



## **Comitato nazionale per la gestione della direttiva 2003/87/CE e per il supporto nella gestione delle attività di progetto del protocollo di Kyoto**

**Deliberazione n. 73/2024**

**AGGIORNAMENTO, A SEGUITO DELLA PUBBLICAZIONE DEL REGOLAMENTO (UE) n. 2024/1030 DELLA COMMISSIONE DEL 27 MARZO 2024, DELLA LISTA DEGLI OPERATORI AEREI AMMINISTRATI DALL'ITALIA PER L'ANNO 2024 AI SENSI DEL DECRETO LEGISLATIVO N.47 DEL 9 GIUGNO 2020.**

**VISTO** il Decreto legislativo del 9 giugno 2020, n. 47 - Attuazione della Direttiva (UE) 2018/410 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 14 marzo 2018, che modifica la Direttiva 2003/87/CE per sostenere una riduzione delle emissioni più efficace sotto il profilo dei costi e promuovere investimenti a favore di basse emissioni di carbonio, nonché adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento (UE) n.2017/2392 relative alle attività di trasporto aereo e della decisione (UE) 2015/1814 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 6 ottobre 2015 relativa all'istituzione e al funzionamento di una riserva stabilizzatrice del mercato;

**VISTO** il Regolamento (UE) n. 2392/2017 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 13 dicembre 2017, recante modifica della Direttiva 2003/87/CE al fine di mantenere gli attuali limiti dell'ambito di applicazione relativo alle attività di trasporto aereo e introdurre alcune disposizioni in vista dell'attuazione di una misura mondiale basata sul mercato a decorrere dal 2021, in particolare l'art. 1, comma 9 che ha esteso al 2030 l'esenzione prevista dell'Allegato 1, lett. k della suddetta Direttiva;

**CONSIDERATO** pertanto il campo di applicazione della Direttiva 2003/87/CE, così come modificata e integrata dalla Direttiva (UE) 2023/958 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 10 maggio 2023, per quanto riguarda il contributo del trasporto aereo all'obiettivo di riduzione delle emissioni in tutti i settori dell'economia dell'Unione e recante adeguata attuazione di una misura mondiale basata sul mercato;

**VISTO** il Decreto n. 179 del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare del 29 luglio 2016, recante il Regolamento del Comitato nazionale per la gestione della Direttiva 2003/87/CE e per la gestione delle attività di progetto del Protocollo di Kyoto, vigente nelle more

dell'istituzione del Comitato di cui all'articolo 4 del Decreto legislativo 9 giugno 2020, n.47;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'ambiente e della sicurezza energetica n. 146 del 16.04.2024, ai sensi del quale è stato costituito e sono stati nominati i componenti del nuovo Comitato ETS e della Segreteria Tecnica;

**VISTO** il decreto del 17 gennaio 2024 del Ministero dell'Ambiente e della sicurezza energetica recante "Modalità di funzionamento del comitato ETS e della segreteria tecnica";

**VISTA** la Deliberazione n. 18/2024, recante la "*Lista degli Operatori Aerei amministrati dall'Italia ai sensi dell'art.10 del Decreto legislativo n.47 del 9 giugno 2020*", lista provvisoria in attesa della pubblicazione del Regolamento (UE) n. 2024/1030 della Commissione del 27 marzo 2024;

**TENUTO CONTO** della pubblicazione del Regolamento (UE) n. 2024/1030 della Commissione del 27 marzo 2024 recante modifica del Regolamento (CE) n.748/2009 per quanto riguarda l'aggiornamento dell'elenco degli operatori aerei che svolgono una delle attività di trasporto aereo che figurano nell'allegato I della Direttiva 2003/87/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, che specifica lo Stato membro di riferimento di ciascun operatore aereo;

**TENUTO CONTO**, altresì, degli ulteriori elementi istruttori acquisiti, in virtù dei quali si evince che gli operatori aerei SKYEMOTION GMBH (50257), SUPERIOR TRANSPORTATION ASSOCIATES INC (20360) e THRO AVIATION INC DBA ZENFLIGHT (46611) hanno lo status di "commerciali" e, pertanto, sono stati erroneamente inseriti nell'allegato 1 della delibera n. 18/2024 in quanto classificati come non-commerciali;

**RITENUTO** necessario il trasferimento degli operatori aerei SKYEMOTION GMBH, SUPERIOR TRANSPORTATION ASSOCIATES INC, THRO AVIATION INC DBA ZENFLIGHT dall'Allegato 1 all'Allegato 2 della deliberazione n. 18/2024, in quanto esclusi dal campo di applicazione per l'anno 2024, essendo operatori commerciali e avendo prodotto nell'anno 2023 emissioni inferiori a 10.000t di CO2 annue ai sensi dell'Allegato 1 del Decreto legislativo n.47/2020 e s.m.i. (*de minimis*);

**VISTI** lo schema di delibera e le relative relazioni tecniche, proposti dalla segreteria tecnica al Comitato ETS in data 30 maggio 2024 ed elaborati sulla base dell'attività istruttoria svolta da Sogesid SpA, sulla base della convenzione in essere con il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, con la collaborazione di ENAC;

**RITENUTO** necessario procedere, per quanto sopra premesso, all'aggiornamento della lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui alla delibera n. 18/2024 del 21 febbraio 2024;

Il Comitato, nella riunione del 31 maggio 2024

## **DELIBERA**

### **Art. 1**

#### **(Aggiornamento della lista degli operatori aerei amministrati dall'Italia inclusi nel campo di applicazione ETS per l'anno 2024)**

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia, fatte salve le esenzioni per i voli di cui all'art. 5 comma 2 del D.lgs 47/2020, cui si applicano, per l'anno 2024, le disposizioni del D.lgs. 47/2020 sono elencati nell'allegato 1 della presente Delibera.

### **Art. 2**

#### **(Aggiornamento della lista degli operatori aerei esclusi dal campo di applicazione del D.lgs. 47/2020, di cui all'Allegato I, lettera j)**

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia non soggetti, per l'anno 2024, alle disposizioni del D.lgs. 47/2020, poiché ricadenti nella cosiddetta esenzione "*de minimis*", di cui all'Allegato I, lett. j) del D.lgs. 47/2020 sono elencati nell'Allegato 2 della presente Delibera.

### **Art. 3**

#### **(Aggiornamento della lista degli Operatori aerei esclusi temporaneamente dal campo di applicazione del D.lgs. 47/2020 ai sensi del Regolamento (UE) 2392/2017)**

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia elencati nell'Allegato 3 della presente Delibera non sono soggetti, per l'anno 2024, alle disposizioni del D.Lgs. 47/2020, poiché esentati ai sensi del Regolamento (UE) 2392/2017.

### **Art. 4**

#### **(Aggiornamento della lista degli operatori aerei esclusi dal campo di applicazione per inattività)**

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia che non hanno svolto o che hanno cessato nell'anno 2023 l'attività di trasporto aereo sono elencati nell'Allegato 4 della presente Delibera.

### **Art. 5**

#### **(Disposizioni finali)**

Gli operatori aerei amministrati dall'Italia di cui agli articoli 1, 2, 3 e 4 sono tenuti a verificare costantemente la sussistenza delle proprie condizioni di inclusione o esclusione e, qualora esse non fossero confermate in relazione all'attività di trasporto aereo svolta a decorrere dal 1° gennaio 2024, questi sono tenuti a darne tempestiva e formale comunicazione via Pec (comunicazioni.ets@pec.it)

a questo Comitato, e comunque entro e non oltre il 31 gennaio dell'anno successivo a quello in cui le predette condizioni sono variate.

**Art. 6**  
**(Pubblicazione)**

1. Della presente deliberazione è data pubblicazione sul sito web del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (<https://www.mase.gov.it>) e sul sito web del portale ETS.
2. La pubblicazione di cui al comma 1 ha valore di comunicazione agli operatori aerei interessati dalla presente deliberazione.

IL PRESIDENTE  
Prof. Massimo Beccarello

**Allegato 1**  
**Operatori aerei inclusi nel campo di applicazione per l'anno 2024**

Nome operatore aereo	Codice identificativo
AEROITALIA SRL	49312
AEROMANAGEMENT	1662
AIR ALBANIA	46358
AIR DOLOMITI	11479
ALBAWINGS	43583
AVCON JET LIMITED	40652
BRITISH AIRWAYS PLC	590
CARGOLUX ITALIA	35318
DHL AVIATION EEMEA	23756
ETHIOPIAN AIRLINES	1039
EXXONMOBIL CORPORATION	1076
FLEXJET LLC	43387
FLY ONE S.R.L.	43521
HEWLETT PACKARD INC.	37266
HONG KONG AIR CARGO	46039
ITALIA TRASPORTO AEREO S.P.A.	48643
JHSF PAR LTDA	48333
LAS VEGAS SANDS	31324
LFG AVIATION LIMITED	f15957
METROJET PRIVATE AIRCRAFT MANAGEMENT LIMITED	36336
NEOS	28484
NESMA AIRLINES	36477
NETFLIX, INC.	44701
NOEVIR AVIATION INC	29756
PAM JETS	47465
PAULO JUNQUEIRA MOLL	48897
POSTE AIR CARGO S.R.L.	8487
S EQUATORIAL GUINEA	30783

SIRIO	8484
SKYALPS SRL	49201
STANDARD INDUSTRIES MANAGEMENT, LLC	f16498
WHIRLPOOL CORP.	8586

### Allegato 2

**Operatori aerei esclusi dal campo di applicazione per l'anno 2024, ai sensi dell'Allegato I al Decreto Legislativo 47/2020 e s.m.i. (de minimis)**

<b>Nome operatore aereo</b>	<b>Codice identificativo</b>
CRAFT CHARTER LLC	49928
KEYSTONE AVIATION	41028
MEDSKY AIRWAYS	49206
SCOTT AVIATION	40644
<b>SKYEMOTION GMBH</b>	<b>50257</b>
<b>SUPERIOR TRANSPORTATION ASSOCIATES INC</b>	<b>20360</b>
<b>THRO AVIATION INC DBA ZENFLIGHT</b>	<b>46611</b>
WINDROSE AVIATION	33364

### Allegato 3

**Operatori aerei esclusi temporaneamente dal campo di applicazione del D.Lgs. 47/2020, ai sensi del Regolamento (UE) 2392/2017**

<b>Nome operatore aereo</b>	<b>Codice identificativo</b>
BAYHAM LIMITED	36153
BLACKROCK	f15676
MC HAVACILIK AS	45517
SILVER WINGS AVIATION	44515
SERVICIOS AEREOS SUDAMERICANOS S.A.	f10400

**Allegato 4**  
**Operatori aerei esclusi dal campo di applicazione per inattività**

<b>Nome operatore aereo</b>	<b>Codice identificativo</b>
AIR ITALY	11698
ALISCARGO AIRLINES S.P.A.	48463
ALITALIA S.A.I. SPA ITALY	34831
BELAVIA AIRLINES	20198
ODIN AVIATION, INC	f17023
POBEDA AIRLINES, LLC	43114