

# Progetto MobilitateVI

Assessore alle Infrastrutture Claudio Cicero, COMUNE DI VICENZA



## CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

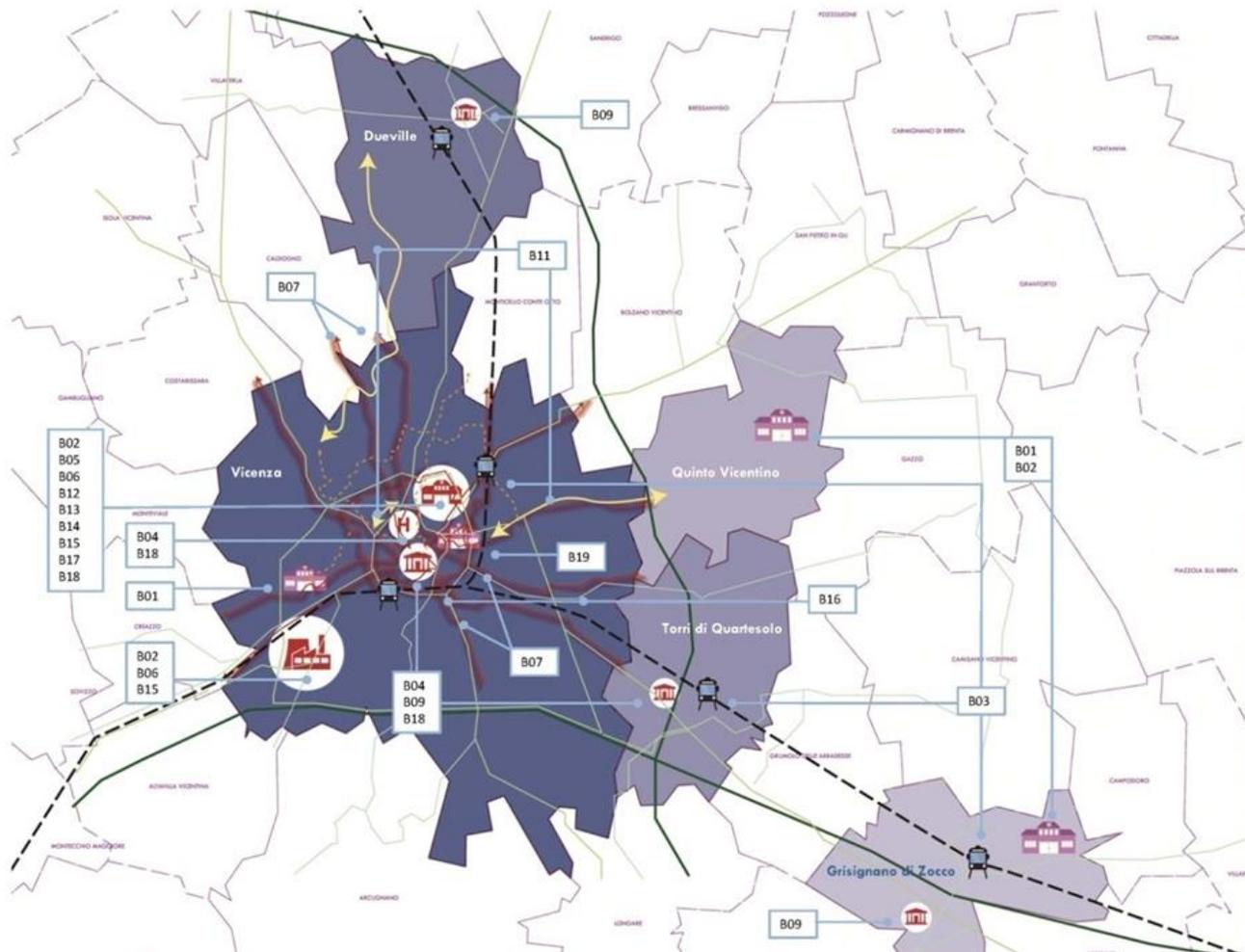




MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE



**CREIAMO PA**



- Comune di Vicenza (capofila)
- Comune di Dueville
- Comune di Quinto Vicentino
- Comune di Torri di Quartesolo
- Comune di Grisignano di Zocco

**Programma sperimentale nazionale  
di mobilità sostenibile  
casa-scuola e casa-lavoro**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE

# Vicenza 112.000 abitanti, conurbazione 250.000

## COME NASCE

- Legge n. 221/2015 “Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali” prevede la definizione del *Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*
- Risorse: 35 milioni di euro stanziati per tutta Italia
- Progetto Mobilitatevi: 2.847.500 € di cui 1.000.000 € finanziati dal Ministero dell’Ambiente e 1.847.500 € di cofinanziamento dei partners



# Vicenza 112.000 abitanti, conurbazione 250.000

## • *Partners di progetto istituzionali* • *Altri partners di progetto*

- Comune di Vicenza (1.566.500 di cofinanziamento)
  - Comune di Dueville (250.000€ di cofinanziamento)
  - Comune di Quinto Vicentino
  - Comune di Torri di Quartesolo
  - Comune di Grisignano di Zocco (30.000€ di cofinanziamento)
- Provincia di Vicenza
  - U.L.S.S. 8 Berica
  - Società Vicentina Trasporti Srl
  - Istituti scolastici «Cittadella degli Studi»
  - Ufficio scolastico provinciale
  - Associazione Euromobility
  - Coop Alleanza 3.0 (1.000€ di cofinanziamento)
  - MVenticinque Soc. Coop. Sociale
  - Associazione Promozione Sociale Cicletica
  - Associazione FIAB Vicenza Tuttinbici



**Protocolli d'Intesa**



**Manifestazioni  
d'interesse**



**CReIAMO PA**



Comune di Vicenza → Capofila

Servizio Mobilità e Trasporti → Coordinamento tra partner



**CReIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE

# Schema generale

## Ambiti di progetto

- il **pendolarismo** periferico dell'area urbana vicentina, utilizzando le stazioni ferroviarie come nodi di interscambio per la mobilità sostenibile e gli assi ciclabili
- gli **spostamenti casa-lavoro** nel settore pubblico, coinvolgendo dipendenti del Comune, dell'Ospedale, della Provincia e di alcuni Istituti Scolastici e, nel settore privato, una sperimentazione nell'area industriale con partecipazione diretta delle aziende
- gli **spostamenti casa-scuola** negli **istituti superiori**, con un intervento a più livelli sulla "Cittadella degli Studi" nella quale si concentrano diversi istituti
- gli **spostamenti casa-scuola** per gli **istituti primari**, con interventi diffusi su tutto il territorio di progetto



CReIAMO PA



mobilitatevi  
SPOSTARSI BENE

# Azioni



## Azioni

- **Realizzazione di infrastrutture per la ciclabilità e per l'interscambio modale**

Realizzazione di infrastrutture per la ciclabilità di **rilevanza sovracomunale**, previste nel PUM di Vicenza e in accordi con i Comuni contermini.

- **Spostamenti casa-scuola negli istituti superiori**

La città di Vicenza ha deciso di avviare con l'occasione una sperimentazione sulla "**Cittadella degli Studi**", un'area nella quale si concentrano **6 istituti superiori**.

- **Spostamenti casa-scuola nelle scuole primarie**

Nei **contesti extra-urbani** si intendono promuovere *pedibus* e *car-pooling*; a **Vicenza**, grazie al protocollo d'intesa con la Regione Veneto e l'USSL, si incentiveranno i *pedibus*.



**CReIAMO PA**



# Azioni



- **Spostamenti casa-lavoro nel settore pubblico**

La sperimentazione in questo ambito riguarda **3 dei principali poli nella città di Vicenza**, ovvero gli uffici del Comune e della Provincia, e l'Ospedale Civile «San Bortolo».

- **Spostamenti casa-lavoro nel settore privato**

L'attenzione è concentrata sulla **zona industriale**, nel quadrante sud-est della città di Vicenza.

Il progetto è inoltre l'occasione per avviare con le imprese presenti un percorso per **individuare i *mobility manager* aziendali** e costruire assieme a loro e al *mobility manager* d'area strategie efficaci per la mobilità sostenibile.



**CReIAMO PA**



# Interventi di progetto e percentuale di completamento

Voce	Descrizione sintetica	Costo	percentuale di completamento
A01	Spese di progettazione	€ 173.115,45	35%
B01	Realizzazione linee pedibus casa-scuola	€ 24.830,00	12%
B02	Car pooling casa-scuola e casa-lavoro	€ 32.736,00	44%
B03	Parcheggi bici presso stazioni FS dei comuni coinvolti	€ 148.000,00	0%
B04	Stalli bici e ricarica elettrica per dipendenti	€ 29.000,00	34%
B05	Velostazione Cittadella degli Studi	€ 99.000,00	0%
B06	Sviluppo di app (car-pooling, quantificazione spostamenti)	€ 30.000,00	0%
B07	Realizzazione di interventi di segnaletica nelle piste ciclabili	€ 18.000,00	0%
B08	Realizzazione di un portale conta bici	€ 8.000,00	0%
B09	Acquisto di e-bike per i dipendenti comunali	€ 90.000,00	0%
B10	Realizzazione di un servizio di bike-sharing	€ 545.800,00	0%
B11	Realizzazione piste ciclabili in sede propria	€ 983.623,34	54%
B12	Creazione di una zona 30 presso la Cittadella degli Studi	€ 48.400,00	0%
B13	Trasporto per scolaresche al campo-scuola di educazione stradale	€ 10.000,00	0%
B14	Lezioni educazione stradale e uso e manutenzione della bicicletta	€ 17.400,00	0%
B15	Corsi per Mobility manager aziendali e scolastici	€ 40.260,00	0%
B16	Messa in sicurezza di percorsi ciclo-pedonali	€ 122.215,21	0%
B17	Riqualificazione sede stradale area Cittadella degli Studi	€ 181.800,00	0%
B18	Distribuzione buoni mobilità	€ 91.000,00	100%
B19	Riqualificazione area interscambio e kiss and go presso Istituto Farina	€ 11.000,00	0%
B20	Sviluppo software per spostamenti casa- lavoro disabili	€ 10.000,00	0%
C01	Promozione e comunicazione	€ 92.000,00	32%
D01	Azioni di monitoraggio	€ 41.320,00	29%
	<b>Totale</b>	<b>€ 2.847.500,00</b>	



# Corsi per le scuole secondarie di primo grado

## MOBILITATEVI: EDUCAZIONE ALLA MOBILITÀ ATTIVA

L'Associazione FIAB Vicenza Tuttinbici sta svolgendo lezioni presso le scuole secondarie di primo grado:

- una lezione frontale, svolta da volontari dell'associazione e da agenti della polizia locale
- una lezione pratica presso il Campo Scuola di via Bellini, ove gli alunni possono simulare la circolazione stradale utilizzando biciclette messe a disposizione dal Comune di Vicenza; le classi vengono trasportate presso il campo scuola in pullman
- una lezione pratica presso il cortile della scuola richiedente, ove gli alunni vengono aiutati ad effettuare piccoli interventi di riparazione sulla propria bicicletta portata da casa per l'occasione



**CReIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE



**CREIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE

# Corsi per le scuole superiori

## “DOCTOR BIKE”

L'Associazione Cicletica propone per le scuole superiori un mini-corso sulle manutenzioni più frequenti da attuare sulla bici. Gli obiettivi sono:

- invogliare lo studente a utilizzare la bici per venire a scuola, rendendo la bici più sicura;
- stimolare la manualità degli studenti.

Le lezioni si svolgono nel modo seguente:

- Breve presentazione con dvd  
Piccolo brainstorming  
Teoria: osservare e ascoltare una bici "da vicino".  
Attività di riparazione in piccoli gruppi.

Un kit di riparazione in omaggio a tutti gli studenti partecipanti



**CReIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE

## Risultati ottenuti:

- ANNO SCOLASTICO 2018-2019 → 47 CLASSI COINVOLTE  
(istituti superiori e scuole secondarie di primo grado e primarie)  
  
952 STUDENTI  
  
(comprensivo dei corsi presso il Campo Scuola per l'educazione Stradale di via Bellini)



# Promozione «Trasporto su misura»



## Trasporto su misura

SCEGLI LA TUA TAGLIA



S

SMALL

1 abbonamento **semestrale**  
lavoratori scontato del 50%

M

MEDIUM

1 abbonamento **annuale**  
lavoratori scontato del 50%

L

LARGE

1 abbonamento **biennale**  
lavoratori scontato del 50%

Y

YOUNG

1 abbonamento **annuale**  
studenti scontato del 60%  
(dai 19 ai 26 anni)

F

FAMILY

1 abbonamento **annuale**  
studente (fino a 14 anni)  
scontato del 50% con **gratuità**  
per l'accompagnatore

P

PROVA

1 abbonamento **mensile**  
scontato del 50% con opzione  
di aderire successivamente alle  
altre promozioni

Oggi **spostarsi con intelligenza** è un segnale forte di cultura, civiltà, rispetto dell'ambiente. Queste proposte servono per **risparmiare**: denaro, energia, tempo, salute. Scegli la tua taglia. **Starai meglio e starà meglio la tua città.**

L'OFFERTA È VALIDA PER NUOVI UTENTI O GIÀ UTENTI CHE PRESENTANO UN NUOVO CLIENTE, E CHE RISIEDONO NEI COMUNI DI VICENZA E COMUNI CONTERMINI. VALIDITÀ DAL 19/03/2018 AL 30/09/2018 E/O FINO A CONCORRENZA DEL CONTRIBUTO ASSEGNATO. TERMINI E CONDIZIONI COMPLETI SU: WWW.SVT.VI.IT



CREIAMO PA



mobilitatevi  
SPOSTARSI BENE

mobilitatevi  
SPOSTARSI BENE

Comune di Vicenza  
www.comunevicenza.it/mobilitatevi

svt  
www.svt.vi.it

Comune di Dueville

Comune di Grisignano di Zocco

Comune di Quinto Vicentino

Comune di Torri di Quartesolo

MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro  
LEGGE N. 221 DEL 28/12/2015 - ART. 31: DISPOSIZIONI PER INCENTIVARE LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

# Promozione «Trasporto su misura»

Fine:

incentivare la cittadinanza all'uso del trasporto pubblico locale al posto dell'auto, attraverso scontistiche sull'acquisto di abbonamenti degli autobus

A chi era rivolta:

- **nuovi utenti** (lavoratori, studenti dai 6 ai 14 anni e dai 19 ai 26 anni)
- **abbonati che presentano un nuovo utente.**



**Coinvolgimento tramite accordi con datori di lavoro/associazioni di categoria/autorità scolastiche e accademiche**



**CReIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE

# Promozione «Trasporto su misura»

Tipologie di sconti:

## Per lavoratori

- **Small:** abbonamento semestrale scontato del 50% (prezzo intero:196,80€, scontato: 98,50€)
- **Medium:** abbonamento annuale scontato del 50% (prezzo intero:319€, scontato: 159,50€)
- **Large:** abbonamento biennale scontato del 50% (prezzo intero:638€, scontato: 319€)

## Per studenti dai 19 ai 26 anni

- **Young:** abbonamento annuale scontato del 60% (prezzo intero:256€, scontato: 102,50€)

## Per famiglie con figli dai 6 ai 14 anni che frequentano la scuola primaria o secondaria di primo grado

- **Family:** abbonamento annuale scontato del 50% con gratuità per l'accompagnatore per il percorso andata/ritorno casa-scuola (prezzo intero:256€, scontato: 128€)

## Per utenti che vogliono provare il servizio

- **Prova:** abbonamento mensile scontato del 50% con opzione di aderire successivamente alle altre promozioni (prezzo intero:32,80€, scontato: 16,50€)



**CReIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE

# Risultati delle agevolazioni tariffarie tpl:

**Abbonamenti venduti: 664 titoli**

**km risparmiati: 2.125.824,00**

- il 96,4% dei fruitori (n.640) della promozione appartengono alle aziende/enti/associazioni di categoria che hanno siglato l'accordo per la promozione dell'iniziativa stessa, di cui:

- 15,5% ASCOM,
- 21,7% di Confindustria e Confcommercio,
- 52,8% Università,
- 2,7% sono del Comune di Vicenza,
- 1,8% dipendenti dei comuni partner di progetto,
- <2% Agenzia delle Entrate, ULSS, INPS



**CReIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE

# Attività svolte dai partners:

- COMUNE DI QUINTO VIC.NO

Car-pooling e Pedibus

- COMUNE DI GRISIGNANO DI ZOCCO

Car-pooling e Pedibus

Acquisto di biciclette elettriche per bike sharing aziendale del comune + utilizzo per casa-lavoro dei dipendenti comunali

- ULSS

Realizzazione di un parcheggio per bici per dipendenti



**CReIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE



**CReIAMO PA**

# Corso di formazione per Mobility Manager aziendali

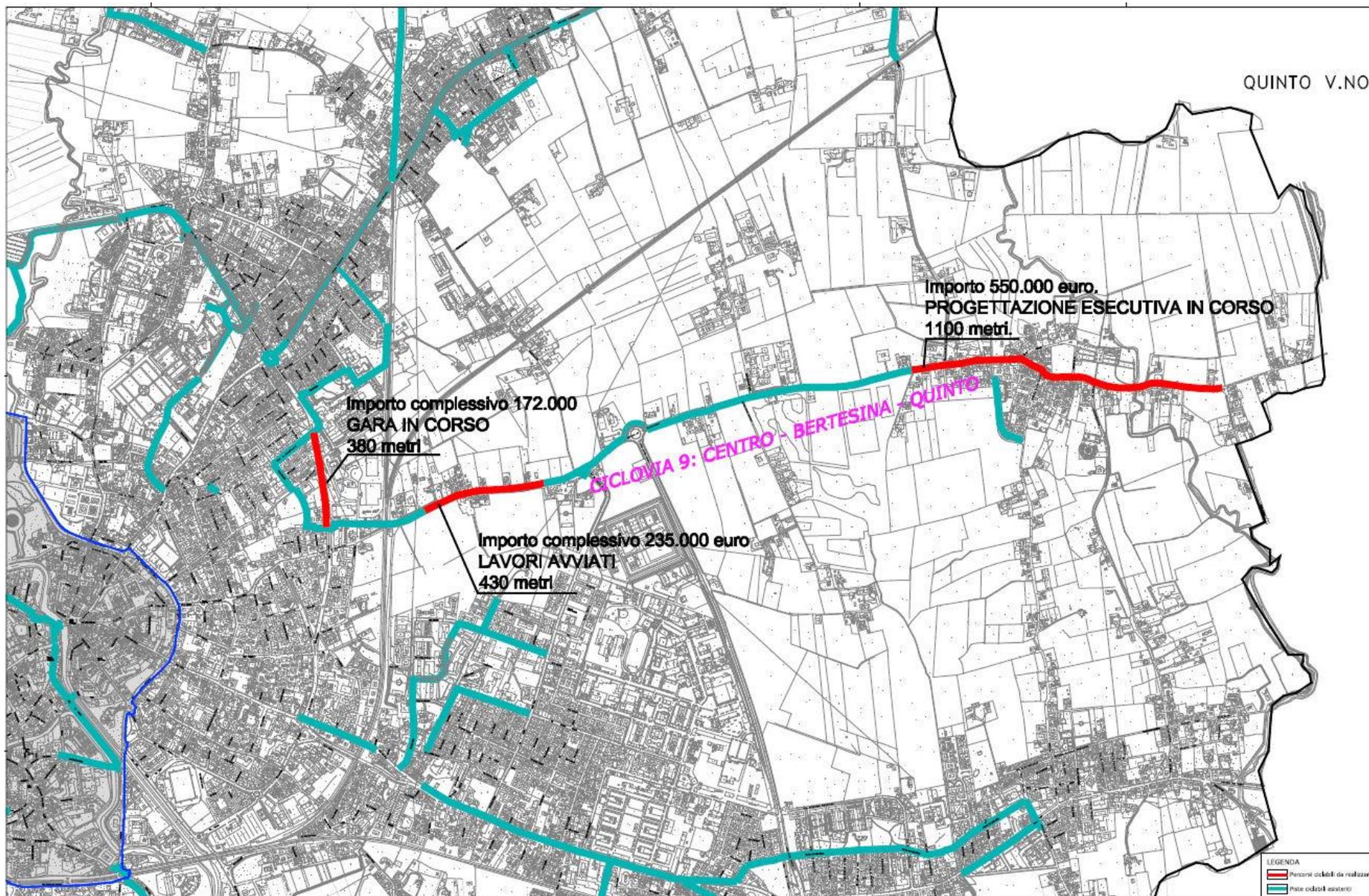
NB. In corso di organizzazione il corso di formazione per Mobility Manager Scolastici



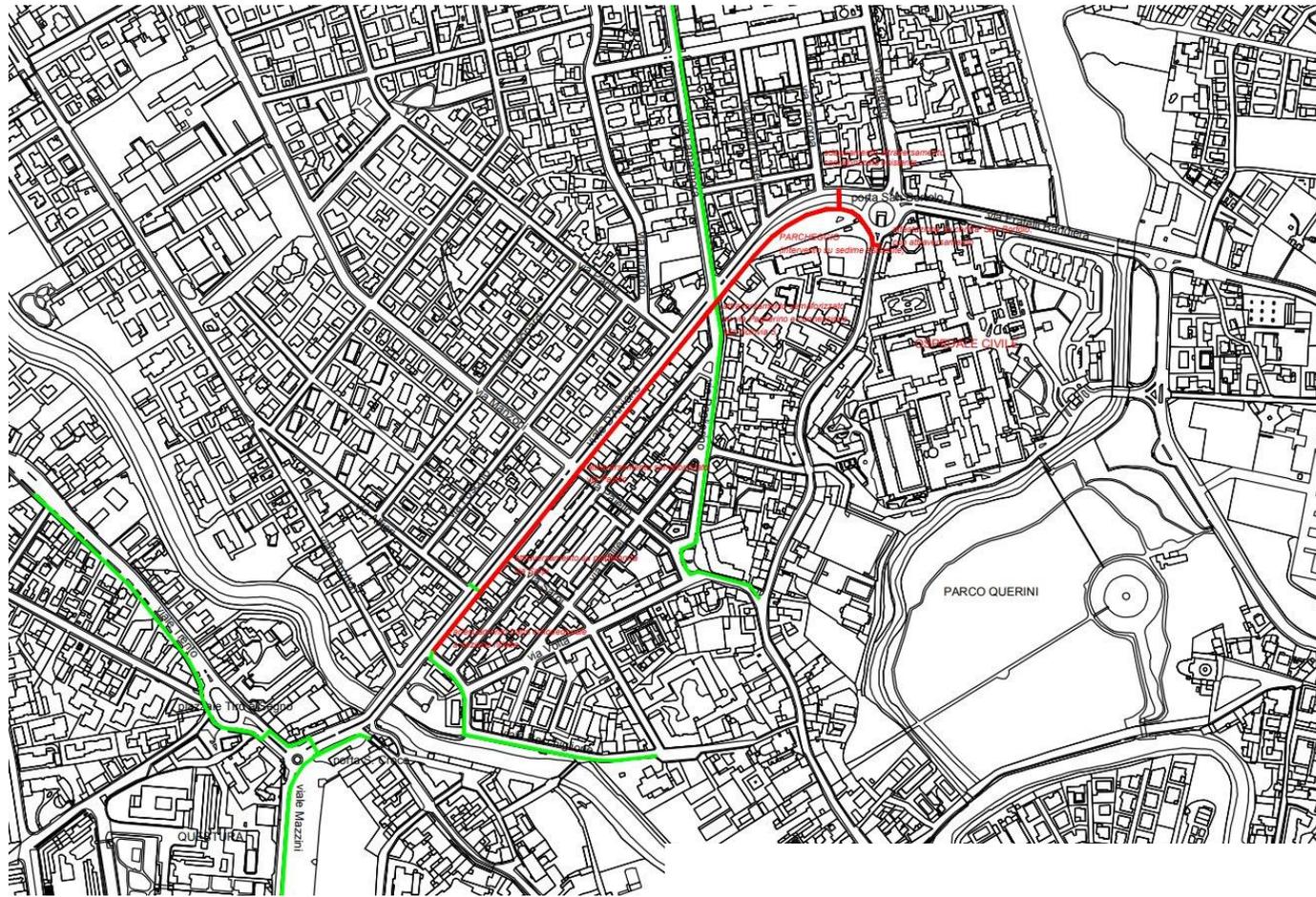
# Realizzata la nuova pista ciclabile in strada di Bertesina

Lunghezza: 430 m che completano la ciclovia n. 9 centro-Bertesina-Quinto

Importo lavori: 235.000€



# Realizzata la nuova pista ciclabile in viale D'Alviano



**CREIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE



# Promozione: *La bicicletta è più sicura con la marcatura*

**Questa è la mia bici!**

LA BICICLETTA  
È PIÙ SICURA  
CON LA MARCATURA



17-22 settembre 2018  
Vi. Bicipark ponte San Paolo



**CReIAMO PA**

434 marcature durante la Settimana Europea della Mobilità 2018  
95 marcature durante la Giornata Verde del 17 marzo 2019  
Prossimo appuntamento Giornata Verde 22 settembre 2019

Di Maio: più debito per mantenere le promesse. Giorgetti: propo

tenere quei margini  
dito di cittadinanza e

zione economica, ma  
pisce anche  
migranti, dettata da  
e, ma anche dalla  
game che  
a nell'alveo dei  
L'alleanza  
er ungherese  
iiste, da questo  
e discontinuità  
vedibili.  
rse troppo, è  
Cenerentola  
costretta a fare i  
i trovata fuori dal  
ppo di testa  
Germania. In  
ropa uscita dalla

dere l'Europa  
treme  
ed egoista sulla  
ratteristiche che  
e ai partiti  
lissensi  
che impensabile  
muro  
a dei Paesi  
basso, anche in  
trerebbe  
L'Europa non  
pace e un  
ntinua a  
el mondo.

**VICENZA. LA PUNZONATURA GRATIS FA IL PIENO DI RICHIESTE**



«Ho piena fiduc  
dell'Economia  
ma queste sono  
flat tax, reddito  
e superamento  
nero». Il vicep  
Maio aggiung  
messe nella le

**MONTEBI**  
Muore n  
a trent'a  
Mistero  
GUARDA F

**ECONOMI**  
Manag  
si aggi  
la Mel  
ZANETT

**In fila per la targa alle bici**

di **NICOLA NEGRIN**

«Ogni giorno - raccontano dal bicipark di ponte San Paolo - vengono mediamente qui circa cinque persone chiedendo se sia stata ritrovata una bicicletta». Esiste, però, un metodo che potrebbe forse mettere finalmente al riparo la due ruote. Si chiama marcatura. E i vicentini in questi giorni si sono messi in fila. PAG 14

Ermod candidato

# Monitoraggio

Mediante questionari di gradimento su:

- servizi offerti dal Comune di Vicenza (parcheggi per bici, marcatura, eventi come la Giornata Verde e la marcatura gratuita)
- attività svolte in attuazione del progetto MobilitateVI (Trasporto su misura, i corsi di formazione, etc.)
- Raccolta di critiche e suggerimenti

A cura di:



Cooperativa MVenticinque



SVT  
Cooperativa MVenticinque  
Euromobility



SVT  
Cooperativa MVenticinque  
Comune di Vicenza



**CReIAMO PA**



**mobilitatevi**  
SPOSTARSI BENE

Un esempio di  
questionario  
somministrato ai  
cittadini in occasione  
dell'evento  
«La bicicletta è più  
sicura con la marcatura»

[INIZIATIVA  
"LA BICICLETTA È PIÙ SICURA CON LA MARCATURA"

QUESTIONARIO DI GRADIMENTO

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

1. Come ha saputo dell'iniziativa che prevede la marcatura gratuita in occasione della Giornata Verde del 17 marzo 2019?

- Volantini
- sito del Comune di Vicenza
- newsletter aziendale
- media
- passaparola
- altro \_\_\_\_\_

2. Ha gradito questa iniziativa del Comune di Vicenza?

- Molto
- Abbastanza
- Poco
- Per niente

3. Quanto utilizza mediamente la bicicletta?

- ogni giorno
- più di 2 volte alla settimana
- più di 2 volte al mese
- raramente

4. Per quale scopo utilizza solitamente la bicicletta?

- per spostamenti casa-lavoro
- per spostamenti casa-scuola
- per accompagnare i figli a scuola
- per recarsi a fare acquisti
- per allenamento sportivo
- per cicloturismo
- altro.....

5. Per quali motivi sceglie la bicicletta come mezzo di trasporto?

- per motivi di salvaguardia dell'ambiente (meno inquinamento, meno traffico, etc.)
- per motivi economici
- per motivi di salute
- per comodità (facilità di parcheggio, accessibilità alla zona a traffico limitato)
- perché, per alcuni spostamenti, si fa prima in bici
- altro.....

6. Ritieni che sarebbe utile avere a Vicenza una qualche forma di bike-sharing?

- Sì
- No
- non so

7. Ritieni che il bike-sharing debba mettere a disposizione solo bici elettriche?

- Sì
- No
- è indifferente

8. Commenti o suggerimenti:

---

---

---

---

---

---

Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro

# Cargo Bike

**VELoCe** ➔ contratto di collaborazione con azienda padovana per:

- ✓ assistenza da parte di VELoCe nella accoglienza (scarico e posizionamento) delle merci da distribuire,
- ✓ la messa a disposizione di uno spazio di VELoCE necessario al ricovero e al rimessaggio delle attrezzature (bici, caricabatterie e varie)
- ✓ sostegno di VELoCE in eventuali consegne voluminose e pesanti mediante veicoli elettrici

Servizio svolto: consegna messaggerie mediante **3 bici cargo** con portata utile **80/90 kg** e **1/1,5 mtc** di volume.

circa **2/3 giri** per bici a pieno carico **al giorno**

Il magazzino di VELoCe è strategico perché collegato alla ZTL da pista ciclabile (circa 1,2 km)



Grazie dell'attenzione