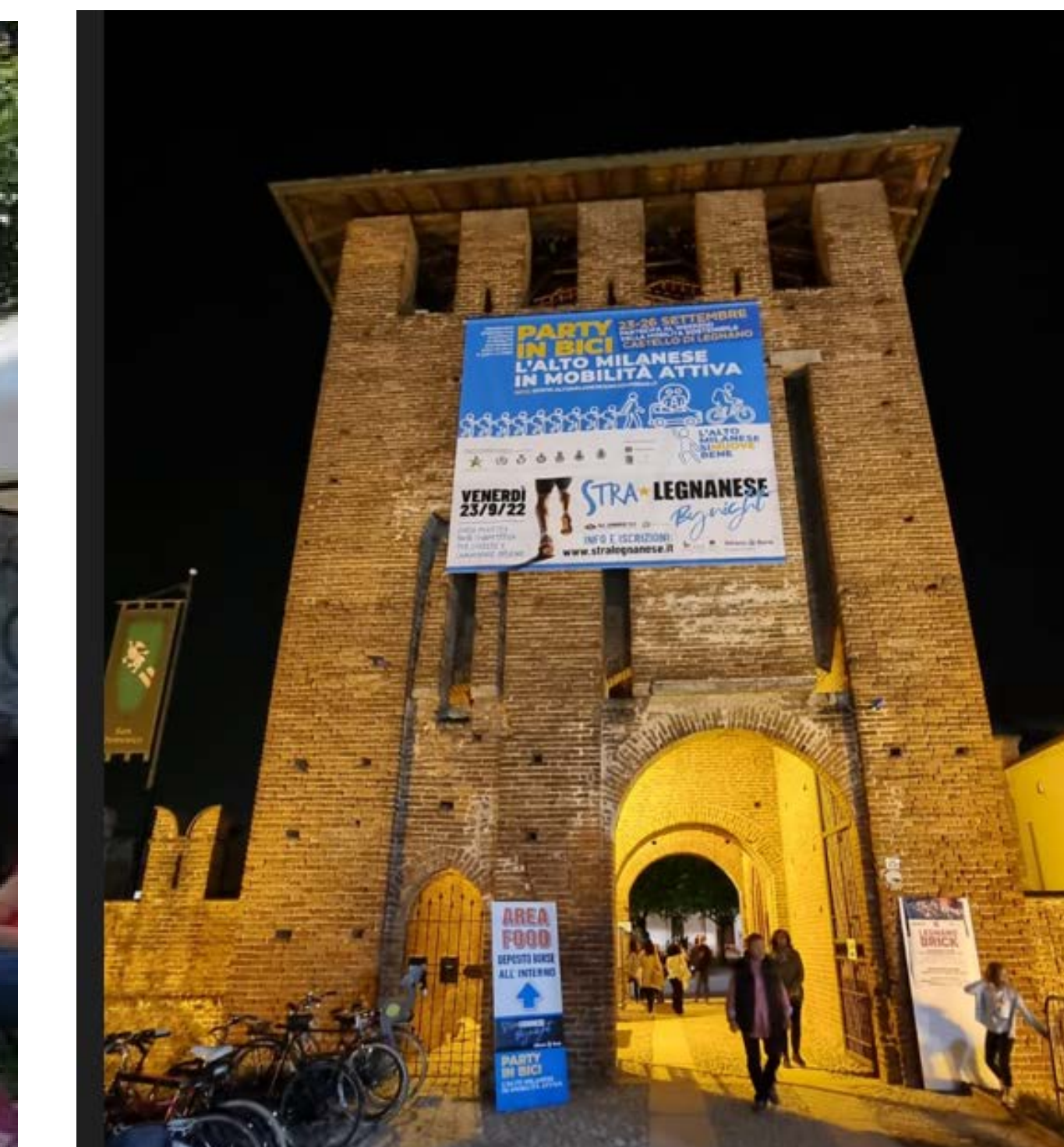
LUNEDÌ 26 SETTEMBRE 2022

09.00-16.00 WORKSHOP "SCAMBIO DI BUONE PRATICHE SU NUOVI APPROCCI ALLA PROGETTAZIONE DEGLI ITINERARI CICLABILI DOPO IL D.L. 76" riservato ai tecnici - Modera l'incontro Massimo Cluffini, MITE, CReAMO PA - Sala Previeti - Programma su www.altomilanesesimuovebene.it



STAND A TEMA

- Bici vintage e custom
- Accessori
- Manutenzione bici
- Associazioni

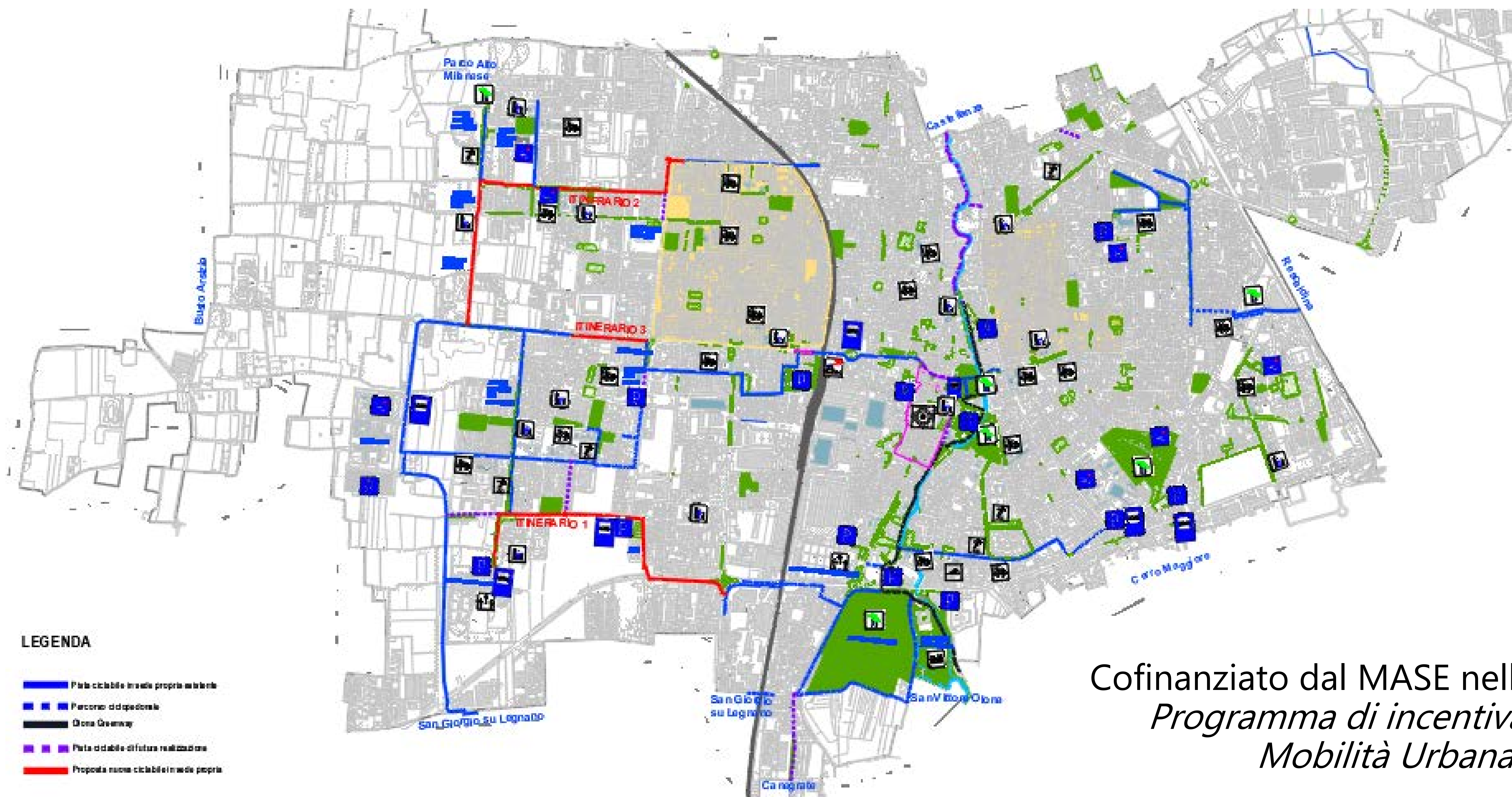


LA RETE DEI PERCORSI CICLABILI

Progetti a scala locale e sovralocale



«LEGNANO BY BIKE»:



- LEGENDA**
- Pista ciclabile in sede propria esistente
 - Percorso ciclopedonale
 - Orto Greenway
 - - - Pista ciclabile di futura realizzazione
 - Proposta nuova ciclabile in sede propria

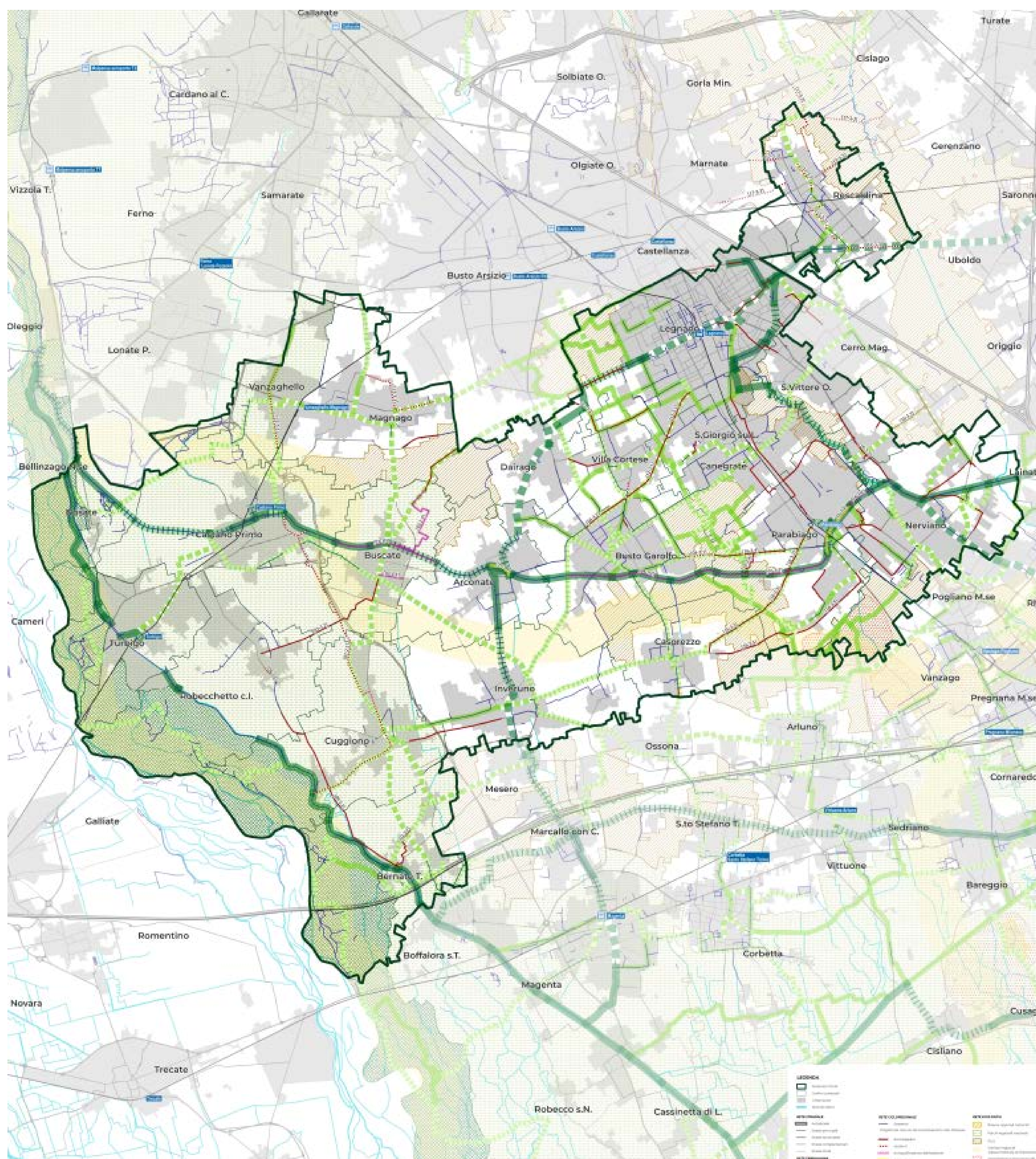
Cofinanziato dal MASE nell'ambito del *Programma di incentivazione della Mobilità Urbana Sostenibile*



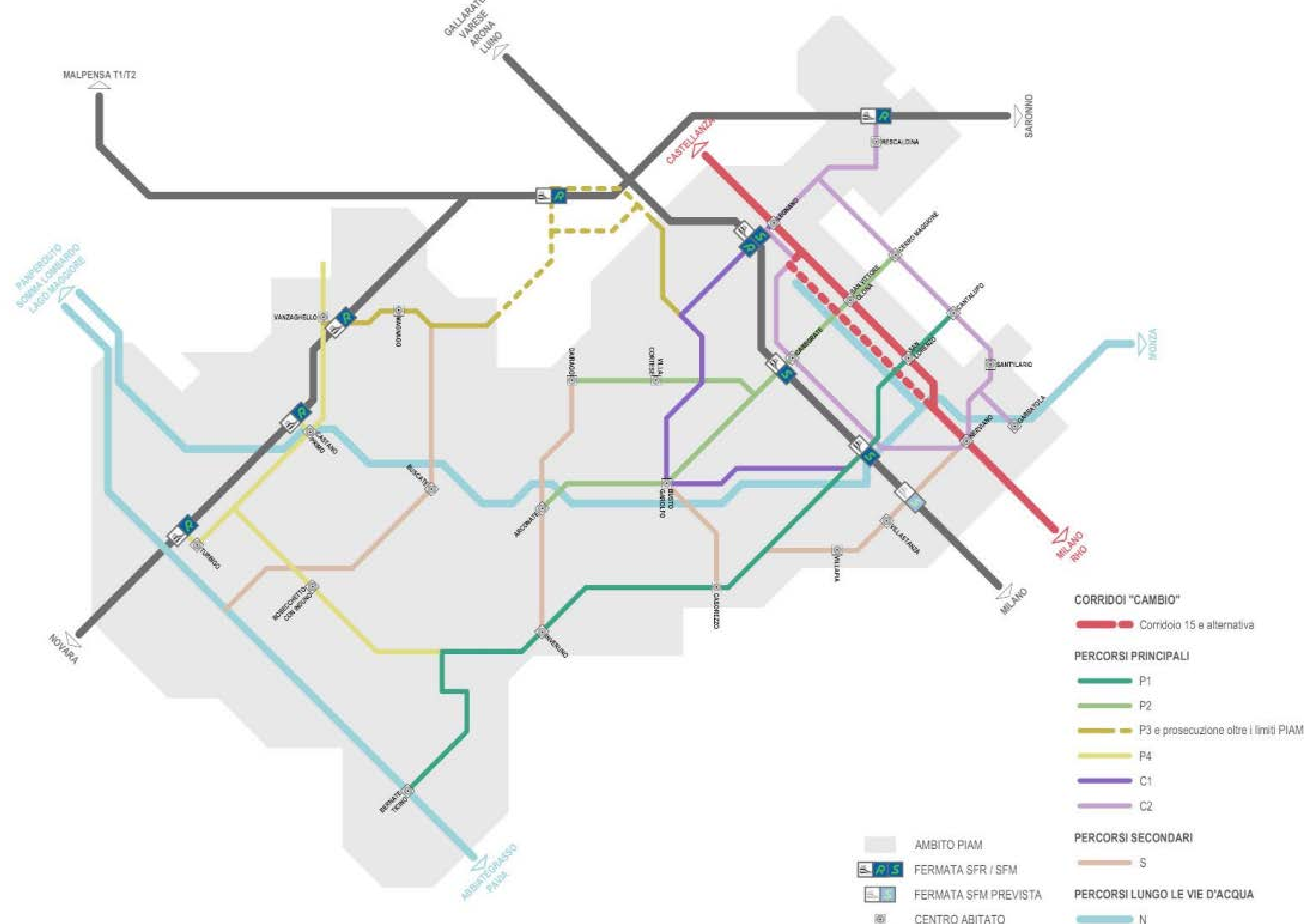


LA PIANIFICAZIONE SOVRACOMUNALE CON I COMUNI DELL'ALTO MILANESE

RETE CICLABILE DELL'ALTO MILANESE Comuni del Coordinamento dell'Altomilanese



*Rete di percorsi interconnessi nel territorio dell'Alto milanese:
- 6 percorsi principali
- 2 percorsi secondari*

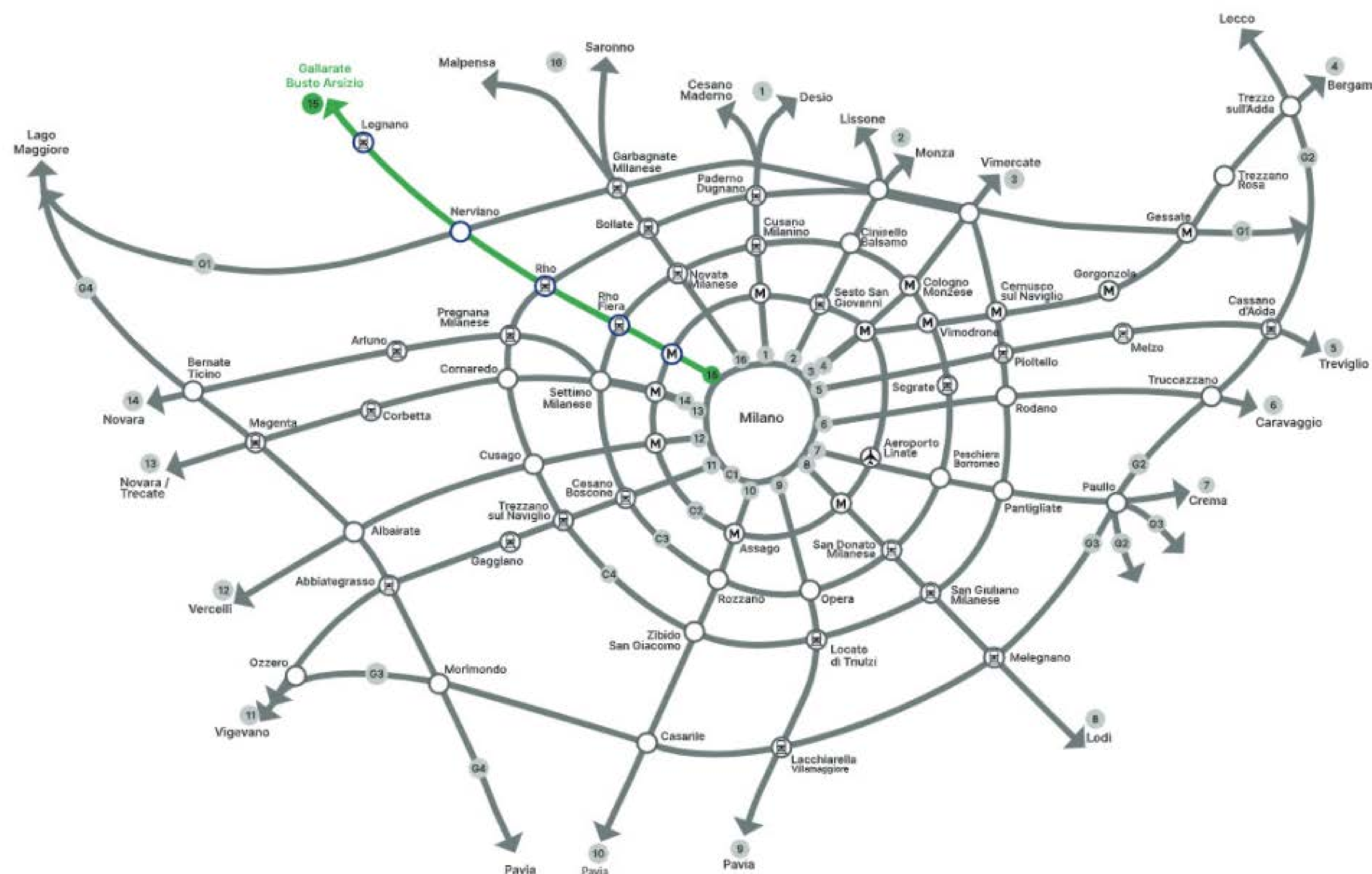




INTEGRAZIONE CON LA PIANIFICAZIONE METROPOLITANA

Città Metropolitana di Milano
BICIPLAN CAMBIO

Linea 15:
direz. Gallarate – Busto Arsizio



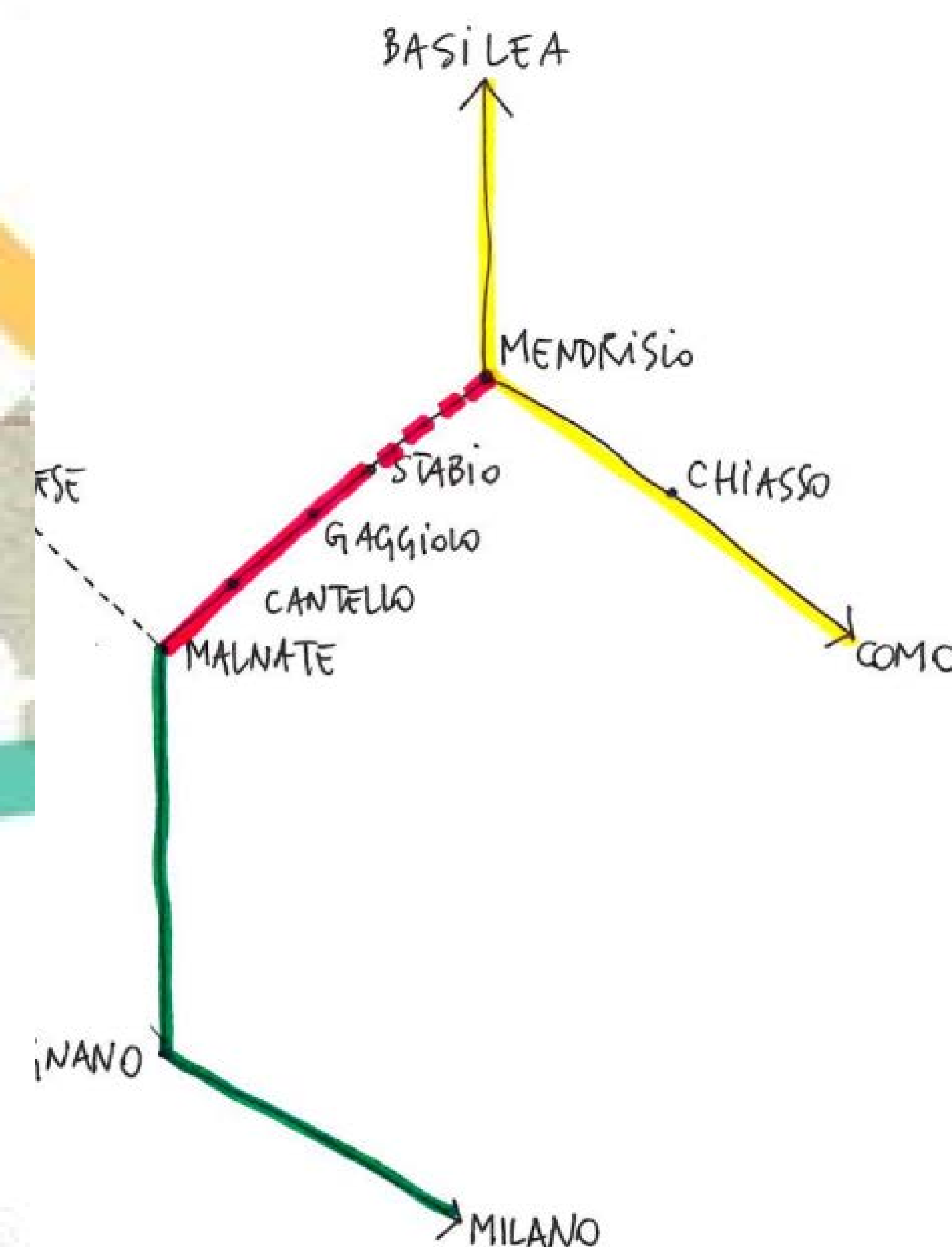
22 km previsti
Linee ciclabili di interscambio: C1 -C2- C3-C4-C5





Provincia di Varese
TI-CICLO VIA:
finanziamento Interreg
Italia-Svizzera
MOVE-ON:
finanziamento Cariplo

*Infrastruttura
ciclopedonale
transfrontaliera tra Italia e
Canton Ticino. Nel tratto
italiano è il
completamento della
ciclovía dell'Olona fino a
Legnano.*

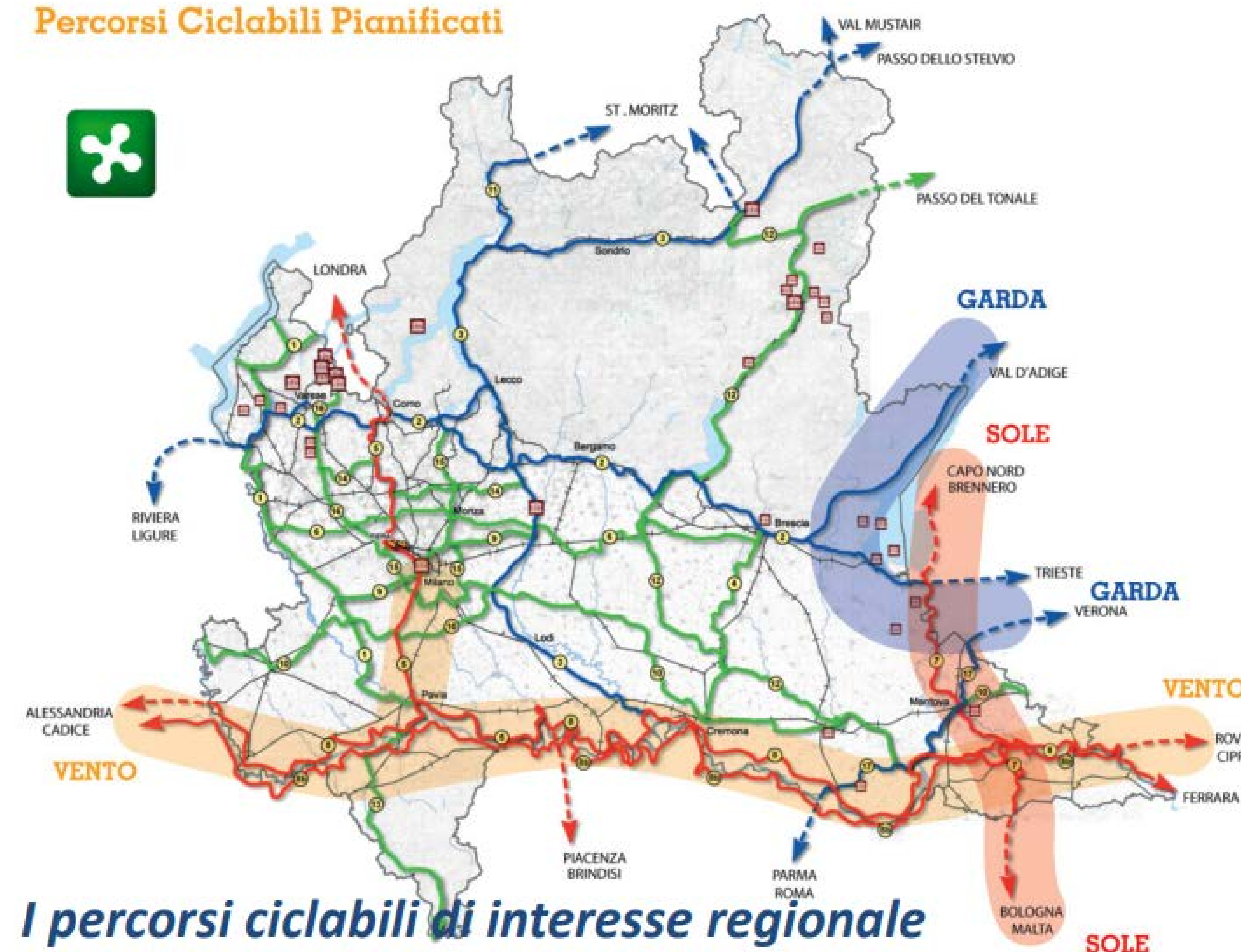


INTEGRAZIONE CON I PROGETTI STRATEGICI REGIONALI

Regione Lombardia
**PERCORSI CICLABILI DI INTERESSE REGIONALE
PCIR 16: Stabio-Milano**

*17 percorsi ciclabili (3.000 km)
di cui 3 di valenza europea e 7 di valenza nazionale*

Percorsi Ciclabili Pianificati



I percorsi ciclabili di interesse regionale

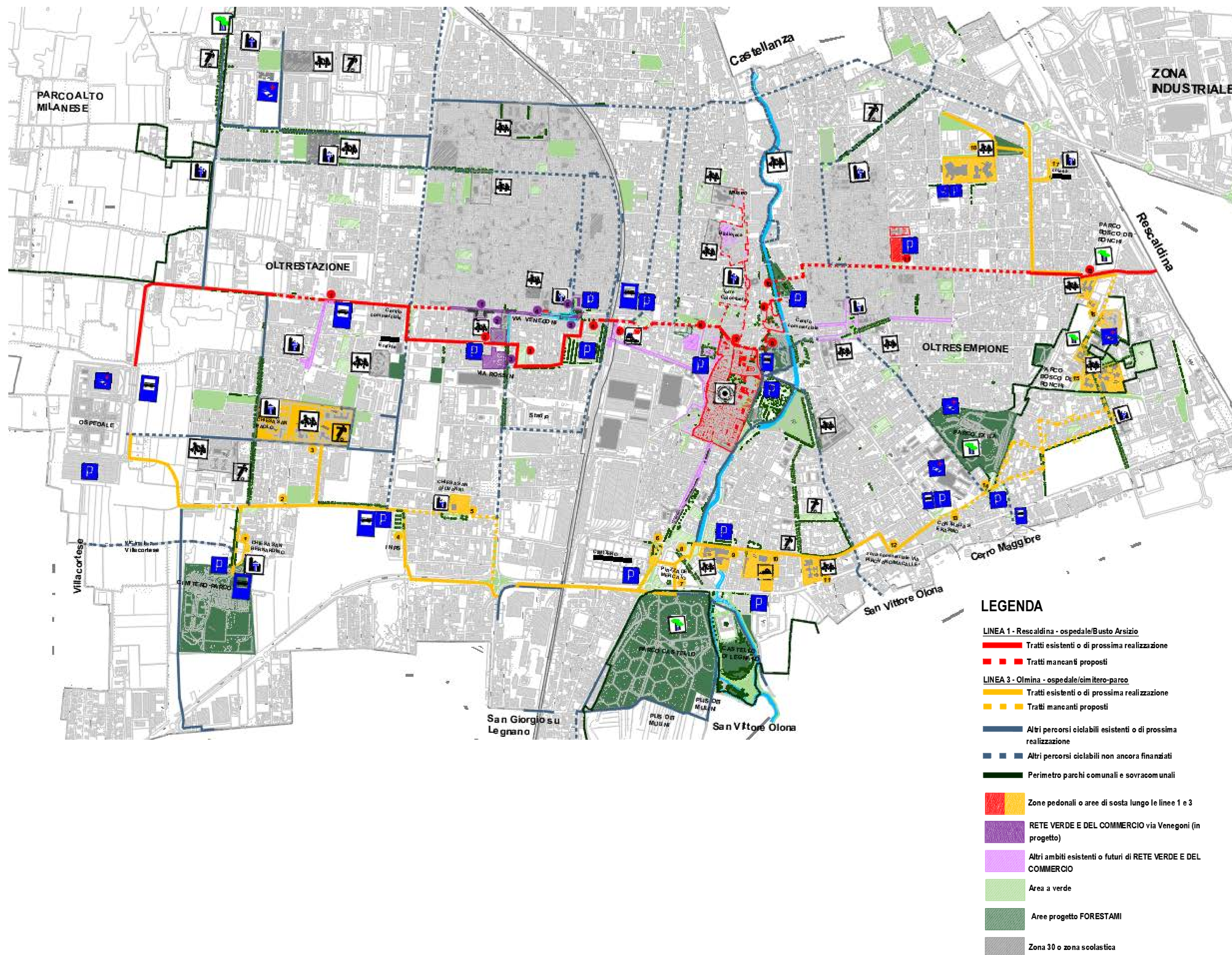
**BICIPOLITANA e
RETE VERDE E DEL COMMERCIO**

Un Piano per la mobilità attiva di Legnano



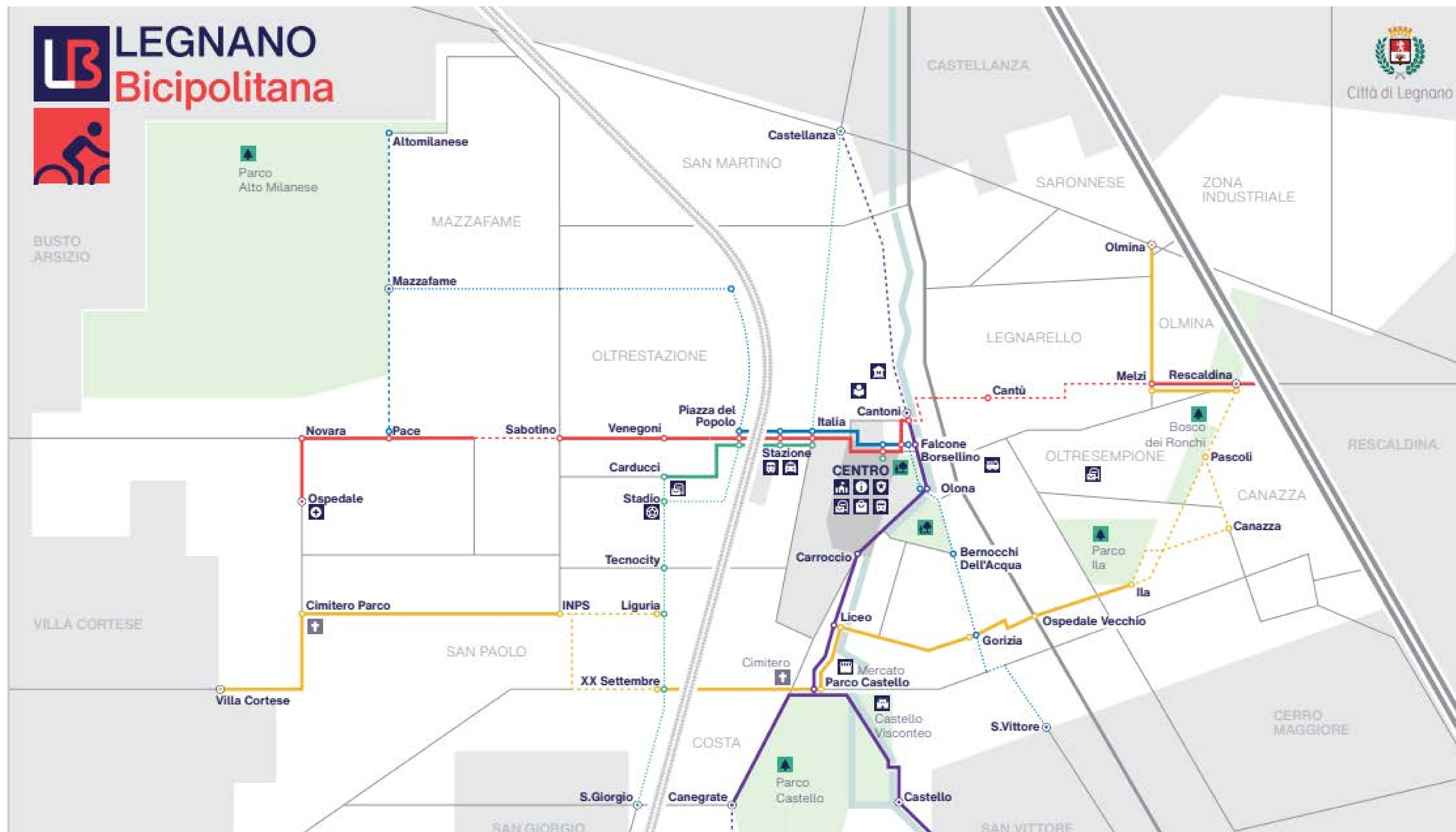
LA PIANIFICAZIONE LOCALE

- BICIPOLITANA di LEGNANO: rete ciclabile con spazi di sosta e servizi al ciclista
- RETE VERDE E DEL COMMERCIO: spazi pedonali o aree di pacifica convivenza lungo assi commerciali
- ZONE SCOLASTICHE in corrispondenza delle scuole
- ZONE 30 in quartieri residenziali
- AREE VERDI in connessione





SVILUPPO GRAFICO E SISTEMA SEGNALETICO



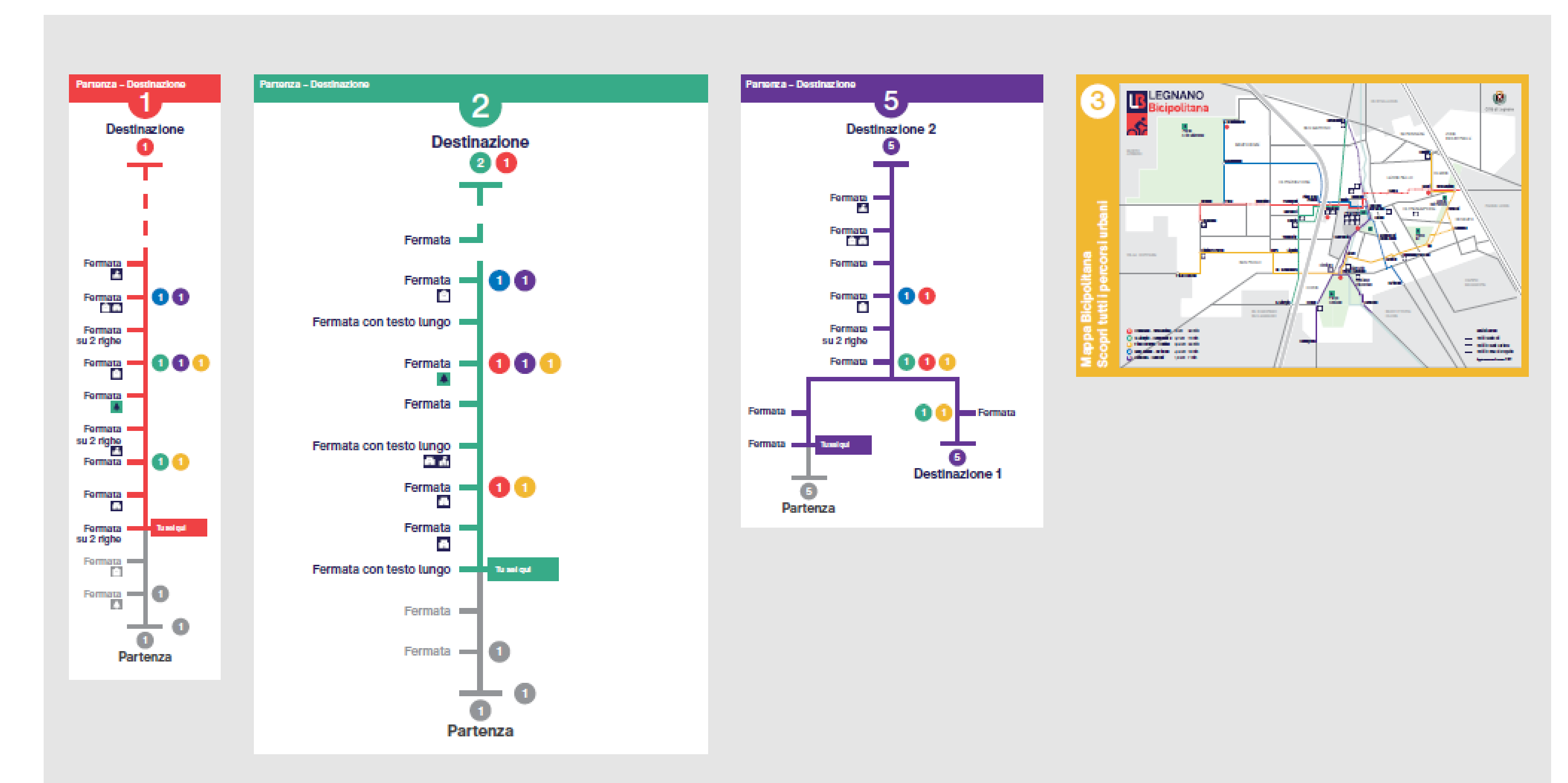
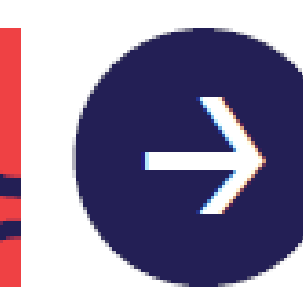
LEGNANO
Bicropolitana
Logo



Il progetto di grafico della Bicropolitana di Legnano prende origine e ispirazione dalle stesse premesse con cui Bob Noorda affrontò la progettazione della segnaletica della Metropolitana Milanese.

L'approccio si basa su un sistema definito da una forte semplicità, chiarezza, funzionalità, ricerca estetica, arricchiti da una iconica palette cromatica, dall'uso di pittogrammi e da una forte gerarchia tipografica.

Il legame che da sempre ha unito la città di Legnano con quella di Milano ha portato in modo naturale alla creazione di un logo che si ispira alle forme continue della M utilizzata nel progetto originale della Metropolitana Milanese.





Realizzazione alcuni tratti con piste ciclabili tradizionali o sperimentazione nuove possibilità offerte dal DL 70/2020





UN PROGETTO PARTECIPATO

<https://incontra.legnano.org/project/bicipolitana/>

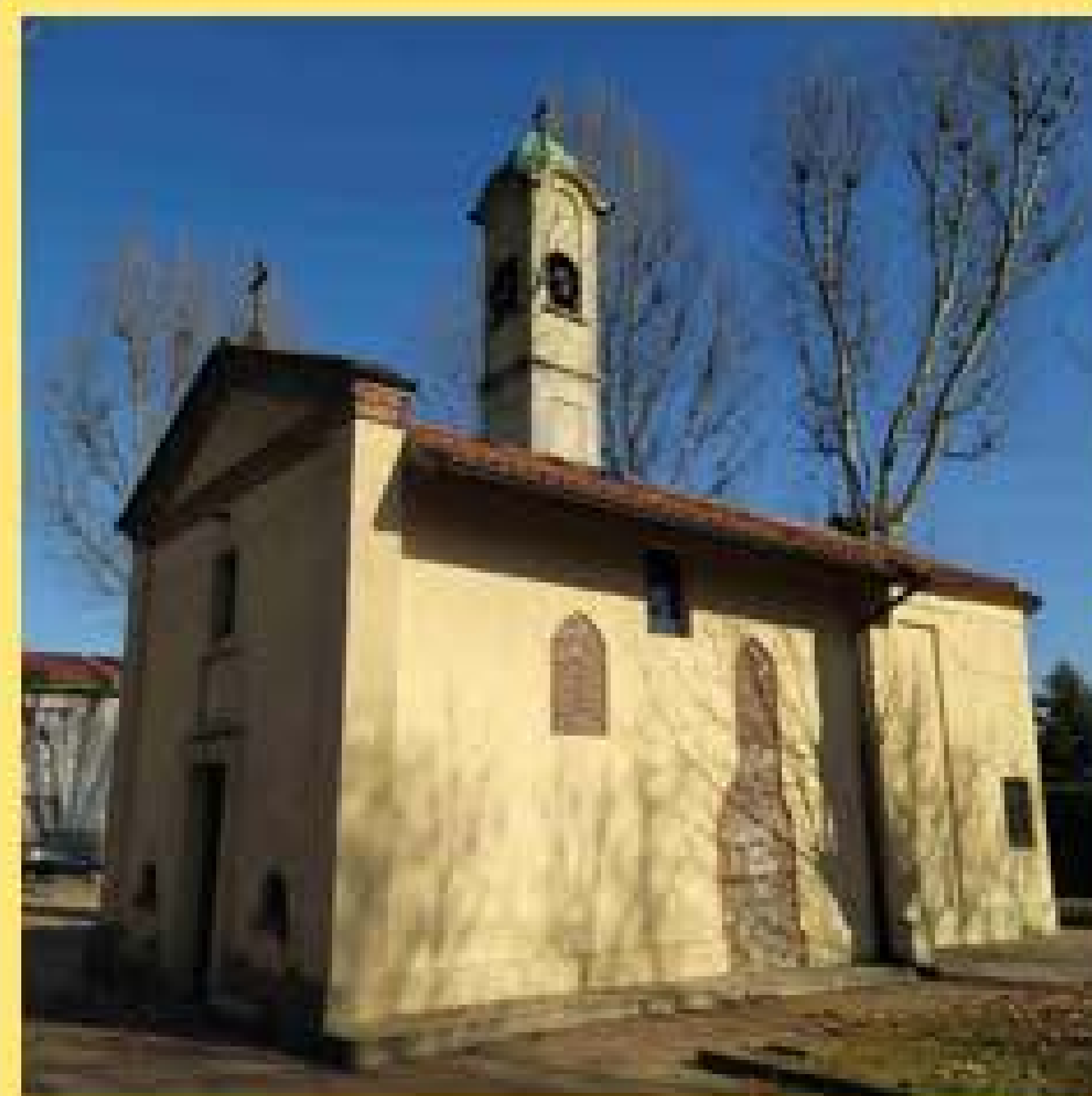
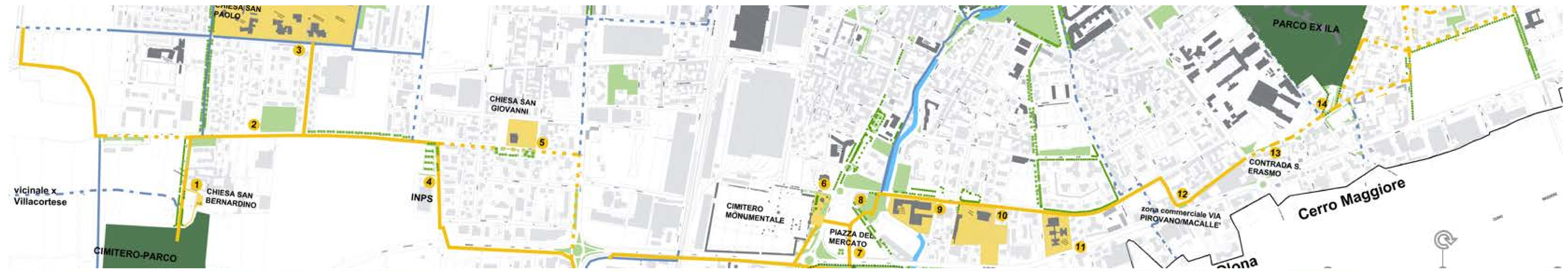


La bicipolitana è un progetto viabilistico per favorire la mobilità dolce nella città di Legnano. Sarà costituita da cinque linee ciclabili che attraverseranno la città seguendo le principali direttrici di traffico con l'obiettivo di collegare punti di interesse quali parchi, scuole e piazze e nel contempo favorire la mobilità verso i comuni limitrofi. In questo modo i ciclisti avranno la possibilità di muoversi nel tessuto cittadino in sicurezza lungo percorsi facilmente accessibili e scorrevoli.





PUNTI DI SOSTA



Chiesa di San Bernardino e Cimitero Parco

Verrà realizzata una connessione, mediante un percorso pedonale, con la pista ciclabile in progetto, dotazione di cicloposteggi, arredo urbano e cartellonistica turistico-territoriale. Verranno coinvolte le associazioni di quartiere e la Parrocchia per rivitalizzare la piazzetta e renderla fruibile, poiché oggi risulta sottovalutata per usi impropri.



Giardino Via Liguria

Il giardino verrà dotato di nuovi cicloposteggi e cartellonistica ad integrazione dell'arredo urbano esistente.



Cimitero Monumentale

Si prevede la connessione tra il Cimitero e la nuova ciclabile con un percorso diretto, inoltre si prevede la sostituzione dei cicloposteggi esistenti, l'inserimento di nuovo arredo urbano e la cartellonistica turistico-territoriale. Si prevede inoltre il coinvolgimento di associazioni locali e culturali per l'organizzazione di percorsi turistici al Cimitero Monumentale e per rivitalizzare le attività chiuse e far vivere la piazza adiacente all'ingresso del Cimitero, dove è collocata la fontana ai caduti.



Polo scolastico di via Parma e via Abruzzi

Le aree adiacenti agli ingressi dei plessi scolastici saranno dotate di cicloposteggi e verranno incentivati interventi di urbanismo tattico in collaborazione con le scuole, la Parrocchia di San Paolo e le società sportive operanti nel rione.



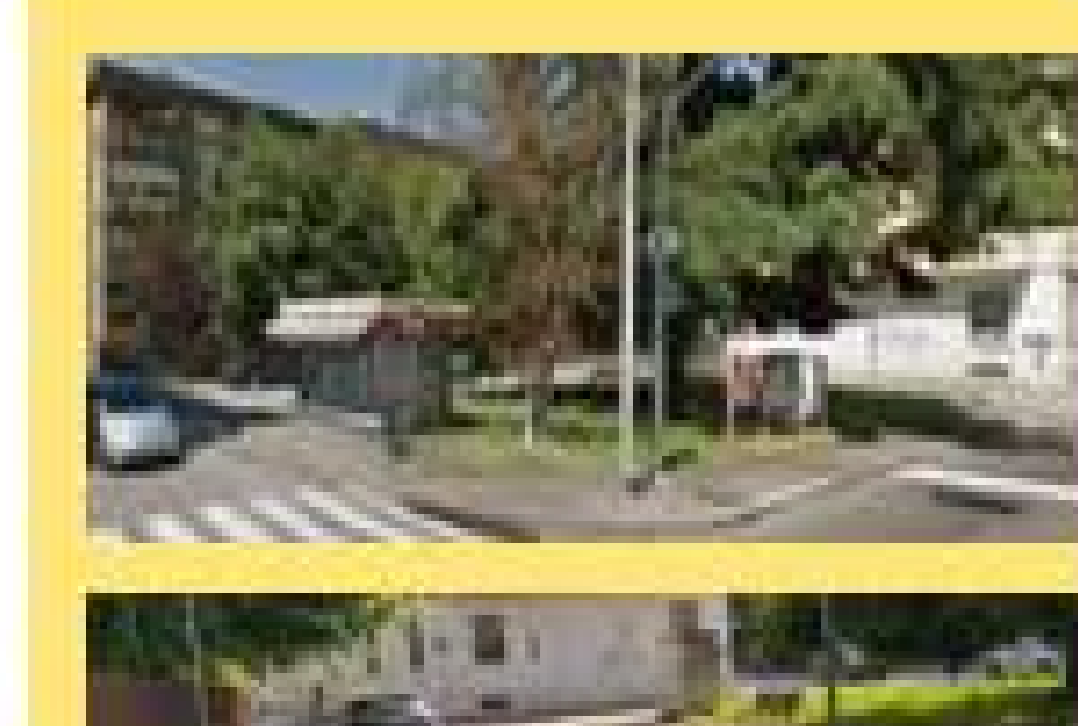
INPS

In corrispondenza degli uffici INPS e di un parcheggio periferico, che potrebbe diventare un punto di interscambio con il TPL (realizzazione di una fermata) e le biciclette (futuro bike-sharing), la dotazione di cicloposteggi diventerà lo spunto per la riqualificazione di una piccola area degradata adiacente ad un'attività commerciale.



Liceo Galilei Piscina Comunale Scuola Rodari

Le aree adiacenti agli ingressi dei fabbricati saranno dotate di cicloposteggi e verranno incentivati interventi di urbanismo tattico in collaborazione con le scuole ed il gestore della piscina.



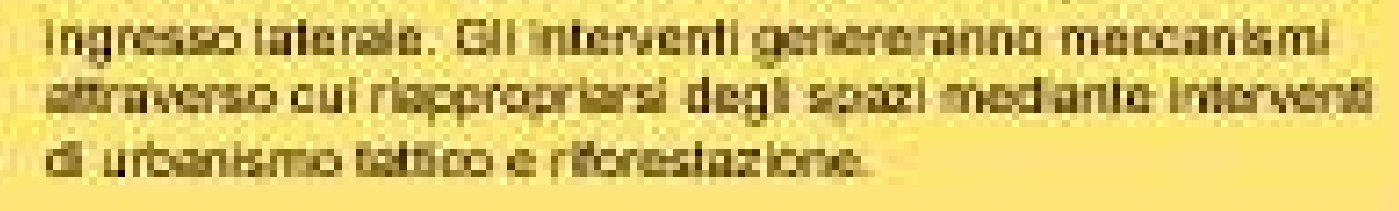
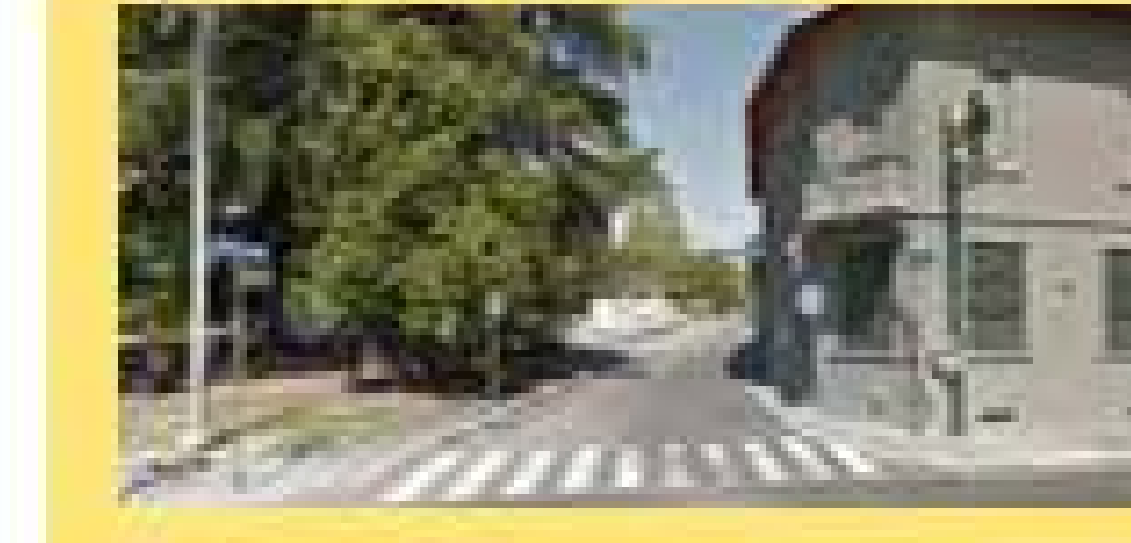
Chiesa di San Giovanni

Le aree interne della Chiesa di San Giovanni si prestano ad una facile connessione con la pista ciclabile, così come lo spazio verde da riqualificare, mediante la dotazione di cicloposteggi, arredo urbano e potenziando la dotazione a verde.



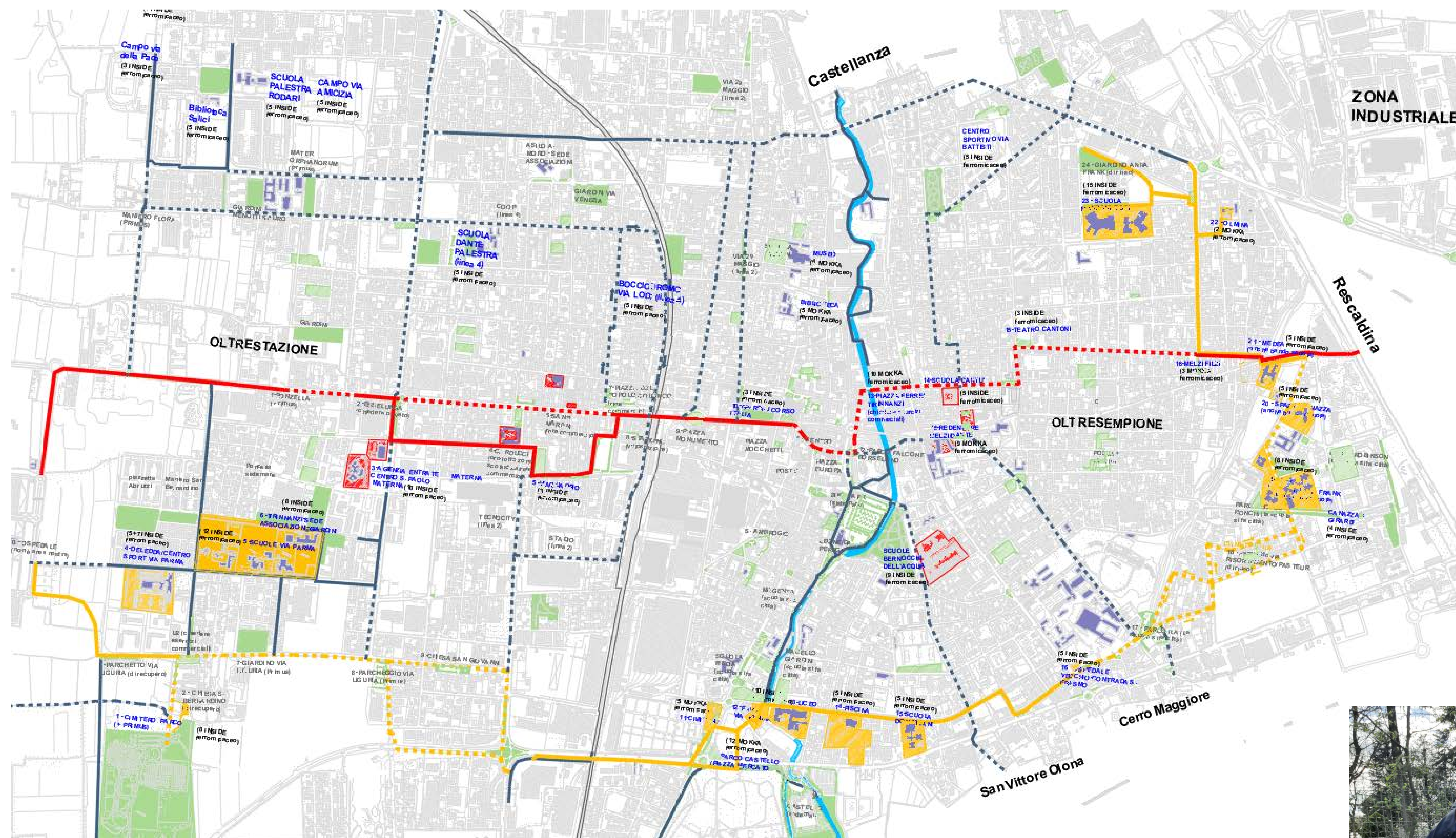
Maniero S. Erasmo e Via Canazza

La realizzazione di nuovo percorso ciclabile in sede propria di fianco al maniero di S. Erasmo e alla fermata bus interurbana e di alcuni parcheggi di servizio all'ex ospedale permetterebbe di dare nuova vita a questi spazi in parte inutilizzati in seguito allo spostamento dell'ospedale. La riqualificazione delle aree partirebbe dalla realizzazione di un parcheggio di interscambio, con futuro bike-sharing, che sarebbe al servizio anche dello storico parco EX-ILA, immediatamente accessibile attraverso la riapertura di un ingresso laterale. Gli interventi genereranno meccanismi attraverso cui riappropriarsi degli spazi mediante interventi di urbanismo tattico e riorestazione.





CICLOPOSTEGGI

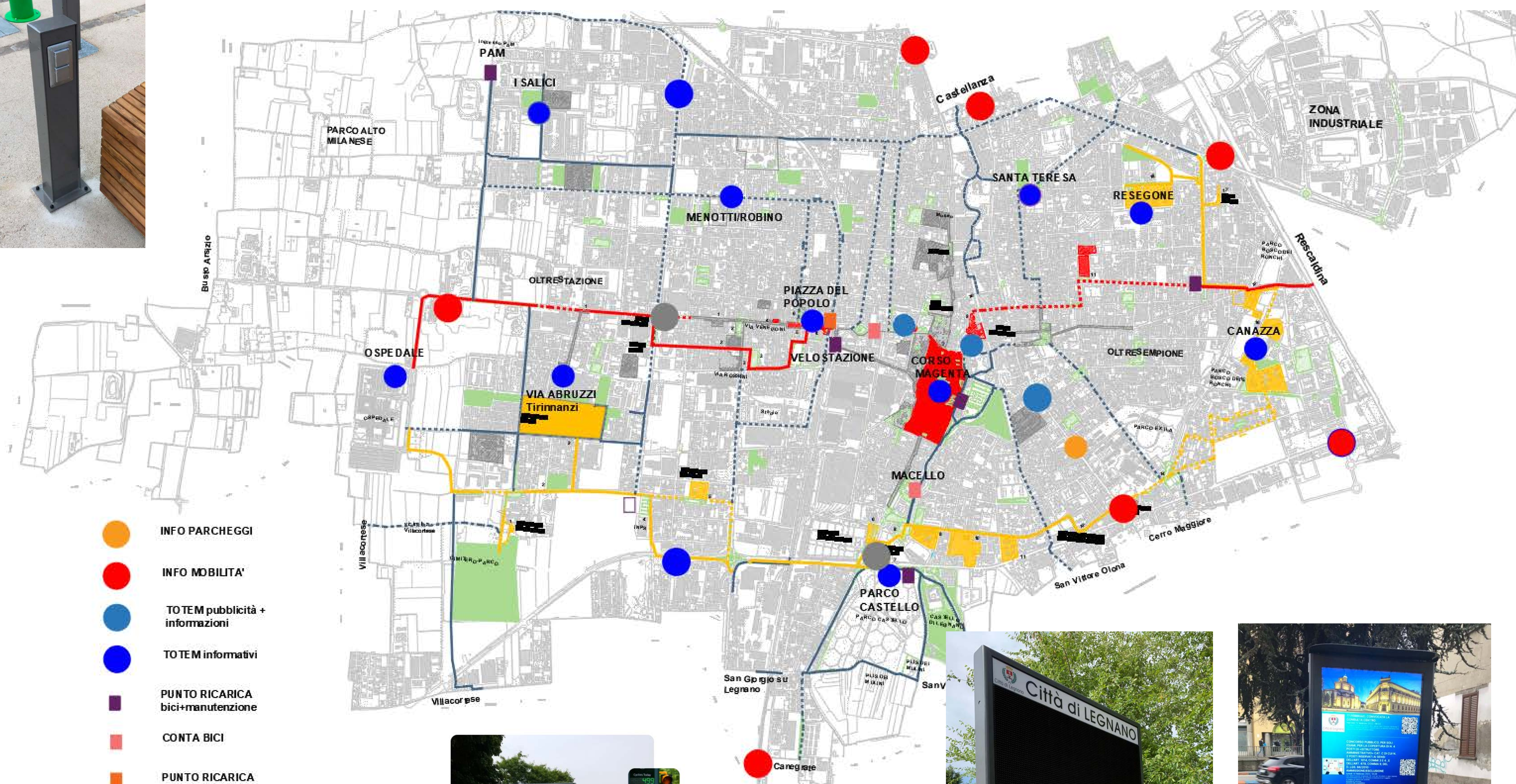


Definizione delle tipologie e posizionamento in punti strategici della città, ad integrazione o sostituzione di esistenti. Fulcro nella velostazione





SMART CITY e SERVIZI PER IL CICLISTA E LA MOBILITÀ



- INFO PARCHEGGI
- INFO MOBILITÀ
- TOTEM pubblicità + informazioni
- TOTEM informativi
- PUNTO RICARICA bici+manutenzione
- CONTA BICI
- PUNTO RICARICA BICI/PC





Progressiva pedonalizzazione del centro storico





Creazione di nuove aree pedonali in periferia





Creazione di nuovi spazi di aggregazione





PARTECIPAZIONE, GESTIONE CONDIVISA

Sviluppo di progetti partecipati per la valorizzazione di aree pubbliche con eventi culturali, fiere ecc.



Città di Legnano

PROGRAMMA DELL'INCONTRO



ATTIVITÀ 1: LE PRIORITÀ TEMATICHE



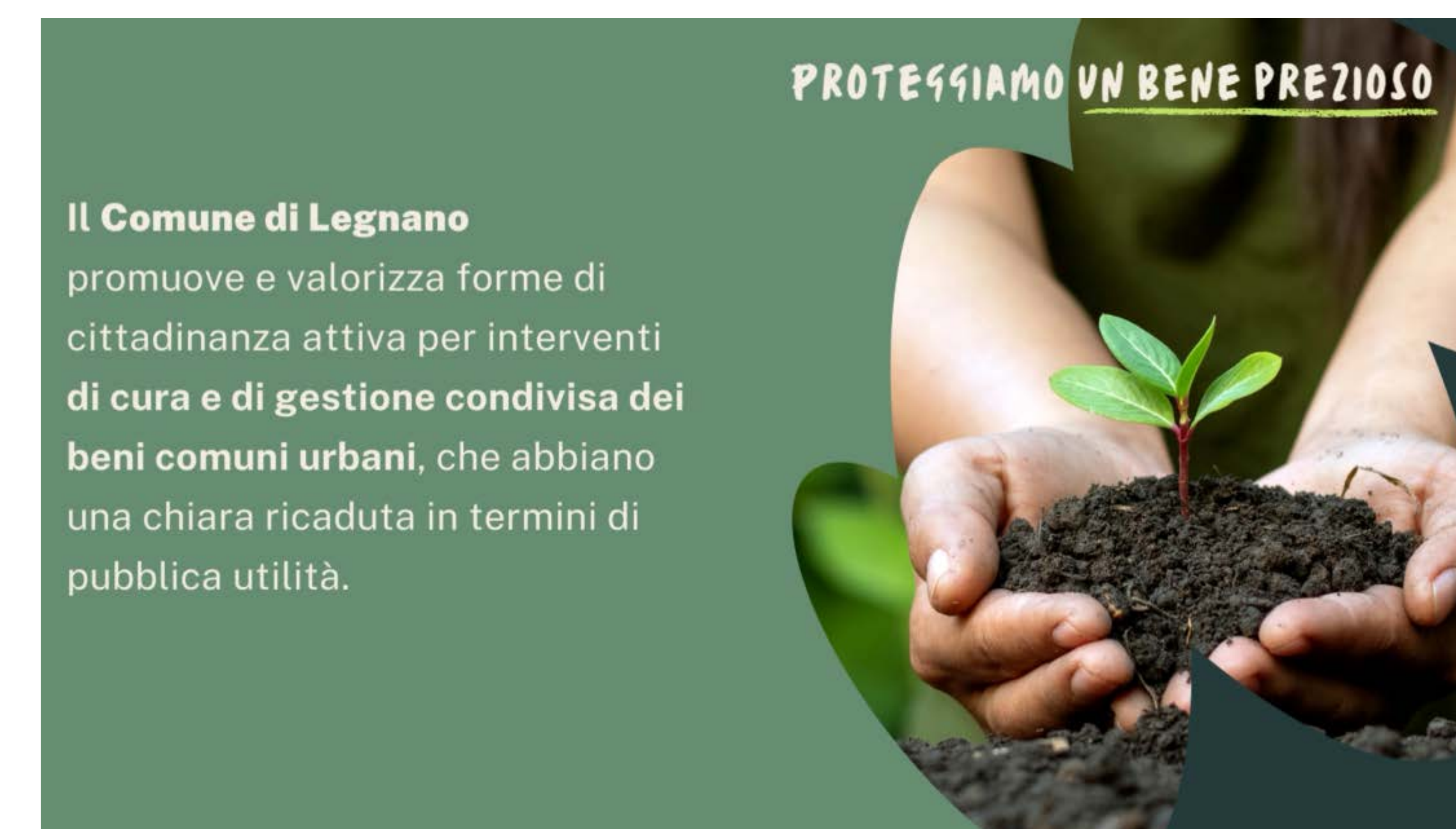
ATTIVITÀ 2: PIANO D'AZIONE



ATTIVITÀ 3: SOCIALIZZAZIONE FINALE

REGOLAMENTO COMUNALE PER LA PARTECIPAZIONE DEI CITTADINI ATTIVI ALLA CURA E ALLA GESTIONE CONDIVISA DEI BENI COMUNI URBANI

Il cuore del quartiere Ponzella, con la sua chiesetta del Settecento dedicata a Santa Maria Maddalena, è adesso una piazza pavimentata con panchine e alberi, un punto da valorizzare favorendo l'incontro di persone e idee.



Patti di collaborazione con i cittadini per la cura e gestione condivisa di beni pubblici



RETE VERDE DEL COMMERCIO

Creazione di nuovi centri in periferia unendo aree pedonali e commerciali lungo i tracciati della bicipolitana

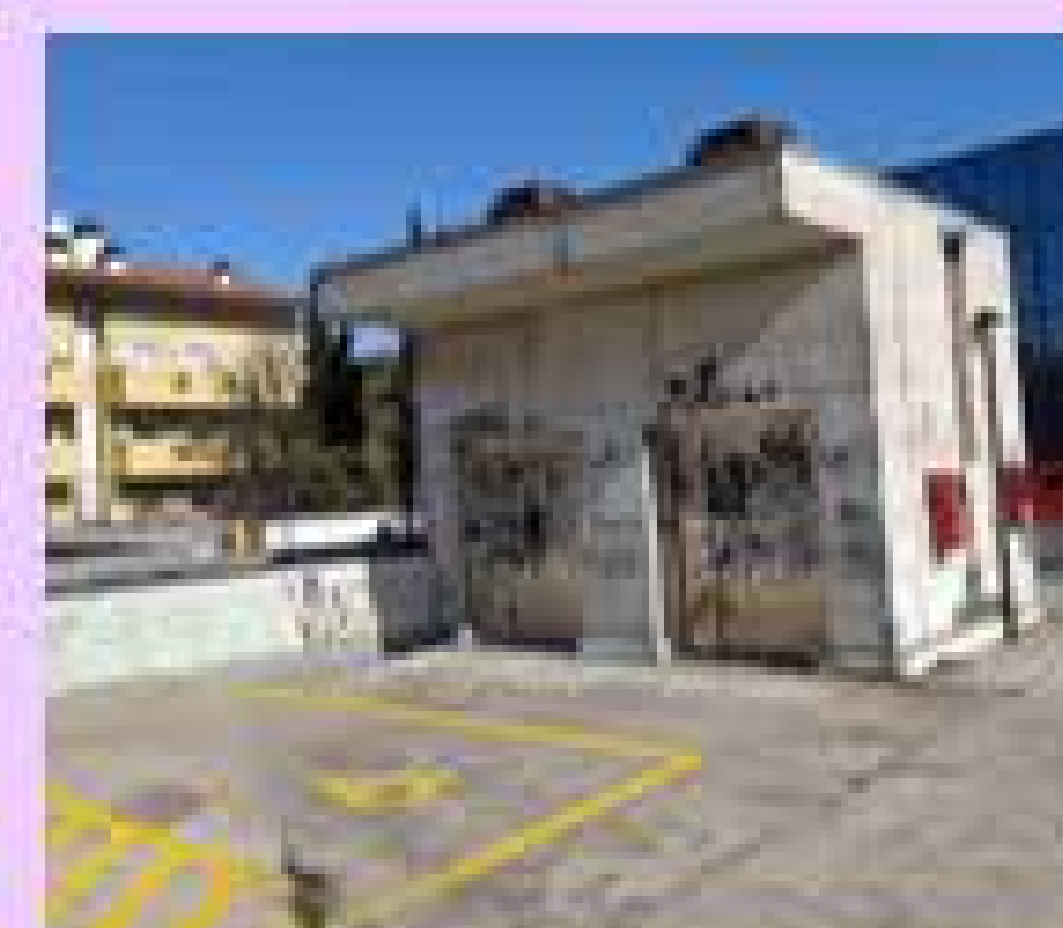
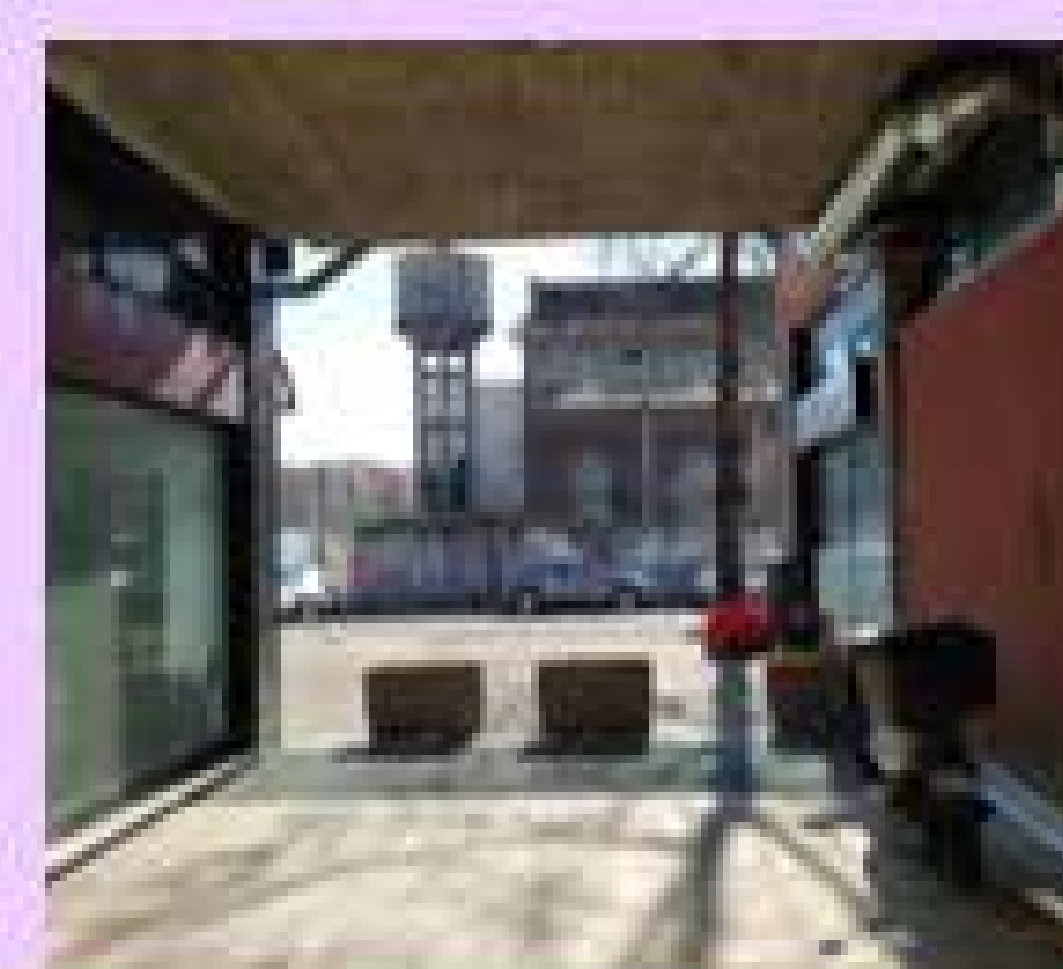
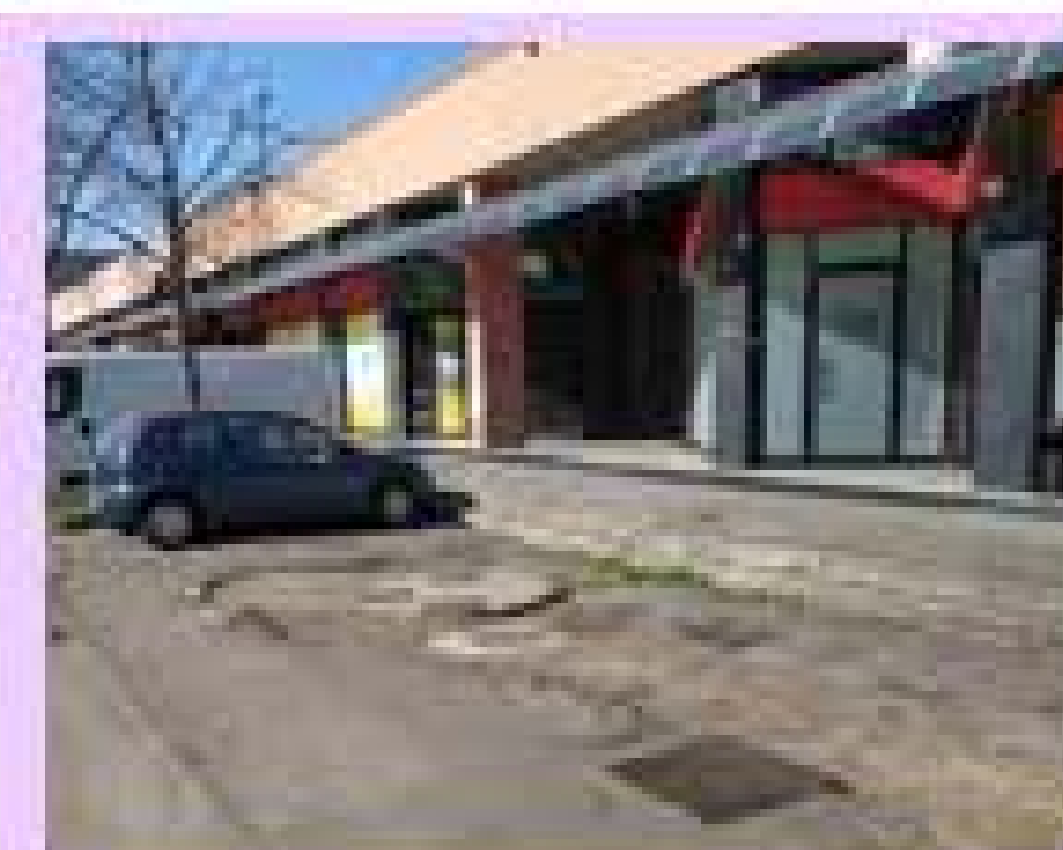


Valorizzazione aree pedonali e commerciali sottoutilizzate o degradate, anche mediante attività partecipate con i quartieri per l'animazione di spazi pubblici e privati



Via XX Settembre/Rossini

La connessione di questo spazio commerciale con l'asse del commercio di via Venegoni e la riqualificazione degli spazi pubblici esterni permetterebbe di valorizzare le potenzialità di un sistema di piazze coperte private dotate oltretutto di un ampio parcheggio ad uso pubblico attualmente sottoutilizzato. L'area, adiacente ad un complesso industriale dismesso, destinato a fonderia, è attualmente caratterizzata da un certo degrado fisico e sociale. L'obiettivo è riattivare le attività commerciali chiuse, rivitalizzando gli spazi con la realizzazione di eventi socio-culturali anche in orari serali, sfruttando la collaborazione dei commercianti del quartiere e di associazioni culturali.



Chiesa dei SS Martiri

La riqualificazione di Via Venegoni e la moderazione del traffico permetteranno di connettere Piazza del Popolo alla piazza antistante la Chiesa, ampliandone il sagrato. Portando su un unico livello il piano stradale antistante la Chiesa e ripavimentandolo con cubetti in porfido e granito, fino ad occupare le strade adiacenti, si otterrebbe la valorizzazione dell'edificio storico e architettonico e delle attività commerciali presenti lungo l'asse di Via Venegoni, penalizzate da stretti marciapiedi e da intenso traffico veicolare per varie ore al giorno.



RETE VERDE DEL COMMERCIO



Stato di fatto



Progetto



- *ampliamento aree pedonali e ciclabili con arredo urbano e spazi x dehors*
- *miglioramento connessione tra attività commerciali e parcheggi*
- *miglioramento accessibilità e sicurezza (intersezioni rialzate e mitigazione del traffico)*
- *riduzione parcheggi, rivisitazione sistema sosta e miglioramento accessibilità parcheggi limitrofi sottoutilizzati*
- *riduzione dimensioni corsie x veicoli a motore*
- *creazione golfi di fermata TPL con pensiline di attesa*
- *parziale depavimentazione e ampliamento superfici a verde*
- *creazione rain-garden per migliorare il deflusso delle acque*



