



# *Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica*

## DIREZIONE GENERALE RISORSE UMANE E ACQUISTI

- VISTA** la legge 8 luglio 1986, n. 349, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Istituzione del Ministero dell'ambiente e norme in materia di danno ambientale”*;
- VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche”*;
- VISTO** il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, recante *“Codice in materia di protezione dei dati personali”*, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, di adeguamento alle disposizioni del *“Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE “Regolamento Generale sulla Protezione dei dati”*;
- VISTO** il decreto legislativo 11 aprile 2006, n. 198, e successive modificazioni e integrazioni, recante il *“Codice delle pari opportunità tra uomo e donna, a norma dell'articolo 6, della legge 28 novembre 2008, n. 246”*;
- VISTO** il decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33, e successive modificazioni e integrazioni, recante *“Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”*;
- VISTO** il decreto legge 1° marzo 2021, n. 22, convertito, con modificazioni, dalla legge 22 aprile 2021, n. 55 e successive modifiche;
- VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 29 luglio 2021, n. 128, recante *“Regolamento di organizzazione del Ministero della transizione ecologica”*, come modificato dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 dicembre 2021, n. 243;
- VISTO** il decreto del Ministro della transizione ecologica del 10 novembre 2021, n. 458, recante *“Individuazione e definizione dei compiti degli uffici di livello dirigenziale non generale del Ministero della transizione ecologica”*;
- VISTO** il Decreto Legge 11 novembre 2022 n. 173 recante *“Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri.”*, con il quale si è stabilito, tra l'altro, che il Ministero della transizione ecologica assuma la denominazione di Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica;
- VISTO** il decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, ed in particolare l'articolo 229 *“Misure per incentivare la mobilità sostenibile”*, il quale prevede che, al fine di favorire il decongestionamento del traffico nelle aree urbane mediante la riduzione dell'uso del mezzo di trasporto privato individuale, le pubbliche amministrazioni di cui all'articolo 1, comma 2 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, con singole unità locali con più di 100 dipendenti ubicate in un capoluogo di Regione, in una Città metropolitana, in un capoluogo di Provincia ovvero in un Comune con popolazione superiore a 50.000 abitanti sono tenute ad adottare, entro il 31 dicembre di ogni anno, un piano degli spostamenti casa-lavoro, nominando, a tal fine, un *mobility manager* con

funzioni di supporto professionale continuativo alle attività di decisione, pianificazione, programmazione, gestione e promozione di soluzioni ottimali di mobilità sostenibile e che per le pubbliche amministrazioni tale figura è scelta tra il personale in ruolo;

**CONSIDERATO** che il medesimo articolo 229 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, prevede che il *mobility manager* promuove, anche collaborando all'adozione del piano di mobilità sostenibile, la realizzazione di interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone, al fine di consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare nelle aree urbane e metropolitane, tramite l'attuazione di interventi di mobilità sostenibile;

**VISTO** il decreto del Ministro della transizione ecologica di concerto con il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 179 del 12 maggio 2021, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 124 del 26 maggio 2021, con il quale sono state definite le modalità attuative delle disposizioni di cui all'articolo 229, comma 4 del decreto legge 19 maggio 2020, n. 34 convertito, con modificazioni, dalla legge 17 luglio 2020, n. 77, finalizzato a consentire la riduzione strutturale e permanente dell'impatto ambientale derivante dal traffico veicolare privato nelle aree urbane e metropolitane, a realizzare interventi di organizzazione e gestione della domanda di mobilità delle persone che consentano la riduzione dell'uso del veicolo privato individuale a motore negli spostamenti sistematici casa-lavoro e a favorire il decongestionamento del traffico veicolare;

**VISTO** che il Decreto interministeriale di cui sopra definisce altresì le caratteristiche del Piano Spostamenti Casa-Lavoro di cui devono dotarsi imprese e pubbliche amministrazioni (art. 3), nonché le modalità di adozione e trasmissione al *Mobility Manager* d'area (art. 4) e le funzioni del *Mobility Manager* aziendale nell'iter di predisposizione del Piano (art. 6);

**VISTO** il Decreto direttoriale prot. n. 1 del 17 maggio 2022, con il quale la dott.ssa Lucia Citro è stata nominata *Mobility Manager* aziendale del Ministero della transizione ecologica ora Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, per tre anni a decorrere dalla data di adozione del citato decreto;

**VISTA** la e-mail acquisita al protocollo di ingresso n. 140136 del 10.11.2022, con la quale la dott.ssa Lucia Citro, in qualità di *Mobility Manager* del Ministero, ha proposto il Piano Spostamenti Casa-Lavoro, anno 2022, piano operativo per la sede di Roma, Via C. Colombo 44-54, via C. Bavastro 174 e via Molise, 2, predisposta ai sensi dell'articolo 3 del Decreto Interministeriale n. 179/2021;

**VISTA** la nota prot. n. 140639 dell'11.11.2022 con la quale è stata data informativa alle Organizzazioni Sindacali del predetto piano Spostamenti Casa-Lavoro, anno 2022;

**RITENUTO** che il Piano trasmesso dal *Mobility Manager* soddisfa i requisiti di cui al summenzionato Decreto interministeriale n. 179/2021 e risponde positivamente alle esigenze del Ministero di dotarsi di un valido ed efficace strumento di pianificazione degli spostamenti sistematici casa-lavoro del personale dipendente e in servizio presso la sede di Via C. Colombo 44-54, via C. Bavastro 174 e via Molise, 2 del Ministero, individuando misure utili a orientare gli spostamenti casa-lavoro verso forme di mobilità sostenibile alternative all'uso individuale del veicolo privato a motore, sulla base dell'analisi degli spostamenti casa-lavoro dei dipendenti, delle loro esigenze di mobilità e dello stato dell'offerta di trasporto presente nel territorio interessato;

**CONSIDERATO** che nel Piano si è tenuto conto della sede di via Molise, anche se assegnata al Ministero delle imprese e del Made in Italy, posto che la stessa, allo stato, risulta in parte utilizzata dal personale del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, in attesa

della nuova allocazione presso la sede di via Sallustiana n. 53, assegnata con DPCM del 28 ottobre 2021.

## **DECRETA**

### **Articolo 1**

#### **(Approvazione)**

1. È approvato il Piano Spostamenti Casa-Lavoro, anno 2022, Piano operativo per la sede di Roma, Via C. Colombo 44-54, via C. Bavastro 174 e via Molise, 2, così come trasmesso alla scrivente dal *Mobility Manager* del MASE in data 15 novembre 2022.
2. L'Amministrazione valuterà l'attuazione progressiva delle misure proposte del Piano nell'ambito del quadro complessivo delle politiche per il benessere dei dipendenti e per la promozione della mobilità sostenibile.

### **Articolo 2**

#### **(Risorse)**

1. L'attuazione del Piano avverrà nell'ambito delle risorse disponibili a bilancio, senza oneri aggiuntivi per lo stesso.
2. Per l'attuazione del Piano si potrà fare ricorso anche a risorse esterne, ove disponibili, come il "*fondo mobilità sostenibile*" di cui all'art. 51, comma 7, del Decreto-legge 25 maggio 2021, n. 73, convertito con modificazioni in Legge 23 luglio 2021, n. 106.

### **Articolo 3**

#### **(Notifica e pubblicazione)**

1. Il Piano verrà notificato a Roma Capitale – *Mobility Manager* d'area entro quindici giorni dalla data di approvazione dello stesso, ai sensi dell'art. 4, comma 1, del Decreto interministeriale n. 179/2021, nonché pubblicato sul sito istituzionale del Ministero nell'apposita sezione.

### **Articolo 4**

#### **(Conoscibilità del piano)**

1. Il Piano verrà portato a conoscenza delle aziende e degli enti il cui personale opera presso la sede ministeriale di Roma, Via C. Colombo 44-54, via C. Bavastro 174 e via Molise, 2, per opportuna conoscenza e per ogni utile considerazione in relazione a possibili armonizzazioni delle loro politiche di gestione della mobilità sostenibile dei propri dipendenti in servizio presso il Ministero.

### **Articolo 5**

#### **(Disposizioni finali)**

Il presente decreto sarà trasmesso all'Ufficio centrale di bilancio presso il Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica per il prescritto controllo.

*Dott.ssa Emma Stea*