



MINISTERO DELL'AMBIENTE
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Linea di intervento L7 Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile

Dott.^{ssa} Cristina Tombolini

Dirigente Div.II – Direzione Generale Clima ed Energia del MATTM

Dott. Riccardo Simone

Unità Assistenza Tecnica Sogesid S.p.A.

presso Direzione Generale Clima ed Energia del MATTM



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



IL PROGETTO CReIAMO PA

- Il progetto “CReIAMO PA”, finanziato dal Fondo Sociale Europeo a valere sul PON Governance e Capacità Istituzionale 2014-2020, è attuato dal Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in collaborazione con Sogesid Spa
- CReIAMO PA ha una durata di cinque anni e si propone in generale di rafforzare la capacità amministrativa e la sostenibilità ambientale nelle politiche pubbliche attraverso attività formative e informative destinate alle amministrazioni regionali e locali
- CReIAMO PA è articolato in diverse Linee di Intervento ed in particolare la Direzione Clima ed Energia (DG CLE) è direttamente coinvolta nelle seguenti:
 - Linea di Intervento L1** *Azioni specifiche per l'applicazione dei CAM sull'uso sostenibile dei prodotti fitosanitari*
 - Linea di Intervento L5** *Rafforzamento della capacità amministrativa per l'adattamento ai cambiamenti climatici;*
 - Linea di Intervento L7** *Sviluppo di modelli e strumenti per la gestione della mobilità urbana sostenibile*



LINEA DI INTERVENTO L7 – OBIETTIVI ATTESI

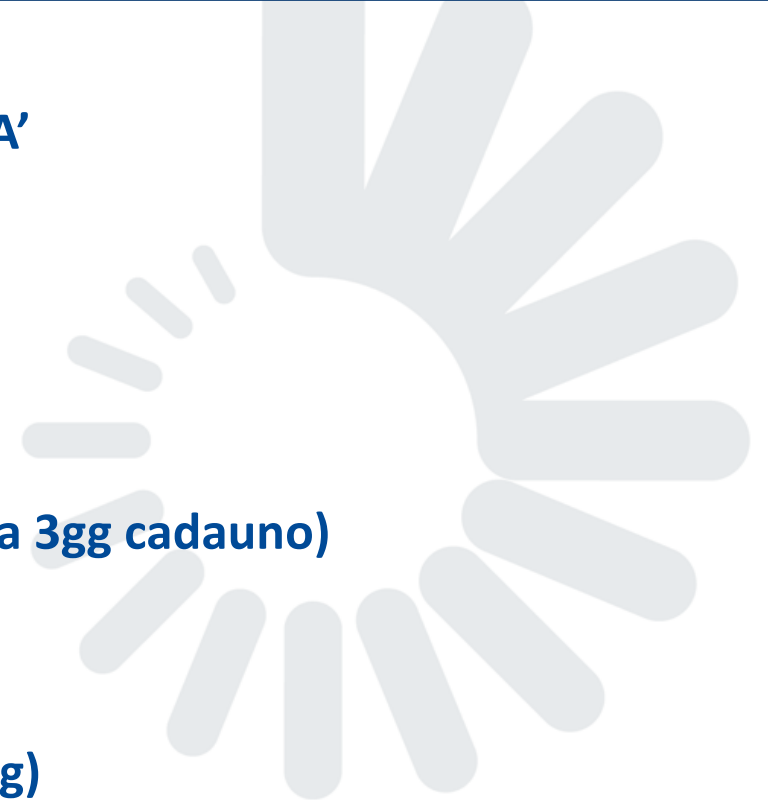
- Rafforzamento delle competenze delle amministrazioni locali e regionali sugli **aspetti normativi, economici, ambientali** e di attivazione dei processi di **governance** per una più efficace implementazione delle politiche di mobilità sostenibile
- Rafforzamento della capacità amministrativa delle amministrazioni locali e regionali nella gestione delle politiche di mobilità urbana attraverso **l'interazione** con altri soggetti pubblici che abbiano sviluppato **best practice** anche in ambito internazionale
- Rafforzamento delle competenze delle amministrazioni locali e regionali nella **valutazione delle politiche di mobilità urbana**, con particolare riferimento alla valutazione di efficacia in termini di riduzione delle emissioni inquinanti e climalteranti, ed in termini di miglioramento delle condizioni di mobilità

LINEA DI INTERVENTO L7 – IL PIANO DELLE ATTIVITA'

- **Approfondimento ogni anno di un tema** specifico delle politiche di mobilità sostenibile e le relative buone pratiche attraverso il coinvolgimento di enti locali, regioni, istituzioni, enti di ricerca, associazioni e stakeholders
- **Temi di interesse: Piani urbani di mobilità sostenibile, mobilità ciclistica, city logistics, tecnologie veicoli a basse emissioni, sharing mobility e mobility management**
- **Tavolo tecnico con partecipazione degli enti locali, assistenza tecnica in loco agli enti locali** nell'attuazione dei progetti di mobilità sostenibile finanziati dal MATTM, **realizzazione di un modulo formativo annuale** rivolto alle amministrazioni locali e regionali, organizzazione di un **evento annuale** sulla mobilità sostenibile
- Coordinamento e svolgimento delle attività attraverso un **gruppo di lavoro dedicato**

LINEA DI INTERVENTO L7 – PROGRAMMAZIONE ANNUALE DELLE ATTIVITA'

- **Tavolo Tecnico (3 riunioni/anno)**
- **Assistenza tecnica in loco agli enti locali (5 affiancamenti/anno, durata 3gg cadauno)**
- **Modulo formativo (1 modulo formativo/anno, III trimestre, durata 3gg)**
- **Presentazione del rapporto annuale, seminari e workshop di approfondimento (1 evento annuale, IV trimestre, durata 3 gg)**



LINEA DI INTERVENTO L7 – CRONOPROGRAMMA ANNUALE (DAL 2018 AL 2022)

	Marzo	Aprile	Maggio	Giugno	Luglio	Settembre	Ottobre	Novembre	Dicembre
<i>Attività</i>	n. 1 Tav. tecnico	n. 1 Tav. tecnico	n. 2 Affianc.	n. 2 Affianc.	n.1 modulo formativo	n. 1 Tav. tecnico	n. 1 Affianc.	n.1 Convegno nazionale	n.1 Rapporto tecnico
<i>Sede</i>	MATTM	MATTM	Da definire	Da definire	Da definire	MATTM	Da definire	Da definire	

LINEA DI INTERVENTO L7 – IL TAVOLO TECNICO

- Si compone di un massimo di **30 partecipanti** individuati tra rappresentanti di enti locali, regioni, istituzioni, enti di ricerca, associazioni e stakeholders. E' coordinato dal gruppo di lavoro MATTM-CLE/SOGESID. I partecipanti sono generalmente rinnovati ogni anno e, in base alle proposte pervenute, l'inserimento nel Tavolo è valutato in funzione del contributo che i proponenti intendono apportare per l'elaborazione del Rapporto Annuale
- Il Tavolo elabora il **Rapporto Annuale** su un tema specifico delle politiche di mobilità sostenibile individuato annualmente. Il Rapporto Annuale contiene una sezione sulle buone pratiche realizzate a livello locale sul tema individuato annualmente
- **Tema del 2018: Il mobility management**
- Il Tavolo tecnico si riunisce **tre volte l'anno presso il MATTM**, la prossima riunione è prevista per aprile-maggio p.v.

LINEA DI INTERVENTO L7 – ASSISTENZA TECNICA IN LOCO AGLI ENTI LOCALI

- L'assistenza tecnica in loco è rivolta agli enti locali beneficiari dei finanziamenti del MATTM sui programmi di mobilità sostenibile
- Gli enti locali interessati possono presentare annualmente una **richiesta di affiancamento** secondo le indicazioni fornite dal MATTM
- Gli affiancamenti sono rivolti alla risoluzione delle criticità che comportano un rallentamento delle azioni previste nei **progetti finanziati dal MATTM**, nonché a favorire l'effettiva **replicabilità delle buone pratiche di mobilità sostenibile** lanciate nell'ambito del progetto CReIAMO PA
- **5 affiancamenti/anno** della durata di 5gg ciascuno



LINEA DI INTERVENTO L7 – MODULO FORMATIVO

1/2

- **Seminari/tavole rotonde** rivolti alle amministrazioni locali e regionali interessate all'attuazione di programmi di mobilità sostenibile
- Fornisce un **approfondimento della pianificazione e degli aspetti realizzativi e gestionali** delle misure di mobilità sostenibile
- Si svolge nel **III trimestre di ogni anno** per una durata di 3gg nella città in cui è previsto l'evento annuale di presentazione del Rapporto Annuale elaborato dal Tavolo tecnico



LINEA DI INTERVENTO L7 – MODULO FORMATIVO

2/2

Approfondimento della pianificazione e degli aspetti realizzativi e gestionali con attività formative su:

- **pianificazione dei trasporti**
- **mobility management**
- **impatti ambientali dei trasporti in ambito urbano**
- **aspetti giuridico/amministrativi connessi all'affidamento di appalti e servizi di mobilità sostenibile**
- **finanza aziendale e controllo di gestione di servizi di mobilità sostenibile**



LINEA DI INTERVENTO L7 – EVENTO ANNUALE

- **La città che ospita l'evento annuale varia di anno in anno**, la città presenta il logo e lo slogan riferito al tema scelto nell'anno e mette a disposizione la sede che ospita l'evento annuale
- **Presentazione del Rapporto Annuale** elaborato dai partecipanti al Tavolo tecnico. Il Rapporto Annuale evidenzia le buone pratiche e individua dei target di replicabilità delle stesse negli anni successivi. Il Rapporto Annuale è pubblicato sul sito istituzionale del Ministero
- **Seminari e workshop di approfondimento** sul tema del Rapporto Annuale e in generale sulle politiche di mobilità sostenibile nelle città. I seminari e workshop rappresentano anche l'occasione per monitorare l'avanzamento della replicabilità delle buone pratiche lanciate negli anni precedenti
- L'evento annuale si tiene nel **IV trimestre di ogni anno** ed ha una durata di 3gg