



Ministero della Transizione Ecologica

DIPARTIMENTO ENERGIA
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E SICUREZZA
Divisione IV – Infrastrutture energetiche

OGGETTO: TERNA S.p.A. - Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio del SA.CO.I.3 - Rinnovo e potenziamento del collegamento HVDC Sardegna-Corsica-Italia (opere in territorio italiano). Opere da realizzarsi: in Regione Sardegna, Provincia di Sassari, Comuni di Codrongianos e Santa Teresa Gallura; in Regione Toscana, Provincia di Livorno, Comune di Piombino, Suvereto e San Vincenzo (Pos. n. EL-430) - **Resoconto verbale della conferenza di servizi decisoria in modalità sincrona del 15 settembre 2022**

Il giorno 15 settembre 2022, alle ore 11.00, si è svolta in modalità telematica (videoconferenza) la riunione della Conferenza di Servizi (CdS) decisoria in modalità sincrona ai fini dell'autorizzazione alla costruzione ed esercizio delle opere riportate in oggetto, convocata con nota prot. n. 21464 dell'8 luglio 2022, ai sensi della legge 7 agosto 1990 n. 241 e s.m.i. e del d.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, integrato dal decreto legislativo 27 dicembre 2004, n. 330.

Alla riunione risultano presenti i rappresentanti di:

- Ministero della transizione ecologica (MiTE) D.G. Infrastrutture e Sicurezza (DGIS): dott.ssa Elisabetta D'Agostino – Ing. Mario Galea;
- Presidenza del Consiglio dei Ministri – Rappresentante Unico delle Amministrazioni Statali: Consigliere Donato Attubato – Dott.ssa Donatella Romeo;
- Ministero della Cultura (MiC) Sovrintendenza Speciale PNRR: Arch. Piero Aebischer;
- Ministero degli Affari Esteri (MAECI): dott. Matteo Daniele;
- Regione Toscana: Dott. Riccardo Guardi - Dott. Gianni Porcellotti (Settore servizi pubblici ed energia – Referente Intesa),;
- Regione Sardegna. Ing. Giovanni Spanedda (Direzione generale dei lavori pubblici - Servizio genio civile di Sassari);
- Comune di Suvereto: Dott.ssa Jessica Pasquini – Sindaco, Geom. Micalizzi Antonino – Responsabile dell'area assetto territorio e ambiente;
- ANAS – Direzione territoriale Regione Sardegna: Dott. Sandro Urru;
- Terna S.p.A.: Dott. Raffaele Fiorentino – Responsabile del Procedimento, Ing. Mattia Paziienza - Project Manager, Ing. Nicola Portaro, Dott. Andrea Cavaliere, Dott. Luca Costante.

Il responsabile del procedimento dott.ssa Elisabetta D'Agostino, che presiede la Conferenza di servizi, apre la riunione procedendo all'identificazione dei partecipanti.

Di seguito, richiama sinteticamente i principali elementi della procedura autorizzativa, specificando, in particolare, che:

- il progetto in esame concerne la costruzione e l'esercizio del rinnovo e potenziamento dell'attuale collegamento elettrico HVDC (alta tensione in corrente continua) tra Sardegna, Corsica e Penisola italiana da attuarsi attraverso la sostituzione dei cavi terrestri e dei cavi marini, inclusa la sostituzione dell'elettrodo di "La Torraccia", e la realizzazione delle nuove stazioni di conversione agli estremi del collegamento;
- Tale progetto rientra nella lista dei Progetti di Interesse Comune (PIC) dal 2013, in attuazione di quanto previsto dal Regolamento (UE) n.347/2013 e per tale motivo Terna ha trasmesso in data 16 aprile 2019 a questo Ministero il Piano delle attività di consultazione del pubblico predisposto in base ai requisiti e ai principi dell'articolo 9 del citato Regolamento, poi approvato dal Ministero con nota prot.11728 del 30 maggio 2019;
- questo Ministero, dopo la trasmissione degli esiti della consultazione unitamente alla domanda di autorizzazione da parte di Terna, con nota prot.0051069 del 17 luglio 2019 ha comunicato l'indizione della Conferenza di Servizi Preliminare, ai sensi dell'articolo 14 della legge n. 241/90, con lo scopo di valutare gli esiti delle attività di consultazione svolte e, in caso di valutazione positiva, avviare il procedimento di autorizzazione del progetto dell'opera in oggetto ed approvare l'Allegato II del Manuale, contenente l'elenco delle Amministrazioni ed Enti interessati dal procedimento e relativi referenti nonché il calendario delle fasi del procedimento e del rilascio dei pareri/nullaosta da parte delle Amministrazioni interessate;
- con nota MISE prot.n. 18202 del 9 agosto 2019, questa Amministrazione, preso atto che in merito agli esiti delle attività di consultazione svolte sono pervenute valutazioni favorevoli e, pertanto, gli stessi sono formalmente approvati, ha proceduto, come previsto dal Regolamento UE 347/2013, a chiudere positivamente la conferenza di servizi preliminare ed avviare formalmente il procedimento autorizzativo delle opere in oggetto. Inoltre, rientrando tale intervento tra quelli da sottoporre alla VIA, ha invitato la società proponente ad attivare l'endoprocedimento ambientale⁴ ex d.lgs. n. 152/2006. Contestualmente questa Amministrazione ha indetto, ai sensi dell'articolo 14-ter della legge n. 241/90 e s.m.i., la conferenza di servizi simultanea, comunicando che la prima riunione sarà convocata all'esito delle risultanze della suddetta procedura di VIA;
- con nota prot. n. 817 del 12 gennaio 2022 questo Ministero, su istanza di Terna GRUPPO TERNA/P20210101994 del 14 dicembre 2021, ha concesso la proroga per un (1) anno delle misure di salvaguardia sulle aree potenzialmente impegnate dalle opere in oggetto e l'estensione delle misure di salvaguardia nel territorio comunale di Codrongianos alle aree interessate dalla nuova localizzazione della stazione di conversione;
- l'endoprocedimento di valutazione di impatto ambientale si è concluso positivamente, con prescrizione con decreto ministeriale n. 123 del 22 marzo 2022;
- a seguito dell'emanazione del decreto VIA, Terna ha provveduto ad aggiornare il progetto, in ottemperanza alle prescrizioni in esso contenute e alle ottimizzazioni formulate nell'ambito del procedimento di valutazione dell'impatto ambientale, ed ha poi proceduto, con nota prot. P20220048545 del 6 giugno 2022 ad inviare al MITE il progetto revisionato ai fini del riavvio del

procedimento di autorizzazione e indizione della Conferenza di Servizi decisoria;

- Con la nota sopracitata prot. n. 21464 dell'8 luglio 2022, questo Ministero ha quindi ritenuto di procedere alla convocazione dell'odierna riunione della CdS decisoria in modalità sincrona;

Da ultimo, per quanto concerne l'attività connessa all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio ai sensi del DPR n. 327/2001 e s.m.i., TERNA ha provveduto, ai sensi della legge n.241/90 e s.m.i. e del DPR n. 327/2001 e s.m.i. con le seguenti modalità:

- 1) Prima pubblicazione: in data 16/10/2019 ha provveduto alla pubblicazione dell'Avviso al Pubblico ai fini del procedimento autorizzativo sui quotidiani "Il Tirreno", "La Nuova Sardegna" e "La Repubblica", oltre che sul sito della Regione Sardegna e Toscana;
- 2) Seconda pubblicazione: successivamente all'emanazione del Decreto VIA, ai fini del procedimento autorizzativo Terna ha provveduto in data 5 luglio 2022 alla pubblicazione dell'Avviso al Pubblico relativo alla documentazione progettuale modificata ai fini del procedimento autorizzativo sui quotidiani "La Repubblica", "La Nuova Sardegna", "il Tirreno", "Corriere della Sera", "La Nazione" e "Milano Finanza", nonché sugli Albi Pretori dei Comuni interessati e sul sito informatico delle Regioni.

A seguito della comunicazione del progetto, sono pervenute le seguenti osservazioni da parte di: sigg.ri Muggiolu (6 novembre 2019), sig. Pasquini Pierpaolo (28 luglio 2022), sig. Riccardo Guadagnini (28 luglio 2022), sig.ra Chiara Camboni (3 agosto 2022), controdedotte ufficialmente da Terna.

La riunione ha come oggetto:

- 1) la presentazione in dettaglio del progetto da parte del proponente, come revisionato in seguito alla conclusione positiva, con prescrizioni, dell'endoprocedimento ambientale;
- 2) l'espressione dei competenti pareri, o loro riconferma, da parte delle amministrazioni ed enti coinvolti.

La dott.ssa D'Agostino invita quindi il rappresentante della Società richiedente ad illustrare il progetto in esame, con particolare riferimento alle modifiche intercorse.

Il rappresentante di **Terna**, con l'ausilio di cartografie in scala, grafici, schemi elettrici, tabelle e diagrammi, supportato dalla proiezione di diapositive, illustra il progetto. L'attuale collegamento elettrico in corrente continua a 200 kV "SA.CO.I.2" è ormai giunto al termine della sua vita utile. Un'eventuale perdita definitiva del collegamento comporterebbe la mancanza di uno strumento fondamentale al mantenimento di adeguati livelli di affidabilità della rete in Sardegna, la riduzione di capacità di trasporto tra la zona Centro-Nord e la Sardegna e un rilevante deficit della copertura del fabbisogno attuale previsionale della Corsica. Il nuovo collegamento permetterà, pertanto, di mantenere opportuni margini di adeguatezza del sistema elettrico della Sardegna, evitando riduzioni dei margini di riserva per la copertura del fabbisogno; sarà inoltre possibile realizzare il collegamento alla luce delle più recenti evoluzioni tecnologiche, con l'opportunità di fornire un ulteriore contributo in termini di regolazione e stabilità ad un sistema intrinsecamente debole come quello sardo. In conclusione, l'intervento consentirà di rafforzare i margini di adeguatezza del sistema elettrico della Sardegna, in particolare con riferimento a periodi di squilibrio carico/produzione, che potrebbero determinare ridotti margini di riserva per la copertura del fabbisogno.

L'intervento sarà nel complesso costituito dai seguenti interventi:

1. n.1 Stazione di Conversione alternata/continua localizzata in adiacenza all'esistente Stazione Elettrica di Codrongianos e relativi raccordi in cavo terrestre, accessi e opere accessorie, ivi inclusi gli interramenti parziali di tre linee a 150 kV ("Codrongianos – Florinas staz.", "Codrongianos – Portotorres 1" e "Codrongianos Siligo") in ingresso alla stazione elettrica; ·
2. nuovo tratto di circa 6 km in cavo terrestre, composto da due cavi di polo, giunzioni e relativi cavi in fibra ottica inclusa la buca giunti terra-mare, a partire dal nuovo approdo in Comune di Santa Teresa Gallura ("la Marmorata") al nuovo punto di sezionamento aereo/cavo in Comune di Santa Teresa Gallura loc. Buoncammino e relative derivazioni;
3. nuovo tratto di circa 7,5 km in cavo marino, nelle acque territoriali italiane, composto da due cavi di polo e relativi cavi in fibra ottica, a partire dal nuovo approdo in Comune di Santa Teresa Gallura ("la Marmorata") al limite delle acque nazionali;
4. nuovo tratto di circa 75 km in cavo marino, nelle acque territoriali italiane, composto da due cavi di polo e relativi cavi in fibra ottica, a partire dal nuovo approdo di Salivoli (Comune di Piombino) al limite delle acque nazionali; · n.1 Stazione di Conversione alternata/continua sita in Comune di Suvereto all'interno del perimetro dell'esistente Stazione Elettrica e relativi raccordi in cavo interrato;
5. nuovo tratto di circa 1,2 km in cavo terrestre, composto da due cavi di polo e relativi cavi in fibra ottica, a partire dal nuovo approdo di Salivoli (Comune di Piombino) al punto di sezionamento aereo/cavo in edificio dedicato in Salivoli (Comune di Piombino) e relativi interventi di ampliamento del suddetto punto di sezionamento;
6. rinnovo del catodo in località "La Torraccia" (Comune di San Vincenzo), da eseguirsi con la posa di relativa linea in cavo MT terrestre e marina e sostituzione dell'elettrodo a mare (con smantellamento dell'esistente).

L'intervento prevede inoltre le seguenti dismissioni, da eseguirsi a seguito dall'entrata in servizio del nuovo collegamento: demolizione di circa 4,6 km di linea aerea in Comune di Santa Teresa Gallura, incluso lo smantellamento del punto di transizione di Rena Bianca; rimozione presso la SE di Codrongianos di tutti gli impianti ed apparati elettromeccanici relativi alle sole opere esterne SA.CO.I.2 (ad esclusione degli edifici per i quali vi sono componenti funzionali all'esercizio della SE di Codrongianos, e delle aree destinate al futuro SA.CO.I.3 e funzionali all'edificio).

Il rappresentante di Terna, quindi, illustra nel dettaglio le varianti progettuali adottate sia in ottemperanza alle prescrizioni contenute nel Provvedimento di compatibilità ambientale che alle ottimizzazioni formulate nell'ambito del procedimento di valutazione dell'impatto ambientale, ed in particolare:

- la variante nel Comune di Codrongianos (alternativa 2 dello SIA lato Sardegna), che prevede una nuova localizzazione della futura stazione di conversione e della relativa strada di accesso, e che include l'interramento parziale ottimizzato dei tre elettrodotti 150 kV in ingresso alla stazione di rete, interferenti con la localizzazione iniziale (alternativa 1 dello SIA lato Sardegna) della nuova stazione di conversione;
- la variante nel Comune di Santa Teresa Gallura che prevede il passaggio di entrambi i cavi lungo la SS 133b (alternativa 3 dello SIA lato Sardegna);
- la variante nel Comune di Santa Teresa Gallura che prevede la realizzazione del nuovo punto di transizione aereo-cavo in soluzione con apparecchiature "all'aperto" anziché al "chiuso" come presentato nel PTO iniziale;
- l'ottimizzazione del tracciato marino dei cavi di potenza e di elettrodo, in linea con quanto proposto con l'aggiornamento della documentazione presentata nel corso del procedimento di valutazione di

impatto ambientale;

- l'ottimizzazione della localizzazione della nuova stazione di conversione nell'ambito dell'area della esistente stazione elettrica di Suvereto (alternativa 2 dello SIA - lato Toscana) concordata preventivamente con l'Amministrazione comunale e formulata come alternativa nell'ambito del procedimento di valutazione dell'impatto ambientale.

Relativamente agli aspetti di natura archeologica/paesaggistica, sia terrestre che marina, si specifica che la DG ABAP del MIC ha emesso il parere favorevole con prescrizioni prot. n. 34.43/01 del 16/09/2021 che è allegato al DEC-VIA 0000123 del 22/03/2022.

Il rappresentante di **Terna**, dopo aver descritto le caratteristiche tecniche principali degli elementi costituenti il collegamento, affronta poi gli aspetti relativi ai campi elettrici e magnetici ribadendo il pieno rispetto della normativa vigente.

La responsabile del procedimento invita poi la società a presentare le **osservazioni** pervenute e le **controdeduzioni** di Terna.

La signora **Chiara Camboni**, con nota del 3 agosto 2022, lamenta che l'intervento si sviluppa su terreni di sua proprietà; chiede che "l'esproprio venga *limitato o formulato con altre caratteristiche permettendo alle ditte espropriate di contenere ove possibile i vari tipi di danni su esemplificati*"

Terna, con nota P20220075109 del 01/09/2022, controdeduce precisando che sui terreni della sig.Camboni è prevista la localizzazione della nuova strada di accesso alla stazione di conversione e l'interramento delle linee aeree a 150 kV in ingresso alla Stazione elettrica esistente; fa presente che, a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione, in fase di progettazione esecutiva verranno presi gli opportuni contatti al fine di definire l'indennità di esproprio che sarà oggetto di un adeguato indennizzo, come previsto dal Testo Unico Espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327), e sarà calcolata secondo consolidati criteri estimativi a seconda dei casi, valutando vari elementi quali lo stato dei luoghi, l'estensione e la coltura dei fondi, la presenza o meno dei sostegni, la destinazione d'uso del terreno e valutando anche l'eventuale perdita di valore dell'intero terreno. Inoltre, eventuali danni alle colture, che dovessero scaturire in fase di cantiere dell'opera, saranno adeguatamente risarciti.

Inoltre, Terna fa presente che, i terreni saranno interessati solo dalla costruzione della strada di accesso alla nuova stazione elettrica in una posizione adiacente alla stazione esistente e pertanto, interessati per una superficie ridotta"; inoltre, i terreni saranno liberati in parte dalla presenza delle linee aeree che verranno demolite a seguito del loro interrimento su un tratto di terreno di proprietà della signora Camboni

In merito "*..ai possibili inquinamenti causati dagli effetti elettromagnetici..*" Terna fa presente che, l'intervento SACOI3 sarà realizzato con tecnologia di trasmissione in corrente continua la quale genera un campo elettrico e magnetico statico paragonabile al campo magnetico terrestre, tale da escludere pericoli di qualsiasi genere.

Il sig. **Riccardo Guadagnini**, con nota del 28 luglio 2022, fa presente che i suoi terreni, individuati come area di cantierizzazione da Terna sono terreni di pregio coltivati, chiede per il loro utilizzo un'accurata programmazione preventiva e chiede che a lavori conclusi dovrà essere ripristinata la situazione attuale. Terna, con nota TERNA/P20220075110 del 01/09/2022, controdeduce precisando che a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione, in fase di progettazione esecutiva verranno presi gli opportuni contatti al fine di definire le indennità per l'occupazione temporanea che sarà oggetto di un adeguato indennizzo, come previsto dal Testo Unico Espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327). Si concorderanno insieme le modalità di occupazione dei suoi terreni in modo da arrecare i minori danni possibili alle colture. La preparazione del terreno dovrà consentire adeguata portanza

per il transito mezzi di cantiere e il deposito temporaneo di materiale edile/elettrico. Inoltre, eventuali danni alle colture, che dovessero scaturire in fase di cantiere dell'opera, saranno adeguatamente risarciti. A fine lavori i terreni saranno restituiti ripristinati allo stato ante-operam, come consegnati.

Il sig. Pasquini Pierpaolo, con nota del 28 luglio 2022, chiede chiarimenti in merito all'occupazione dei propri terreni che verranno interessati dall'ampliamento della strada

Terna, con nota TERNA/P20220075110 del 01/09/2022, controdeduce precisando che i terreni saranno interessati marginalmente dall'ampliamento della strada esistente necessaria al transito dei mezzi pesanti diretti verso l'area di cantiere. A valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione, in fase di progettazione esecutiva verranno presi gli opportuni contatti al fine di definire le indennità per l'occupazione temporanea che sarà oggetto di un adeguato indennizzo, come previsto dal Testo Unico Espropri (D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327). Saranno concordate insieme le modalità di occupazione dei suoi terreni in modo da arrecare i minori danni possibili alle colture. Inoltre, eventuali danni alle colture, che dovessero scaturire in fase di cantiere dell'opera, saranno adeguatamente risarciti. A fine lavori i terreni saranno restituiti ripristinati allo stato ante-operam, come da consegnati.

I sigg.ri Muggiolu, con nota 6 novembre 2019, chiede chiarimenti in merito all'occupazione dei propri terreni che verranno interessati dalla costruzione della stazione di conversione di Codrongianos. Terna, con nota TERNA/P20220077226 del 08/09/2022 controdeduce informando il MITE che, a partire dalla fase di indagine archeologica dei siti e a seguito della modifica localizzativa dell'impianto prescritta nell'ambito della procedura di Valutazione d'Impatto Ambientale, sono in corso i contatti tra i nostri tecnici e la proprietà per gli accordi sulle aree interessate.

La Conferenza prende atto sia delle osservazioni dei privati che delle controdeduzioni della società Terna.

Conclusa la presentazione del progetto, la dott.ssa D'Agostino chiede alle amministrazioni presenti se vi sono domande che intendono porre al gestore sul progetto.

Non essendoci altre domande sul progetto, la rappresentante del **MiTE (DGIS)** richiama poi i pareri pervenuti (come riportati nell'elenco allegato al verbale) e poi invita i partecipanti a esprimere le loro valutazioni sul progetto in esame.

Il rappresentante del Comune di Suvereto conferma il parere positivo con precisazioni trasmesso con nota prot.n. 9124 del 13 settembre 2022.

Il rappresentante di ANAS – Struttura territoriale Sardegna dichiara il proprio assenso al progetto, con prescrizioni da attuarsi in fase esecutiva e meglio dettagliate nel parere fatto pervenire in data odierna (prot n. 633065).

Il rappresentante della Regione Toscana, Settore referente per l'intesa, illustra il testo della sottoscrivenda delibera con particolare riguardo alle prescrizioni/raccomandazioni contenute nei pareri espressi dei Comuni di San Vincenzo e di Piombino, del Settore regionale Tutela della natura e mare, del Settore Genio Civile Valdarno Inferiore, Settore regionale sostegno e sviluppo attività agricole e di ARPAT.

Dà lettura della bozza della Delibera così come predisposta dal punto di vista istruttorio:

“Considerato che:

le prescrizioni e raccomandazioni citate dai contributi datati 10.08.2022 del “Settore Autorità di Gestione FEASR. Sostegno allo Sviluppo delle Attività Agricole” e 12.08.2022 del “Settore Genio Civile Valdarno Inferiore” ribadiscono prescrizioni e raccomandazioni, già espresse con la delibera di Giunta Regionale n. 673/2021, che, pur attualmente non ottemperate, potranno trovare compiuto adempimento nelle fasi successive all’autorizzazione dell’opera data su progettazione definitiva;

la prescrizione n. 3 citata dal contributo Arpat datato 10.08.2022 di cui all’Allegato A alla D.G.R. n. 673/2021, parimenti è stata espressa con la delibera di Giunta Regionale n. 673/2021 e potrà trovare compiuto adempimento nelle fasi successive all’autorizzazione dell’opera data su progettazione definitiva;

le “condizioni ambientali” nn. 1, 2, 4, 7 del Parere CTVIA n. 205/2022 (prescrizioni di VIA), per le quali Arpat segnala poca chiarezza, nello stesso Parere CTVIA n. 205/2022, nell’indicazione degli organismi deputati alle funzioni di controllo, tali prescrizioni non potranno che vedere il coinvolgimento, per i suddetti procedimenti di ottemperanza, degli organismi competenti per la Toscana laddove riguardino il territorio Toscano. Spetterà ai competenti uffici del MITE valutare se e come chiarire il quadro degli organismi di controllo di tali “condizioni ambientali” per la parte di territorio toscano;

per quanto riguarda la citata prescrizione n. 4 inerente l’elettromagnetismo delle linee afferenti la stazione elettrica di Suvereto, già proposta in sede di VIA dalla DGR n. 673/2021 e non accolta dal decreto di VIA statale, ma per le quali Arpat segnala la necessità di analisi più approfondite, si ritiene che, nell’ambito di una attenzione generale alla qualità ambientale del territorio in oggetto, Terna possa produrre un elaborato tecnico al fine di fugare i dubbi di peggioramento dei campi elettromagnetici, in particolare sulla linea n. 837 “Suvereto – Lagoni Rossi”, a seguito del potenziamento (previsto nel presente progetto) della stazione elettrica di Suvereto. Altrimenti potrà essere concordata una campagna di monitoraggio fra Terna e Arpat per verificare gli andamenti dei campi elettromagnetici sui recettori più significativi della stessa linea n. 837, a valle del potenziamento della stazione elettrica di Suvereto. Laddove poi dal monitoraggio in questione dovesse emergere un peggioramento dell’andamento dei campi elettromagnetici sopradetti Terna potrà proporre opportuni interventi di miglioramento dei livelli di elettromagnetismo nel sito in questione.”

Il rappresentante della Regione Toscana, settore referente per l’intesa, anticipa quindi che lo schema di DGR con cui verrà rilasciata l’intesa ai fini dell’autorizzazione dell’opera in oggetto avrà le seguenti prescrizioni e raccomandazioni:

“b) di precisare che l’Intesa è vincolata al rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. quanto richiesto dalla nota prot. n. 24126 del 29.08.2022 (prot. RT n. 329820 del 29.08.2022) del Comune di San Vincenzo e riportato in premessa;

2. le prescrizioni già richieste dalla DGR n. 673/2021 (parere regionale ai fini del procedimento di VIA statale) con l’eccezione della proposta di prescrizione n. 4 di cui alla stessa delibera, peraltro non accolta dal decreto di VIA statale DVA-DEC-000123;

3. In relazione agli aspetti che si volevano curare anche con la proposta di prescrizione n. 4 di cui alla DGR n. 673/2021 si specifica quanto segue: almeno 60 prima dell’inizio dei lavori di potenziamento della stazione elettrica di Suvereto, Terna produrrà alla Regione ed Arpat un elaborato tecnico al fine di fugare i dubbi di peggioramento dei campi elettromagnetici, in particolare sulla linea n. 837 “Suvereto – Lagoni Rossi”, a seguito del potenziamento (previsto nel presente progetto) di detta stazione elettrica. In alternativa o laddove l’elaborato in questione non risulti esaustivo Terna, entro 30 giorni dall’inizio lavori di potenziamento della stazione elettrica,

concornerà con Arpat una campagna di monitoraggio per verificare gli andamenti dei campi elettromagnetici sui recettori più significativi della stessa linea n. 837, a valle del potenziamento della stazione elettrica di Suvereto.

Laddove poi dal monitoraggio in questione dovesse emergere un peggioramento dell'andamento dei campi elettromagnetici sopradetti Terna proporrà opportuni interventi di miglioramento dei livelli di elettromagnetismo per i recettori in questione;

c) Di indicare al MITE le raccomandazioni segnalate dal Comune di Piombino (LI) nella nota prot. n. 33434 del 31.08.2022 (prot. RT n. 332637 del 31.08.2022) e riportate in premessa”.

Il rappresentante di Terna in riferimento alla prescrizione n. 3 come descritta dal rappresentante della Regione Toscana, precisa che la prescrizione non può essere accettata se non con la formulazione “superamento dei limiti di legge” al posto di “peggioremento” dei campi elettromagnetici.

Il rappresentante della Regione ribadisce la prescrizione come formulata, ai fini dell'attenzione al territorio oggetto dell'opera in questione.

Il rappresentante della Regione Sardegna esaminata la documentazione trasmessa rileva che:

- è necessario produrre la dichiarazione di impegno di cui all'art. 21, comma 2 lettera c) delle norme di attuazione del PAI;
- in fase esecutiva dovranno essere trasmessi al Servizio del Genio Civile di Sassari i dettagli di tutti gli attraversamenti da realizzare in sub alveo.

Sul primo punto la **responsabile del procedimento** evidenzia che la dichiarazione di impegno non può comportare una disponibilità da parte del gestore del sistema elettrico nazionale a spostare, su richiesta dei soggetti gestori, il tracciato dell'opera in oggetto, vista la qualifica di opere di interesse nazionale inamovibili delle infrastrutture RTN ai sensi della normativa speciale che la disciplina.

Il **rappresentante unico delle amministrazioni statali** procede a leggere il parere unico statale redatto per la odierna conferenza di servizi. Tale parere viene allegato al presente resoconto verbale (*Allegato 1*).

La dott.ssa D'Agostino informa che i pareri acquisiti anteriormente alla presente riunione, sono elencati e rappresentati nell'*Allegato 2*, al presente resoconto-verbale.

La responsabile del procedimento dichiara conclusi positivamente i lavori della conferenza di servizi con le prescrizioni e raccomandazioni allegate al parere del RUAS.

Il verbale, condiviso e approvato dai presenti, verrà inviato ufficialmente a tutte le amministrazioni coinvolte.

La riunione della Conferenza di Servizi decisoria si chiude alle ore 13.30

Roma, 15 settembre 2022