

# Buone pratiche di mobilità ciclistica Comune di Parma

Annalisa Mussini,  
Responsabile Divisione Mobilità Sostenibile  
Infomobility spa



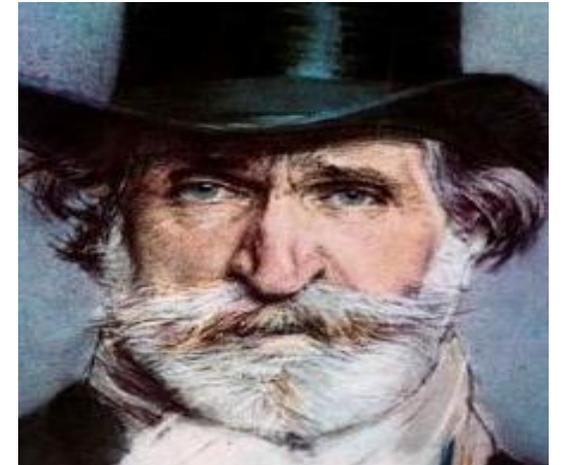
## CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



# Parma

- ✓ Parma è un comune italiano di 197.130 abitanti, capoluogo dell'omonima provincia e seconda città dell'Emilia-Romagna per popolazione dopo il capoluogo regionale Bologna.
- ✓ Situata nel Nord Italia, nella parte occidentale dell'Emilia, tra gli Appennini e la Pianura Padana, la città è divisa in due dal torrente Parma, affluente del Po.
- ✓ Nel dicembre 2015 Parma ha ricevuto il riconoscimento di «Città creativa UNESCO per la *Gastronomia*»
- ✓ Il 16 febbraio 2018 la città è stata nominata capitale italiana della cultura per l'anno 2020.



# Mobilità Urbana

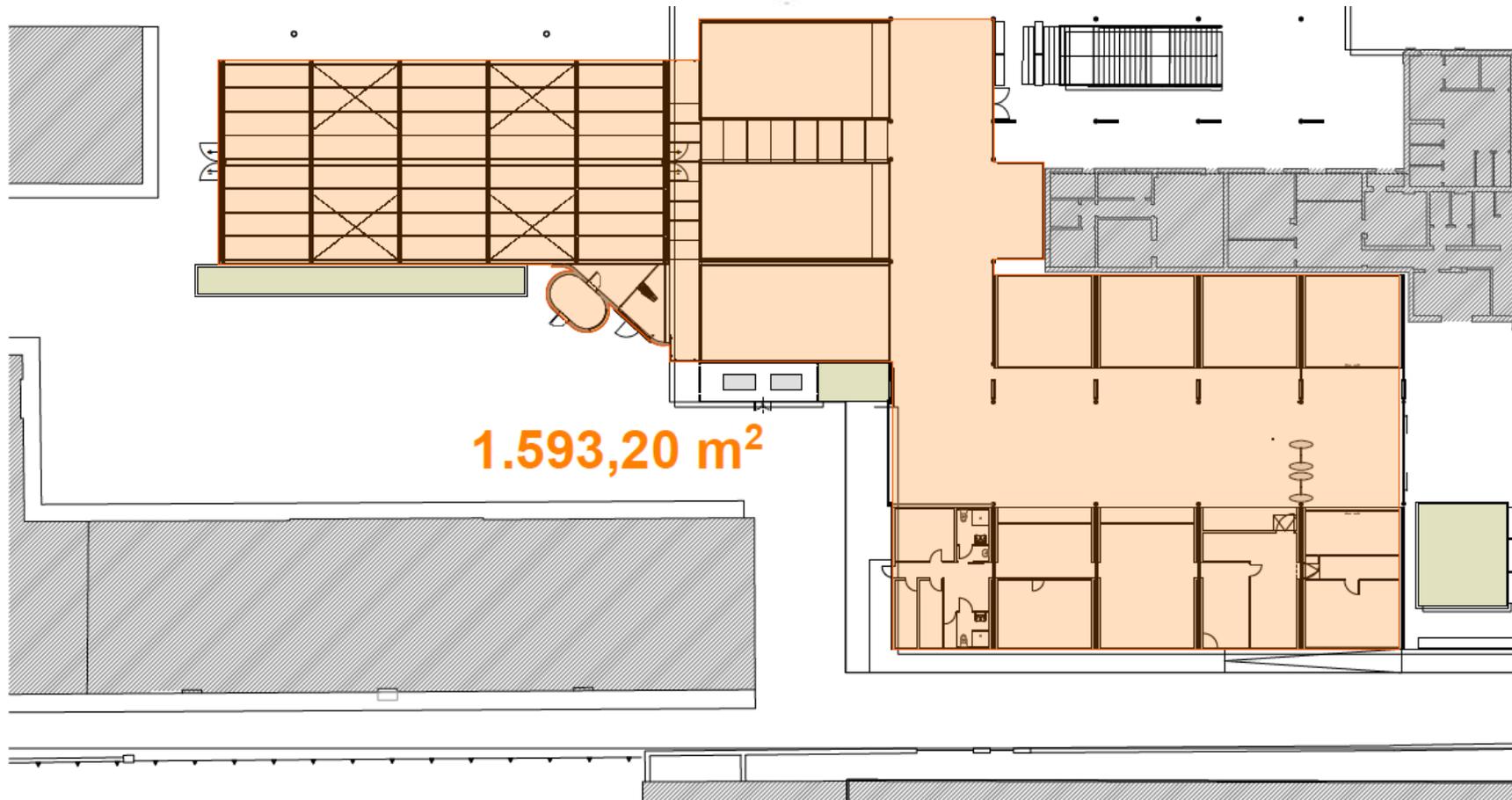
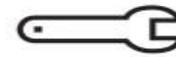
- ✓ 130 Km di piste ciclabili (20% modal share bicicletta)
- ✓ Zone a Traffico Limitato dal 2010 (14 electronic control access system)
- ✓ 14.500 parcheggi righe blu
- ✓ 6 parcheggi scambiatori
- ✓ 45 km Zone 30
- ✓ Car Sharing (station based)
- ✓ Bike Sharing (station based)
- ✓ 15 linee bus



# Cicletteria

Nuovo spazio dedicato alla mobilità sostenibile a fianco della stazione ferroviaria.

**DEPOSITO** **PUNTO BICI** **BIKE SHARING** **BUS** **OFFICINA** **INFO**



# Cicletteria

I servizi:

- **Deposito** coperto per 600 biciclette e per 80 scooter o moto
- **Noleggio** 50 biciclette, 10 bici da bambino, 2 cargo bike, 1 triciclo per adulti e 2 tandem
- **Punto informativo e vendita TEP** per il trasporto pubblico locale
- **Ciclofficina:** gestito dalla Cooperativa il Cigno Verde
- **BIKE LAB:** postazione gratuita per riparare la propria bici in autonomia
- Sicurezza: presidio notturno dei **City Angels**

# Cicletteria



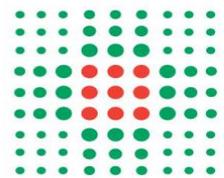
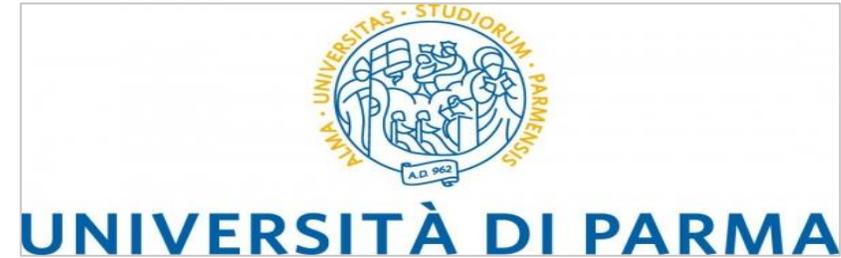


# CICLETTERIA di PARMA - Servizi

- Collaborazione scuole di città
- Noleggio biciclette per eventi/gite
- Promozione Cicloturismo
- Bike Parma Tour
- Servizio deposito Riscio'



# Convenzioni



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Ospedaliero - Universitaria di Parma



# PROGETTO SHIKE

Bike sharing Parma:

Modello postazioni fisse

33 postazioni con previsione di ulteriore ampliamento

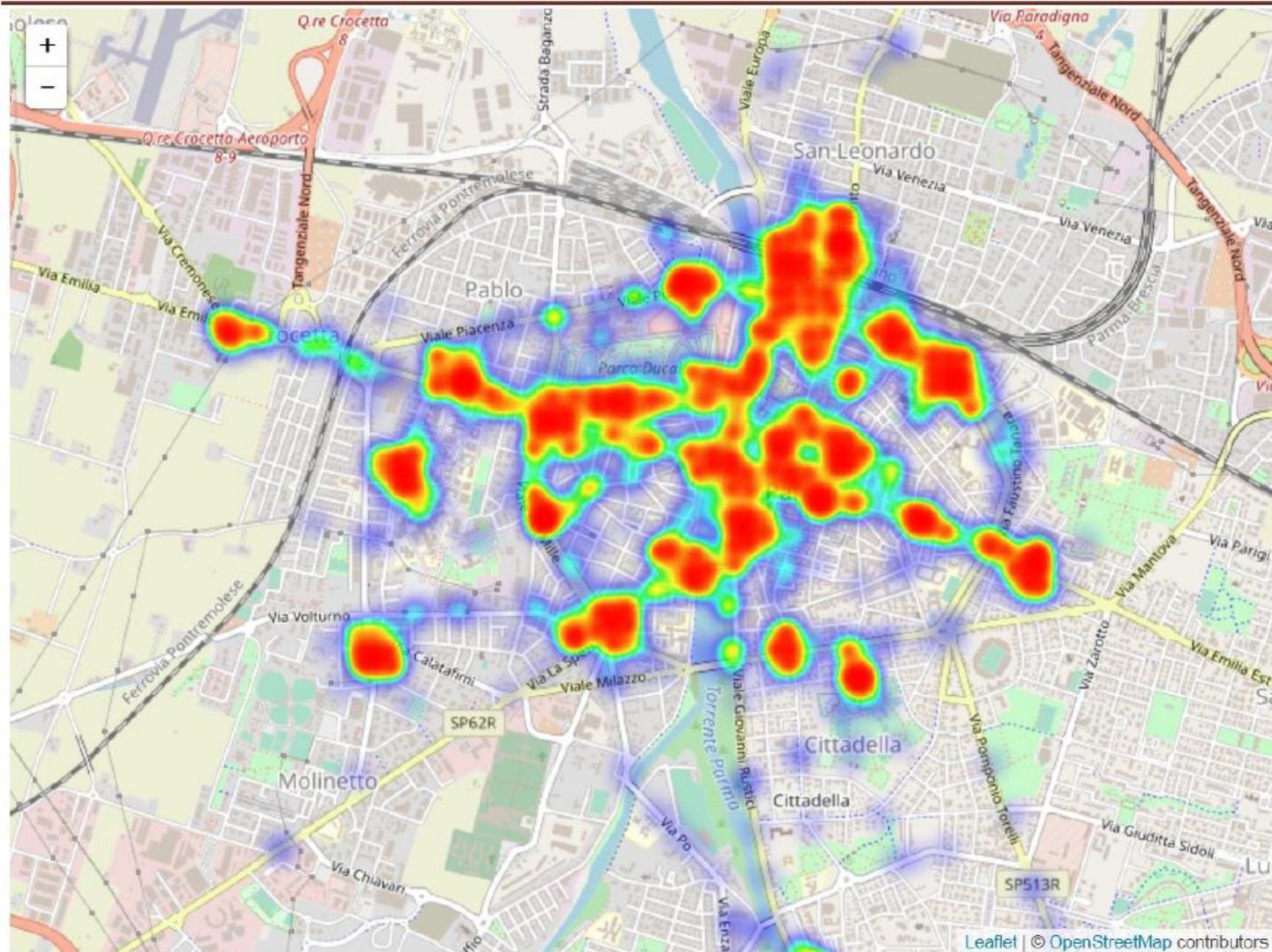
346 colonnine per 180 biciclette

Collaborazione con Start Up locale per lo sviluppo di un programma per lo studio dei percorsi.

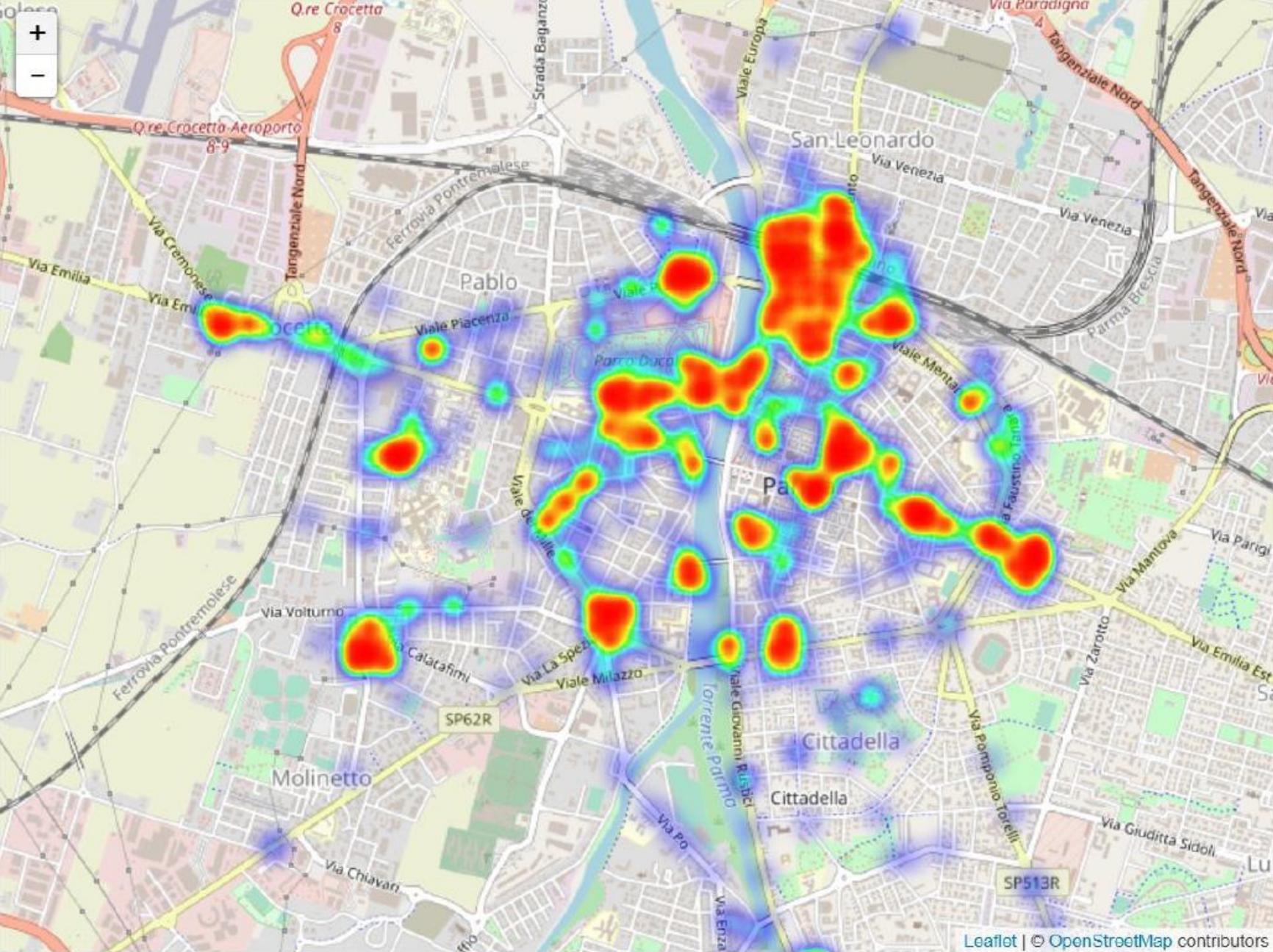
- 1 - Posizionamento «lucchetti» intelligenti su biciclette bike sharing alimentati con pannelli solari
- 2 - Monitoraggio flussi biciclette
- 3 - Elaborazione dati



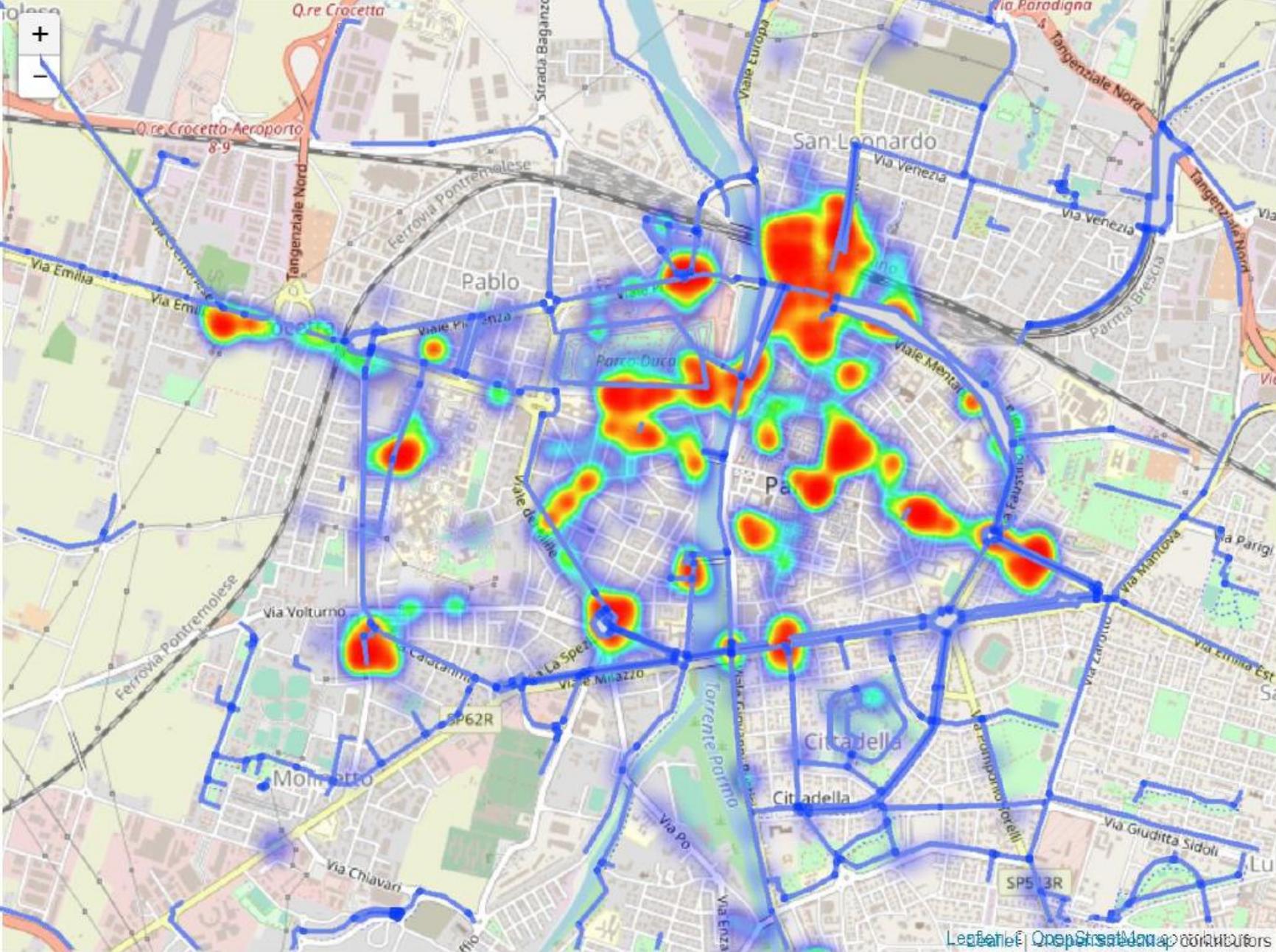
**CReIAMO PA**



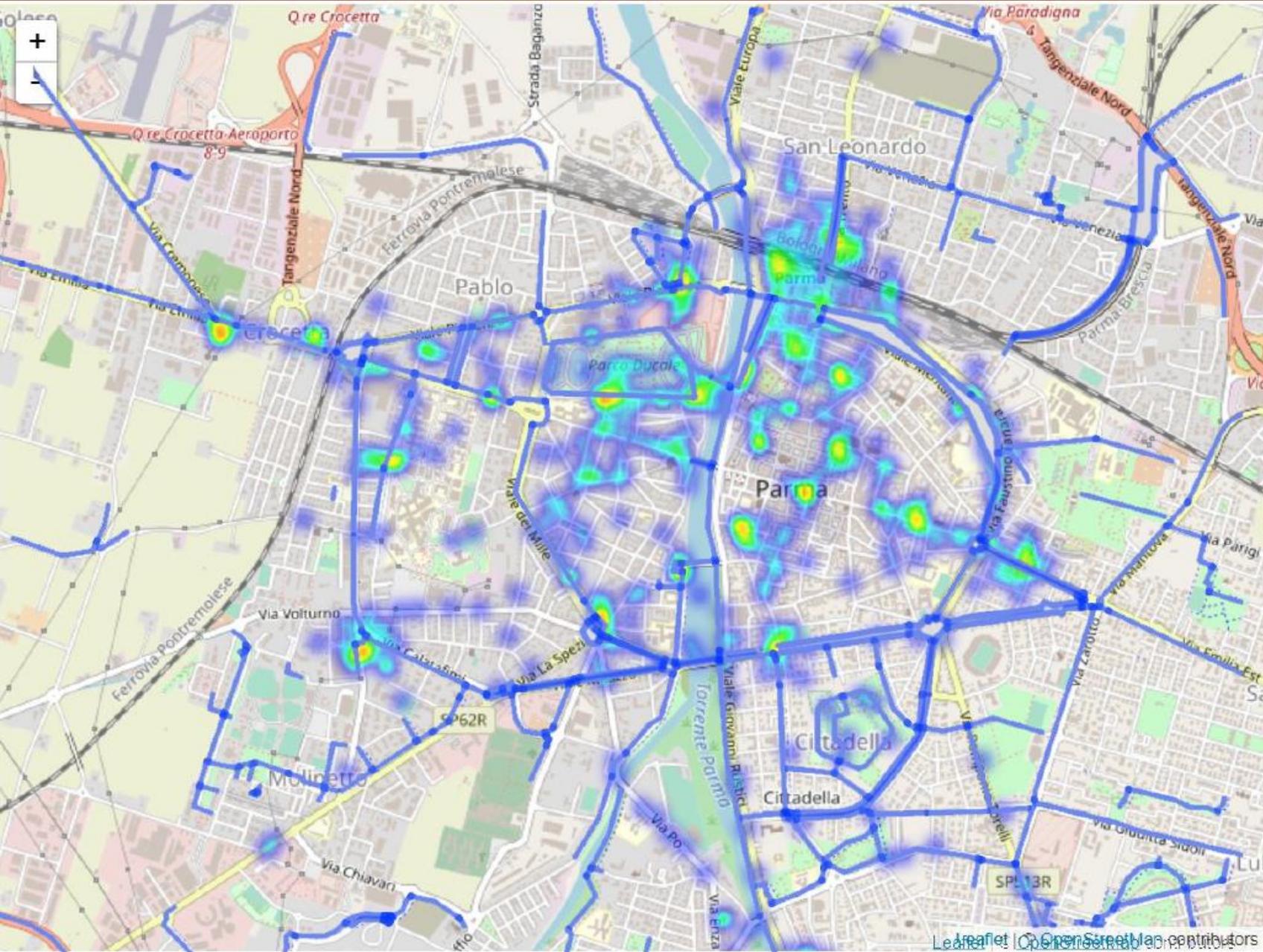
Heatmap (June-October) Gps Signal complete ( 24h send every 1 minute)



Heatmap (June-October) Gps Signal daytime without fixed station signals



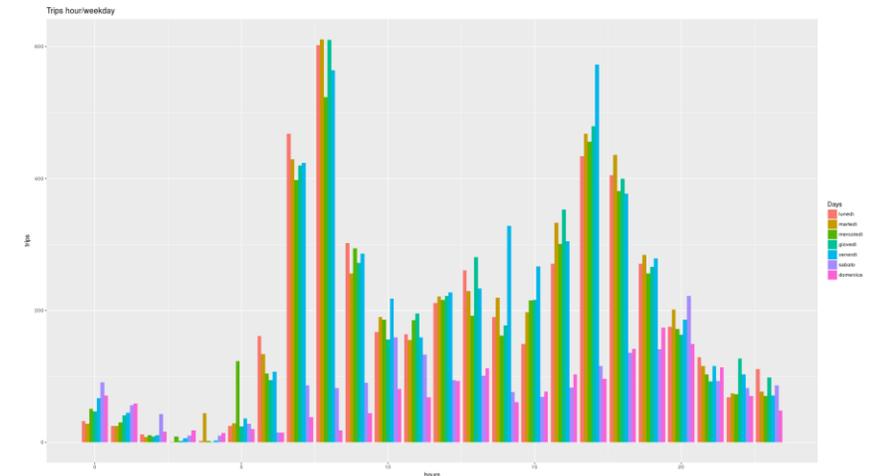
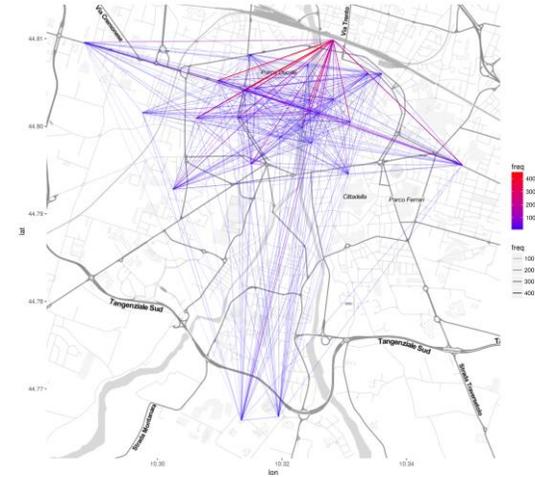
Heatmap (June-October) Gps Signal daytime no station signals with bike lane



Heatmap (June-October) Gps Signal daytime no station signals 5r with bike lane

# PROGETTO SHIKE - Risultati

- Individuazione zone più attraversate dalle biciclette
- Acquisizione di dati statistici sull'uso del servizio
- Individuazione localizzazione nuove postazioni bike sharing
- Ottimizzazione attività di riequilibrio flotta
- Individuazione nuovi interventi piste ciclabili



# Espresso Coworking – SAVE THE RIDER!



Conferenza Nazionale sul Coworking e sulle pratiche collaborative.

Organizzato da:  
**Officine On/Off**  
**Assessorato alle Politiche di Sostenibilità ambientale del Comune di Parma**  
attraverso l'iniziativa **Parma Futuro Smart.**



**CReIAMO PA**

# Espresso Coworking – SAVE THE RIDER!



## IL BISOGNO

Bello andare in bicicletta.

Facile elencare i benefici dell'andare in bici per la salute, l'ambiente ed il portafogli.

Ma come si fa a migliorare la sicurezza dei ciclisti in ambito urbano, democratizzando gli spazi e facilitando la convivenza tra i diversi utenti della strada?

Quali possono essere le applicazioni e gli incentivi per aumentare l'utilizzo della bicicletta e la partecipazione dei cittadini?

Come possiamo utilizzare le nuove tecnologie per rendere la bicicletta il mezzo più sicuro e veloce per spostarsi in città attraverso un approccio Smart City ma soprattutto Smart Community?



# Espresso Coworking – SAVE THE RIDER!

- **OBIETTIVO DELLA SFIDA “SAVE THE RIDER!”: Ricerca di soluzioni per migliorare la sicurezza dei ciclisti in ambito urbano.**
- 25 coworkers partecipanti, con differenti competenze e conoscenze
- innovazione sulle città
- nuove soluzioni, tecnologiche e non, per migliorare l’esperienza del ciclista urbano ed in particolare aumentarne la sicurezza.



# Espresso Coworking – SAVE THE RIDER!



- La sfida è stata vinta dal gruppo **“Mai senza”** con il progetto **POP (Parcheggio Officina Pro)**, una piattaforma che mette in contatto persone in cerca di un parcheggio sicuro per biciclette con cittadini, enti e aziende che dispongono di spazi da condividere.

