



Ministero dell' Ambiente e della Sicurezza energetica

DIPARTIMENTO ENERGIA
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E SICUREZZA
Divisione IV – Infrastrutture energetiche

REGIONE LOMBARDIA

D.G. Enti Locali, Montagna e Piccoli Comuni -
U.O. Interventi di sviluppo dei territori montani,
risorse energetiche e rapporti con le Province
Autonome

P.zza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano

entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it

Agli indirizzi sottoindicati

OGGETTO: **EL-535** - Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio di due nuovi collegamenti in cavo interrato 220 kV T.211 "CP Porta Romana –Ricevitrice Sud Milano" e T.206 "CP Porta Romana – CP Mugello" in entra esce alla CP Porta Romana. L'opera ricade nel comune di Milano, provincia di Milano, Regione Lombardia.

Proponente: Terna S.p.A.

Chiusura della Conferenza di Servizi decisoria semplificata e richiesta di Intesa alla Regione Lombardia

In riferimento al procedimento riportato in oggetto, per il quale questa Amministrazione ha comunicato, con nota prot.Mimit n.00851 del 11 gennaio 2023, l'avvio del procedimento e contestualmente indetto la Conferenza di Servizi decisoria in forma semplificata ai sensi dell'articolo 14-bis della legge n. 241/90 e s.m.i., si rappresenta quanto segue.

Il comune di Milano, Direzione Rigenerazione Urbana / Area Pianificazione Urbanistica Generale, con comunicazione a mezzo PEC del 07/02/2023 (acquisita al prot.Mimit n.04265 del 07/02/2023), ha comunicato a questa Amministrazione un cambio di proprietà dei beni interessati dal tracciato e più precisamente il mappale 76 del foglio 551 (proprietà da FS SISTEMI URBANI Srl alla società COIMA SGR Spa con atto in data 24/11/2022)



Successivamente, anche a seguito della presa d'atto circa il cambio di proprietà di cui sopra, Il soggetto richiedente Terna S.p.A., ha provveduto, ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i. e del D.P.R.n. 327/2001 e s.m.i., a dare avviso di avvio del procedimento:

- ✓ in prima istanza in data 01/02/2023 mediante Avviso al pubblico sull'Albo Pretorio del Comune di Milano, sul sito della Regione Lombardia e con le seguenti comunicazioni personali:
 - PEC del 01/02/2023 ad A2A, Comune di Milano, Unareti ed RFI;
 - PEC del 02/02/2023 ad Immobiliare Emmevi;
 - Raccomanda A/R del 03/02/2023 al Sig. Antonio Cazzaniga;
 - PEC del 16/02/2023, a COIMA SGR Spa;
- ✓ Successivamente, in data 23/02/2023, mediante Avviso al pubblico sui quotidiani Corriere della Sera, Libero, Il Giorno, Il Giornale. Tale adempimento, si è reso obbligatorio a causa della impossibilità di recapito della comunicazione al Sig. Cazzaniga, accertata in data 06/02/2023 per mezzo dell'avviso di destinatario sconosciuto e di successiva irripetibilità delle residenze, verificata in data 15/02/2023 mediante indagini condotte con soggetto qualificato in pratiche amministrative;
- ✓ Da ultimo, in considerazione di una variante progettuale che non ha comunque interessato nuove particelle, mediante comunicazione personale a mezzo PEC del 10/05/2023 rispettivamente alle Ditte A2A, COIMA SGR e Comune di Milano;

A seguito delle predette notifiche, sono pervenute osservazioni le seguenti osservazioni:

- La Ditta COIMA SGR, con note prot.n.SPR_LM_045/23 del 03/03/2023, indirizzata a Questa Amministrazione, e successiva nota prot. SPR_LM_056/23 del 24/03/2023, indirizzata anche al Proponente, rappresentando di essere soggetto attuatore del Piano Integrato di Intervento (PII) ricadente nel fondo di proprietà ed ancora in fase di istruttoria presso il comune di Milano, ha richiesto *“la valutazione di una soluzione progettuale meno invasiva in termini di localizzazione del tracciato dell'elettrodotto, sussistendo la possibilità di poter collegare la Cabina Primaria direttamente dal confine con l'adiacente strada pubblica”*, proponendo in particolare che *“il tracciato del cavo interrato venga collocato lungo la Via Ripamonti (adiacente alla Cabina Primaria) in modo da ridurre notevolmente il sacrificio imposto sull'Area, anche in termini di fruibilità degli spazi pubblici su di essa previsti”*. TERNA, con nota prot.n. P20230037017 del



04/04/2023, ha controdedotto che *“A seguito di una serie di interlocuzioni con il Comune di Milano, si è sviluppata un’ipotesi alternativa al tracciato inizialmente proposto che, collocandosi a ridosso del confine nord con una sezione di posa molto compatta, minimizza l’occupazione dell’area dell’ex Scalo di Porta Romana, restando all’interno del perimetro di PII”*, e pertanto farà seguire una variante progettuale della quale COIMA sarà debitamente informata ai sensi di legge. Successivamente, anche a seguito della comunicazione di aggiornamento progettuale di Questa Amministrazione con nota prot.73579 del 08/05/2023 e della conseguente notifica a mezzo PEC del Proponente ai sensi dell’art. 7 e seguenti della legge 7 agosto 1990 n. 241 e del DPR 8 giugno 2001 n. 327, COIMA, con nota prot. SPR_ LM_096/23 del 09/06/2023, ha osservato che *“la soluzione in variante proposta non presenta sostanziali modifiche rispetto a quanto precedentemente comunicato.....omissis.....continuando a comportare un gravissimo pregiudizio al Fondo e determinando un notevole impatto sul regime dei suoli e sul progetto di sviluppo di tale porzione del comparto, riducendo sia le superfici permeabili che quelle a verde attrezzato, interferendo direttamente con la distribuzione delle superfici edificabili ed introducendo delle servitù passive che limiterebbero ulteriormente il godimento dell’Area e le relative possibilità di sviluppo”* ed ha contestualmente ribadito quanto già manifestato con la precedente comunicazione prot.n.SPR_LM_056/23 del 24/03/2023. A quest’ultima osservazione, il Proponente ha controdedotto con nota prot.P20230064065 del 19/06/2023, evidenziando come il progetto di variante abbia perseguito *“l’obiettivo primario di ridurre al minimo l’occupazione delle opere in progetto all’interno delle aree dell’ex scalo di Porta Romana oggetto di PII in corso di istruttoria, rispondendo alle condizioni poste dal Comune di Milano con nota prot. n. 0176912 del 24.03.2023”* e che l’ipotesi di soluzione progettuale del collegamento della Cabina Primaria sul lato di Via Ripamonti proposta da COIMA, anche a seguito di una valutazione tecnico-economica, risulta non percorribile in quanto *“oltre alle difficoltà progettuali e realizzative, tale modifica sostanziale avrebbe comportato un allungamento significativo delle tempistiche, incompatibile con le scadenze stabilite per l’evento olimpico Milano Cortina 2026”*;

- La Ditta A2A, con note prot.n.0041848 del 22/02/2023, prot.n.69943 del 28/03/2023 ed ancora prot.n.115096 del 26/05/2023, indirizzate esclusivamente a Questa Amministrazione, rappresentando di aver presentato domanda di permesso a costruire convenzionato (N.2813/2021) per la realizzazione del nuovo quartier generale milanese e la rigenerazione dello



spazio pubblico circostante circa le aree identificate al foglio 551, mapp.123, 124 e14, ha informato che la suddetta istanza non presenta alcun ostacolo rispetto al procedimento amministrativo in oggetto ed ha contestualmente richiesto: di voler prendere parte all'iter amministrativo *“in quanto la Società è soggetto interessato anche giusta art.9 l.241/1990”*; di essere invitata *“alla/e conferenze di servizi che dovesse/dovessero essere indetta/e”*; di accedere a tutti i documenti comunque afferenti al procedimento, anche ulteriori rispetto a quelli già resi disponibili. Questa Amministrazione, preso atto dell'assenza di ostacoli sopra menzionata e che la Ditta risulta tra i destinatari dell'avvio del procedimento in oggetto, ha ritenuto di non dover fornire ulteriori riscontri rispetto a quanto già oggetto di notifica, in virtù dei principi di non aggravio e buon andamento dell'azione amministrativa e vista anche l'insussistenza di ulteriore documentazione del procedimento rispetto a quella resa disponibile;

Si segnala inoltre che:

- In sede di acquisizione del parere unico del Comune di Milano, al riguardo degli aspetti urbanistici sono pervenute alcune osservazioni con nota prot. n. 0176912 del 24.03.2023, le quali condizionavano il parere favorevole *“alla modifica del tracciato dell'opera, in modo da interessare prioritariamente le aree che, pur interne al perimetro di Programma Integrato d'Intervento esteso all'intera Zona Speciale Romana dell'AdP Scali ferroviari, siano ad oggi già oggetto di trasformazione urbanistica per effetto della Legge Olimpica e solo in via subordinata, nonché per quanto strettamente necessario, le restanti aree adiacenti interne allo scalo, necessarie per il collegamento dell'infrastruttura alle reti insistenti sulla viabilità esistente, avendo cura di minimizzarne l'occupazione”*. Si è reso necessario dunque procedere ad una modifica del tracciato al fine di minimizzarne l'occupazione all'interno dell'area dell'ex Scalo ferroviario Porta Romana oggetto di PII in corso di definizione. A tal proposito, il Proponente con nota prot. P20230040966 del 14 aprile 2023 ha comunicato a questo Ministero l'aggiornamento progettuale che recepisce la modifica sopra menzionata, nonché le ulteriori richieste espresse dall'Area Risorse Idriche ed Igiene Ambientale del Comune di Milano nella medesima nota di cui sopra.

Successivamente questa Amministrazione, con nota prot. Mase.73579 del 08/05/2023, ha reso disponibili gli aggiornamenti intervenuti a tutti gli enti destinatari dell'avvio del procedimento, ai fini di una conferma/riedizione dei pareri acquisiti sino a tale data.

La documentazione messa in consultazione ha dato luogo a quanto segue:



- con nota prot.338042 del 21/06/2022 L'area Pianificazione Attuativa 1 del Comune di Milano, verificato che la modifica progettuale operata dalla Società Terna S.p.A. consiste nel cambio di tracciato dell'opera in oggetto, in recepimento delle indicazioni prescritte dalla stessa Area con il parere condizionato del 21/03/2023 in atti P.G. 0171214/2023, ha dichiarato che *“l'intervento in oggetto è conforme alle prescrizioni della disciplina urbanistica comunale di cui alla **Zona Speciale Romana dell'ADP**, ai sensi dell'art. 8.3.9 delle Norme di Attuazione del Piano dei Servizi del PGT, in quanto costituisce opera infrastrutturale di allacciamento alla rete energetica della Cabina Primaria a servizio del Villaggio Olimpico in corso di realizzazione”*. L'Area Risorse Idriche ed Igiene Ambientale ha formulato nuovo parere, il quale rispetto alla componente *“RISORSE IDRICHE”* prescrive che *“In più punti, lungo tutto il tracciato, il cavidotto risulta a profondità maggiori di 4 metri e con possibile interferenza con la falda, per cui dovranno essere messe in atto adeguate misure di tutela dell'opera e della falda stessa. Si dichiara, infine, che nell'ambito della Conferenza dei Servizi, verranno acquisiti i pareri dei relativi Enti gestori dei diversi corsi d'acqua a cui dovrà essere richiesto nulla osta idraulico per la posa della rete tecnologica”*. L'Area Verde, nel confermare i contenuti del precedente parere, ha dichiarato che *“Si riscontrano criticità relativamente a Interventi interferenti con alberature del genere Platano per le quali è prevista la comunicazione di avvio dei lavori per l'ottenimento delle autorizzazioni conseguenti, Interventi prossimi ad alberature ed arbusti per le quali saranno da garantire distanze minime di scavo dal colletto, attraversamento di aree verdi e in particolare piazza Bozzi (presenza di un esemplare di Platano di dimensioni significative da tutelare) Parco Ravizza (ambiti pavimentati oggetto di una recente riqualificazione ed affidamento in Sponsorizzazione) e via Castelbarco oltre a interventi prossimi alle stesse”*. La Direzione Mobilità ha formulato un nuovo parere, il quale rispetto alla componente *“VIABILITA”* prescrive, tra le altre cose, che *“Dovranno essere presentate le planimetrie legate alla cantierizzazione da condividere con la Polizia Locale di zona prima dell'inizio dei lavori”* e rispetto alla componente *“PARCHEGGI E SOSTA”*, visto la presenza di parcheggi residenziali, pubblici a rotazione o di interscambio già realizzati, o in corso di progettazione e spazi di sosta regolamentata, che al termine dei lavori dovrà essere previsto il corretto ripristino. Tenuto conto delle indicazioni su quanto sopra riportato, esprime poi parere favorevole al progetto subordinando l'inizio lavori alla richiesta di concessione all'occupazione e alla manomissione del suolo pubblico. Successivamente, con nota prot.n.P20230081934 del 07/08/2023, il Proponente con l'ausilio degli elaborati integrativi già condivisi ha chiarito che



“il tracciato dei cavi in progetto non interessa le zone di tutela assoluta (10 m) dei pozzi acquedottistici. In ogni caso, si assicura che i cavi saranno posti alla maggiore distanza possibile da tale limite e che saranno garantite le condizioni di sicurezza per gli interventi posti all’interno delle fasce di rispetto (200 m) dei pozzi”, ed ancora “il nulla osta idraulico per l’interferenza con le fasce di rispetto del reticolo idrografico verrà acquisito dai relativi Enti gestori in fase di progetto esecutivo e, comunque, prima dell’inizio dei lavori, nell’ambito delle richieste di concessione agli attraversamenti individuati. Riguardo a quanto evidenziato dall’Area Verde, viene riscontrato che “relativamente alle interferenze con le alberature e le aree verdi, in fase esecutiva saranno osservate le distanze minime di scavo e tutte le disposizioni del vigente Regolamento d’uso e Tutela del Verde Pubblico e Privato” e che “in merito all’attraversamento del Parco Ravizza, i cavi in progetto saranno posizionati lungo il percorso ciclabile esistente, non interessando pertanto gli ambiti pavimentati di recente riqualificazione”. Dopodichè, al riguardo del parere della Direzione Mobilità, viene rappresentato che “le varie interferenze saranno dettagliatamente analizzate in fase di progettazione esecutiva, durante la quale saranno avviati appositi coordinamenti volti all’individuazione delle migliori soluzioni per la risoluzione delle stesse”. Infine, con nota prot.488427 del 26/09/2023, il Comune di Milano ha dichiarato di prendere atto dei chiarimenti forniti dal Proponente;

- con nota prot. 672 del 26/01/2023 il Consorzio Est Villoresi, ha richiesto integrazioni progettuali ai fini dell’espressione del parere, cui ha fatto seguito il riscontro del Proponente con nota prot. n. P20230018117 del 16/02/2023. Dopodichè, con nota prot. n. 3761 del 15/03/2023 e successiva conferma prot. n. 9158 del 22/06/2023, il Consorzio Est Villoresi ha espresso parere favorevole alla realizzazione delle opere subordinato a prescrizioni;
- con nota prot. n.27782 del 14/06/2023 A.T.M. ha espresso parere condizionato al rispetto di talune prescrizioni di carattere geometrico e riguardanti le distanze dell’opera, in corrispondenza degli attraversamenti di progetto, con le infrastrutture di propria competenza. A questa, Il Proponente ha fatto seguire riscontro con nota prot. n.P20230068041 del 30/06/2023, nella quale si specifica che le prescrizioni e tutto quanto riportato nel parere verranno recepite nel progetto esecutivo;
- con note prot. n.121217 del 01/06/2023, prot. n.130291 del 12/06/2023 e prot. n.131925 del 13/06/2023 UNARETI, nel condividere i tracciati delle infrastrutture esistenti/programmate e le relative procedure per la risoluzione delle interferenze, rappresenta che all’interno dell’opera in



oggetto è compresa anche la realizzazione, a cura di Unareti della Cabina Primaria “MICO1” (non inclusa nel presente procedimento amministrativo) la quale sarà collegata alla Rete di Trasmissione Nazionale tramite la costruenda infrastruttura. A tal proposito, nel segnalare l'estrema importanza nell'eseguire le rispettive opere in piena sinergia al fine di poter raggiungere l'obiettivo della messa in servizio dell'impianto entro i tempi comunicati al MASE e, non di meno, in tempo utile per l'alimentazione del Villaggio Olimpico che sarà realizzato in adiacenza alla Cabina Primaria e che dovrà essere alimentato dalla medesima, ha proposto al Proponente un coordinamento tra le parti al fine di garantire la realizzazione integrata di entrambe le infrastrutture. A questa, Il Proponente ha fatto seguire riscontro con nota prot. n.P20230101291 del 05/10/2023, nella quale si specifica che le prescrizioni verranno recepite nel progetto esecutivo ed al tempo stesso saranno attivati appositi coordinamenti con gli uffici Unareti al fine di garantire la realizzazione integrata delle linee in cavo interrato in progetto e della nuova Cabina Primaria “MICO” (ex CP Porta Romana);

In ultimo si segnala che:

- il Piano Tecnico delle Opere (PTO) in esito alle modifiche ed integrazioni del presente procedimento è quello identificato dall'Elenco Elaborati - EE22206E1BBX00001 rev. 02, messo a disposizione da Questa Amministrazione con nota prot. Mase.73579 del 08/05/2023 a tutti gli enti destinatari del procedimento;
- Il Proponente con nota prot. P20230008360 del 25/01/2023, ha dato evidenza dell'avvenuto invio a mezzo PEC al protocollo ENAC della “*Relazione tecnica asseverata relativa a possibili ostacoli per la navigazione aerea*” corredata dell'asseverazione, redatta da un tecnico abilitato, attestante l'esclusione del progetto dall'iter valutativo per il nulla-osta “Ostacoli e pericoli alla navigazione aerea” e riportante nell'oggetto la codifica “EL-535” del presente procedimento;

Si comunica altresì che le altre determinazioni (pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati) rese dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati risultano di assenso rispetto al progetto presentato, subordinando lo stesso, in alcuni casi, a una serie di prescrizioni.

I suddetti atti di assenso sono dettagliatamente elencati e ricompresi nell'Allegato “elenco pareri pervenuti” che si trasmette unitamente alla presente. Tenuto conto di quanto sopra e valutate le risultanze del procedimento istruttorio, questa Amministrazione comunica la conclusione positiva della Conferenza di Servizi sopra citata e invita la Regione Lombardia a rilasciare l'Atto di Intesa previsto



dall'articolo 1-sexies del decreto-legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e successive modifiche e integrazioni.

Si invitano le Amministrazioni e gli Enti in indirizzo a verificare la presenza della propria determinazione di competenza nell'allegata tabella pareri e, eventualmente, a segnalarne prontamente l'assenza.

La DIRIGENTE
(*Avv. Maria Rosaria Mesiano*)

Allegati: Elenco pareri pervenuti



INDIRIZZI

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA

Direzione Generale Valutazioni Ambientali - Divisione IV

Via Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma

VA@pec.mite.gov.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

D.G. per le dighe e le infrastrutture idriche

Via del Policlinico, 2 - 00161 Roma

dg.digheidrel@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

D.G. per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali - Div. III

Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLA SALUTE

D.G. della Prevenzione Sanitaria - Ufficio IV - Prevenzione del rischio fisico chimico e biologico

Via G. Ribotta, 5 - 00144 Roma

dgprev@postacert.sanita.it

MINISTERO DELL'INTERNO

Dipartimento dei Vigili del Fuoco, Soccorso Pubblico e Difesa Civile

Direzione Centrale Prevenzione e Sicurezza tecnica – Uff. prevenzione incendi e rischio industriale

Largo Santa Barbara, 2 - 00178 Roma

dc.prevenzionest@cert.vigilfuoco.it

MINISTERO DELLA DIFESA

Aeronautica Militare - Comando 1^a Regione Aerea - Reparto Territorio e Patrimonio

Piazza Novelli, 1 – 20129 Milano

aeroregione1@postacert.difesa.it

MINISTERO DELLA DIFESA

Marina Militare Comando Marittimo Nord

Ufficio Infrastrutture e Demanio

Via Amendola, 7 - 19100 La Spezia

marina.nord@postacert.difesa.it

MINISTERO DELLA DIFESA

Comando Militare Esercito Lombardia

Via del Carmine, 8 - 20121 Milano

cme_lombardia@postacert.difesa.it

MINISTERO DELL'IMPRESA E DEL MADE IN ITALY

D. G. per le Attività territoriali

Ispettorato territoriale Lombardia

Via Daniele Manin, 27 - 20121 Milano

dgscerp.div10.isplmb@pec.mise.gov.it

MINISTERO DELLA CULTURA

Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Milano

Palazzo Litta, Corso Magenta, 24 – 20123, Milano

sabap-mi@pec.cultura.gov.it

Via Sallustiana, 53 – 00187 Roma

PEC: dqis.div04@pec.mase.gov.it



REGIONE LOMBARDIA Presidenza
P.zza Città di Lombardia, 1 - 20124 Milano
presidenza@pec.regione.lombardia.it

REGIONE LOMBARDIA
Direzione Generale Territorio e Protezione Civile
Unità Organizzativa Programmazione Territoriale e paesistica
Piazza Città di Lombardia n. 1, Palazzo Lombardia – Milano
territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

REGIONE LOMBARDIA
Ufficio Territoriale Regionale Brianza - Monza
Via Grigna, 13 - 20900 MONZA (MB)
brianzaregione@pec.regione.lombardia.it

CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO
Via Vivaio, 1 - 20122 Milano
protocollo@pec.cittametropolitana.mi.it

COMUNE DI MILANO - Ufficio del Sindaco
Piazza della Scala, 2 – 20121 Milano
protocollo@postacert.comune.milano.it

GRUPPO A2A S.p.A.
Corso di Porta Vittoria, 4 - 20122 Milano
a2a@pec.a2a.eu

METROPOLITANA MILANESE S.p.A.
Via del Vecchio Politecnico, 8 - 20121 Milano
info@pec.metropolitanamilanese.it

BT ITALIA S.p.A.
Via Tucidide, 56 - 20134 Milano
btitaliaspa@pec.btitalia.it

WIND TRE S.p.A.
Via Cesare Giulio Viola, 48 - 00148 ROMA
windtreitaliaspa@pec.windtre.it

RETELIT S.p.A.
Via Pola, 9 - 20124 Milano
retelit@pec.retelit.com

AUTORITA' DI BACINO DISTRETTUALE DEL FIUME PO
Strada Garibaldi, 75 - 43121 PARMA
protocollo@postacert.adbpo.it

AIPO – Agenzia Interregionale per il fiume Po
Sede Centrale
Strada Giuseppe Garibaldi, 75 - 43121 PARMA
protocollo@cert.agenziapo.it

CONSORZIO EST TICINO VILLORESI
Via Ariosto, 30 - 20145 Milano
etvilloresi@pec.it



A.T.M. Azienda Trasporti Milanesi S.p.A.
Foro Buonaparte, 61 - 20121 Milano
atmspa@atmpec.it

E-DISTRIBUZIONE S.P.A.
Divisione Infrastrutture Reti –Unità territoriale Lombardia
Via Cesare Beruto 18 - 20133 Milano
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

SNAM RETE GAS S.P.A.
Via C. Zavattini 3 - 20097 San Donato Milanese (MI)
distrettonord@pec.snam.it

UNARETI S.p.A.
Via Lamarmora, 230 – 25124 BRESCIA
unareti@pec.unareti.it

Fastweb S.p.A.
Piazza Adriano Olivetti n° 1 - 20139 Milano
fastweb@pec.fastweb.it

RFI (Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.)
Sede territoriale MILANO RFI - Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale Via Ernesto Breda, 28 -20126 Milano (MI)
RFI - Direzione Sviluppo e Commercializzazione Territoriale
Nord Ovest Via Ernesto Breda, 28 -20126 Milano (MI)
rfi-dpr-dtp.mi@pec.rfi.it

RFI (Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.)
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Milano – S.O.
Ingegneria
Via Ernesto Breda, 28 – 20126 MILANO
rfi-doi.t.mi.ing@pec.rfi.it

Telecom Italia S.p.A
Via Gaetano Negri, 1 - 20123 Milano
telecomitalia@pec.telecomitalia.it

Terna Rete Italia S.p.A.
Dipartimento Trasmissione Nord – Area Tecnica – Realizzazione Locale
Via Galileo Galilei, 18 - 20016 Pero MI
dipartimento-nord@pec.terna.it

E per Conoscenza

PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI
Dipartimento Coordinamento Amministrativo
Rappresentante Unico Amministrazioni Statali
Palazzo Chigi - Piazza Colonna 370 - 00187 Roma
segreteria.dica@mailbox.governo.it

MINISTERO DELLE IMPRESE E DEL MADE IN ITALY
Direzione Generale per i servizi di comunicazione elettronica, di radiodiffusione e postali
Viale America, 201 - 00144 ROMA
dgscerp.dg@pec.mise.gov.it



MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
Direzione generale infrastrutture e sicurezza
Divisione VI - Sezione UNMIG dell'Italia Settentrionale
Via Zamboni, 1 - 40125 Bologna
unmig.bologna@pec.mase.gov.it

MINISTERO DELL'INTERNO
Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Milano
Via Messina, 35/37 - 20100 Milano (MI)
com.milano@cert.vigilfuoco.it

ARPA – Agenzia Regionale per la Protezione Ambientale
Dipartimento di Milano
Via Juvara, 22 - 20129 Milano
dipartimentomilano.arpa@pec.regione.lombardia.it

REGIONE LOMBARDIA
Direzione Generale Territorio e Protezione Civile
Unità Organizzativa Difesa del suolo e Gestione attività commissariali,
struttura pianificazione dell'assetto idrogeologico, Reticoli e Demanio idrico
Piazza Città di Lombardia n. 1, Palazzo Lombardia – Milano
territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

REGIONE LOMBARDIA
D.G. Territorio e Protezione Civile
Programmazione Territoriale e Paesistica
Struttura Paesaggio
P.zza Città di Lombardia, 1 – 20124 - Milano
territorio_protezionecivile@pec.regione.lombardia.it

COMUNE DI MILANO – Direzione Urbanistica
Area Pianificazione Urbanistica Generale
Via Pirelli, 30 – 20124 Milano
pianificazioneurbanistica@postacert.comune.milano.it

COMUNE DI MILANO – Direzione Verde e Ambiente
Area Risorse Idriche e Igiene Ambientale
Unità Gestione e Tutela Risorse Idriche
Via Pirelli, 30 – 20124 Milano
protocollo@postacert.comune.milano.it

COMUNE DI MILANO - Direzione Mobilità
Unità Coordinamento lavori stradali, suolo e sottosuolo
Via Sile, 8 – 20139 Milano
protocollo@postacert.comune.milano.it

Terna Rete Italia S.p.A.
GPI-SVP-Progettazione per l'Autorizzazione
Via Benigni, 21 – 00156, Roma
svilupprogetti@pec.terna.it

ENAC - Ente Nazionale per l'Aviazione Civile
Direzione Operazioni - Sede di Roma
Via Gaeta, 3 - 00185 – Roma
protocollo@pec.enac.gov.it