

L'adattamento al cambiamento climatico nelle politiche nazionali e locali

Adattamento e politiche nazionali

Aglaia Murgia

Auditorium del MATTM
Roma – 11 dicembre 2018



CReIAMO PA

Per un cambiamento sostenibile



Politiche climatiche a livello internazionale:

✓ Riduzione delle emissioni di gas serra

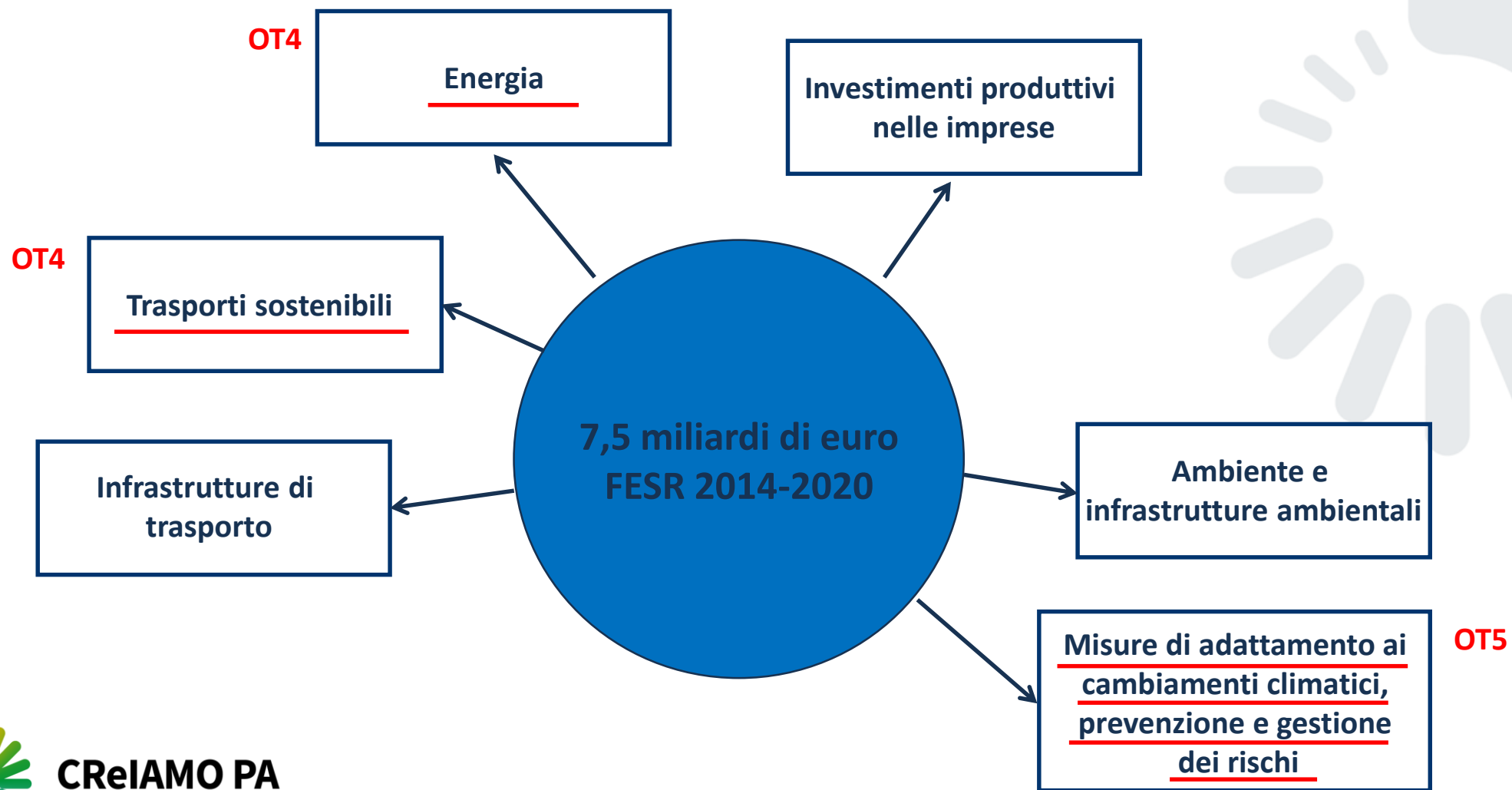
riduzione dei consumi energetici di edifici, strutture e imprese; efficientamento energetico; fonti rinnovabili; *smart grids*; investimenti di cogenerazione e trigenerazione; servizi di mobilità collettiva sostenibile; sfruttamento sostenibile delle bioenergie; misure innovative nel campo delle tecniche agricole

✓ Adattamento agli impatti dei cambiamenti climatici

messa in sicurezza della popolazione esposta a rischio; maggiore resilienza delle infrastrutture anche in ambito urbano; mantenimento e ripristino dei servizi ecosistemici e realizzazione di infrastrutture verdi



Ingenti risorse della **politica di coesione**, afferenti a numerosi campi di intervento (Reg. UE n. 215/2014):

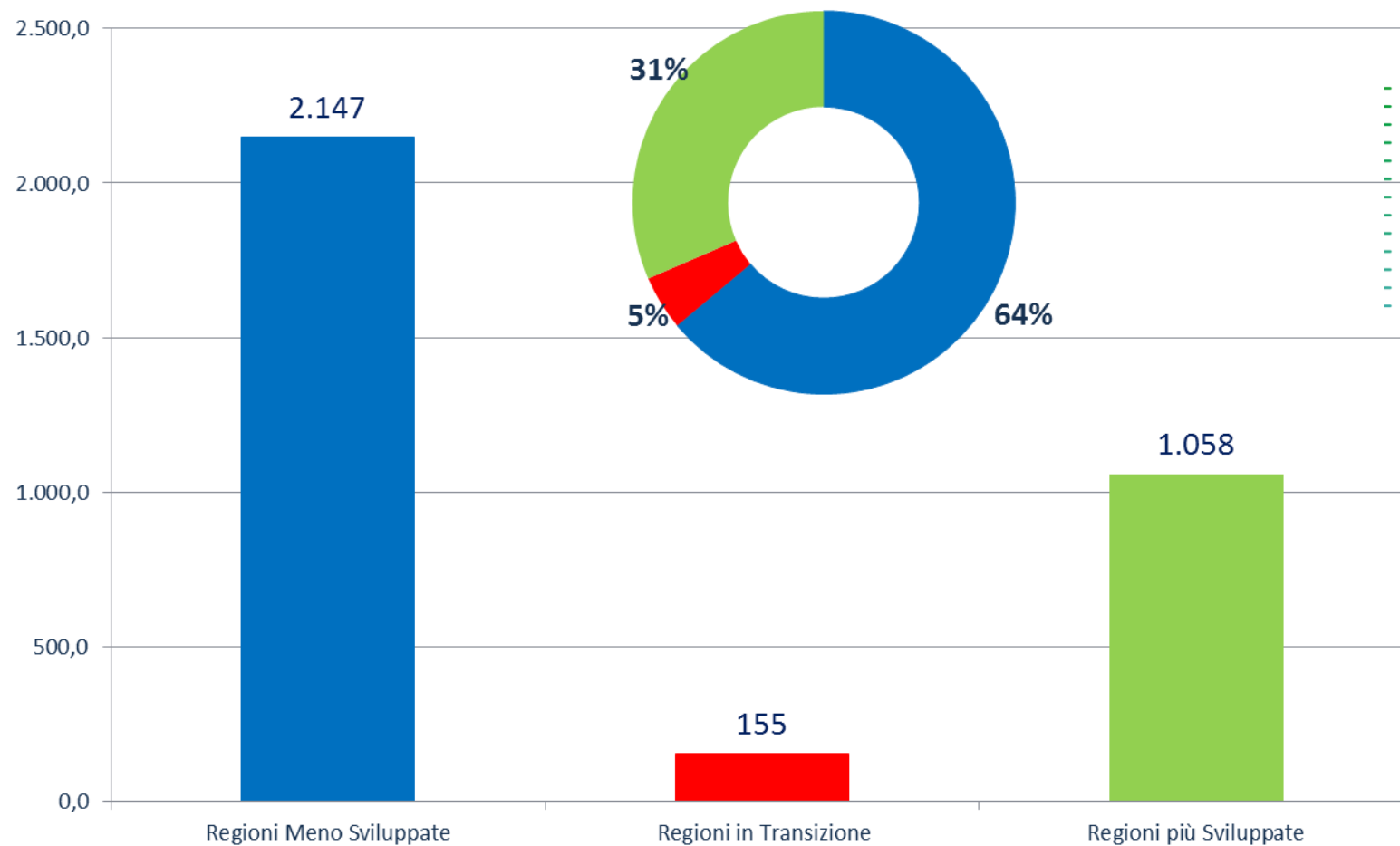


Le tematiche energetiche nell'Accordo di Partenariato 2014-2020

- ✓ Nell'Accordo di Partenariato 2014-2020 le risorse programmate per promuovere azioni in campo energetico con l'**Obiettivo Tematico 4** sono pari a circa **3.360** milioni.
- ✓ Tra gli obiettivi la riduzione dei consumi energetici e la conseguente riduzione di gas serra. Sono finanziati prioritariamente:
 - interventi di efficienza energetica negli edifici e nelle imprese;
 - interventi sulle reti di trasporto dell'energia elettrica (in particolare nel Mezzogiorno);
 - efficientamento dei sistemi di pubblica illuminazione.
- ✓ Le azioni sono previste in **3 Programmi Operativi Nazionali** e **21 Programmi Operativi Regionali**.



Obiettivo Tematico 4 - Energia – risorse FESR (3.360 M€)



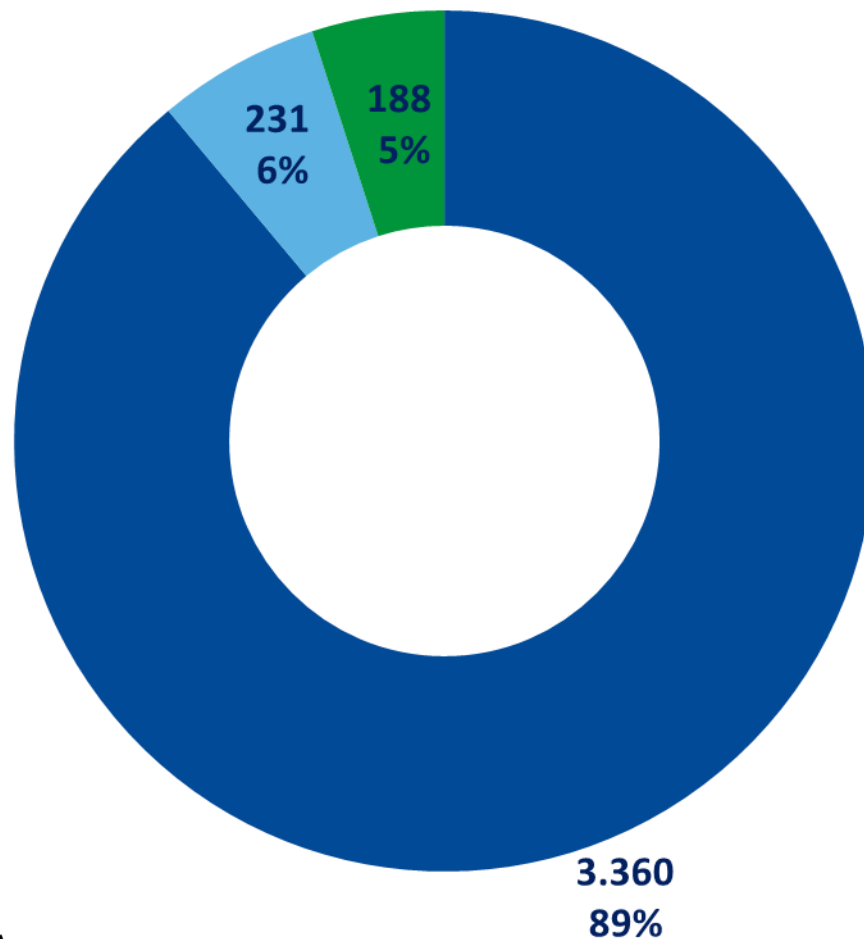
Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 e Fondo di rotazione

- ✓ Il FSC 14-20 è ripartito in aree tematiche nazionali. All'interno delle aree tematiche «Infrastrutture» e «Ambiente» circa **190 milioni di euro** sono destinati ad interventi volti a realizzare infrastrutture energetiche, interventi di efficientamento energetico e di riduzione dei consumi energetici e delle emissioni nelle imprese.
- ✓ Le risorse in materia energetica sono stanziare attraverso il **Piano Operativo «Ambiente»** (regioni meno sviluppate) – **93,6 M€** e i **Patti per lo Sviluppo** (quasi totalmente regioni e città metropolitane del Mezzogiorno) – **94,3 M€**
- ✓ Si aggiungono le risorse dei **Piani Operativi Complementari**, per complessivi **231 M€** del Fondo di rotazione, che seguono le stesse priorità del FESR 14-20 (POC Campania e Calabria, POC nazionale «Energia e sviluppo dei territori» di competenza del MISE).



Risorse complessive della politica di coesione 2014-2020

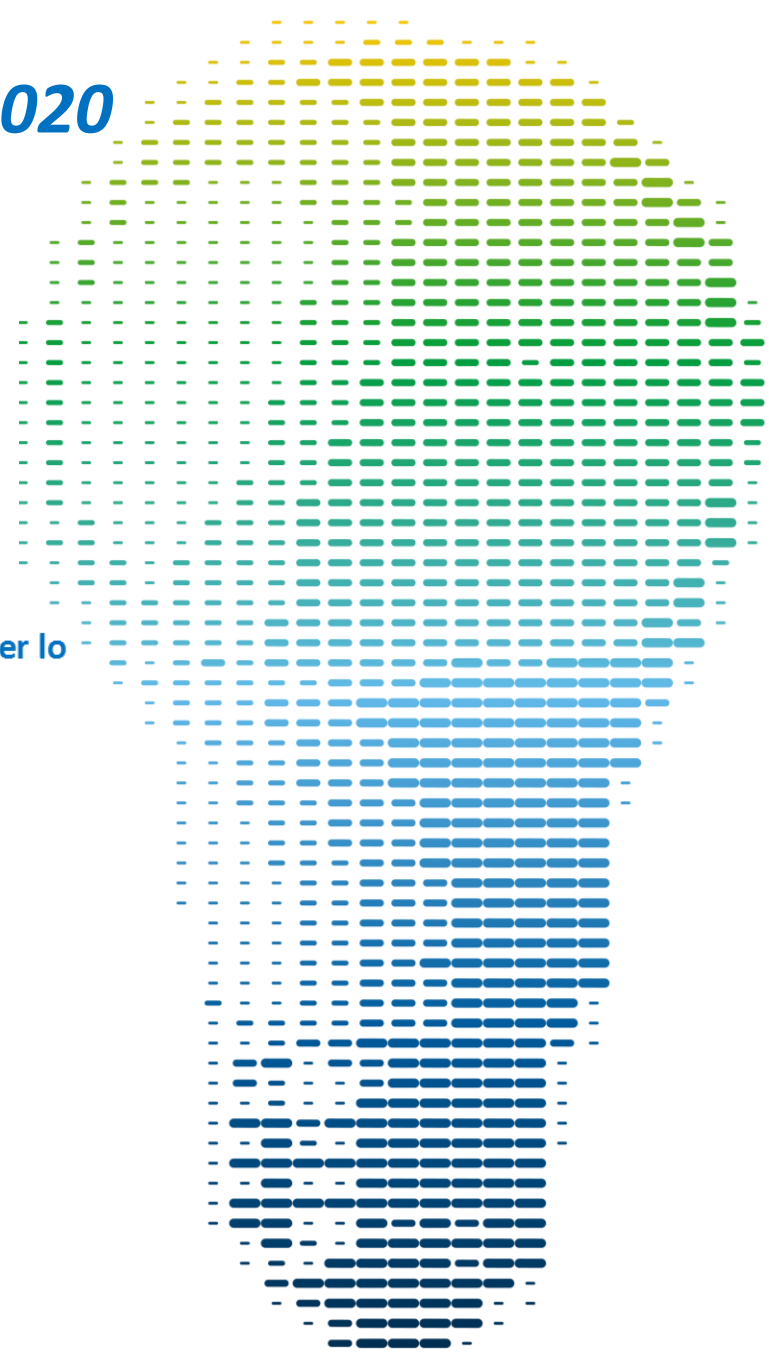
destinate alle tematiche energetiche (3.779 M€)



- FESR 2014-2020
POR/PON
- Fondo di rotazione
POC 2014-2020
- FSC 2014-2020
PO Ambiente e Patti per lo
Sviluppo



CReIAMO PA



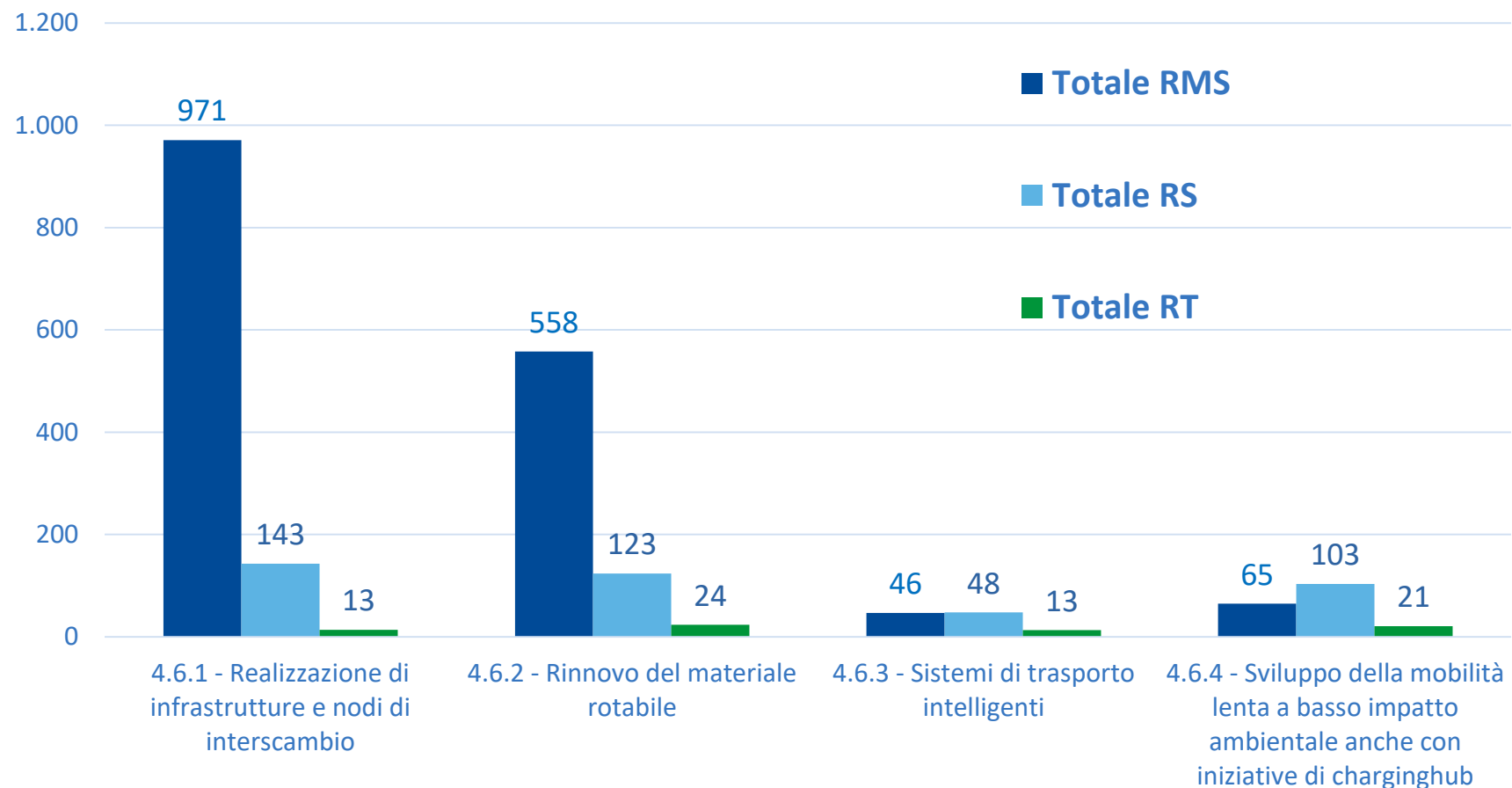
La Mobilità Sostenibile nell'Accordo di Partenariato 2014-2020

- ✓ Nell'Accordo di Partenariato 2014-2020 le risorse programmate dall' **Obiettivo Tematico 4 - Risultato Atteso 4.6** per la Mobilità Sostenibile nelle aree urbane sono pari a circa **2.130** milioni.
- ✓ Tra gli obiettivi principali il rinnovo del materiale rotabile:
 - lo sviluppo della mobilità lenta a basso impatto ambientale anche con iniziative di charginghub;
 - la realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio;
 - lo sviluppo di sistemi intelligenti per la gestione del traffico.
- ✓ Le azioni nell'ambito della Mobilità Sostenibile sono previste in **19 Programmi Operativi Regionali** e nel **Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane**.

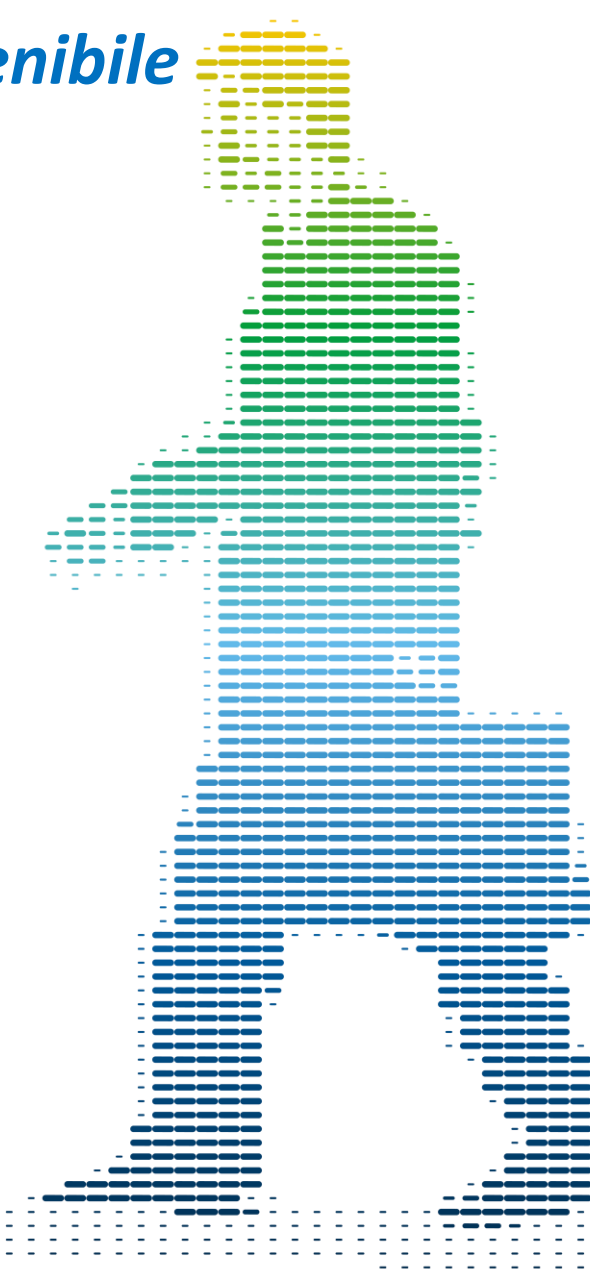


Obiettivo Tematico 4, Risultato Atteso 4.6 - Mobilità Sostenibile

risorse FESR (2.130 mln€)



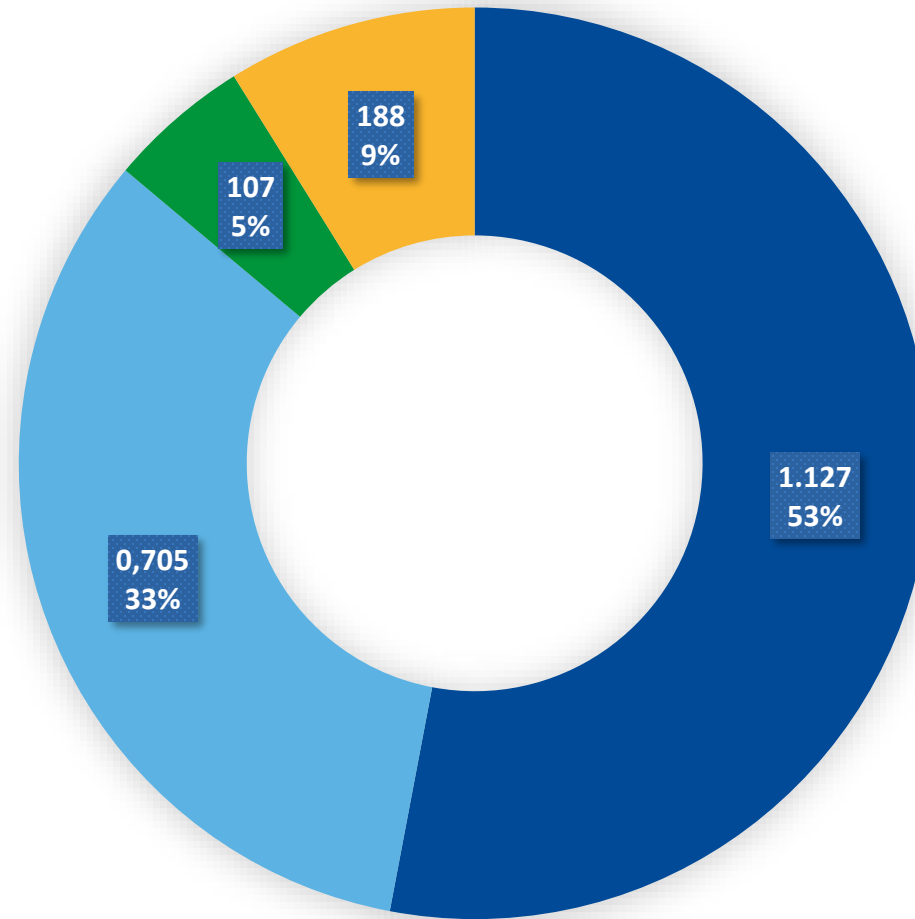
CReIAMO PA



Obiettivo Tematico 4, Risultato Atteso 4.6 - Mobilità Sostenibile

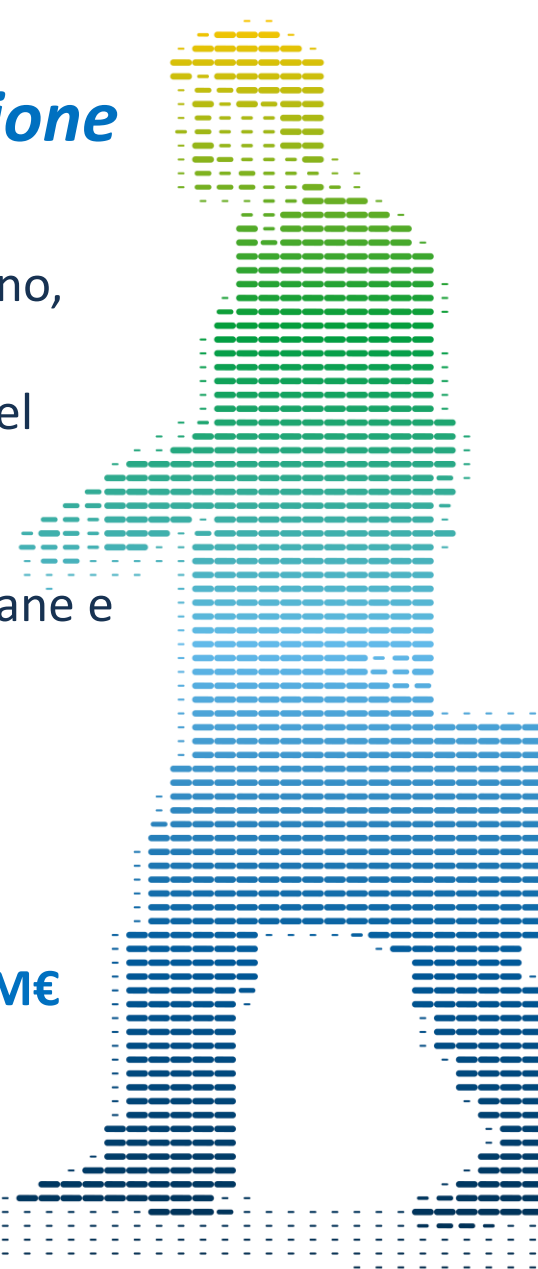
risorse FESR (2.130 mln€)

- 4.6.1 - Realizzazione di infrastrutture e nodi di interscambio
- 4.6.2 - Rinnovo del materiale rotabile
- 4.6.3 - Sistemi di trasporto intelligenti
- 4.6.4 - Sviluppo della mobilità lenta a basso impatto ambientale anche con iniziative di charginghub

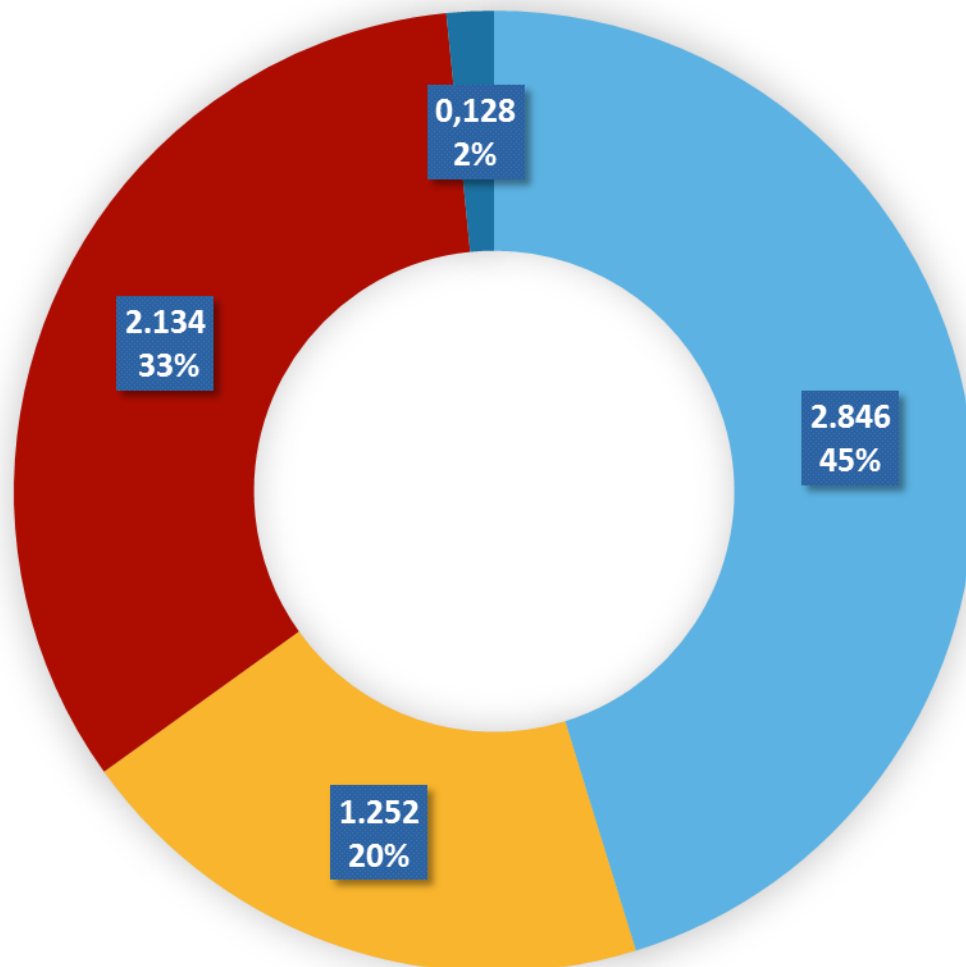


Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 - 2020 e Fondo di rotazione

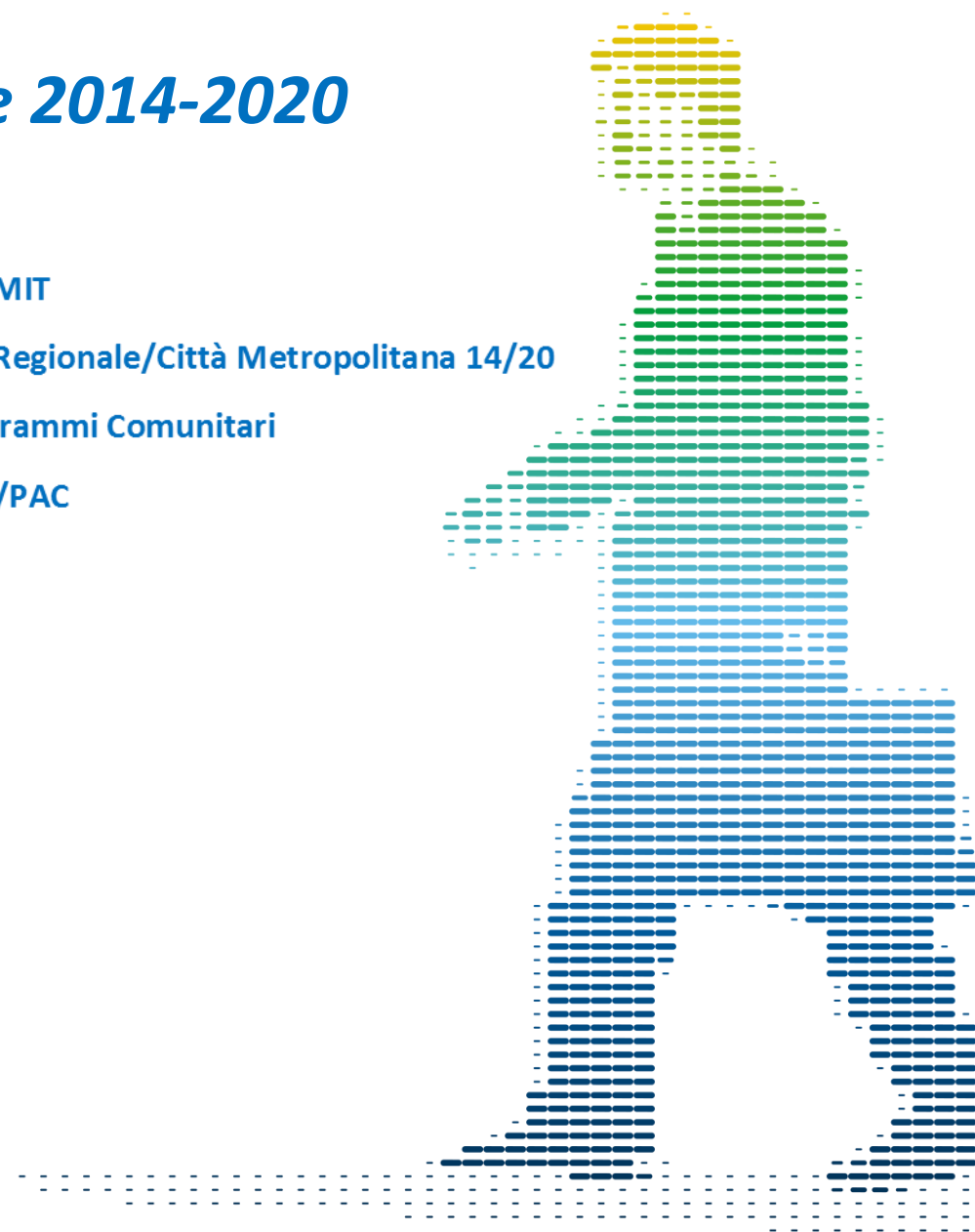
- ✓ Le risorse del FSC 14-20 sono stanziare attraverso:
 - il **Piano Operativo Infrastrutture e Reti - 2.846 M€** (66% regioni del mezzogiorno, 34% regioni del centro-nord);
 - i **Patti per lo Sviluppo - 1.252 M€** (78% regioni del mezzogiorno, 22% regioni del centro-nord).
- ✓ Gli interventi sono mirati:
 - al miglioramento/potenziamento del trasporto rapido di massa su metropolitane e linee tranviarie
 - al rinnovo del parco mezzi per il trasporto pubblico
 - allo sviluppo della mobilità ciclabile
 - alla realizzazione di parcheggi e la riqualificazione di aree urbane
- ✓ Si aggiungono le risorse dei **Piani Operativi Complementari**, per complessivi **128 M€** del Fondo di rotazione, che seguono le stesse priorità del FESR 14-20 (POC Città Metropolitane e POC Infrastrutture e reti).



Risorse complessive della Politica di Coesione 2014-2020 destinate allo sviluppo della Mobilità Sostenibile (6.263 M€)



- FSC MIT
- FSC Regionale/Città Metropolitana 14/20
- Programmi Comunitari
- POC/PAC

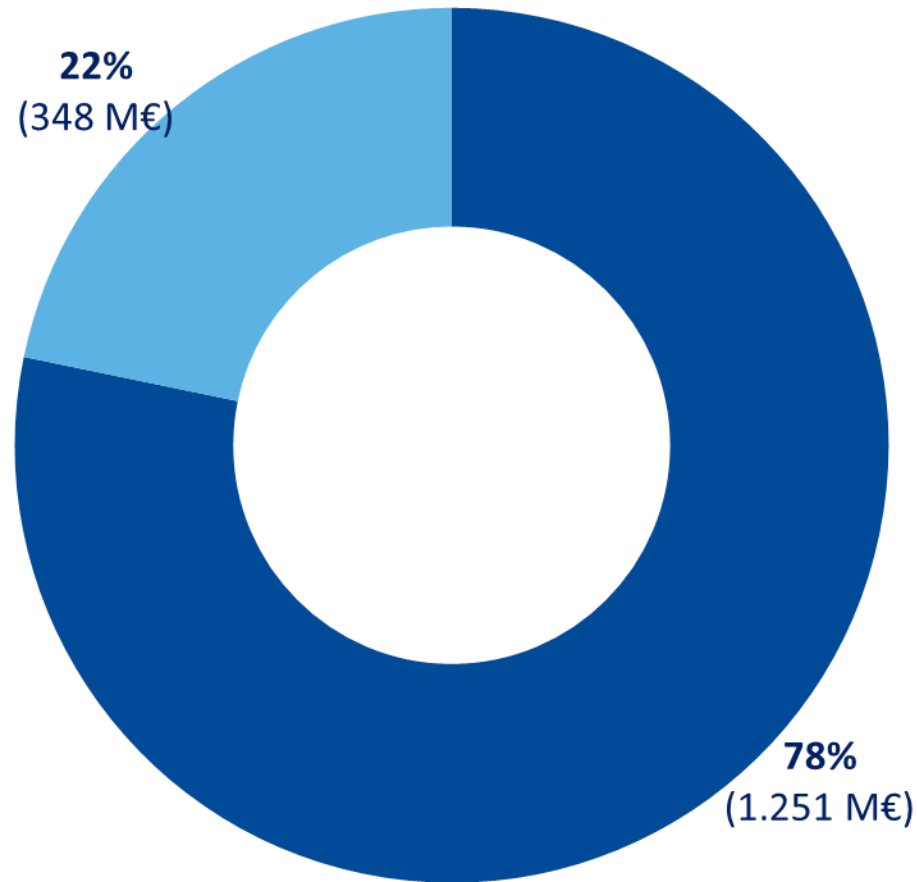


L'adattamento al cambiamento climatico e la prevenzione dei rischi nell'Accordo di Partenariato 2014-2020

- ✓ Nell'Accordo di Partenariato 2014-2020 le risorse FESR programmate per promuovere l'adattamento climatico, la prevenzione e la gestione dei rischi con l'**Obiettivo Tematico 5** sono pari a circa **1.600** milioni.
- ✓ Tra gli obiettivi:
 - la messa in sicurezza della popolazione esposta a rischio,
 - l'aumento della resilienza delle infrastrutture,
 - il mantenimento dei servizi ecosistemici e il recupero di una corretta gestione del territorio.
- ✓ Le tematiche dell'adattamento climatico e della prevenzione dei rischi sono previste in **13 Programmi Operativi Regionali**.



Obiettivo Tematico 5 – risorse FESR (1.600 M€)

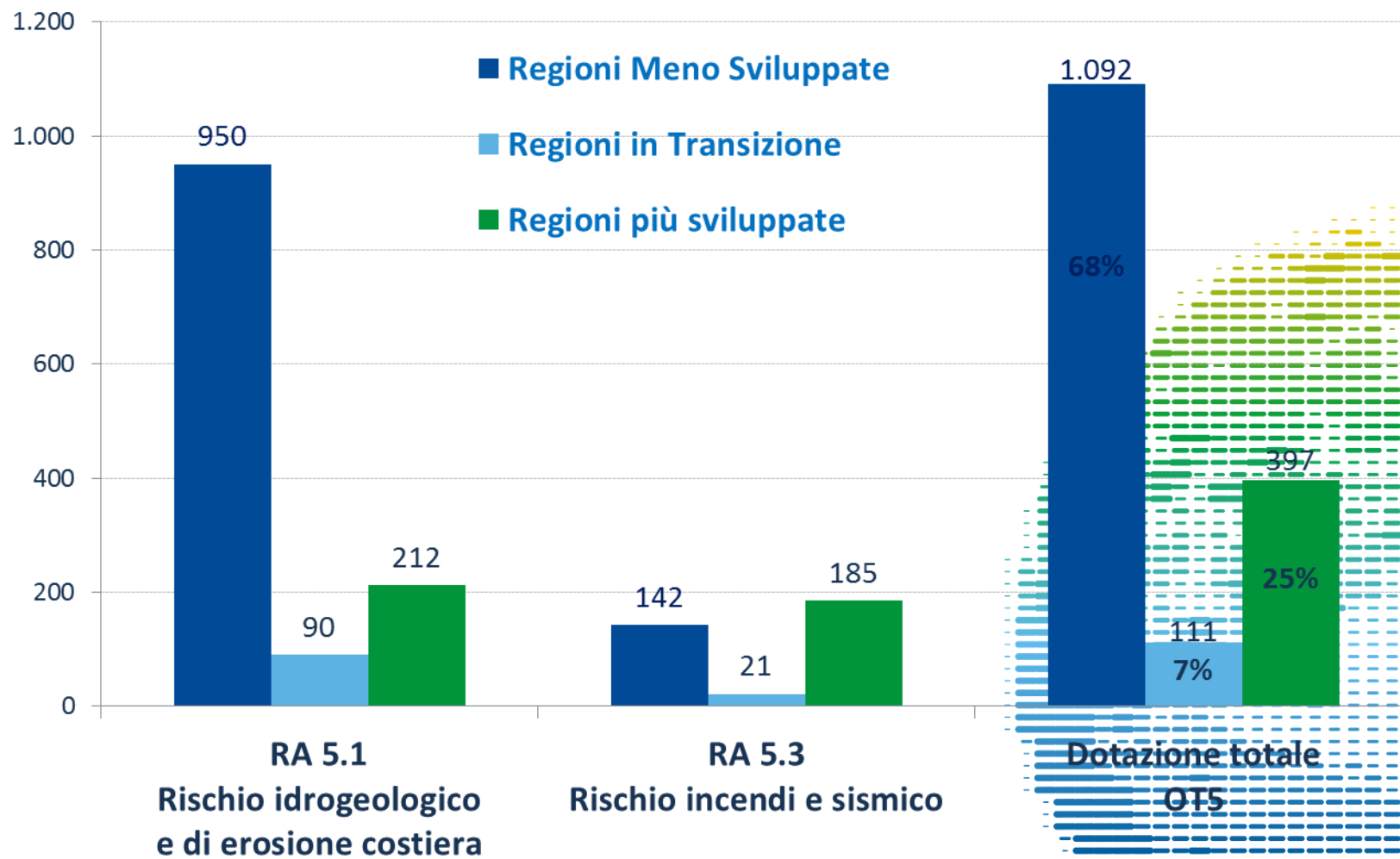


■ RA 5.1
Rischio idrogeologico
e di erosione costiera

■ RA 5.3
Rischio incendi e sismico



Obiettivo Tematico 5 – risorse FESR (1.600 M€)



Fondo di Sviluppo e Coesione 2014 – 2020 e Fondo di rotazione

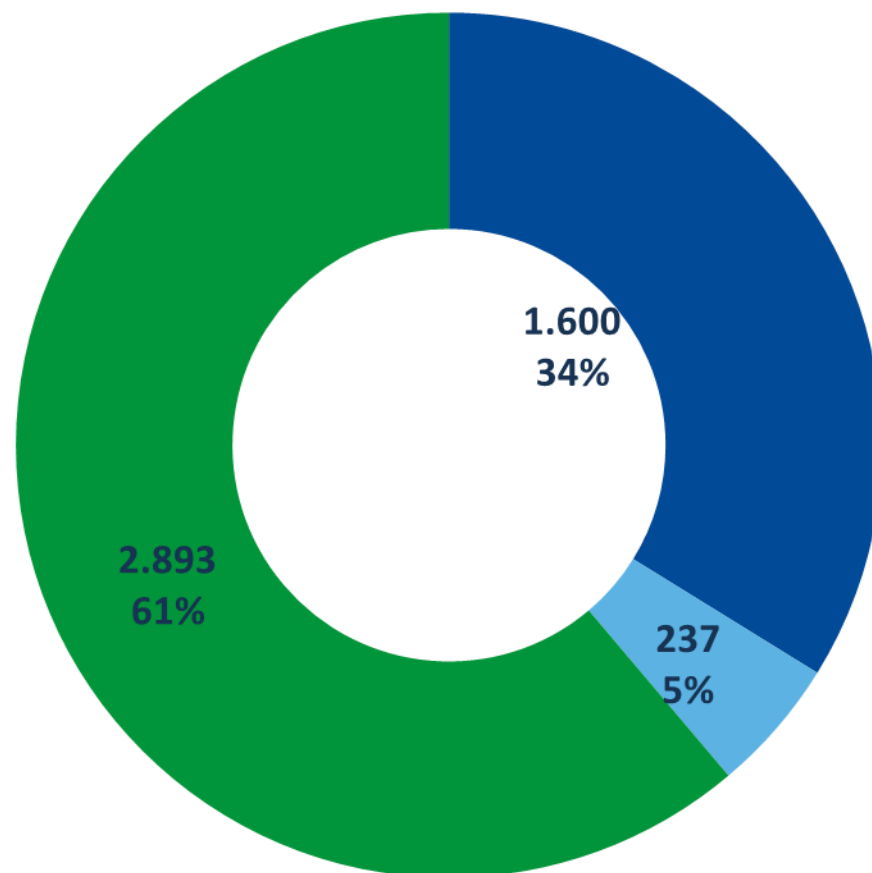
- ✓ Per quanto riguarda il FSC 14-20, all'interno dell'area tematica «Ambiente» quasi **2.900 milioni di euro** sono destinati al cambiamento climatico e alla prevenzione e gestione dei rischi (in particolare al rischio idrogeologico).
- ✓ Tali risorse sono stanziare attraverso:
 - il **Piano Operativo Ambiente** – **608 M€** (70% regioni del mezzogiorno, 30% regioni del centro-nord);
 - il **Piano stralcio aree metropolitane** – **450 M€** (contro le alluvioni nelle città metropolitane; 90% nel centro-nord, 10% nel mezzogiorno);
 - i **Patti per lo Sviluppo** – **1.835 M€** (96% regioni e città metropolitane del mezzogiorno, 4% regioni e città del centro-nord).
- ✓ Si aggiungono le risorse dei **Piani Operativi Complementari** di Campania, Calabria e Sicilia (per complessivi **237 M€** del Fondo di rotazione), che seguono le stesse priorità del FESR 14-20.



Risorse complessive della politica di coesione 2014-2020

FESR, FSC e FdR destinate all'adattamento al cambiamento climatico e alla gestione dei rischi

(4.730 M€)



■ FESR 2014/2020
POR

■ Fondo di rotazione
POC 2014/2020

■ FSC 2014-2020
PO Ambiente, Piano stralcio e Part.



CReIAMO PA

Governance nel settore del dissesto idrogeologico (OT5)

- ✓ **Piano nazionale di prevenzione e di contrasto al dissesto 2015-2020:**
 - pianificazione e prevenzione in un'ottica di medio-lungo periodo;
 - quadro conoscitivo unico e omogeneo
- ✓ Definizione del fabbisogno attraverso la **piattaforma telematica ReNDiS**
- ✓ Criteri e modalità per stabilire le priorità di attribuzione delle risorse disciplinate dal **DPCM 28 maggio 2015**
- ✓ **Fondo rotativo di progettazione** di 100 M€ stanziati con Del. CIPE 32/2015 (perché il 90% degli interventi caricati dalle Regioni su ReNDiS è rappresentato da opere da progettare)
- ✓ **Ipotesi di revisione** della procedura



Ruolo dell'Agenzia per la Coesione Territoriale

L'Agenzia svolge un ruolo di accompagnamento e supporto all'attuazione degli interventi, soprattutto attraverso:

- ✓ un **approccio unitario** (quadri unici FESR e FSC e schede informative tematiche), per consentire una visione d'insieme e la possibilità di considerare le buone pratiche di un fondo replicabili nell'altro;
- ✓ un **costante confronto** con le Amministrazioni centrali e le Regioni interessate, per consentire l'attivazione di tutte le sinergie possibili ai diversi livelli di governance;
- ✓ il miglioramento della capacità amministrativa attraverso l'attuazione dei **progetti finanziati dal PON Gov** con il Dipartimento della Protezione Civile (*Più governance per ridurre il rischio*), il MATTM (*Creiamo PA e Mettiamoci in Riga*), ENEA (*ES-PA*);
- ✓ **Tavolo Reti**: rete stabile ed operativa di addetti ai lavori a livello regionale, nazionale e di concessionari delle reti
- ✓ **Linee Guida per l'acquisto del Materiale rotabile**: Linea Guida di supporto alle AdG e ai Beneficiari coinvolti nell'implementazione delle azioni dedicate all'acquisto o al rinnovo del materiale rotabile, compresi elementi verticali relativi a procedure e modalità di attuazione degli interventi.





Grazie per l'attenzione!

***Agliaia Murgia – Agenzia per la Coesione Territoriale
aglaia.murgia@agenziacoesione.gov.it***



CReIAMO PA