

<b>INCROCIO CASO D: 380 o 220 kV con 380 o 220 kV</b>	
<b>Prima linea 380 o 220 kV</b>	<b>Seconda linea 380 o 220 kV</b>
<b>Un conduttore per fase</b>	<b>Un conduttore per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 140 \text{ m}$	
<b>Due conduttori per fase</b>	<b>Un conduttore per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 180 \text{ m}$	
<b>Due conduttori per fase</b>	<b>Due conduttori per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 220 \text{ m}$	
<b>Tre conduttori per fase</b>	<b>Un conduttore per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 220 \text{ m}$	
<b>Tre conduttori per fase</b>	<b>Due conduttori per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 270 \text{ m}$	
<b>Tre conduttori per fase</b>	<b>Tre conduttori per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 300 \text{ m}$	

<b>INCROCIO CASO E: 380 o 220 kV con 132 kV</b>
<b>380 o 220 kV con un conduttore per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 110 \text{ m}$
<b>380 o 220 kV con due conduttori per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 150 \text{ m}$
<b>380 o 220 kV con tre conduttori per fase</b>
$\overline{P_1P_2} = 180 \text{ m}$

<b>INCROCIO CASO F: 132 kV con 132 kV</b>
$\overline{P_1P_2} = 90 \text{ m}$