



Il Geodatabase Life Strade

Roberta Mazzei

Roma 23 novembre 2015 - workshop per la disseminazione dei risultati del Progetto LIFE Strade LIFE11BIO/IT/072 - Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare Sala Auditorium, Via Capitan Bavastro 180, Roma

insieme georeferenziato degli incidenti stradali tra fauna selvatica e veicoli circolanti delle 5 province aderenti al Progetto Life Strade (2007/2014 N=4.053)



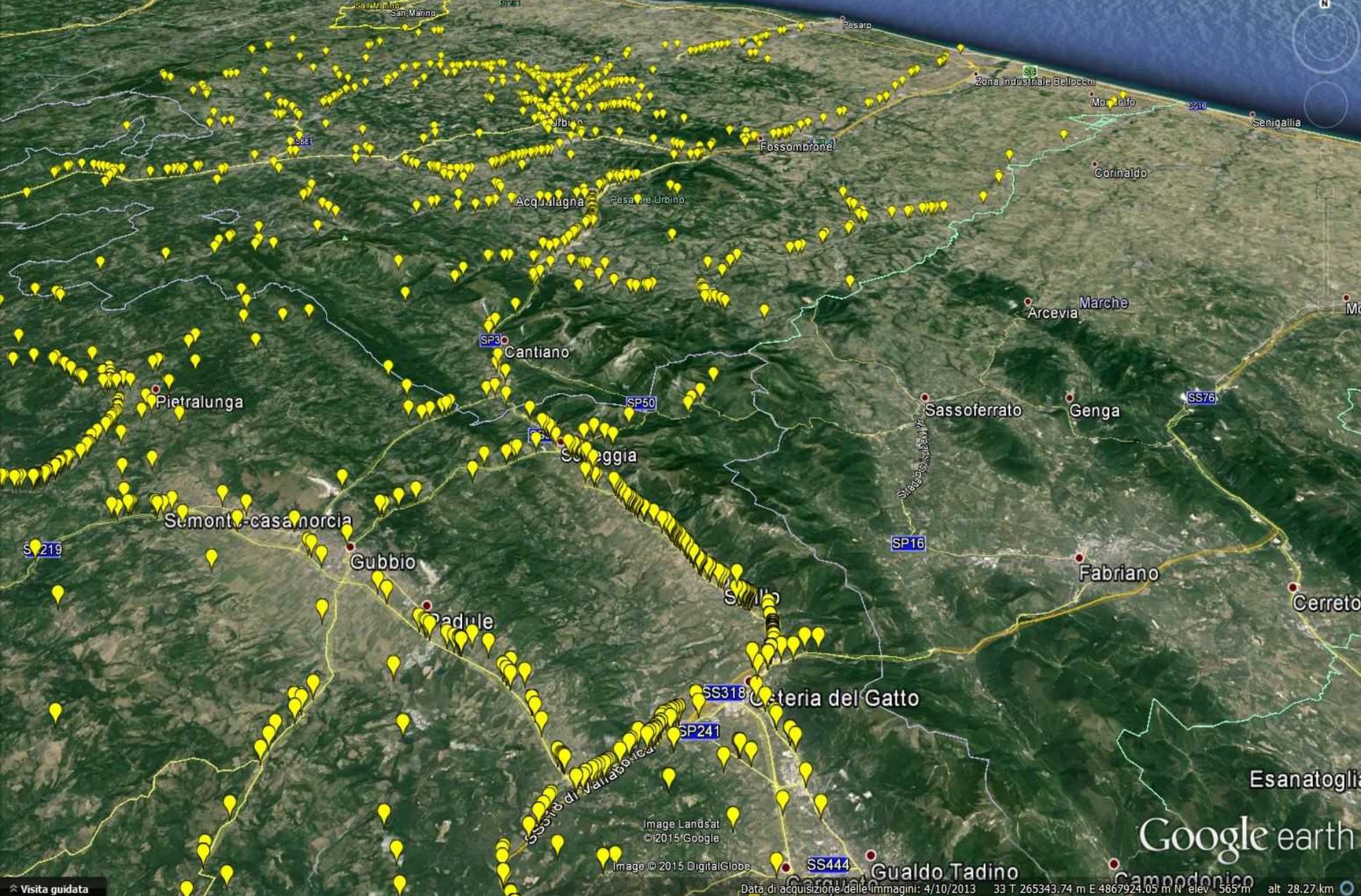
Giglio
Visita guidata

Image Landsat
© 2015 Google
Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Data di acquisizione delle immagini: 4/10/2013 32 T 742097.70 m E 4767584.17 m N elev 293 m alt 146.25 km



R. Mazzei - workshop per la disseminazione dei risultati del Progetto LIFE Strade
LIFE11BIO/IT/072 Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Roma
23 novembre 2015



R. Mazzei - workshop per la disseminazione dei risultati del Progetto LIFE Strade LIFE11BIO/IT/072 Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Roma 23 novembre 2015

- 88% UNGULATI
(50% CAPRIOLO E CINGHIALE)
- 12% ALTRO
 - TRA I NON UNGULATI:
 1. RICCIO
 2. ISTRICE
 3. TASSO
 4. VOLPE
 5. LUPO
 6. GATTO SELVATICO

BARBAGIANNI	LEPRE
BIACCO	LUPO
CERVONE	MERLO
CANE	MINILEPRE
CAPRIOLO	PIPISTRELLO
CERVO	POIANA
CINCIARELLA	PUZZOLA
CINGHIALE	RAMARRO
COLOMBACCIO	RATTO
DAINO	RICCIO
DONNOLA	RONDONE
FAGIANO	ROSPO
FAINA	SCOIATTOLO ROSSO
FALCO DI PALUDE	TALPA
FOLAGA	TASSO
GATTO SELVATICO	VOLPE
ISTRICE	

ORIGINE DEI DATI



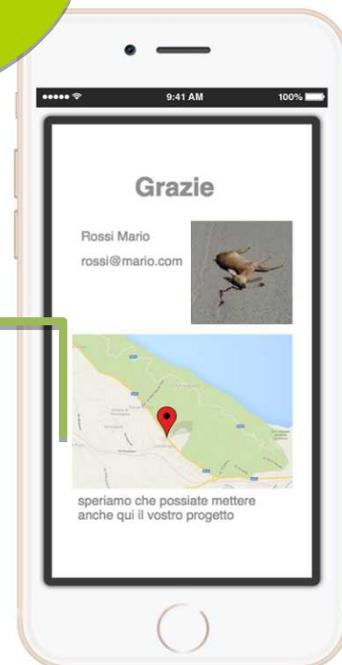
Richieste di risarcimento



Osservazioni raccolte casualmente o con rilievi programmati



Interventi di smaltimento carcasse



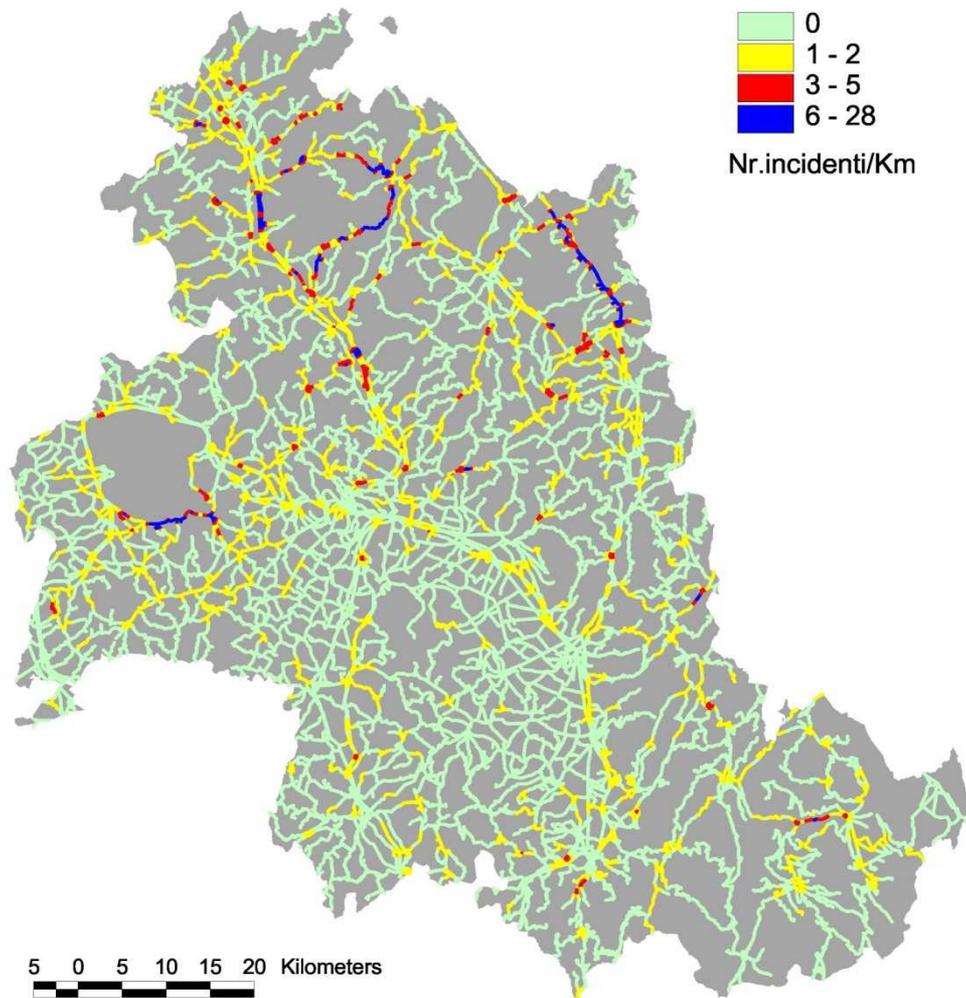
App Life Strade

PRODOTTI:

- Carta del rischio reale: i fix degli incidenti vengono rasterizzati e su un buffer creato intorno alle principali strade e si calcola il numero di incidenti per Km di strada.
- Carta del rischio potenziale: calcolo delle aree potenziali di rischio attraverso l'esame delle caratteristiche ecogeografiche dell'intorno delle aree a maggior rischio effettivo

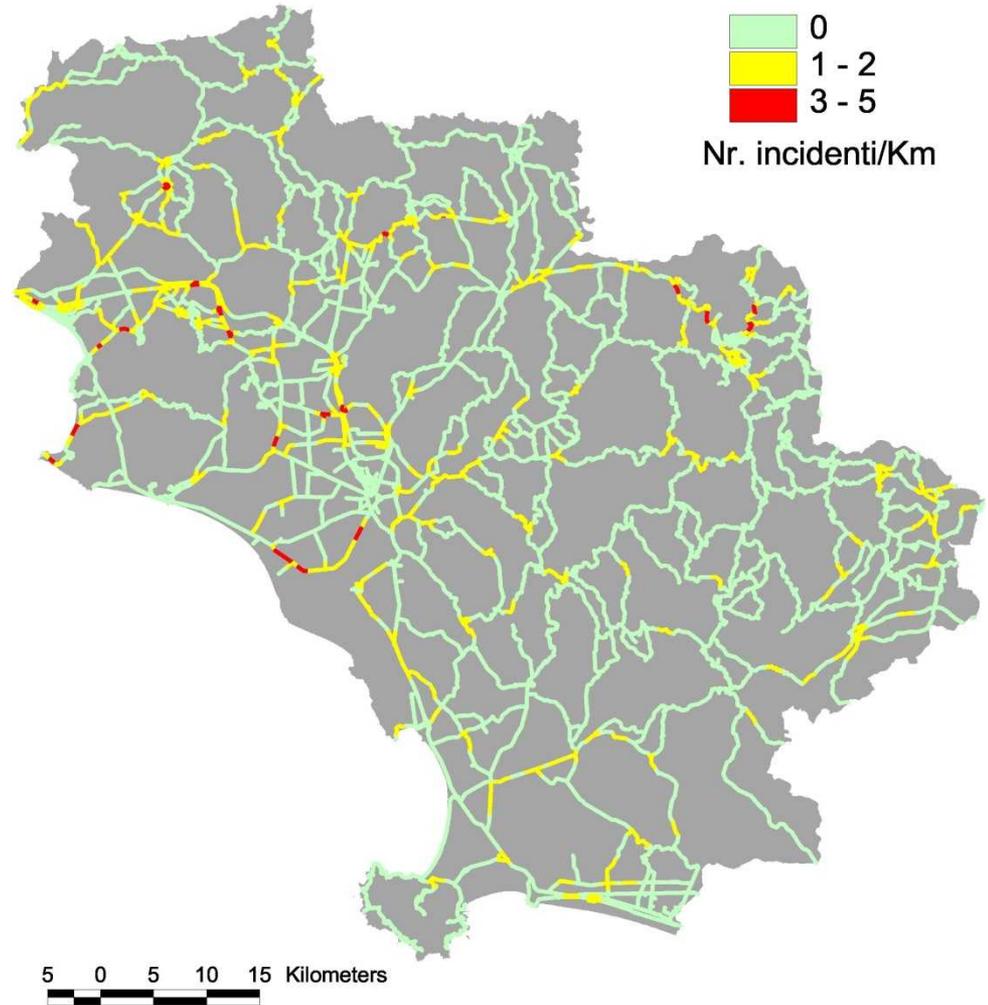
Carta del rischio reale:

Provincia di Perugia

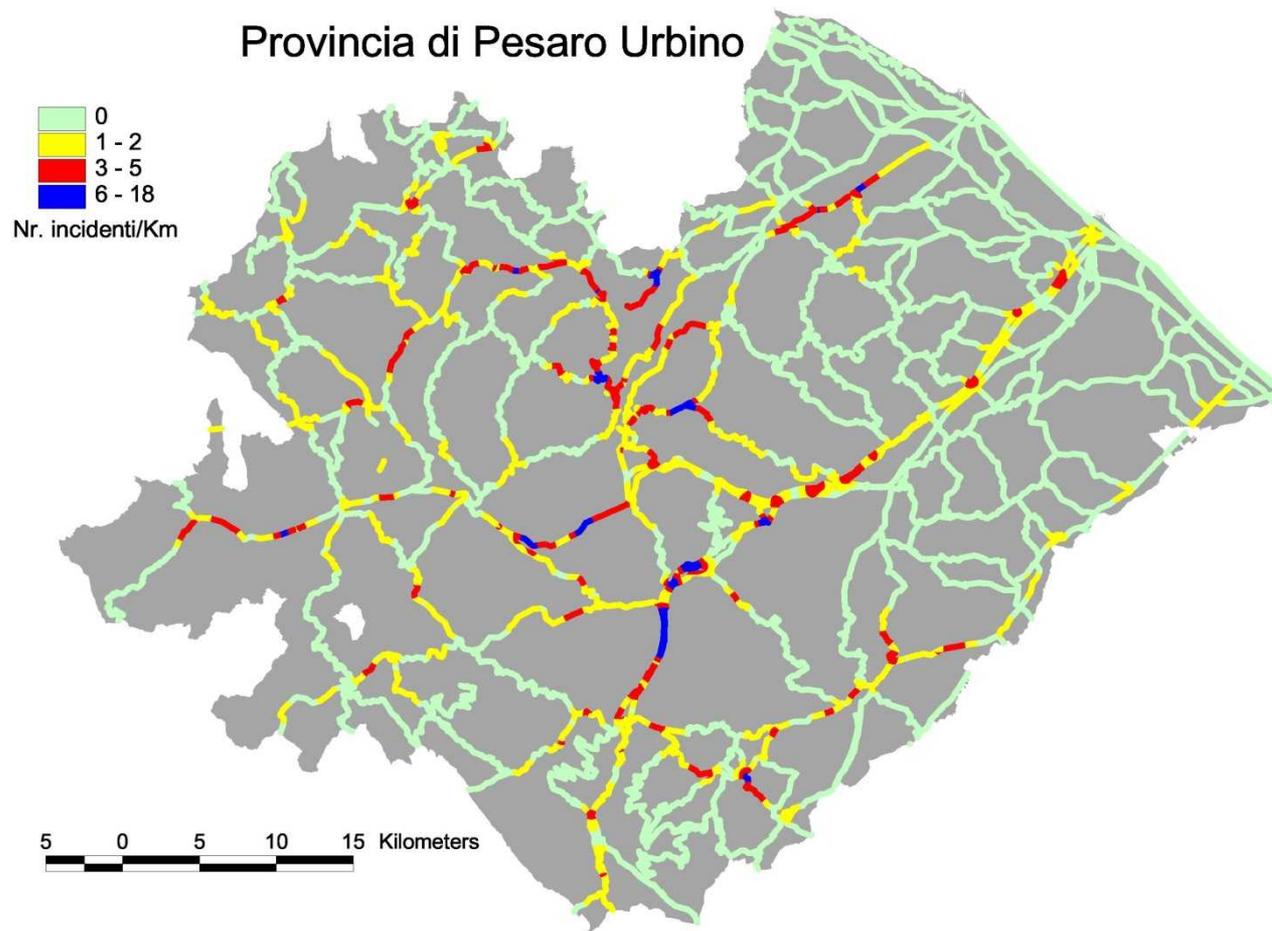


Carta del rischio reale:

Provincia di Grosseto

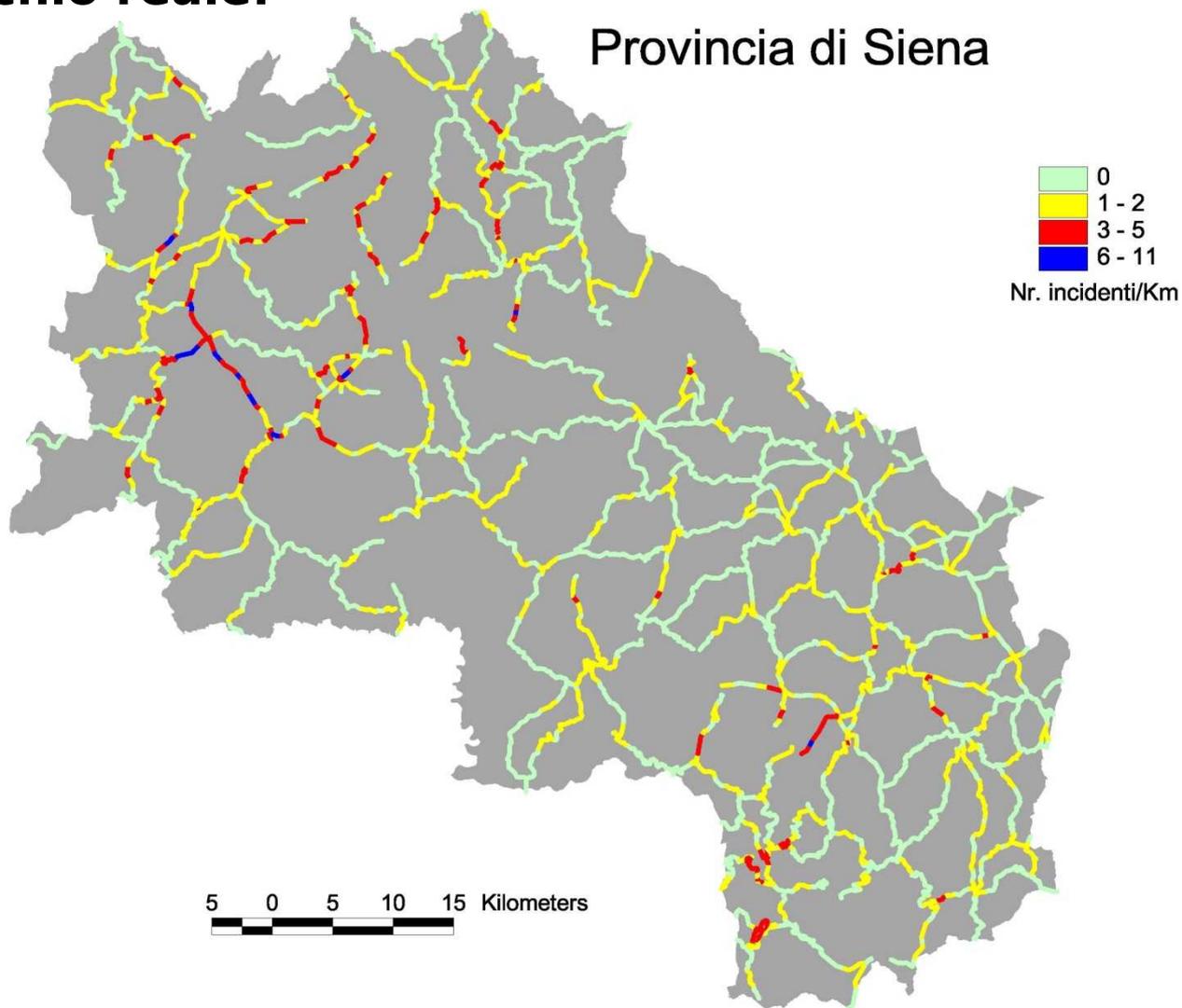


Carta del rischio reale:

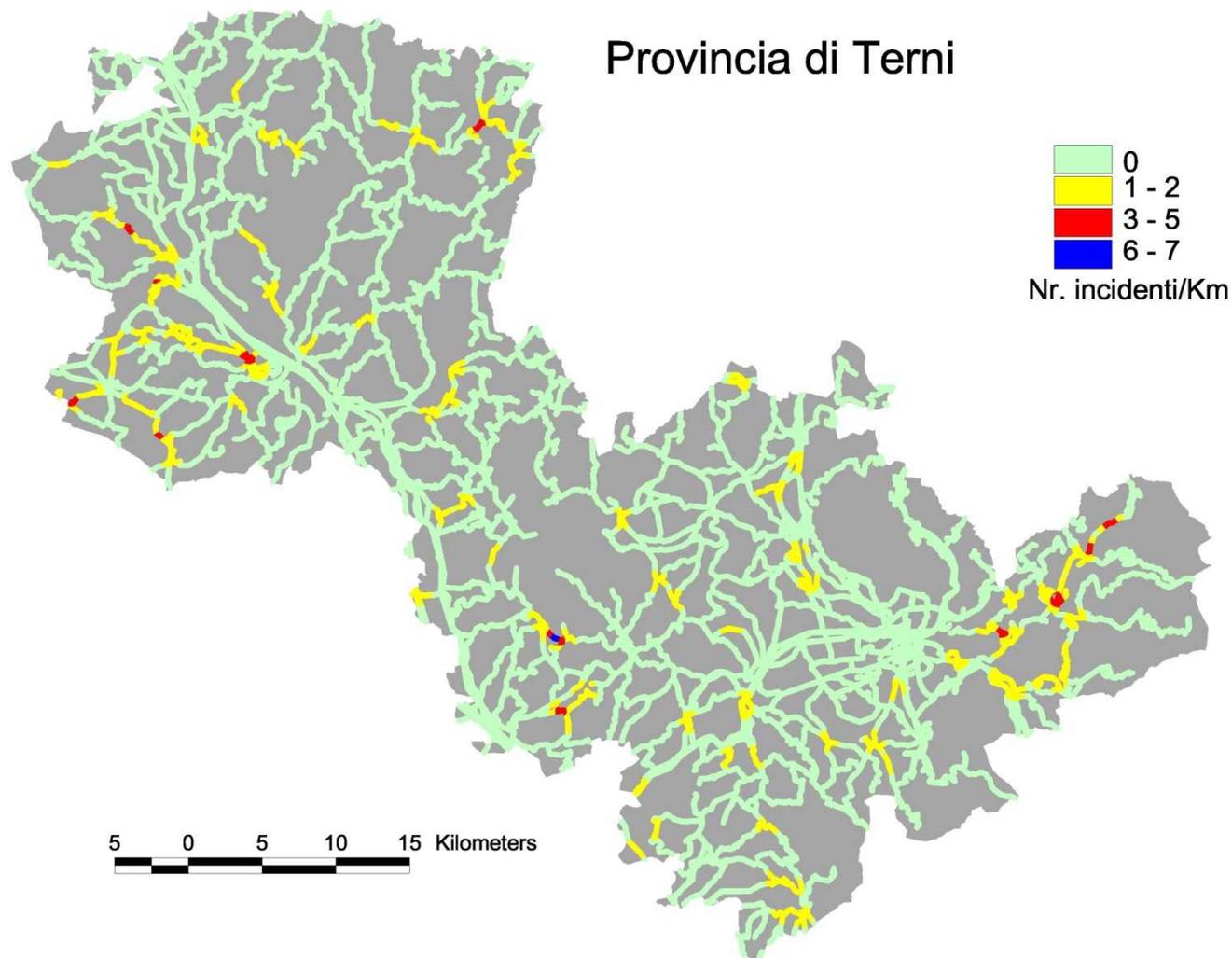


Carta del rischio reale:

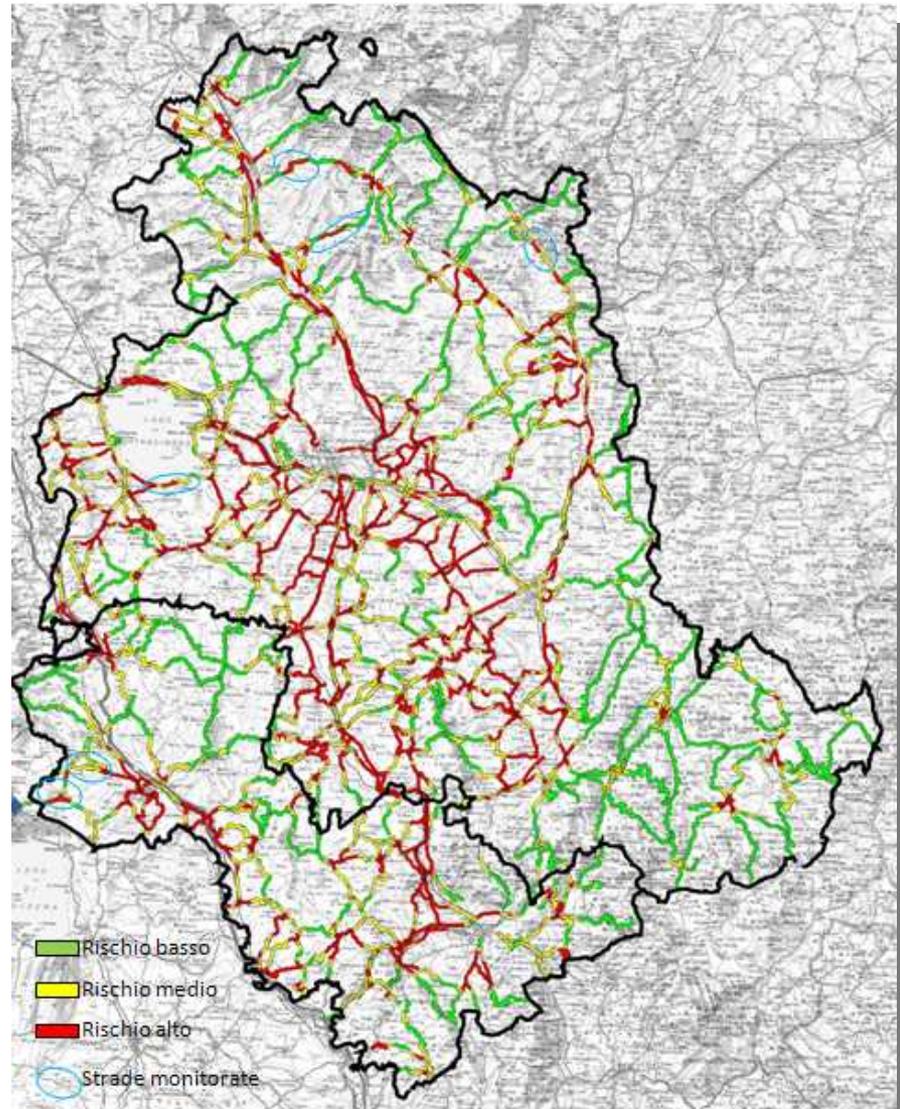
Provincia di Siena



Carta del rischio reale:

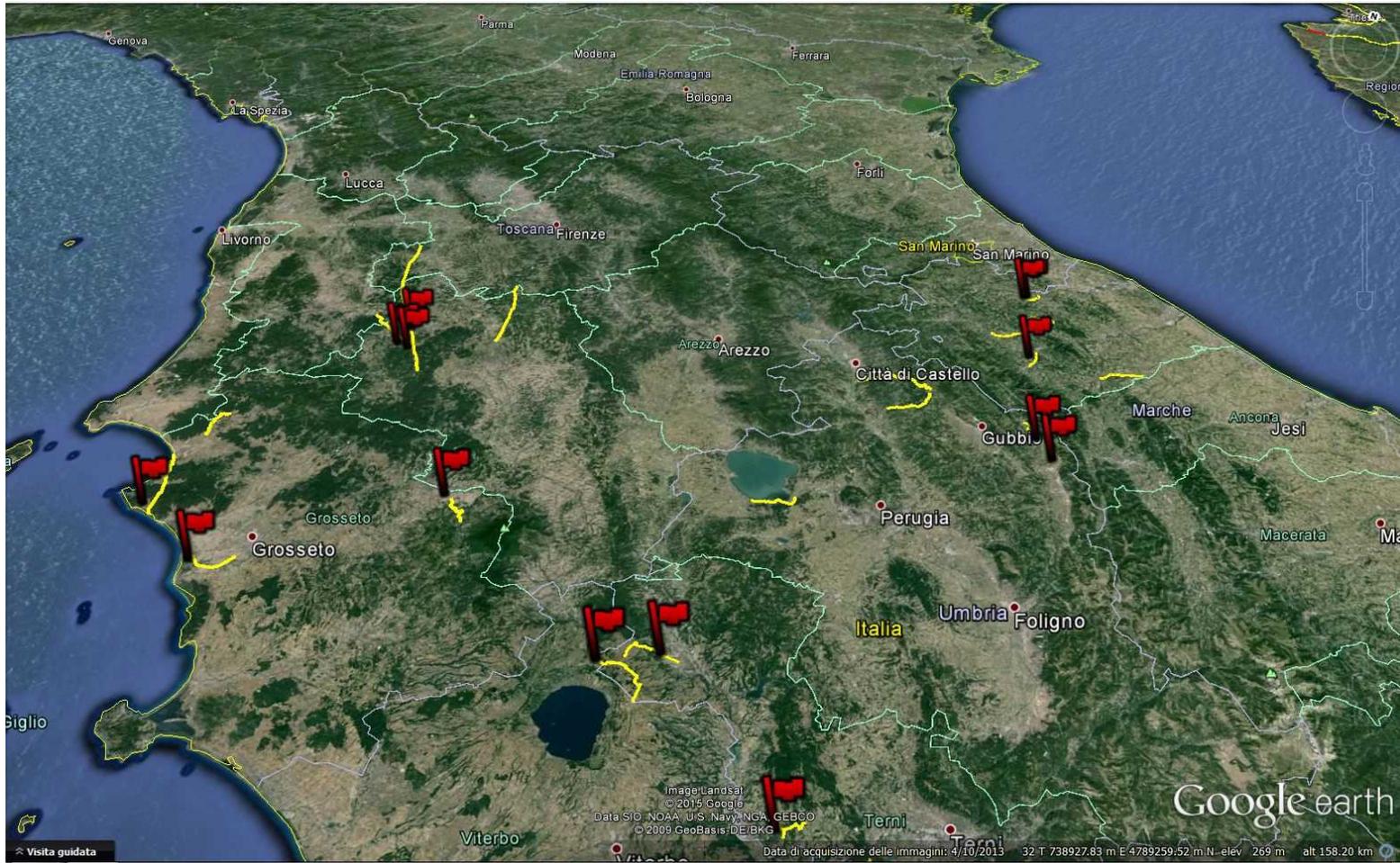


Carta del rischio potenziale:

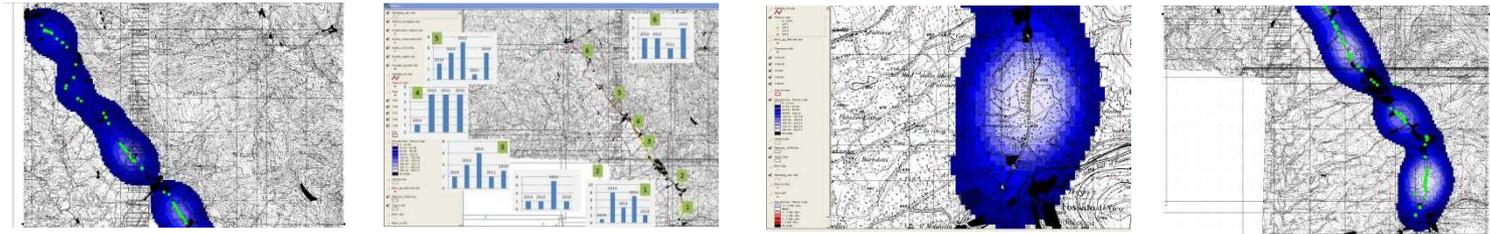


APPLICAZIONE GESTIONALE:

La prima applicazione è stata l'individuazione dei luoghi dove installare i sistemi di prevenzione sperimentati nel progetto.



Un esempio in provincia di Perugia: l'analisi dei tratti stradali a maggior rischio ha consentito di individuare due punti sulla SS 3 Flaminia, adiacente al Parco Regionale del Monte Cucco.



Le trappole fotografiche installate sui punti individuati hanno ripreso il passaggio frequente di fauna, tra cui specie di interesse comunitaria.

Fototrappola di Costacciaro (PG) - SS 3 Flaminia

