



Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto

Deliberazione n. 76/2024

**AGGIORNAMENTO DELLA DELIBERA N. 6/2021, COME MODIFICATA
DALLE DELIBERE N. 47/2022 E N. 92/2023.**

VISTA la Direttiva 2003/87/CE e successive modifiche del Parlamento europeo e del Consiglio, del 13 ottobre 2003, che istituisce un sistema per lo scambio delle quote di emissioni di gas a effetto serra nell'Unione;

VISTO il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 Marzo 2018, che modifica la direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento alla normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2017/2392 relativo alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato, che abroga - in parte - il precedente decreto legislativo 13 Marzo 2013, n. 30 e recepisce le novità previste per la IV fase del sistema EU ETS;

CONSIDERATO che, ai sensi l'art. 5 comma 3 del citato D.Lgs n. 47/2020, dal 1° gennaio 2021 il numero di quote assegnate agli operatori aerei è ridotto annualmente del fattore lineare di riduzione a decorrere dal 2021, fatto salvo il riesame in vista dell'attuazione della misura mondiale basata sul mercato;

VISTO l'articolo 3 quinquies della Direttiva 2003/87/CE e s.m.i, che definisce il metodo di assegnazione delle quote al trasporto aereo;

VISTA la Decisione 2011/683/UE, e successive modifiche, della Commissione Europea relativa ai parametri di riferimento per l'assegnazione delle quote di emissione a titolo gratuito agli operatori aerei che prevede esplicitamente la modifica delle assegnazioni nel caso dell'adozione di atti a norma dell'art.25 bis della Direttiva 2003/87/CE;

VISTO il Regolamento (UE) n. 1122/2019 del 12 marzo 2019 e successive modifiche con regolamenti n. 2023/1642, n. 2023/2904 e n. 2023/956, che integra la direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il funzionamento del registro dell'Unione, che abroga parzialmente e modifica il Regolamento (UE) n. 389/2013 del 2 maggio 2013 che istituisce un Registro dell'Unione conformemente alla Direttiva 2003/87/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio;

VISTO l'art 4 del Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47, il quale prevede che: *“l’Autorità nazionale competente per l’attuazione delle disposizioni della direttiva 2003/87/CE e dei relativi atti di esecuzione e atti delegati per il supporto nella gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto è il Comitato ETS”*;

VISTO il Decreto del Ministro dell’ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16.04.2024, ai sensi del quale è stato costituito e sono stati nominati i componenti del nuovo Comitato ETS e della Segreteria Tecnica;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della sicurezza energetica del 17 gennaio 2024, recante *“Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica”*;

VISTO il Regolamento della Commissione Europea n. 748/2009 modificato dal Regolamento (UE) n.1030/2024 recante l’aggiornamento dell’elenco degli operatori aerei che hanno svolto attività di trasporto aereo di cui all’allegato I della direttiva 2003/87/CE, il relativo codice identificazione e il Paese di appartenenza, con particolare riferimento agli operatori aerei amministrati dall’Italia;

VISTA la Deliberazione del Comitato n. 18/2024 recante la Lista degli operatori aerei amministrati dall’Italia per l’anno 2024, ai sensi del decreto legislativo n. 47 del 9 giugno 2020 e del Regolamento (UE) n.1030/2024;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2021/1416 del 17 giugno 2021, che modifica la Direttiva 2003/87/CE per quanto riguarda l’esclusione dal sistema per lo scambio di quote di emissioni dell’UE dei voli in arrivo dal Regno Unito;

CONSIDERATO che la Commissione Europea (DG CLIMA Aviation Team) in data 8 aprile 2024 ha richiesto di aggiornare la tabella *“2024 final aviation cap and free allocation_IT”*, e che è intercorsa una interlocuzione ai fini della rideterminazione delle assegnazioni degli operatori aerei attribuiti all’Italia a seguito dell’uscita del Regno Unito dall’Unione e a seguito dell’accertamento dell’indebito rilascio di: n. 29 quote gratuite per l’OA BELAVIA AIRLINES (crco 20198), rilasciate nel 2022; n. 8 quote gratuite per l’OA BAYHAM LIMITED (crco 36153), rilasciate nel 2023;

VISTO il Regolamento Delegato (UE) 2019/1122 della Commissione Europea del 12 marzo 2019 e successive modifiche, che integra la Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda il funzionamento del registro dell'Unione, ed in particolare l’articolo 49;

VISTA la Deliberazione di questo Comitato n. 6/2021 del 10 febbraio 2021 recante la *“Revisione delle quote di emissioni di CO2, a titolo gratuito agli operatori aerei amministrati dall’Italia per il periodo 2021-2023”*, come modificata dalle deliberazioni n. 47/2022 e n. 92/2023;

VISTA la Decisione (UE) 2023/2440 della Commissione Europea del 27 ottobre 2023 relativa alla quantità totale di quote a livello dell'Unione da assegnare agli operatori aerei per il 2024 nell'ambito del sistema per lo scambio di quote di emissioni dell'UE;

RITENUTO pertanto di dover dare esecuzione alla richiesta della Commissione Europea in data 28 maggio 2024;

VISTI lo schema di delibera e le relative relazioni tecniche, proposti dalla segreteria tecnica al Comitato ETS in data 30 maggio 2024 ed elaborati sulla base dell'attività istruttoria svolta da Sogesid SpA, sulla base della convenzione in essere con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con la collaborazione di ENAC;

Il Comitato, nella riunione del 31 maggio 2024

DELIBERA

Art.1

(Aggiornamento della tabella di assegnazione delle quote gratuite attribuite agli operatori aerei amministrati dall'Italia)

L'Allegato 1 di cui alla presente Deliberazione, recante "Assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023 per gli operatori aerei già amministrati dall'Italia", e l'Allegato 2 "Tabella contenente i valori di assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023, per gli operatori aerei attribuiti all'amministrazione dell'Italia a seguito dell'entrata in vigore della Brexit", sostituiscono integralmente l'allegato 1 della delibera n. 6/2021 del 10 febbraio 2021, così come modificata dalla delibera n. 47/2022 e dalla delibera 92/2023.

Art. 2

(Disposizioni finali)

1. Della presente deliberazione è data comunicazione agli operatori aerei interessati attraverso pubblicazione nel sito del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e tramite il portale ETS.

2. La pubblicazione di cui al comma 1 ha valore di comunicazione agli operatori aerei interessati dalla presente deliberazione.

IL PRESIDENTE
Prof. Massimo Beccarello

Allegato 1**Assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023 per gli operatori aerei già amministrati dall'Italia**

Member State:	ITALY	Quote per anno		
CRCO	Nome operatore aereo	2021	2022	2023
11479	Air Dolomiti S.P.A. LARE	3,232	3,159	3,087
11698	Air Italy S.P.A.	0	0	0
23132	Albanian Airlines	0	0	0
34831	Alitalia S.A.I. S.p.A.	966,446	0	0
28123	Amrash	0	0	0
20198	Belavia - Belarusian Airlines	29	0	0
35318	Cargolux Italia	7,824	7,648	7,472
26954	Carnival Corporation	0	0	0
36770	Chemiplastica Aviation Ltd	0	0	0
f10307	Colony Advisors, Llc	0	0	0
33586	E+A Aviation Ltd.	0	0	0
1039	Ethiopian Airlines Enterprise	10,851	10,607	10,363
35213	Gedeam Tourism S.A.	0	0	0
f10781	Lucky Fives Llc	0	0	0
32051	Meridian Air Company Ltd.	0	0	0
28484	Neos	16,061	15,700	15,338
31232	Petroff Air Ltd	0	0	0
8487	Poste Air Cargo S.R.L.	14,741	14,409	14,078
f10400	Servicios Aereos Sudamericanos S.A.	0	0	0
8484	Sirio S.P.A.	310	303	296
48643	Italia Trasporto Aereo S.p.A.	-	604,612	590,698
22663	Tavistock	0	0	0
f11186	Trinity Broadcasting Of FL. Inc.	0	0	0
26545	Wideworld Services Ltd.	0	0	0
29423	Wind Jet S.P.A.	0	0	0

Allegato 2

Tabella contenente i valori di assegnazione gratuita per il periodo 2021-2023, per gli operatori aerei attribuiti all'amministrazione dell'Italia a seguito dell'entrata in vigore della Brexit

Member State:	ITALY	Quote per anno		
CRCO	Nome operatore aereo	2021	2022	2023
36153	Bayham Limited	8	8	0
8974	Berwind Corporation	0	0	0
590	British Airways PLC	542,984	530,769	518,555
32850	Consolidated Press Holdings Limited	0	0	0
31211	Csc Transportation Inc	0	0	0
23240	Gtc Management Services	0	0	0
493	JC Bamford Excavators Limited	0	0	0