

# Modulo Formativo Frontale

## “Mobilità ciclistica in ambito urbano”

La ciclabilità: ritorno al futuro!

Il “veicolo perfetto”, per l’innovazione e la crescita di città e territori

Linea di intervento 7 – Sviluppo di Modelli e Strumenti per la Gestione della Mobilità Urbana Sostenibile



# CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



**CREIAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile

# Federico Del Prete



# Federico Del Prete



MINISTERO DELL'AMBIENTE  
E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE

## **CR**ReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



# Federico Del Prete



Federico Del Prete

legambici



**LEGAMBIENTE**

# L'ABI CI

2° Rapporto sull'economia della bicicletta in Italia 2018



In collaborazione con



GRAB+



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



UNIONCAMERE



ISNART



legambici



LEGAMBIENTE



1° Rapporto Isnart – Legambiente

**CICLOTURISMO E CICLOTURISTI IN ITALIA**

Bike Summit 2019



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

**77 milioni** di presenze (2018),  
8,4% del movimento turistico in  
Italia, **+41%** tra 2013 e 2018

Il **PIB** (Prodotto Interno Bici)  
complessivo è (già) di ca.  
**€ 12 Mld./anno**

**6,7 milioni** di  
persone in bicicletta  
producono un valore  
di **€ 7,6**  
**Mld./anno**



ISNART



UNIONCAMERE



LEGAMBIENTE



legambici



AMODO



GRAB+



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# ciclabilità



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

sostenibilità

sostenibilità

sostenibilità

sostenibilità

sostenibilità

sostenibilità



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

153. La qualità della vita nelle città è legata in larga parte ai trasporti, che sono spesso causa di grandi sofferenze per gli abitanti. Nelle città circolano molte automobili utilizzate da una o due persone, per cui il traffico diventa intenso, si alza il livello d'inquinamento, si consumano enormi quantità di energia non rinnovabile e diventa necessaria la costruzione di più strade e parcheggi, che danneggiano il tessuto urbano.



LETTERA ENCICLICA

*LAUDATO SI'*

DEL SANTO PADRE

FRANCESCO

SULLA CURA DELLA CASA COMUNE

MAGAZINE THE CITIES ISSUE

## To build the cities of the future, we must get out of our cars

Remaking healthy urban areas means repairing damage done to communities once blown apart to serve the automobile.



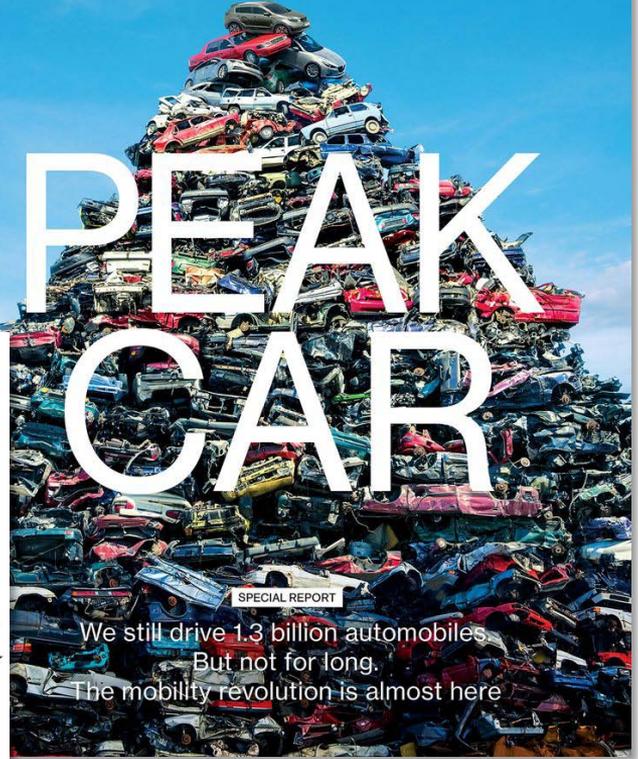
CAR  
PROBLEMS

March 4, 2019

# PEAK CAR

SPECIAL REPORT

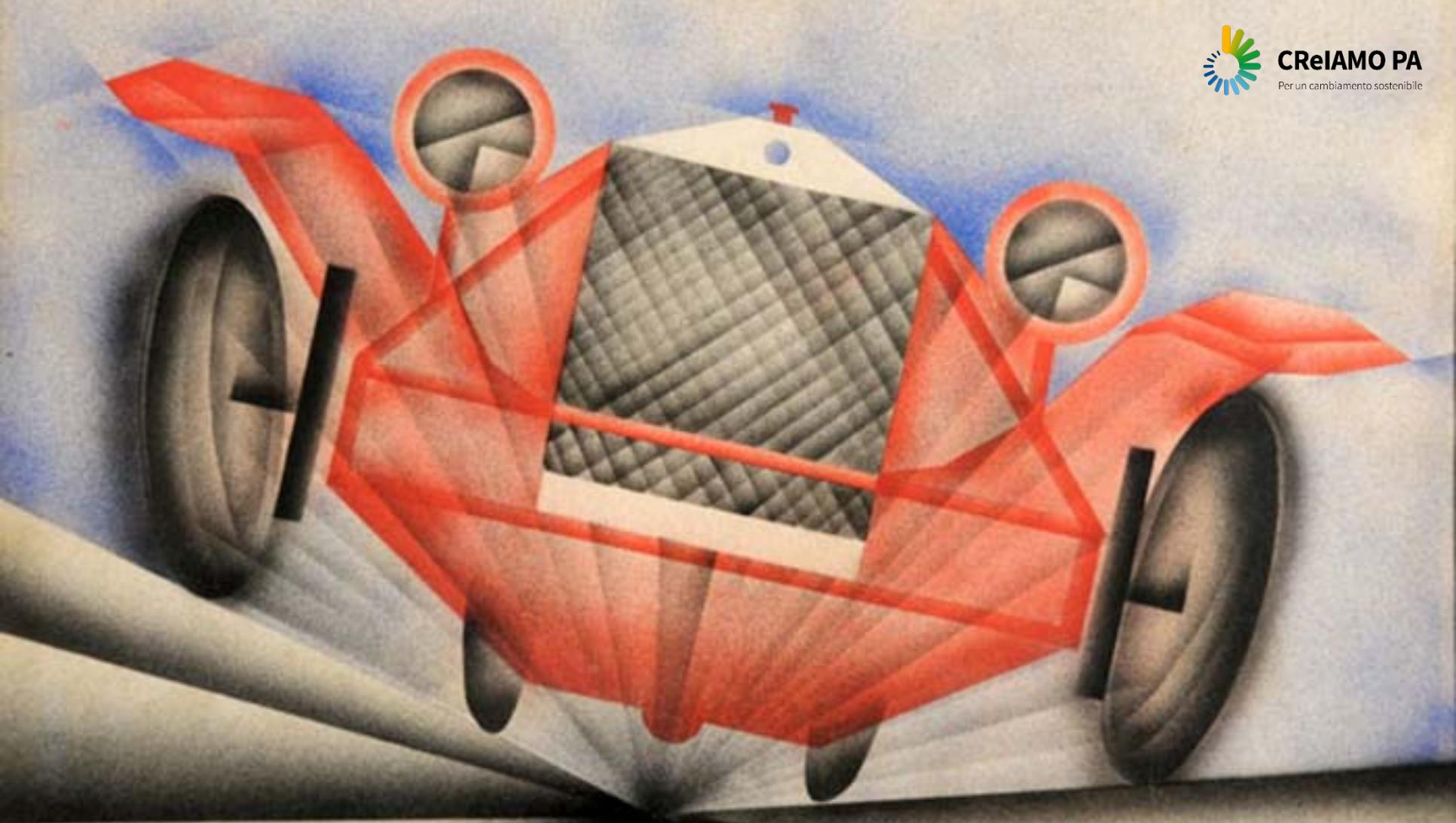
We still drive 1.3 billion automobiles. But not for long. The mobility revolution is almost here.





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

JOHN CARPENTER'S

# CHRISTINE

STORY BY JOHN HAYES. SCREENPLAY BY PETER FOSTER. DIRECTED BY JOHN CARPENTER. CASTING BY JUDITH BAKER. COSTUME DESIGNER: JUDITH BAKER. HAIR AND MAKEUP: JUDITH BAKER. PRODUCTION DESIGNER: JUDITH BAKER. EXECUTIVE PRODUCERS: JUDITH BAKER, JUDITH BAKER. PRODUCED BY JUDITH BAKER. WRITTEN BY JUDITH BAKER. DIRECTED BY JOHN CARPENTER.

CASTING BY JUDITH BAKER. COSTUME DESIGNER: JUDITH BAKER. HAIR AND MAKEUP: JUDITH BAKER. PRODUCTION DESIGNER: JUDITH BAKER. EXECUTIVE PRODUCERS: JUDITH BAKER, JUDITH BAKER. PRODUCED BY JUDITH BAKER. WRITTEN BY JUDITH BAKER. DIRECTED BY JOHN CARPENTER.

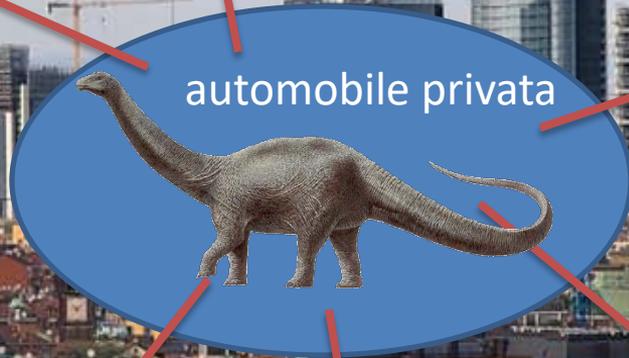
CASTING BY JUDITH BAKER. COSTUME DESIGNER: JUDITH BAKER. HAIR AND MAKEUP: JUDITH BAKER. PRODUCTION DESIGNER: JUDITH BAKER. EXECUTIVE PRODUCERS: JUDITH BAKER, JUDITH BAKER. PRODUCED BY JUDITH BAKER. WRITTEN BY JUDITH BAKER. DIRECTED BY JOHN CARPENTER.

CASTING BY JUDITH BAKER. COSTUME DESIGNER: JUDITH BAKER. HAIR AND MAKEUP: JUDITH BAKER. PRODUCTION DESIGNER: JUDITH BAKER. EXECUTIVE PRODUCERS: JUDITH BAKER, JUDITH BAKER. PRODUCED BY JUDITH BAKER. WRITTEN BY JUDITH BAKER. DIRECTED BY JOHN CARPENTER.



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





1927



1925



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CRiAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



11 aprile 1815





**CREIAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile

# 1816





# Karl Drais

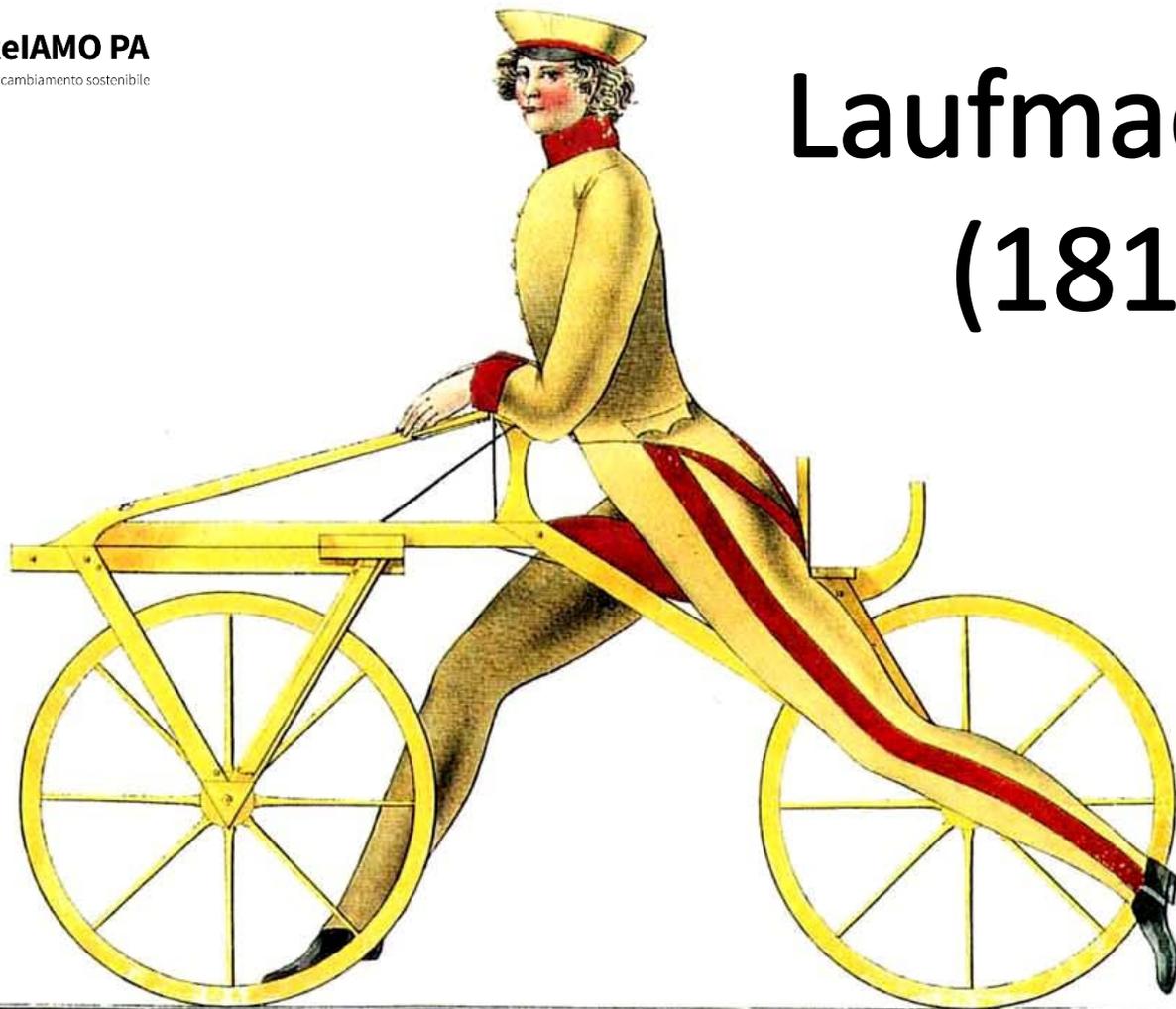
## 1785-1851

(Karl Friedrich Christian  
Ludwig  
*Freiherr*  
Drais von Sauerbronn)



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



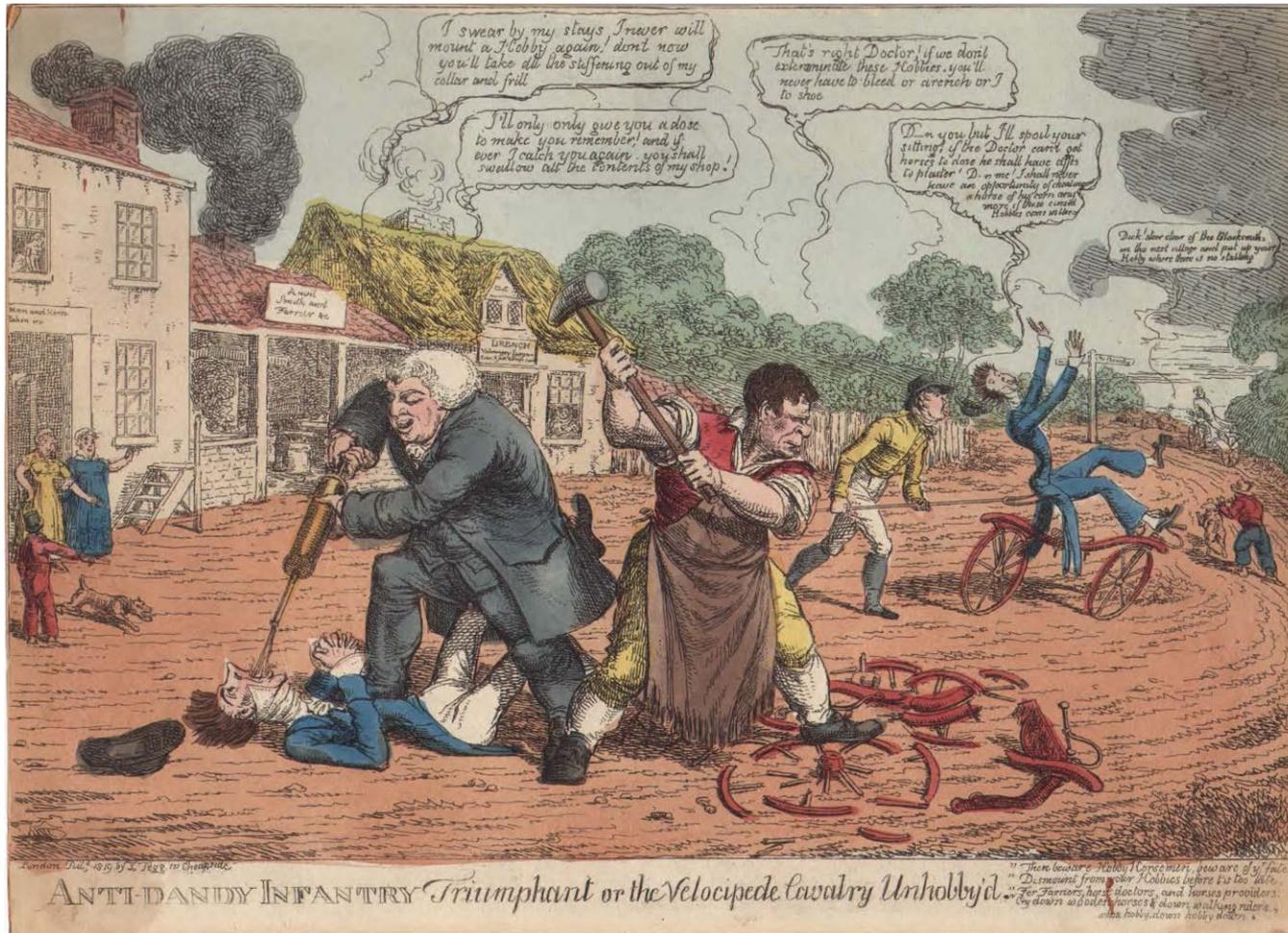
# Laufmaschine (1817)





**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



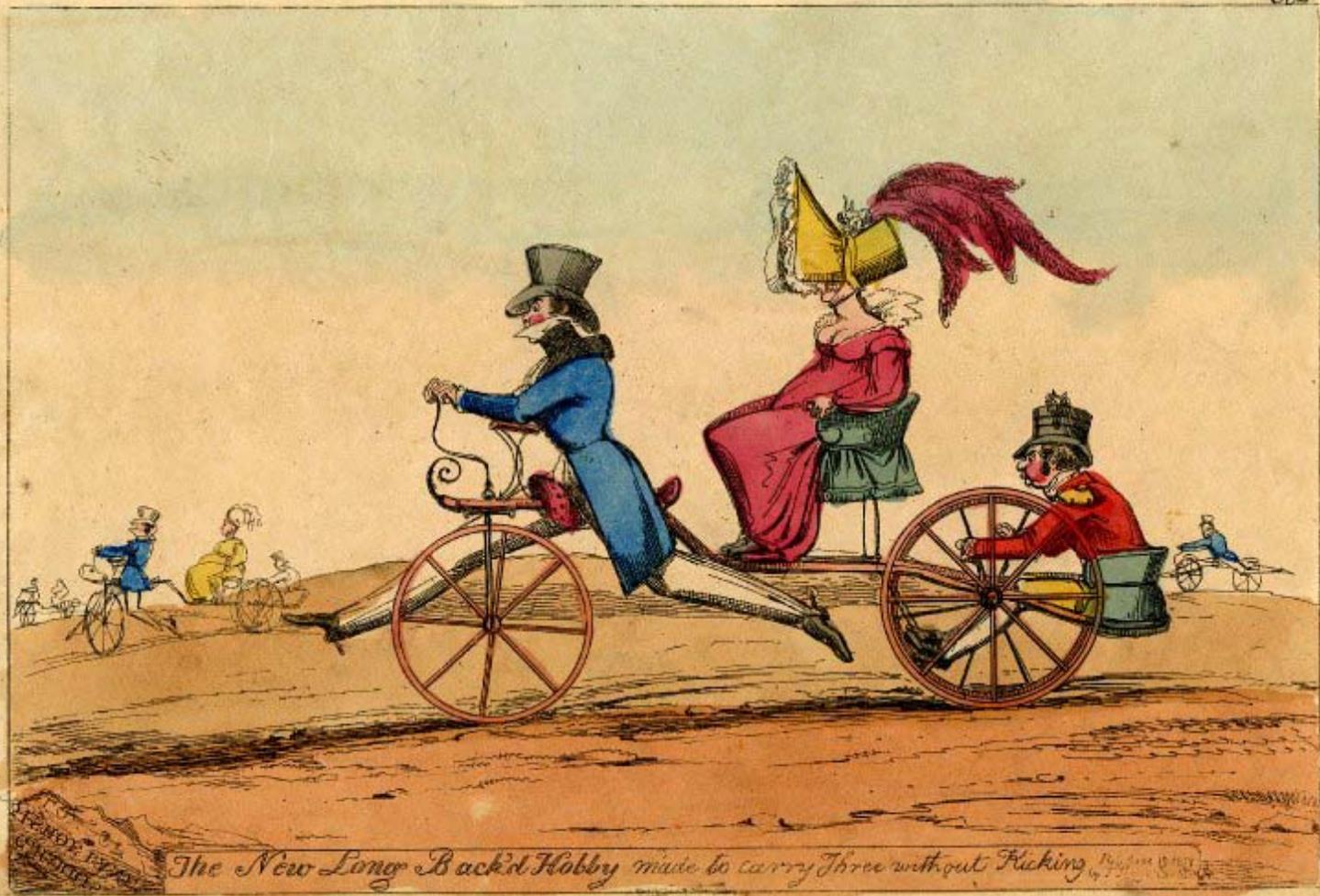


**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



*Hobbies or Attitude is every Thing* Pub April 17 1879 by J. Tegg III Chesford  
Dedicated with permission to all Bandy Horse men



*The New Long Back'd Hobby made to carry Three without Kicking*



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

Mannheim

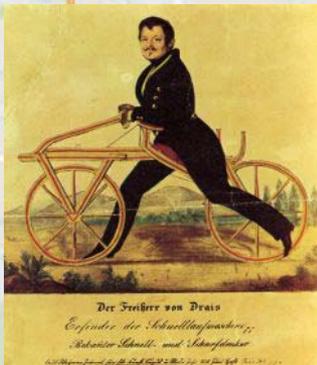
**Mannheim - Schwetzingen**

**Karl Drais**

**12 giugno 1817**

**7 Km. (!)**

**A/R <1h (!!)**



**14 Km/h (!!!)**

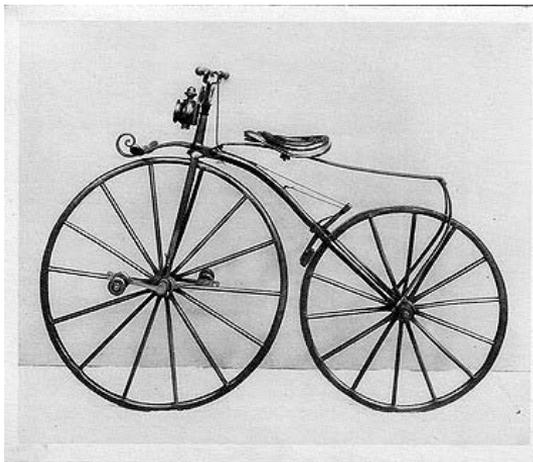
Schwetzingen



**CREIAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile

**60** volte meno energia di  
un'automobile

**5** volte meno energia di camminare



ca. 1860



ca. 1890



**CREIAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile

# Bicycles



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

SEARS, ROEBUCK and CO. Chicago

1908-



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

1914



1925



1914

# A Traffic Problem—Jay Walking



A GRADUATE JAY-WALKER

BROOKLYN STREETS  
**DON'T BE A JAY-WALKER**

WONDER IF THIS THING IS LOADED?



JAY-WALKING IS FAR MORE DANGEROUS



UNIFORM FOR JAY-WALKERS



TIE A COWBELL ON THE JAY-WALKERS



THE JAY-WALKERS' CLUB HOUSE

W. P. A. FEDERAL ART PROJECT PENNSYLVANIA

# DON'T JAY WALK



 **CREIAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile

# WATCH YOUR STEP



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



Caratteristiche tecniche:

PESO  
solo 15,8 kg

PIEGATA  
74,9 x 58,4 x 30,5 cm

NON PIEGATA  
134,6 cm

COLORI  
BLU o BIANCO smaltati

Technical characteristics:

WEIGHT  
only 35 lbs.

FOLDED  
29 1/2 x 23 x 12 inches

UNFOLDED  
53 inches

COLOR:  
BLUE or WHITE enamelled

1964: "Bicicletta pieghevole per facilitare il trasporto su automobile"



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

YOU'VE READ ABOUT IT... HEARD ABOUT IT... AND HERE IT IS!

- RESPONSIVE
  - EASY TO PEDAL
  - EASY TO RIDE
  - EASY TO BALANCE
- Easy to Sell!*

# Schwinn

EXCITING  
NEW RIDING  
THRILL!

NEW  
1963 1/2



## STING-RAY

An eye-stopping new look and a revolutionary new design that puts more fun in cycling. Unbelievable maneuverability based on a unique short turning radius. 20" cantilever frame combined with special equipment to form an unusual "full-size" bicycle.

\*SUGGESTED ZONE 1 RETAIL

### SCHWINN QUALITY FEATURES

- Butterfly style handlebars
- Forged steel fork
- Schwinn front hub
- Schwinn tubular rims
- Bendix coaster brake
- Solo-Polo braced saddle
- 20" x 2 1/2" studded rear tire
- 20" x 1 1/2" Nylon front tire

ARNOLD, *Schwinn* & COMPANY • CHICAGO 39, ILL.



They'll never forget a  
**COLUMBIA**  
Christmas!

**Columbia**  
SUPER-EQUIPPED  
FIVE STAR SUPERB MOTOBIKE



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



24  
HOUR

FITNESS

HEALTHY RETURN  
ON  
BOND CREDITS  
BY  
RECYCLING  
YOUR LABELS

WEAVING L...  
ad...  
...  
...  
...

24  
HOUR

POINT LO...  
HANDICAP...  
TO UPPER...  
LOCATED...  
24 HOUR...



**CRiAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



Amsterdam 1960 - 1970



# 1973



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



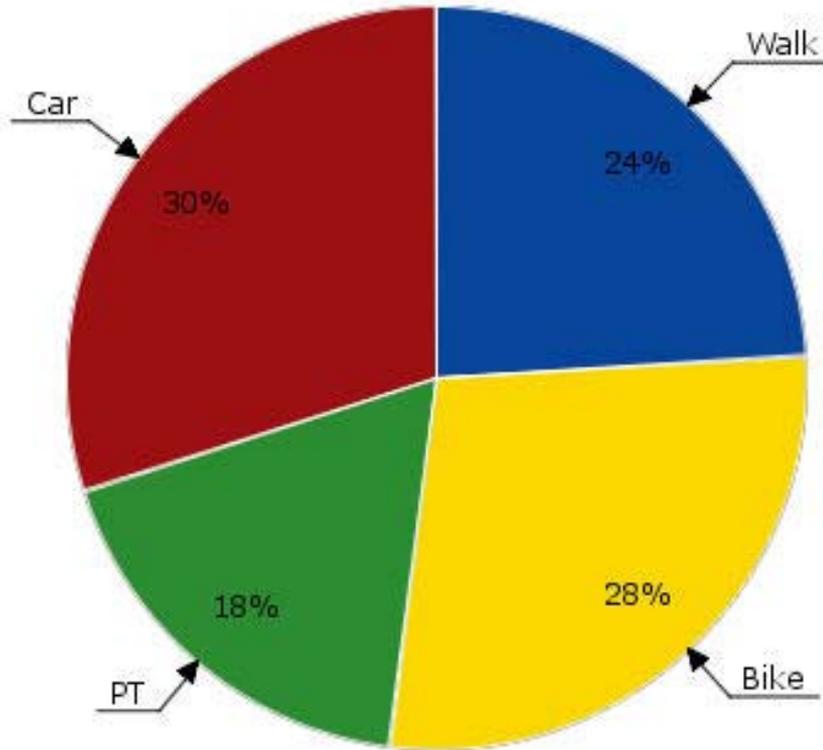
I ❤️ S.U.V.!!!



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# Freiburg



**Source:**

City of Freiburg

**Survey method:**

Representative household survey

**Year:**

2001

**Population:**

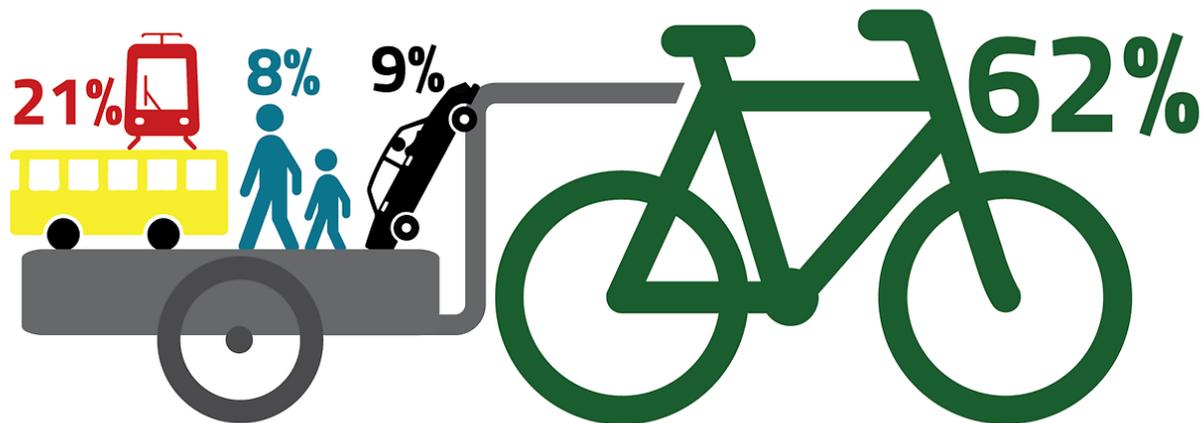
221.924



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# The City of Cyclists



**How citizens of Copenhagen get to work or education each day**

# perché



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# PROTECTED BIKE LANES MEAN BUSINESS



How 21st Century  
Transportation  
Networks Help  
New Urban  
Economies Boom

A report from PeopleForBikes and  
Alliance for Biking & Walking



individual savings

*no fuel  
no insurance  
no taxes  
no fix costs  
low maintenance costs  
no parking costs*



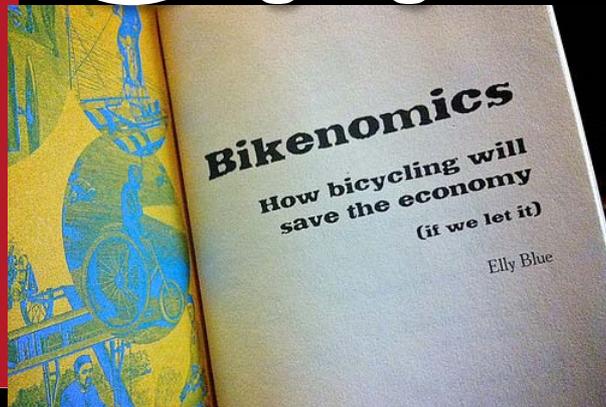
THIS ONE RUNS ON FAT AND SAVES YOU MONEY



THIS ONE RUNS ON MONEY AND MAKES YOU FAT

**4.800 €**  
annual cost of the ownership  
of a car in Italy\*

\* source: Confcommercio (2012)



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



# cliente!



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



klant!

# Nomentana, la ciclabile che cancella 160 posti auto: proteste dei residenti

ROMA > CRONACA

Domenica 28 Gennaio 2018 di Camilla Mozzetti



Il progetto è stato annunciato e il cantiere è partito. Le strisce gialle

**CRONACA**

danr  
accra  
Dall  
400  
cron  
Cam  
nuov

## Via Mantova, nuova ciclabile: subito proteste e polemiche

Le critiche corrono sui social col cantiere iniziato da meno di una settimana: poca sicurezza e meno parcheggi. L'assessora Manfredini: 'Giudicate quando sarà finita'



## "LA PISTA CICLABILE NON CI FA PIU' VENDERE". LA PROTESTA DEI COMMERCianti DI ROMA TUSCOLANA

7 dicembre 2018 gn, Tutti gli Articoli 1,181 Visualizzazioni



18 Mi piace · 401



quasi finita in rissa la riunione esterna dell'amministrazione capitolina che si è tenuta oggi a Roma, in via Tuscolana, alla quale hanno partecipato tutti i commercianti della zona. Il motivo della contesa è la nuova pista ciclabile in costruzione lungo una delle zone più



1



444



Pia a via Val d'Aosta-Valdarno) che però già da adesso malumori tra i residenti. «Dove andremo a parcheggiare delle tante residenti, Letizia Magistri, che ha già inviato sindaco Raggi. Il progetto infatti prevede la cancellazione riservata ai cittadini che vivono sulla Nomentana.

**GAZZETTA DI PARMA**

IL MIO COMUNE   EVENTI   FILM   RISTORANTI   SPORT   IL PARMA   GAZZAREPORTER   ELEZIONI 2019

sei in » Gweb+

VIABILITÀ

## Pista ciclabile e proteste

Video

RUSSIA  
Ubrisco te

SEGUICI SU ACCEDI

**LA STAMPA** BIELLA

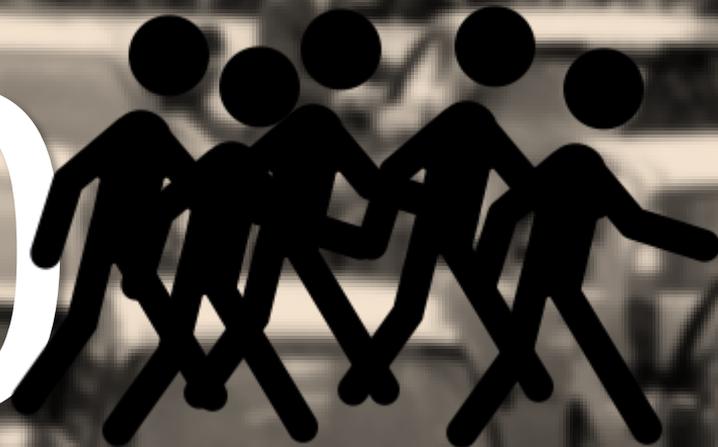
# Avanza in centro la nuova pista ciclabile, ma sui social fioccano le proteste dei cittadini



Italia:

625

/1000



Eurostat, 2017



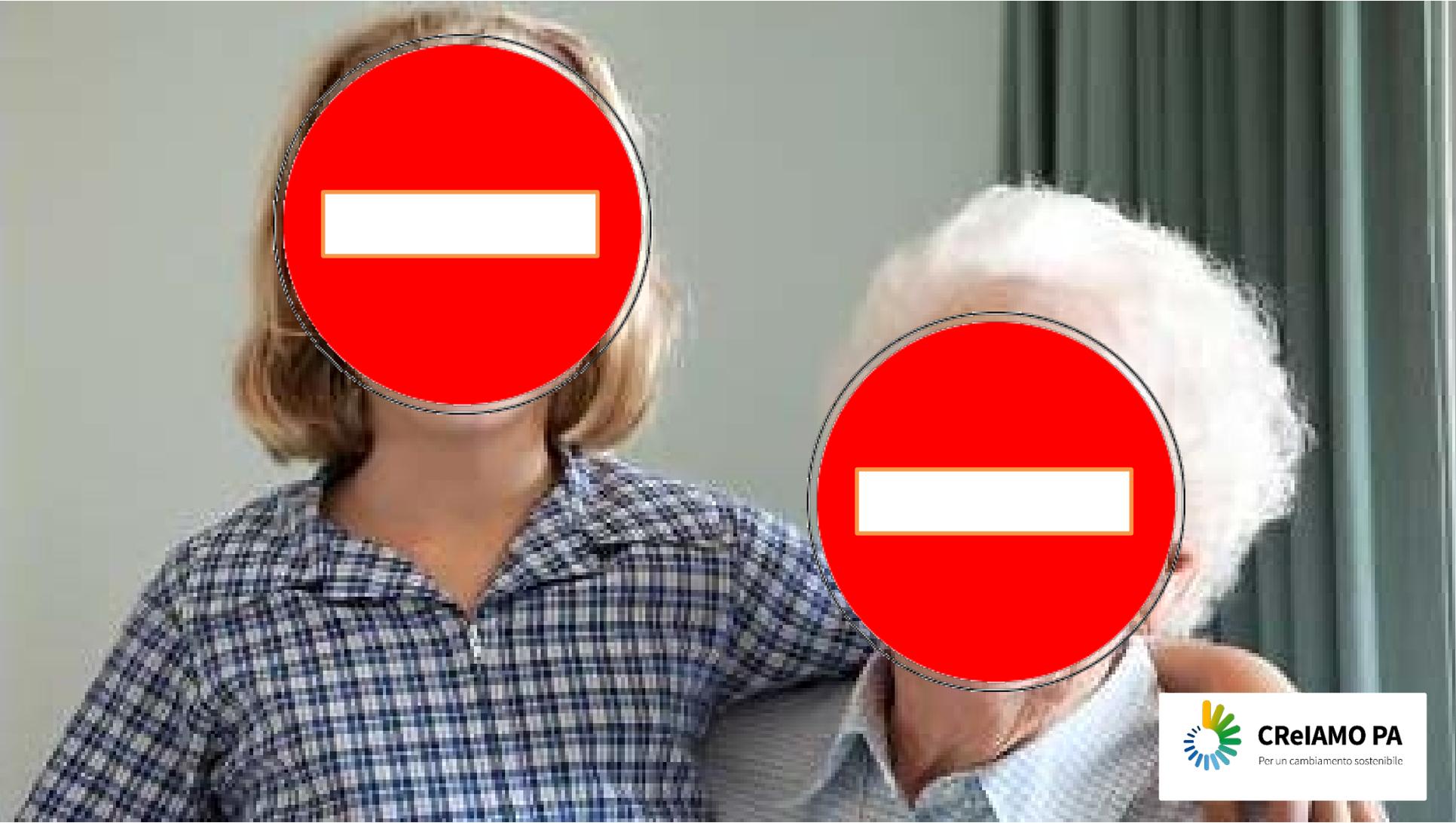
**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

8

80



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

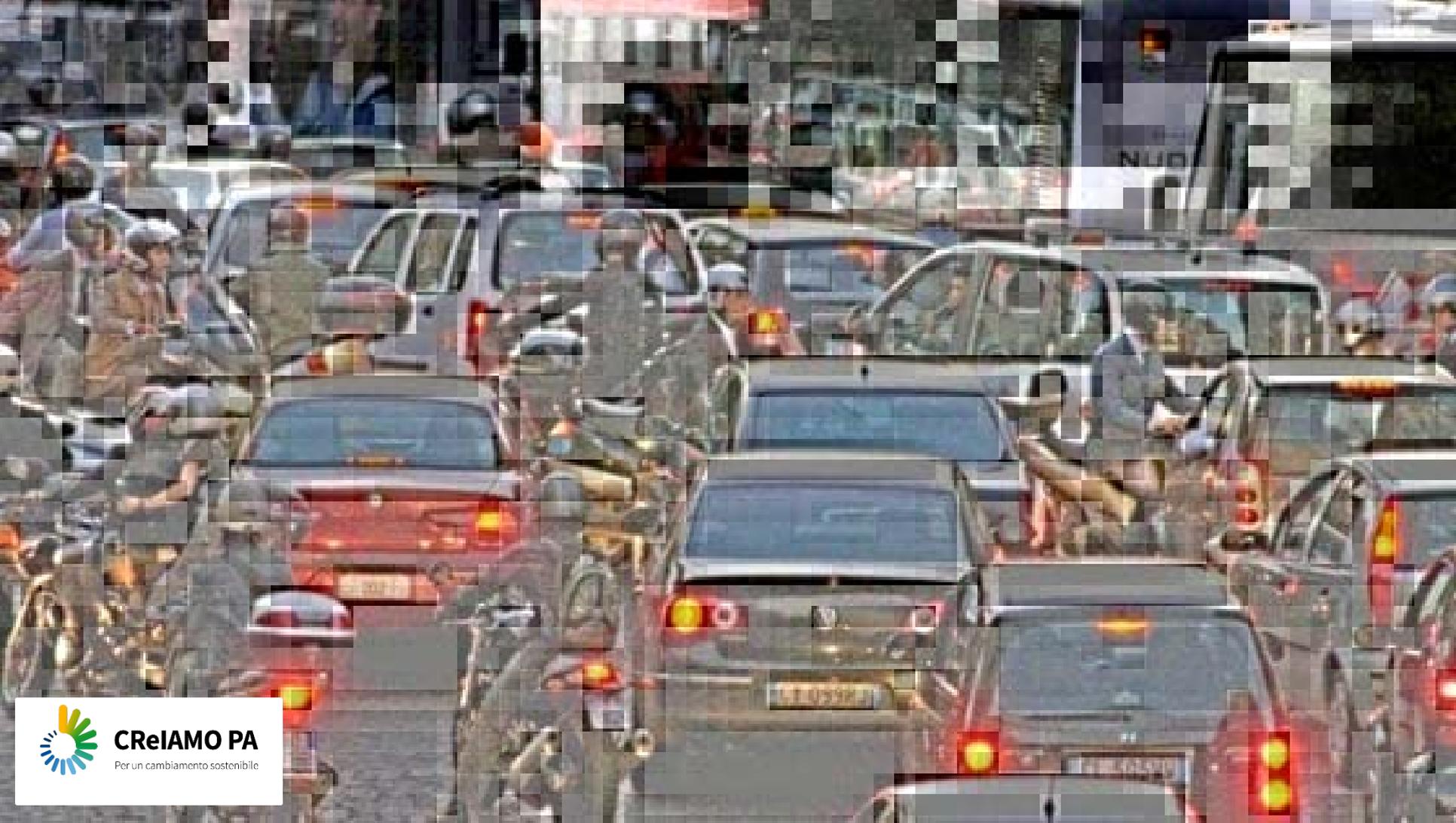


**CRiAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

Febbraio 2012



Ottobre 2015



Marzo 2016



Luglio 2016



Dicembre 2017



federico.del.prete  
Milan, Italy



federico.del.prete Ready for a new  
#day of #bikelife  
#cyclinglife  
#bikeyourlife  
#urbancycling  
#urban  
#breakfast  
#milano  
#steelisreal



62 sett.



Piace a paola.cannucciari e altri 38

27 FEBBRAIO 2018

Aggiungi un commento...

Pubblica

# 10' di pausa?



**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

**ciclabilità**

BERMUDA

FLORIDA

**pedonalità**

**trasporto  
collettivo**

PUERTO  
RICO





**CReiAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile





**CReiAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

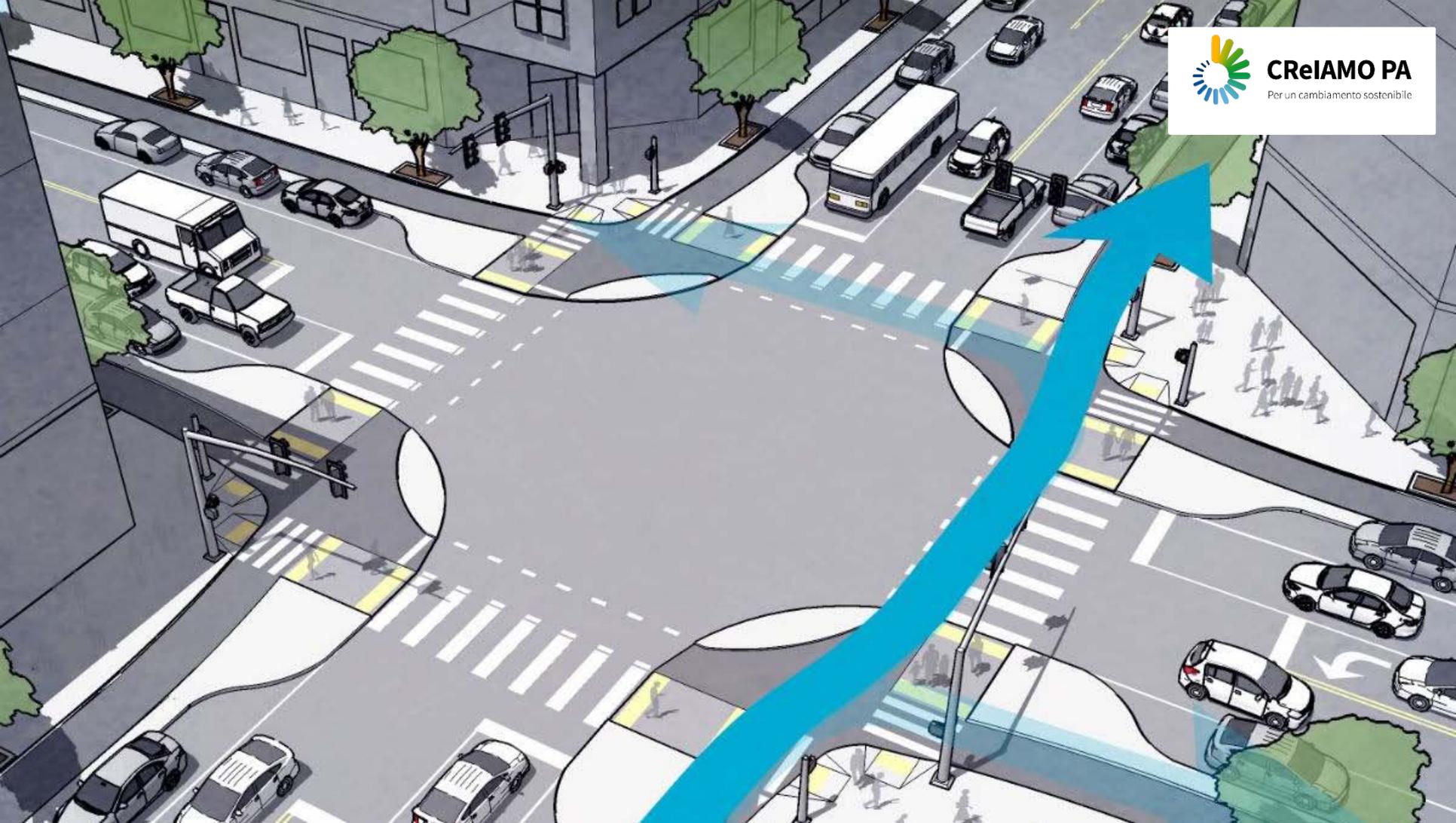
come fare



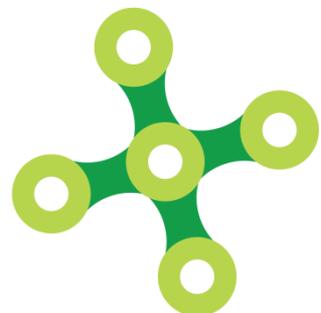


**CReiAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile







legamb**ici**

@

ascolto

©

consulenza

f

formazione

π

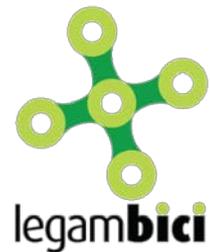
progettazione



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile

# A Scuola di Bicipolitana: prima edizione Pesaro, 11-13 ottobre, 2018



- La *Bicipolitana* di Pesaro (ca. 94K ab., 126 Km<sup>2</sup>, 7,4K ab./ Km<sup>2</sup>)
- Rete organica, connessa ed estesa (14 “linee”, ca. 90 Km.)
  - Assonanza con TPL: la bici è trasporto pubblico



- Amministrazioni locali, professionisti (Architetti, Ingegneri, Giornalisti)
- Ascolto e analisi *case history* locali
- Consulenza strategica e tecnica, dalla progettazione alla realizzazione
- Assistenza e consulenza per *format* e progetti diversi
- Tutor qualificati e riconosciuti a livello nazionale
- Trimestrale dal 2019





60+ amministratori e tecnici da 15 comuni



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# Bicipolitana *leggera*: Itinerari ciclabili in sola segnaletica



Integrati nelle linee di PUMS

Orientano il cittadino alla mobilità attiva

Generano contatti, dibattito e coinvolgimento

Provvisori o permanenti, budget limitato



# LineaMi della Bicipolitana

Dergano – Angilberto – Dergano

Milano Bike City 2018

14 “fermate”

92 “direzionali”

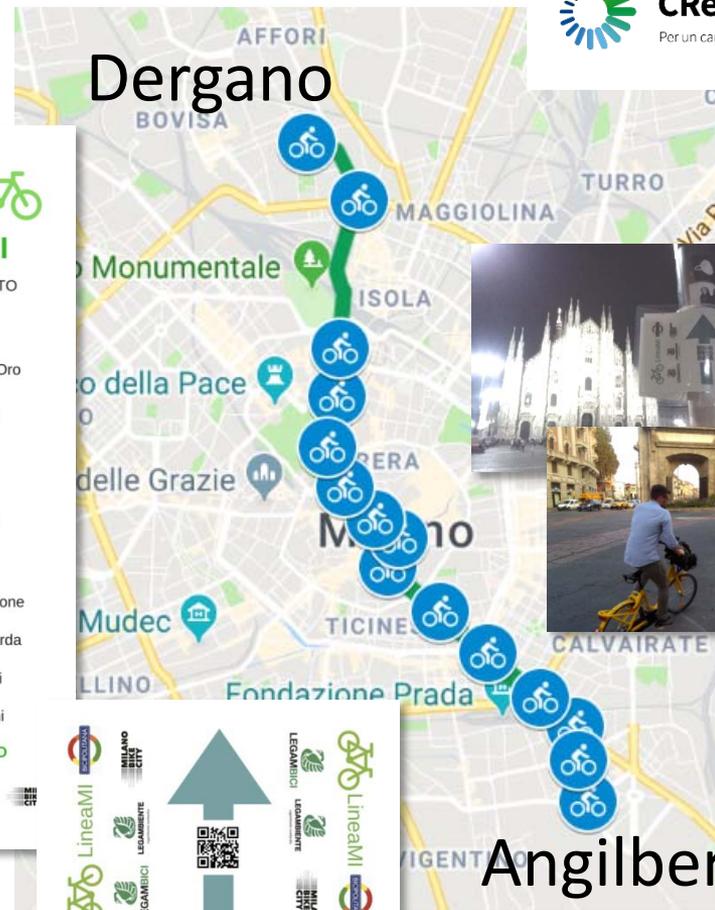
120 cartelli

8,6 Km.

Ca. 45% ciclabile

40' percorrenza

QR Code



Angilberto

# Bicipolitana *CicloPop*: Sedi ciclabili provvisorie

Migliorano il senso di comunità  
Evidenziano l'alternativa di mobilità già esistente  
Generano contatti, dibattito e coinvolgimento  
Budget limitato, dimensione scalabile  
In sintonia con altri progetti





SPOGLIATOIO DONNE

# B2W!



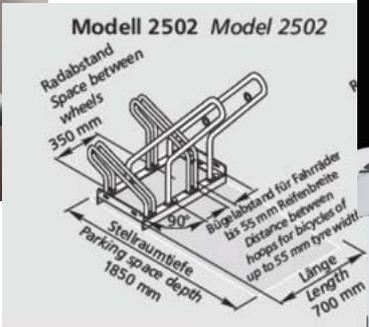
Per PA e aziende

Moduli formativi e attività  
progressive e scalabili



**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



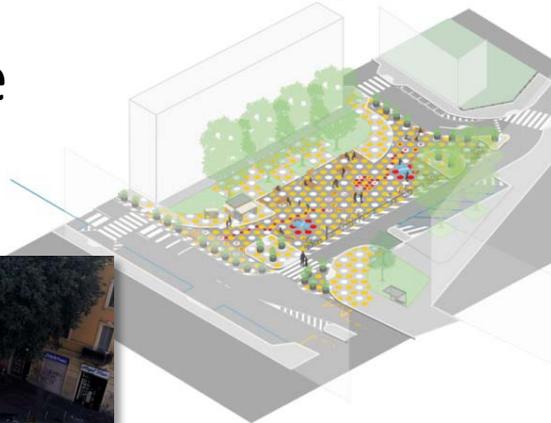


**CReiAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile

***Tactical urbanism:***  
**Interventi urbanistici diffusi**

Sostengono le iniziative a favore della ciclabilità  
Restituiscono lo spazio pubblico alle persone  
Rivitalizzano le attività commerciali  
Generano benessere e aumentano la sicurezza

#piazzeaperte  
#Milano



***Tactical urbanism:***  
**Interventi urbanistici diffusi**

Mission

NACTO's mission is to build cities as places for people, with safe, sustainable, accessible and equitable transportation choices that support a strong economy and vibrant quality of life.

About NACTO >





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

**#BRUSSELSFORPEOPLE**



**CRiAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# BRUSSELS TODAY



**1,2 MILLIONS  
INHABITANTS**



**350.000 COMMUTERS**



**50% BY CAR**



**INTERNATIONAL ><  
PROVINCIAL**



**CAPITAL CITY**



**ING = ESSENTIAL IN  
Y LIFE**

**IT HUMANIZES A CITY**

**IT BRINGS LOVE**

**IT LIBERATES SPACE**

**IT'S CHEAPER**

**IT'S SEXIER**



**CREIAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile



**CReiAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile



#BRUSSELSFORPEOPLE

DUMON



#BRUSSELSFORPEOPLE

DUMON



**CREIAMO PA**  
Per un cambiamento sostenibile



#BRUSSELSFORPEOPLE



#BRUSSELSFORPEOPLE

PEDESTRIAN ZONE

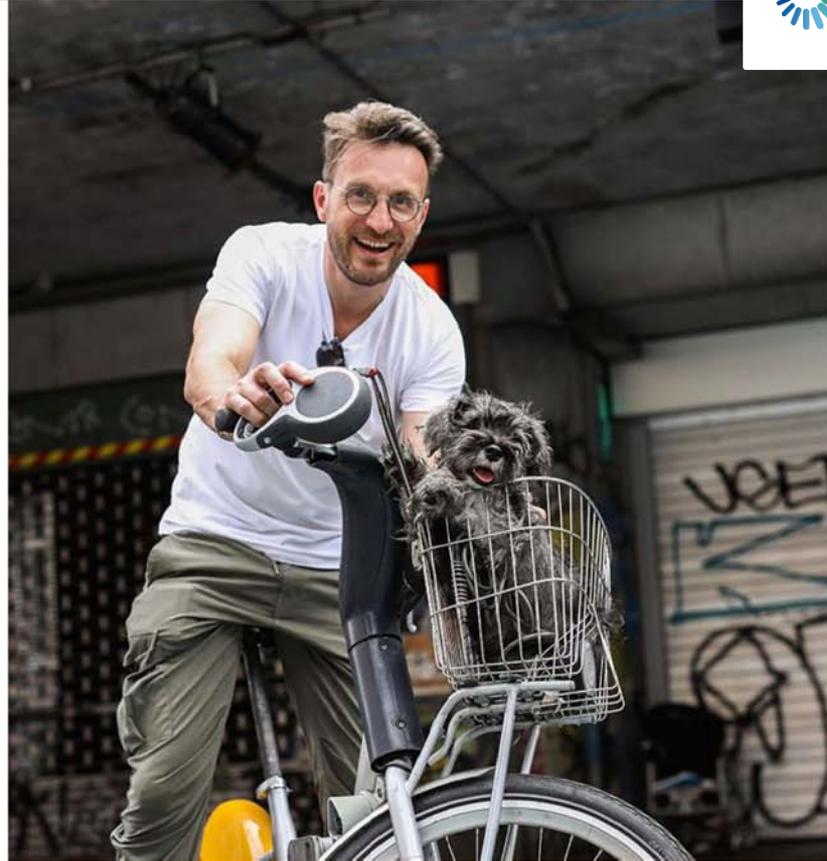


**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

**TAKE THE BIKE  
SUSTAINABLE IN STREETS**

**DO AS YOU PREACH**





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

# CONCLUSION

**COME BACK TO FUTURE**

**CAR FADE**

**BIKE & PUBLIC TRANSPORT  
REVIVAL**





**CREIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

## CONCLUSION

COME PER IL FUTURO

CAR

BIKE PUBLIC TRANSPORT  
REVIV

€€€

, €€€ ! !





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

Il Messaggero.it

# Nomentana, la cicloabile che cancella 160 posti auto: proteste dei residenti

ROMA > CRONACA  
Domenica 28 Gennaio 2018 di Camilla Mozzi



Il progetto è stato annunciato e le critiche sono state molte. Le strisce gialle per i ciclisti sono state cancellate. Le strisce gialle per i ciclisti sono state cancellate.

CREMONA  
Via Mantova, nuova cicloabile: subito proteste e polemiche

Le critiche sono sui social e si iniziano a vedere iniziative di protesta. La settimana scorsa sicurezza e manutenzione. Manfredi: «Giudicate quanto è finita».

Pia a via Val d'Aosta-Valdarno) che però genera adesso malumori tra i residenti. «Dove andremo a parcheggiare delle tante residenti, Letizia Magistri, che ha già inviato il sindaco Raggi. Il progetto infatti prevede la creazione di riserve ai cittadini che vivono sulla Nomentana».

# LA PISTA CICLABILE NON PUO' PIU' VENDERE". LA PROTESTA DEI COMMERCianti DI ROMA TUSCOLANA

7 dicembre 2018

ogni, Tutti gli Articoli

una riunione esterna... capitolina che si è tenuta oggi a Roma, in via Tuscolana, alla quale hanno partecipato... è la nuova pista ciclabile in costruzione lungo una delle zone più

# LETTIZIA DI PARMA

IL MIO CO... EVENTI FILM... TORANTI... IL PARMA... ZAREPOR... ELEZIONI 2019

Video

## La pista cicloabile e le proteste

RUSSIA  
Ubricato te

# LA STAMPA BIELLA

## Avanza in centro la nuova pista ciclabile, ma sui social fioccano le proteste dei cittadini





**CReIAMO PA**

Per un cambiamento sostenibile

Grazie.

@Legambici

