

RESPONSABILE AREA
ENERGIA ED ECONOMIA VERDE
GIOVANNA CLAUDIA ROSA ROMANO

Inviata a mezzo PEC

Spett.le **Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza
Energetica**

Dipartimento Energia
Direzione generale Infrastrutture e sicurezza
Divisione IV – Infrastrutture energetiche

Pec: dgis.div04@pec.mase.gov.it

c.a. Avv. **Maria Rosaria Mesiano**

Spett.le **Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibili**

Direzione Generale per lo sviluppo del
territorio, la pianificazione e i progetti
internazionali
Divisione: III^A

Pec: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

c.a. **Dott.ssa Maria SGARIGLIA**

Spett.le Settore Governo e qualità del Territorio

c.a. **Dott.ssa Bartoli Donatella**

Spett.le **Terna Rete Italia S.p.A.**

Direzione Sviluppo e Progetti Speciali -
Gestione Processi Istituzionali – Autorizzazioni e
Concertazione

Pec: autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord". L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento

Viale Aldo Moro 44
40127 Bologna

tel 051.5276425.

energia@regione.emilia-romagna.it

energia@postacert.regione.emilia-romagna.it

Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea elettrica a 132 kV “Fidenza RT – Parma RT” di lunghezza complessiva pari a 900m, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna.

EL- 516

Trasmissione atto di intesa regionale

In riferimento al procedimento autorizzativo in oggetto si trasmette la copia dell’atto di intesa approvato dalla Giunta della Regione Emilia-Romagna con deliberazione n. 1455 del 4 settembre 2023, il cui originale è agli atti di Giunta.

Per ogni chiarimento è possibile contattare la dr.ssa Antonella Cataldi - tel. 051/5276573 – e.mail: antonella.cataldi@regione.emilia-romagna.it .

Cordiali saluti

Il Responsabile dell’Area Energia ed Economia Verde
Ing. Arch. G. Claudia R. Romano
(firmato digitalmente)

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1455 del 04/09/2023

Seduta Num. 37

Questo lunedì 04 **del mese di** Settembre
dell' anno 2023 **si è riunita in** via Aldo Moro, 52 BOLOGNA

la Giunta regionale con l'intervento dei Signori:

| | |
|--------------------|----------------|
| 1) Priolo Irene | Vicepresidente |
| 2) Calvano Paolo | Assessore |
| 3) Corsini Andrea | Assessore |
| 4) Donini Raffaele | Assessore |
| 5) Felicori Mauro | Assessore |
| 6) Lori Barbara | Assessore |
| 7) Mammi Alessio | Assessore |
| 8) Salomoni Paola | Assessore |
| 9) Taruffi Igor | Assessore |

Presiede il Vicepresidente Priolo Irene
attesa l'assenza del Presidente

Funge da Segretario l'Assessore: Corsini Andrea

Proposta: GPG/2023/1493 del 18/08/2023

Struttura proponente: SETTORE INNOVAZIONE SOSTENIBILE, IMPRESE, FILIERE PRODUTTIVE
DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE

Assessorato proponente: ASSESSORE ALLO SVILUPPO ECONOMICO E GREEN ECONOMY,
LAVORO, FORMAZIONE E RELAZIONI INTERNAZIONALI

Oggetto: INTESA PER IL RILASCIO DELL'AUTORIZZAZIONE ALLA COSTRUZIONE E
ALL'ESERCIZIO DELLA "DERIVAZIONE MISTA AEREO/CAVO PER
ALLACCIAMENTO C.P.-FIDENZA NORD" NEL COMUNE DI FIDENZA (PR)

Iter di approvazione previsto: Delibera ordinaria

Responsabile del procedimento: Giovanna Claudia Rosa Romano

LA GIUNTA DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Visti:

- la legge del 23 agosto 2004, n. 239 "Riordino del settore energetico, nonché delega al Governo per il riassetto delle disposizioni vigenti in materia di energia" ed in particolare, il comma 26, art. 1;

- il decreto-legge del 29 agosto 2003, n. 239 "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica" convertito con modificazioni dalla legge 27 agosto 2003, n. 290 ed in particolare l'art. 1-sexies sulla semplificazione dei procedimenti di autorizzazione per le reti nazionali di trasporto dell'energia e successive modifiche ed integrazioni e ss.mm.ii.;

- il D.P.R. dell'8 giugno 2001, n. 327 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità";

- il decreto legislativo del 27 dicembre 2004, n. 330 "Integrazioni al decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, in materia di espropriazione per la realizzazione di infrastrutture lineari energetiche";

- la legge del 22 febbraio 2001, n. 36 "Legge quadro sulla protezione dalle esposizioni a campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici";

- il decreto legislativo del 18 agosto 2000 n. 267 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

- il decreto legislativo del 16 marzo 1999, n. 79 "Attuazione della direttiva 96/92/CE recante norme comuni per il mercato interno dell'energia elettrica";

- il D.P.R. 27 aprile 1992 "Regolamentazione delle pronunce di compatibilità ambientale e norme tecniche per la redazione degli studi di impatto ambientale e la formulazione del giudizio di compatibilità di cui all'art. 6 della legge 8.7.86 n° 349 per gli elettrodotti aerei esterni.";

- la legge del 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successivi adeguamenti;

- il decreto legislativo del 18 aprile 2016, n. 50 "Codice dei contratti pubblici";

- il D. Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale";

- il decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale", convertito con modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n.120 ed in particolare l'art. 10 comma 7 bis;

- il decreto-legge 1 Marzo 2021, n. 22 recante Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri, convertito con modificazioni dalla Legge 22 Aprile 2021, n.55 che istituisce il Ministero della Transizione Ecologica e ne trasferisce, in avvalimento, le competenze della Direzione generale per l'approvvigionamento, l'efficienza e la competitività energetica e della Direzione generale per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi energetici e geominerari del Ministero dello sviluppo economico;

- il decreto legge 11 novembre 2022, n. 173 recante Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri, convertito con modificazioni dalla Legge 16 Dicembre 2022, n.204 che dispone che il Ministero della Transizione Ecologica assume la denominazione di Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica;

- la legge regionale del 31 ottobre 2000, n. 30 "Norme per la tutela della salute e la salvaguardia dell'ambiente dall'inquinamento elettromagnetico";

- la legge regionale 19 dicembre 2002, n. 37 "Disposizioni regionali in materia di espropri";

- la legge regionale del 23 dicembre 2004, n. 26 "Disciplina della programmazione energetica territoriale ed altre disposizioni in materia di energia" ed in particolare l'art. 2 comma 1 lett. p) in ragione del quale spetta alla Regione conseguire le intese con lo Stato per lo sviluppo di attività e servizi energetici di interesse nazionale, in conformità alle norme vigenti;

- la legge regionale 30 luglio 2015, n. 13 "Riforma del sistema di governo regionale e locale e disposizioni su Città Metropolitana di Bologna, Province, Comuni e loro Unioni" e ss.mm.ii., ed in particolare l'art. 17 comma 4 che prevede che la Regione eserciti le funzioni relative al rilascio delle intese per le opere di competenza statale e negli altri casi previsti dalla legge. Nel caso di opere non soggette a procedure in materia di valutazione ambientale, l'intesa viene rilasciata previa acquisizione del parere tecnico da parte

dell'Agenzia regionale per la prevenzione, l'ambiente e l'energia;

- la legge regionale del 21 dicembre 2017 n. 24 "Disciplina regionale sulla tutela e l'uso del territorio" ed in particolare l'art. 54 commi 1 e 3 che prevedono nel caso di opere pubbliche di interesse statale non conformi agli strumenti urbanistici, l'intesa in ordine alla localizzazione, è espressa, sentiti i Comuni interessati, anche in sede di conferenza di servizi, dalla Giunta regionale, per le opere di rilievo nazionale;

- la legge regionale del 20 aprile 2018, n. 4 "Disciplina della valutazione di impatto ambientale dei progetti";

Dato atto che:

- che la Società Rete s.r.l., per il tramite di Terna Rete Italia S.p.A., ha presentato in data 9 giugno 2022 al Ministero della Transizione Ecologica l'istanza per l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord", successivamente integrata in data 27 luglio 2022. L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esca in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT -Parma RT", ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna;

- la procedura è stata attivata ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge del 29 agosto 2003, n. 239 "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica" convertito con modificazioni dalla legge 27 agosto 2003, n. 290 che, al comma 1, prevede che la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica sono attività di preminente interesse statale e sono soggetti ad un'autorizzazione unica, rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico, ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali -DGVA, previa intesa con la Regione interessata dall'opera, a seguito di un procedimento unico, svolto nel rispetto dei principi di semplificazione richiamati nella legge 23 agosto 2004, n. 239 e secondo le modalità stabilite dalla legge n. 241/1990 e dal d.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i.;

- l'allora Ministero della Transizione Ecologica, con nota acquisita in atti Prot. 28/07/2022.0688458.E:

- ha comunicato l'avvio del procedimento allegando la scheda sintetica di progetto e inviando un link da cui scaricare la documentazione progettuale afferente l'intervento;
- ha informato che, come riportato nella domanda di autorizzazione, l'intervento in progetto non è soggetto a procedura di "valutazione di impatto ambientale" né a "verifica di assoggettabilità a VIA", ai sensi del D. Lgs. 152/2006 art.6, comma 6 e comma 7, né alle condizioni per l'applicazione dell'art.6, comma9 del D. Lgs.152/2006;
- ha comunicato che l'autorizzazione unica rilasciata sostituisce tutte le autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati previsti dalle leggi vigenti (ai sensi del combinato disposto degli articoli 14-*quater*, comma 1, L. n. 241/90 e s.m.i. e 1-*sexies*, comma 1, D.L. n. 239/2003) e che la stessa comprende anche la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera, l'eventuale dichiarazione di inamovibilità e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei beni in essa compresi e del vincolo preordinato all'asservimento coattivo per gli elettrodotti;
- ha indetto la conferenza di servizi decisoria semplificata in modalità asincrona assegnando agli enti intervenienti un termine di 75 gg per esprimersi ed assegnando agli stessi un termine di 15 gg per richiedere integrazioni ove necessarie;

Esaminata la documentazione prodotta dalla società è emerso che:

- il progetto in esame nasce da una richiesta della società E-Distribuzione che ha chiesto a Terna una connessione alla Rete di Trasmissione Nazionale (RTN) per una nuova cabina primaria (C.P.), denominata "Fidenza Nord";

- per permettere la nuova connessione alla futura C.P., è prevista la realizzazione di un collegamento in Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea a 132 kV "Fidenza RT - Parma RT" n.23013L1 in doppia terna con la linea a 132 kV "Fiorenzuola RT - Beneceto RT" n.23B02A1

- nello specifico l'intervento consiste nella realizzazione di n.2 sostegni (11bis e 12 bis) necessari per la transizione aereo-cavo dell'elettrodotto e nella realizzazione dei cavidotti interrati che collegheranno i due nuovi sostegni alla futura C.P. "Fidenza Nord". La variante interverrà sull'altimetria dei conduttori e sulla dislocazione, lungo l'asse dei sostegni P11-P11bis e P12-P12bis.

- riguardo gli elettrodotti si specifica che la singola terna della linea oggetto di intervento sarà demolita per il tratto compreso tra i sostegni 11 e 13 pari a circa 700 m, mentre la linea parallela 23B02A1 resterà in opera.

- la scelta di eseguire la connessione della CP di Fidenza con una linea in cavo è dettata dalle esigenze di ridurre gli impatti e permettere di risolvere una serie di interferenze con la Linea ferroviaria AV e lo svincolo autostradale di Fidenza;

- l'intervento, sul piano esecutivo, consiste nello svolgimento delle seguenti attività:

- a) scavi per la posa dei cavi,
- b) stendimento del cavo e giunzioni,
- c) esecuzione dei nuovi sostegni di transizione 11 bis e 12 bis e dei terminali dei cavi,
- d) tesatura del tratto in aereo,
- e) collaudo,
- f) entrata in esercizio,
- g) demolizione linea aerea e ripristini,

- la variante 132 kV in progetto è lunga circa 1.245,00 m, di cui 905 m in cavo come da tabelle riepilogative di seguito riportate:

| Tratte Elettrodotto in cavo 132 kV | Nuovo tratto elettrodotto in cavo da realizzare (m) |
|------------------------------------|---|
| 11bis – CP Fidenza Nord | 275 |
| 12bis – CP Fidenza Nord | 630 |

| Tratte Elettrodotto aereo 132 kV | Nuovo tratto elettrodotto aereo da realizzare (m) | Tratto elettrodotto aereo da dismettere (m) | Nuovi sostegni da realizzare |
|----------------------------------|---|---|------------------------------|
| 11 - 11bis | 160 | 700 | 2 |
| 12 - 12bis | 180 | | |

Preso atto che:

- l'intervento non è stato sottoposto a procedure di valutazione ambientale si è provveduto a richiedere, con nota

Prot. 05/08/2022.0725342.U ai sensi della L.R. n. 13/2015 il parere tecnico di ARPAE;

- con lettera, acquisita in atti Prot. 16/09/2022.0872005.E, ARPAE ha espresso parere favorevole comunicando di ritenere "... che il progetto in esame **sia conforme** a quanto previsto dalla normativa vigente per la protezione della popolazione dalle esposizioni ai campi elettrici e magnetici alla frequenza di rete (50 Hz), generati dagli elettrodotti";

Dato atto che il Settore governo e qualità del territorio, Area disciplina del governo e del territorio, edilizia privata, sicurezza e legalità:

- con nota Prot. 14/10/2022.1055050.U ha effettuato una prima comunicazione in merito agli esiti dell'attività istruttoria per l'accertamento di conformità urbanistica e territoriale alla localizzazione dell'opera avendo acquisito i pareri del Comune di Fidenza, della Provincia di Parma e del Settore Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Emilia - UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Parma;

- con successiva nota Prot. 01/12/2022.1201838.U, inviata al Settore innovazione Sostenibile, imprese, filiere produttive - Area energia ed economia verde ha comunicato che:

" omissis... questo Servizio ha attivato il confronto con il territorio comunale e la provincia interessati dall'accertamento di conformità urbanistica e territoriale (vedi nota del 19/09/2022 prot. n. 897542), nonché al servizio ambientale competente sulla sicurezza idraulica dell'opera;

- con nota prot. n. 1055050 del 14/10/2022 questo Servizio regionale ha dato comunicazione degli esiti dell'attività istruttoria per l'accertamento di conformità urbanistica e territoriale alla localizzazione dell'opera e richiamando i pareri già espressi dagli Enti interessati di seguito riportati:

- la **Provincia di Parma**, con nota n. 31636/2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1054139 del 14/10/2022) evidenzia che preso atto degli elaborati trasmessi, vista la presenza del piano particellare di espropri, è necessaria l'individuazione dell'opera nel Piano Operativo Comunale, così come disposto dall'art. 8 della LR 37/2002, e chiede pertanto di integrare la documentazione progettuale.

Ricorda inoltre che l'opera in progetto interessa un tratto della SP 12, viabilità di competenza provinciale, e che il

competente ufficio viabilità provinciale ha comunicato con nota prot. 29962 del 29/9/2022 le prescrizioni necessarie per l'attuazione dell'opera;

- Il **Comune di Fidenza (PR)**, con nota n. 54607 del 12/10/2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1053094 del 14/10/2022) ha trasmesso il riscontro alla nostra richiesta di accertamento urbanistica comunicando che: "L'elettrodotto già esistente e realizzato a suo tempo nell'ambito dei lavori di costruzione della linea ferroviaria ad alta capacità Milano-Bologna è individuato nelle tavole PSC e localizzato puntualmente negli elaborati di RUE, conseguentemente sono conformi agli strumenti urbanistici i nuovi sostegni (11bis e 12bis) realizzati sulla linea dell'elettrodotto. Non sono invece previsti negli strumenti comunali gli ulteriori interventi dei cavodotti interrati fino al collegamento con la cabina primaria per cui si procederà ad approvazione del progetto definitivo dell'opera in consiglio comunale ...". La nota sopracitata evidenzia, quindi, la conformità urbanistica al PSC e RUE (non al POC) per i nuovi sostegni aerei realizzati sulla linea e la non conformità urbanistica agli stessi strumenti per l'intervento di interrimento dei cavi in collegamento con la Cabina Primaria. Nella stessa nota il Comune dà merito che l'opera non interessa aree soggette a vincolo idrogeologico e precisa che non interessa, altresì, aree soggette ad autorizzazione paesaggistica.

- Con ulteriore comunicazione il **Comune di Fidenza (PR)**, nota n. 54614 del 12/10/2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1053120 del 14/10/2022), con particolare riferimento all'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ribadisce la necessità dell'approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio Comunale con effetto di POC tematico, non ravvisando comunque motivi ostati all'esecuzione degli interventi "fatta salva, ove sia tecnicamente possibile, la revisione del posizionamento del sostegno 12bis traslandolo all'esterno dei limiti identificanti la superficie classificata "aree di valore naturale e ambientale - art. 94" NTA PSC vigente, al fine di salvaguardare la continuità del corridoio ecologico, previsto dal PSC vigente."

- Il **Settore Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Emilia - UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Parma** con nota del 30/09/2022 prot. n. 50741 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1041368 del 12/10/2022) esprime per quanto di competenza parere favorevole al rilascio della

concessione di occupazione di aree demaniali per attraversamenti aerei su infrastrutture di nuova costruzione in sostituzione delle esistenti. Specifica, inoltre, relativamente alla sicurezza in caso di possibili piene dei corsi d'acqua interessati, che dovranno essere predisposti tutti gli accorgimenti necessari affinché l'utilizzazione dell'area, compresi gli accessi, possa avvenire senza pericolo alcuno per operatori ed eventuali fruitori dell'area stessa (omissis).

Vista, la Delibera favorevole del Consiglio Comunale del Comune di Fidenza:

- con nota n. 63548 del 28/11/2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1193343 del 29/11/2022) il Comune ha trasmesso la delibera di consiglio comunale n. 54 del 27/10/2022 in cui ha dato merito che la linea è individuata nelle tavole di PSC e negli elaborati di RUE, e contestualmente approva il progetto definitivo dell'opera in oggetto con effetto di variante localizzativa al POC e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai fini degli adempimenti necessari per l'espressione dell'intesa regionale, di cui all'art. 54, comma 1 della citata L.R. 24/2017;

Valutato che la variante urbanistica al POC comunale, finalizzata alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ricade tra quelle escluse dalla valutazione di sostenibilità ambientale e territoriale, ai sensi dell'art. 19 comma 6 let. e) della LR n. 24/2017, in quanto opera già presente e valutata negli strumenti del PSC e RUE;

tutto ciò premesso, si demanda al Settore regionale in indirizzo il rilascio dell'Intesa Stato-Regione, necessaria al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per autorizzare il progetto, chiedendo a codesto Settore di specificare nella Delibera di Intesa che l'approvazione del progetto avrà l'effetto di variante localizzativa dell'opera con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per il Comune di Fidenza, a condizione che vengano recepite le indicazioni poste dal Comune stesso, descritte nella nota del 12/10/2022 allegata, dalla Provincia di Parma, descritte nella nota del 14/10/2022 allegata in ordine alla viabilità, nonché alle condizioni poste dall' UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Parma con nota del 30/09/2022 allegata";

Dato atto che, con nota acquisita in atti Prot. 08/08/2023.0795649.E, il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (già Ministro della Transizione Ecologica):

- ha comunicato gli esiti della conferenza di servizi asincrona informando che:

- Terna S.p.A., ha provveduto, ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i. e del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i., ad ottemperare a tutti gli adempimenti di pubblicità e comunicazione e che ha comunicato che a seguito di tali adempimenti non sono pervenute osservazioni;
- tutte le determinazioni/pareri/nulla osta/atti di assenso comunque denominati delle Amministrazioni/Enti intervenuti risultano di assenso al progetto subordinando lo stesso, in alcuni casi ad una serie di prescrizioni;

- ha invitato la Regione Emilia-Romagna a rilasciare l'atto di intesa;

Considerato che dalla nota da ultimo richiamata e relativi allegati emerge che:

- gli Enti invitati in conferenza di servizi non hanno evidenziato elementi ostativi alla realizzazione dell'intervento e che i pareri, nulla osta, atti di assenso comunque denominati, resi dalle Amministrazioni e dagli Enti interessati risultano di assenso rispetto al progetto presentato, subordinando lo stesso, in alcuni casi, a una serie di prescrizioni;
- non sono state presentate osservazioni allo stesso;

Dato atto:

- che l'intervento rientra tra quelli comunicati da TERNA ai sensi dell'art. 18 della L.R. n. 26/2004, come da documentazione acquisita agli atti prot. 05/08/2021.0715282.E;

- dell'istruttoria svolta, per quanto di competenza, dal Settore Innovazione Sostenibile, Imprese, Filiere produttive - Area Energia ed Economia Verde della Regione e dal Settore Governo e qualità del Territorio - Area Disciplina del Governo del Territorio, Edilizia privata, Sicurezza e Legalità;

Valutati gli interessi coinvolti e rilevato che:

- sotto il profilo della programmazione energetica regionale nulla osta al rilascio dell'intesa sull'autorizzazione in questione;

- sotto il profilo localizzativo e della compatibilità territoriale e urbanistica, visti i pareri favorevoli degli Enti interessati, le opere in progetto risultano assentibili,

nel rispetto delle richieste ed osservazioni formulate nella nota Settore governo e qualità del territorio, Area disciplina del governo e del territorio, edilizia privata, sicurezza e legalità sopra riportate;

Ritenuto pertanto di poter esprimere, ai sensi della legge n. 290/03, della legge regionale n. 26/2003 e della legge regionale n. 24/2017 l'intesa per il rilascio dell'autorizzazione alla localizzazione, costruzione ed esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord", nel comune di Fidenza in provincia di Parma (PR) che avrà effetto di variante urbanistica nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. dovranno essere recepite le indicazioni poste dal Comune di Fidenza, dalla Provincia di Parma in ordine alla viabilità, nonché le condizioni poste dall' UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Parma nelle note allegate al parere Settore governo e qualità del territorio, Area disciplina del governo e del territorio, edilizia privata, sicurezza e legalità e della Provincia di PARMA Settore Pianificazione territoriale e trasporti - U.O. Manutenzione strade provinciali, già agli atti della Conferenza di servizi di cui si riportano i protocolli contenuti nell'allegato al verbale conclusivo della stessa: Nota Classif.2451-Fasc.4 -2022, Nota prot.n.50741 del 30/09/2022, Note prot.n.29962 del 29/09/2022 e prot.n.31636 del 14/10/2022. e Nota prot.54607 del 14/10/2022;
2. dovrà essere acquisita in fase esecutiva ogni ulteriore autorizzazione, nulla osta, parere o atto di assenso comunque denominato, prescritto dalle norme vigenti;

Visti:

- la L.R. 26 novembre 2001, n. 43 "Testo unico in materia di organizzazione e di rapporti di lavoro nella Regione Emilia-Romagna" e successive modificazioni e integrazioni;

- il D. Lgs n. 33 del 14 marzo 2013 "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni" e succ. mod.;

Richiamate le proprie deliberazioni:

- n. 468 del 10/04/2017 "Il sistema dei controlli interni nella Regione Emilia-Romagna";

- n. 111 del 31 gennaio 2022 ad oggetto "Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e Trasparenza 2022-2024, di transizione al Piano Integrato di Attività e Organizzazione di cui all'art. 6 del D.L. n. 80/2021" e la "Direttiva indirizzi interpretativi per l'applicazione degli obblighi di pubblicazione previsti dal d. lgs. 14 marzo 2013 n.33 in attuazione del Piano triennale di prevenzione della corruzione e trasparenza Anno 2022- 2024 per la fase di transizione al PIAO" Prot. 14/02/2022.0133686.U;

- n. 324 del 7 marzo 2022 ad oggetto "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale";

- n. 325 del 7 marzo 2022 ad oggetto "Consolidamento e rafforzamento delle capacità amministrative: riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale";

- n. 426 del 21 marzo 2022 ad oggetto "Riorganizzazione dell'ente a seguito del nuovo modello di organizzazione e gestione del personale. Conferimento degli incarichi ai Direttori Generali e ai Direttori di Agenzia";

- n. 1615 del 28 settembre 2022, ad oggetto "Modifica e assestamento degli assetti organizzativi di alcune Direzioni Generali/Agenzie della Giunta Regionale";

- n. 1846 del 2 novembre 2022 "Piano integrato delle attività e di organizzazione 2022-2024";

- la deliberazione della Giunta Regionale n. 380 del 13 marzo 2023 ad oggetto "Approvazione Piano integrato delle attività e dell'organizzazione 2023-2025";

- la deliberazione della Giunta Regionale n. 474 del 27/03/2023 ad oggetto "Disciplina organica in materia di organizzazione dell'ente e gestione del personale. Aggiornamenti in vigore dal 1 Aprile 2023 a seguito dell'entrata in vigore del nuovo Ordinamento professionale di cui al Titolo III del CCNL funzioni locali 2019/2021 e del PIAO 2023/2025";

Richiamate inoltre:

- le circolari del Capo di Gabinetto del Presidente della Giunta regionale PG/2017/0660476 del 13 ottobre 2017 e PG/2017/0779385 del 21 dicembre 2017 relativa ad indicazioni procedurali per rendere operativo il sistema dei controlli

interni predisposte in attuazione della propria deliberazione n. 468/2017;

- la determinazione n. 2335 del 9 febbraio 2022 "Direttiva di indirizzi interpretativi degli obblighi di pubblicazione previsti dal Decreto legislativo n.33 del 2013. Anno 2022";

- la D.D. n. 5595 del 25 marzo 2022 ad oggetto "Micro-organizzazione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, lavoro, Imprese a seguito della D.G.R. n. 325/2022.Conferimento incarichi dirigenziali e proroga incarichi di titolarità di Posizione organizzativa";

- la determinazione n. 1633 del 27 gennaio 2023 "Modifica della Micro-organizzazione della Direzione Generale Conoscenza, Ricerca, lavoro, Imprese. Conferimento di incarichi dirigenziali";

Dato atto che il responsabile del procedimento, nel sottoscrivere il parere di legittimità, attesta di non trovarsi in situazione di conflitto, anche potenziale, di interessi;

Dato atto dei pareri allegati;

Su proposta

dell'Assessore allo Sviluppo economico e green economy, lavoro, formazione e relazioni internazionali, Vincenzo Colla;

e

dell'Assessore alla "Programmazione Territoriale, Edilizia, Politiche abitative, Parchi e Forestazione, Pari opportunità, Cooperazione internazionale allo sviluppo", Barbara Lori;

A voti unanimi e palesi

DELIBERA

a) di esprimere, per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente riportate, ai sensi del decreto-legge n. 239/2003 convertito con modificazioni dalla legge n. 290/03 e delle leggi regionali n. 26/2003 e n. 24/2017, l'intesa per il rilascio dell'autorizzazione alla localizzazione, costruzione ed esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord", nel comune di Fidenza in provincia di Parma(PR) che avrà effetto di variante urbanistica e

apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, nel rispetto delle seguenti prescrizioni:

1. dovranno essere recepite le indicazioni poste dal Comune di Fidenza, dalla Provincia di Parma in ordine alla viabilità, nonché le condizioni poste dall' UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Parma nelle note allegate al parere Settore governo e qualità del territorio, Area disciplina del governo e del territorio, edilizia privata, sicurezza e legalità e della Provincia di PARMA Settore Pianificazione territoriale e trasporti - U.O. Manutenzione strade provinciali, già agli atti della Conferenza di servizi di cui si riportano i protocolli contenuti nell'allegato al verbale conclusivo della stessa: Nota Classif.2451-Fasc.4 -2022, Nota prot.n.50741 del 30/09/2022, Note prot.n.29962 del 29/09/2022 e prot.n.31636 del 14/10/2022. e Nota prot.54607 del 14/10/2022;
 2. dovrà essere acquisita in fase esecutiva ogni ulteriore autorizzazione, nulla osta, parere o atto di assenso comunque denominato, prescritto dalle norme vigenti;
- b) di trasmettere la presente deliberazione al Ministero Sicurezza Energetica, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ed alla società proponente;
 - c) di dare infine, atto che, per quanto previsto in materia di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni, si provvederà ai sensi delle disposizioni normative ed amministrative richiamate in parte narrativa, inclusa la pubblicazione ulteriore prevista dal piano triennale di prevenzione della corruzione, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, del D.lgs. n. 33 del 2013 e ss.mm.ii.

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Giovanna Claudia Rosa Romano, Responsabile di AREA ENERGIA ED ECONOMIA VERDE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1493

IN FEDE

Giovanna Claudia Rosa Romano

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Donatella Bartoli, Titolare della posizione organizzativa con delega di funzioni dirigenziali ESPRESSIONE DELL'INTESA DELLA REGIONE SULLE OPERE PUBBLICHE DI INTERESSE STATALE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di legittimità in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1493

IN FEDE

Donatella Bartoli

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Morena Diazzi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CONOSCENZA, RICERCA, LAVORO, IMPRESE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1493

IN FEDE

Morena Diazzi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
Atti amministrativi
GIUNTA REGIONALE

Paolo Ferrecchi, Direttore generale della DIREZIONE GENERALE CURA DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE esprime, ai sensi dell'art. 37, quarto comma, della L.R. n. 43/2001 e della deliberazione della Giunta Regionale n. 468/2017 e s.m.i., parere di regolarità amministrativa di merito in relazione all'atto con numero di proposta GPG/2023/1493

IN FEDE

Paolo Ferrecchi

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

Atti amministrativi

GIUNTA REGIONALE

Delibera Num. 1455 del 04/09/2023

Seduta Num. 37

OMISSIS

L'assessore Segretario

Corsini Andrea

Servizi Affari della Presidenza

Firmato digitalmente dal Responsabile Roberta Bianchedi



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE STRATEGICA, I SISTEMI INFRASTRUTTURALI, DI TRASPORTO A RETE,
INFORMATIVI E STATISTICI

Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la pianificazione e i progetti internazionali

Divisione: III[^]

Regione Emilia-Romagna
Servizio giuridico del territorio, disciplina dell'edilizia, sicurezza
e legalità

giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia Romagna
Servizio Pianificazione Territoriale e Urbanistica, dei
trasporti e del paesaggio

urbapae@postacert.regione.emilia-romagna.it

e, per conoscenza:

Ministero della Transizione Ecologica
Dipartimento Energia
D.G. infrastrutture e la sicurezza
Divisione IV –Infrastrutture Energetiche
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Ministero della Transizione Ecologica
Dipartimento sviluppo sostenibile
D.G. Valutazioni Ambientali
Divisione IV – Inquinamento acustico, elettromagnetico e
protezione da radiazioni ionizzanti
VA@pec.mite.gov.it

Regione Emilia Romagna
Presidenza
capodigabinetto@postacert.regione.emilia-romagna.it

Regione Emilia Romagna
Servizio Ricerca, Innovazione, Energia ed Economia
Sostenibile
(Referente Intesa ai sensi del DL 29.8.2003, n. 239)
sviluppoeconomico@postacert.regione.emilia-romagna.it

TERNA S.p.A.
Direzione Sviluppo Rete ed Ingegneria
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

TERNA Rete Italia .S.p.A.
Progettazione per l'autorizzazione
svilupprogetti@pec.terna.it

Rete S.r.L
retesrl@pec.terna.it

Oggetto: Richiesta Accertamento di Conformità Urbanistica – art.1-sexies Decreto legge n. 239/2003, convertito in legge n.290/2003 e s.m.i..

Progetto: Costruzione ed esercizio della “Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord”. L’opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12bis della linea elettrica a 132 kV “Fidenza RT –Parma RT” di lunghezza complessiva pari a 900m, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna.
POSIZIONE EL/516

Si rende noto che con nota n. 24056 del 28 luglio 2022 il Ministero della Transizione Ecologica, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., ha dato comunicazione di avvio del procedimento unico autorizzativo a costruire ed esercire le opere elettriche in oggetto, facenti parte della Rete elettrica nazionale di trasporto.

L’istanza di autorizzazione, formulata ai sensi dell’articolo 1 *sexies* del Decreto legge n. 239/2003 del 29 agosto 2003, convertito con modificazioni ed integrazioni dalla legge 27 ottobre 2003 n. 290 e modificato dall’articolo 1, comma 26, della legge 23 agosto 2004, n. 239, è stata presentata al Ministero autorizzante dalla Società Rete S.r.l per il tramite di TERNA RETE ITALIA S.p.A con nota GRUPPO TERNA/P20220049677 del 9 giugno 2022, con successiva integrazione documentale (nota GRUPPO TERNA/P20220065475 del 27 luglio 2022

Il progetto, ai sensi dell’art. 14-*bis* comma 2 lett. a) della legge 241/90, è scaricabile dalle Amministrazioni ed Enti interessati al *link* e secondo le modalità indicate nella medesima nota MiTE n. 24056/22:

<https://cloud.mise.gov.it/index.php/s/31kN83PiQgZhWIn>

per il cui accesso si dovrà utilizzare la seguente password: **MiSEDiv05/EL-516**

Ciò premesso, la Scrivente, nell’ambito delle proprie competenze, deve procedere all’accertamento della conformità urbanistica delle opere.

Si chiede, pertanto, a codesta Regione di pronunciarsi in merito all’accertamento della conformità delle opere in oggetto alle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti nei Comuni interessati.

Si evidenzia che l’accertamento di conformità urbanistica richiesto si configura quale verifica delle prescrizioni dei piani urbanistici ed edilizi vigenti rispetto all’opera proposta, e **si sostanzia nell’enunciazione di conformità/non conformità rispetto alle stesse prescrizioni.**

L’accertamento di conformità urbanistica, infatti, **non equivale ad un parere sulla realizzabilità dell’opera.** Gli Enti locali interessati potranno esprimere il loro motivato parere in merito alla realizzabilità dell’opera in sede di Conferenza di Servizi, presso il Ministero della Transizione Ecologica, nell’ambito del richiamato procedimento unico di autorizzazione di cui al D.L. 239/2003 e ss.mm.ii.

Si resta, pertanto, in attesa di ricevere formale comunicazione circa la conformità/non conformità dell’opera in oggetto al fine della necessaria trasmissione dell’esito dell’accertamento al Ministero della Transizione Ecologica.

A tal proposito si richiama l’attenzione sui termini perentori stabiliti per la chiusura dell’*iter* autorizzativo, come già indicati nella citata comunicazione del Ministero della Transizione Ecologica n. 24056/22.

Sarà cura della scrivente divisione la trasmissione dell'esito del suddetto accertamento al Ministero della Transizione Ecologica, ai fini dell'acquisizione dello stesso nell'ambito del procedimento unico autorizzativo.

La documentazione dovrà essere inviata al seguente indirizzo:

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili
D. G. per lo Sviluppo del Territorio, la Pianificazione e i Progetti Internazionali
Div. III
Via Nomentana, 2
00162 ROMA
PEC: dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

IL DIRIGENTE
(Dott.ssa Maria SGARIGLIA)

Firmato digitalmente da
Maria Sgariglia
CN = Maria Sgariglia
C = IT

Referente per la Società Rete s.r.l.
Terna Rete Italia S.p.A.
Dipartimento trasmissione Centro Nord
Marco Perissinotto
Cell 324 0018753, e-mail marco.perissinotto@terna.it
PEC: retesrl@pec.terna.it

Referenti Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili.

Dott.ssa Maria Teresa Federico tel 06.4412.4225 mariateresa.federico@mit.gov.it
Antonella Antonelli tel. 06.44123130 antonella.antonelli@mit.gov.it

*Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili*

DIPARTIMENTO PER LA PROGRAMMAZIONE, LE INFRASTRUTTURE DI TRASPORTO A RETE E I SISTEMI INFORMATIVI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
UFFICIO ISPETTIVO TERRITORIALE DI BOLOGNA
Viale Masini, 8 - 40126 Bologna – tel. 051 6089411 - fax 051 243996
uit.bologna@pec.mit.gov.it

DGVCA/UTBo

Spett.le
Ministero Della Transizione Ecologica
Dipartimento Energia -D.G. infrastrutture e sicurezza
Div. IV –Infrastrutture energetiche
Via Molise, 2 -00187 ROMA
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Spett.le
Ministero Della Transizione Ecologica
Dipartimento Sviluppo sostenibile -D.G. Valutazioni
Ambientali
Divisione IV -Inquinamento acustico, elettromagnetico e
protezione da radiazioni ionizzanti
Viale Cristoforo Colombo 44 -00147 Roma
VA@pec.mite.gov.it

e p.c.: Spett.le
Autostrade per l'Italia S.p.A.
Direzione Generale
Via Bergamini, 50
00159 ROMA
autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
Direzione Generale per le strade e le autostrade, l'alta
sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la vigilanza sui
contratti concessori autostradali
Via Nomentana 2
00161 ROMA
svca@pec.mit.gov.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord". L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT – Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900m, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna.
Posizione n. EL-516
Conferenza di servizi decisoria semplificata ed asincrona



Si fa riferimento alla nota n. 24056 del 28.07.2022 con la quale codesta Amministrazione ha convocato la conferenza di servizi in oggetto ed al successivo elaborato grafico integrativo trasmesso da Terna a riscontro della richiesta di integrazioni formulata da ASPI.

Visto il parere favorevole espresso dalla Concessionaria Autostrade per l'Italia nella nota n. 17675 del 29.09.2022, lo scrivente Ufficio esprime, per quanto di competenza, il proprio nulla osta.

Il Dirigente dell'Ufficio
Domenico Capomolla



DOMENICO
CAPOMOLLA
MiMS
10.10.2022
11:55:49
GMT+01:00



mise.AOO_ENE.REGISTRO UFFICIALE.I.0024745.03-08-2022

<Spazio riservato per l'apposizione dell'etichetta di protocollo>

DIREZIONE GENERALE DELLA PREVENZIONE SANITARIA

*Ufficio 4 – Prevenzione del rischio chimico, fisico e biologico e promozione della salute ambientale, tutela salute e sicurezza nei luoghi di lavoro
Viale Giorgio Ribotta, 5 - 00144 Roma*

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Dipartimento per l'Energia e il Clima

D.G. per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi energetici e geominerari

Div. V – Regolamentazione delle infrastrutture energetiche

Via Molise, 2 - 00187 ROMA

PEC: dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Dipartimento Sviluppo sostenibile

D.G. Valutazioni Ambientali

Ex Divisione IV

Viale Cristoforo Colombo 44 - 00147 Roma

PEC: VA@pec.mite.gov.it

SOCIETÀ TERNA RETE ITALIA S.P.A.

Funzione Autorizzazioni e Concertazione

Via Egidio Galbani 70 - 00156 Roma

PEC: autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

OGGETTO Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord". L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esca in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT – Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900m, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna. Posizione n. EL-516

In merito al procedimento in oggetto, esaminata la documentazione tecnica, verificata l'aderenza della variante progettuale ai requisiti della normativa nazionale vigente in materia di protezione dalle esposizioni ai campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici, si esprime, per gli aspetti di competenza dello scrivente ufficio, assenso alla relativa autorizzazione.

Il Direttore dell'Ufficio 4
Firmato digitalmente
Dott. Pasqualino Rossi.

Referente
D.rssa F.Ena





Ministero dell'Interno

Dipartimento dei Vigili del Fuoco del Soccorso Pubblico e della
Difesa Civile
Comando Provinciale Vigili del Fuoco
PARMA

"Omne pro alieno bono"

Via Chiavari,11/b ☎ 0521 953211 📠 0521953263

E-mail: comando.parma@vigilfuoco.it;

Posta Certificata: com.prev.parma@cert.vigilfuoco.it

Ufficio Prevenzione ☎ 0521 291111

Posizione n. **EL-516**

SPETT. TERNA RETE ITALIA SPA
dipartimento-centronord@pec.terna.it

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord". L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT - Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900m, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna.

In relazione alla comunicazione di codesto Ente pari oggetto prot. n. 24056 del 28/07/2022 acquisita con prot. n. 13272 del 28/07/2022, visti gli elaborati progettuali tramite essa resi disponibili, si rappresenta, per quanto di competenza, il nulla osta all'intervento in oggetto, a condizione che per le attività soggette al controllo dei VV. F. di cui all'allegato I al D.P.R. 151/2011 siano attivati i procedimenti di cui agli artt. 3, ove previsto, e 4 dello stesso decreto.

Devono comunque essere osservati:

- per quanto applicabili, il D.Lgs. 9 aprile 2008 n.81 e il DM 10/3/1998 e ss.mm. e ii con particolare riferimento ai criteri generali di sicurezza antincendio e per la gestione dell'emergenza nei luoghi di lavoro di cui rispettivamente agli artt. 15, 18, 46, 64, 80, 163 e 2, 3, 4, 5, 6, 7;
- il Regolamento UE n.305/2011 del 9/3/2011 con specifico riferimento al punto 2 dell'allegato I;
- per le eventuali attività soggette a specifiche norme di prevenzione incendi, anche se non comprese nell'allegato I al DPR 1 agosto 2011 n.151 (es. edifici di civile abitazione, autorimesse, impianti trasporto gas naturale, ecc. sotto le soglie indicate nell'allegato I sopra citato), il rispetto dei relativi criteri e norme di prevenzione incendi.

Devono comunque essere adottate specifiche misure e procedure di lavoro ai fini della prevenzione incendi e dell'evacuazione dei luoghi di lavoro, nonché per il caso di pericolo grave e immediato, adeguate alla natura dell'attività, assicurando inoltre idoneo equipaggiamento, formazione e addestramento per il personale designato dal datore di lavoro alle attività di salvataggio (di cui al d.lgs. n. 81/2008 art. 18 comma 1 lettera b) e s.m.i.), comprendente specifiche attività riconducibili all'intervento ed al recupero di infortunati all'interno di spazi confinati, ove presenti; inoltre, oltre a quanto previsto dall'art.43 del suddetto decreto, in presenza di lavorazioni in ambienti sospetti di

inquinamento o confinati, come previsto dall'art. 3 comma 3 del DPR 177/2011, occorre che sia adottata ed attuata una procedura di lavoro specificamente diretta a eliminare o, ove impossibile, ridurre al minimo i rischi propri delle attività in ambienti confinati, comprensiva della eventuale fase di soccorso e di coordinamento con il sistema di emergenza.

**IL COMANDANTE PROVINCIALE
(TRIPI)**

Documento firmato digitalmente ai sensi di legge

PC/mc





Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA
UFFICIO PER LA PREVENZIONE INCENDI E RISCHIO INDUSTRIALE

Al Comando dei Vigili del Fuoco di
Parma

E, p.c. Al Ministero della Transizione Ecologica
Direzione Generale per le Infrastrutture e la Sicurezza dei sistemi energetici e geominerari
Divisione V- Regolamentazione delle infrastrutture energetiche
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

OGGETTO: Posizione EL 516 - Richiesta parere.

Con riferimento al procedimento di autorizzazione per l'elettrodotto indicato in oggetto, si inoltra in allegato la comunicazione con cui è stato avviato il procedimento autorizzativo, trasmessa dal Ministero della Transizione Ecologica.

Al fine di consentire l'espressione del parere di questa Amministrazione nell'ambito del procedimento, si chiede di trasmettere allo scrivente ufficio, il parere antincendi di competenza ai sensi della L.C. n°3300 del 06-03-2019.

IL DIRIGENTE
(Tarquinia MASTROIANNI)
Documento sottoscritto con firma digitale



MASTROIANNI TARQUINIA
MINISTERO
DELL'INTERNO/80219290584
22.09.2022 13:41:48 UTC



Ufficio Prevenzione incendi
com.parma@cert.vigilfuoco.it

Posizione n. **EL-516**

**AL MINISTERO DELLA
TRANSIZIONE ECOLOGICA
Direzione Generale per le
Infrastrutture e la Sicurezza dei
sistemi energetici e geominerari
Divisione V – Regolamentazione
delle infrastrutture energetiche**
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

SPETT. TERNA RETE ITALIA SPA
dipartimento-centronord@pec.terna.it

OGGETTO: Pratica n. 103333 - Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord".

L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT - Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900m, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna.

Facendo seguito al parere nota Prot. 14082 del 13/08/2022 nonché dalla nota della Direzione Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica Ufficio per la Prevenzione Incendi e Rischio Industriale acquisita con Prot. 16128 del 23/09/2022, si richiede che il soggetto proponente dovrà presentare al competente Comando dei Vigili del fuoco la seguente documentazione:

1. richiesta di valutazione della compatibilità dell'elettrodotto con le infrastrutture esistenti corredata del relativo versamento, commisurato a 4 ore di istruttoria, ai sensi del D.Lgs. 139/2006 e s.m.i. e del D.M. 2 marzo 2012.
2. planimetrie in scala opportuna che riportino il tracciato delle opere e le eventuali attività soggette ai controlli di prevenzione incendi con cui l'elettrodotto potrebbe interferire
3. relazione che dimostri il rispetto delle distanze di sicurezza da elettrodotti prescritte da norme di prevenzione incendi (elenco norme in allegato 1), secondo il modello in allegato 2, a firma di un tecnico abilitato ai sensi del DM 07/08/2012.

La documentazione di cui ai punti 2 e 3 andrà inviata, in formato digitale, anche al Ministero dello Sviluppo Economico per l'acquisizione agli atti della conferenza dei servizi ed all'Ufficio scrivente.

Qualora il progetto comprenda attività di cui all'allegato I del DPR 151/11 (ad esempio gruppi elettrogeni), il relativo importo per la valutazione del progetto andrà sommato a quello indicato al punto 1) suindicato.

L'importo andrà versato alla Tesoreria Provinciale dello Stato di Parma sul relativo numero di conto corrente postale 270439 o IBAN IT 10 V 07601 12700 000000270439.

**IL COMANDANTE PROVINCIALE
(TRIPI)**

Documento firmato digitalmente ai sensi di legge

PC/mc



Spett.le

COMANDO VIGILI DEL FUOCO PARMA

PEC: com.parma@cert.vigilfuoco.it

e p.c. Spett.le

**MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
Dipartimento Energia e Clima**

D.G. per le infrastrutture e la sicurezza dei sistemi
energetici e geominerari

Divisione V – Regolamentazione delle infrastrutture
energetiche

PEC: dgisseq.div05@pec.mise.gov.it

**Oggetto: EL-516
Pratica n. 103333
Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. Fidenza Nord**

In riscontro alla Vs. nota prot. n. RU0018654 del 02/11/2022, si trasmette la documentazione richiesta per la valutazione del progetto.

Distinti saluti.

RLCNR-TAS/MT-mp

Il Responsabile del Procedimento

Ing. Pietro Antonelli

Signed by Pietro Antonelli

on 09/11/2022 15:17:27 CET



Ns. Referente:
Marco Perissinotto
Mobile 324 0018753
E-mail marco.perissinotto@terna.it



Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER I SERVIZI DI COMUNICAZIONE ELETTRONICA, DI
RADIODIFFUSIONE E POSTALI

Divisione XIV – Ispettorato Territoriale Emilia Romagna
U.O. III - Reti e Servizi di Comunicazioni Elettroniche

Alla Società Terna Rete Italia S.p.A.
Dipartimento Trasmissione Centro/Nord
Via dei Della Robbia, 41/5r
50132- Firenze (FI)
PEC: dipartimento-centronord@pec.terna.it
c.a. marco.perissinotto@terna.it

C.P. - Fidenza Nord / EL-516

Ministero della Transizione Ecologica
Dipartimento Energia – D.G. infrastrutture e sicurezza
Divisione IV – Infrastrutture energetiche
PEC: dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Ministero della Transizione Ecologica
Dipartimento Sviluppo sostenibile
D.G. Valutazioni Ambientali
Divisione IV – Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni ionizzanti
PEC: VA@pec.mite.gov.it

OGGETTO: Parere favorevole all'avvio della costruzione ed esercizio dell'Opera denominata "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. - Fidenza Nord", consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT – Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900 m, che ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna - Posizione n. EL-516.

- Visto il D.Lgs 1 agosto 2003, n.259 e ss. (Codice delle Comunicazioni Elettroniche) ed in particolare l'art. 56¹.
- Vista l'istanza di richiesta di Autorizzazione unica con prot. n. Terna/P2022-0049677 del 09/06/2022 presentata da codesta spett.le impresa Terna Rete Italia S.p.A. al Ministero della Transizione Ecologica per la costruzione ed esercizio dell'Opera denominata "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. - Fidenza Nord", nel Comune di Fidenza in Provincia di Parma nella Regione Emilia Romagna.
- Vista l'istanza di richiesta di Nulla Osta, rubricata al Registro Ufficiale in Ingresso di questo Ispettorato con prot. n. I.0105407 del 08/08/2022 con la quale codesta impresa Terna Rete Italia S.p.A. P.I./C.F. n. 11799181000, ha chiesto di poter costruire ed esercire la condotta elettrica a

¹ ex art. 95 del D.Lgs. n. 259/2003, sostituito dall'art. 1, comma 1 del D.Lgs. n. 207 dell'8/11/2021.



132 KV realizzata in cavo interrato di lunghezza di 905,00 m ed in cavo aereo di lunghezza di 340,00 m.

- Vista la comunicazione indirizzata a codesta spett.le ditta Terna Rete Italia S.p.A ed al Ministero della Transizione Ecologica Divisione IV – Infrastrutture energetiche e Divisione IV – Inquinamento acustico, elettromagnetico e protezione da radiazioni ionizzanti, di richiesta di integrazione della documentazione mancante per definire la pratica da parte di questo Ispettorato (ns. prot. n. U.00107878 dell'11/08/2022).
- Vista la Dichiarazione di Impegno del 04/08/2022 con la quale codesta spett.le impresa Terna Rete Italia S.p.A. si impegna a realizzare le opere in questione secondo la normativa vigente, nonché a rispettare tutte le altre prescrizioni indicate nella stessa Dichiarazione.
- Visto l'Atto di Sottomissione n. Serie 3 - 14572 del 21/08/2003 registrato a Roma, e trasmesso con nota D.G.A.T. - Div. I Vigilanza, controllo azione ispettiva, programmazione prot. n. 0064867 del 22/06/2020.
- Constatata la regolarità del versamento effettuato ai sensi del D.M. 15/02/2006 in data 04/08/2022 per l'attività di istruttoria relativa al rilascio del presente parere favorevole;

Sulla base di quanto disciplinato dalla “Procedura per il rilascio dei consensi relativi agli elettrodotti di 3^a classe” di cui alla Circolare del Ministero delle Comunicazioni prot. n. 0070820 del 04/10/2007, in dipendenza della citata lettera d'impegno e dell'atto di sottomissione, con la presente si rilascia il **Parere favorevole** all'avvio della costruzione e l'esercizio della condotta elettrica in AT realizzata in cavo interrato di lunghezza di 905,00 m ed in cavo aereo di lunghezza di 340,00 relativa all'Opera in oggetto.

Si rimane pertanto in attesa di ricevere, da parte di codesta spett.le impresa Terna Rete Italia S.p.A. copia del progetto esecutivo delle opere e delle planimetrie del tracciato degli elettrodotti di cui si chiede l'Autorizzazione alla costruzione, con le eventuali interferenze geometriche e la relazione di calcolo delle forze elettromotrici indotte sulle reti pubbliche di comunicazione elettronica preesistenti degli Operatori di telecomunicazioni in conformità alle Norme CEI 103-6 e ss., nonché di conoscere le date di inizio e fine lavori, per poter consentire di effettuare eventuali verifiche tecniche del caso, al fine di avviare il procedimento di rilascio del previsto nulla-osta di competenza ai sensi dell'art. 56 del D.lgs. 259/2003 e ss..

IL DIRIGENTE
(Dott. Filippo De Francesco)

FILIPPO DE
FRANCESCO

FILIPPO DE FRANCESCO
26 ago 2022 14:39

Il funzionario responsabile del procedimento (F.T. Claudio Tattini)

Il funzionario incaricato dell'istruttoria (F.T. Gian Luca Sandri)



Ministero della Cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

mise.AOO_ENE.REGISTRO UFFICIALE.I.0025317.08-08-2022

Parma.

A

Ministero della Transizione Ecologica
DIPARTIMENTO ENERGIA
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E SICUREZZA
Divisione IV – Infrastrutture energetiche
c.a. dott.ssa E.D'Agostino
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

p.c.

Terna Rete Italia S.p.A.
Dipartimento Trasmissione Centro Nord
50132 Firenze (FI)
c.a. M.Perissinotto
retesrl@pec.terna.it

Comune di Fidenza
43036 FIDENZA (PR)
protocollo@postacert.comune.fidenza.pr.it

Prot.

Class.: 34.43.01/1849/2022

Risposta al foglio Prot. nr. 24056 del 28/07/2022 –
AOO_ENE - AOO_Energia EL-516
(ns. prot. n.6882 del 28/7/2022)

PR/BN 36

OGGETTO: Comune di FIDENZA (PR)

D.Lgs. 42/2004 e smi. Parte Terza “*Beni Paesaggistici*” – Art. 146 (*Autorizzazione*).

Linea elettrica 132 kV “Fidenza RT – Parma RT” n. 23013L1 Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. “Fidenza Nord” –

Domanda di autorizzazione alla costruzione ed all’esercizio con dichiarazione di pubblica utilità, inamovibilità e apposizione del vincolo preordinato all’imposizione in via coattiva della servitù di elettrodotto con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti e attivazione delle relative misure di salvaguardia.

Indizione di C.d.Servizi semplificata in modalità asincrona – *Richiesta documentazione integrativa.*

Avendo ricevuto la nota sopra emarginata inviata da codesto Ministero (nota acquisita al prot 6882 del 28/7/2022), dalla quale si evince la presenza di area paesaggistica tutelata ai sensi dell’art. 142 del D.Lgs. n. 42/20004 smi (attraversata dall’infrastruttura in esame), per le valutazioni di merito si comunica quanto segue.

1. Per la materia paesaggistica, occorre integrare l’istanza inviata con la seguente documentazione:

- Planimetria a scala leggibile da cui si evinca la denominazione del corso d’acqua, venga campita la rispettiva fascia di tutela art. 142 come pure i tratti di infrastruttura e ogni eventuale opera soprasuolo di progetto ricadenti in tali ambiti di tutela.
- Nella medesima tavola si chiede che venga chiarito il posizionamento del traliccio di cui a pag. 12 della Relazione tecnica illustrativa; nel caso ricada in ambito di tutela deve essere fornito il rendering.

2. Per la materia archeologica, Già da ora si comunica, in merito agli aspetti archeologici, che l’area interessata dalle opere in oggetto non risulta sottoposta a provvedimenti di vincolo archeologico né che ve ne sono in corso, pertanto nulla osta alla realizzazione delle opere in progetto.





Ministero della Cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

Considerato, tuttavia, che il territorio di Fidenza ha restituito numerose ed importanti testimonianze di frequentazione antica dall'epoca preistorica all'età medievale, in riferimento all'esecuzione dell'elettrodotto in cavo a 132 kV dal sostegno 11bis alla CP di Fidenza Nord e del tratto dal sostegno 12 bis alla CP di Fidenza Nord, si richiede che le operazioni di scavo previste avvengano sotto la supervisione di personale archeologico di comprovata professionalità, che opererà a totale carico della committenza e sotto la direzione scientifica di questo Istituto.

Nel rimanere in attesa di quanto richiesto, si porgono distinti saluti.

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Maria Luisa Laddago

Firmato digitalmente da:

Maria Luisa Laddago

C=IT

O=MiC

Responsabile del procedimento:

Paola Madoni

Responsabili dell'istruttoria:

arch. Paola Madoni - funzionario architetto

dott.ssa Francesca Michelotti - funzionario archeologo





Ministero della Cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

mise.AOO_ENE.REGISTRO UFFICIALE.I.0028052.08-09-2022

Parma.

A

Ministero della Transizione Ecologica
DIPARTIMENTO ENERGIA
DIREZIONE GENERALE INFRASTRUTTURE E SICUREZZA
Divisione IV – Infrastrutture energetiche
c.a. dott.ssa E.D'Agostino
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

p.c.
Terna Rete Italia S.p.A.
Dipartimento Trasmissione Centro Nord
50132 Firenze (FI)
c.a. M.Perissinotto
dipartimento-centronord@pec.terna.it

Comune di Fidenza
43036 FIDENZA (PR)
protocollo@postacert.comune.fidenza.pr.it

Prot.

Class.: 34.43.01/1849/2022

Risposta al foglio Prot. nr. 24056 del 28/07/2022 –
AOO_ENE - AOO_Energia EL-516; Terna n. 75916 del 5/9/2022
(ns. prott. n.6882 del 28/7/2022; n.8034 del 5/9/2022)

PR/BN 36

OGGETTO: Comune di FIDENZA (PR)

D.Lgs. 42/2004 e smi. Parte Terza “*Beni Paesaggistici*” – Art. 146 (*Autorizzazione*).

Linea elettrica 132 kV “Fidenza RT – Parma RT” n. 23013L1 Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. “Fidenza Nord” –

Domanda di autorizzazione alla costruzione ed all’esercizio con dichiarazione di pubblica utilità, inamovibilità e apposizione del vincolo preordinato all’imposizione in via coattiva della servitù di elettrodotto con effetto di variante agli strumenti urbanistici vigenti e attivazione delle relative misure di salvaguardia.

Indizione di C.d.Servizi semplificata in modalità asincrona. *Parere.*

E’ pervenuta nota come sopra emarginata (acquisita al prot 6882 del 28/7/2022), inviata da codesto Ministero, dalla quale si evince, in funzione degli interventi da realizzare, la presenza di un’area paesaggisticamente tutelata ai sensi dell’art. 142 del D.Lgs. n. 42/20004 smi.

A seguito delle integrazioni pervenute è stato chiarito che solo parte del tracciato dell’elettrodotto ricade in area paesaggistica per la presenza del fosso Rovacchiotto.

Esperite le valutazioni, per quanto di competenza questa Soprintendenza esprime il seguente parere:





Ministero della Cultura

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA BELLE ARTI E PAESAGGIO
PER LE PROVINCE DI PARMA E PIACENZA

- per il tratto di infrastruttura ricadente in *area paesaggistica*, visto l'art. 146 D.Lgs. n. 42/20004 s.m.i., si rilascia parere positivo nel merito della compatibilità dell'intervento. Per la *materia archeologica* si riconferma quanto integralmente riportato al punto 2 della ns. precedente nota prot. 7257 dell'8/8/2022.

IL SOPRINTENDENTE
Arch. Maria Luisa Laddago

Firmato digitalmente da:
Maria Luisa Laddago
C=IT
O=MiC

Responsabile del procedimento:
Paola Madoni

Responsabili dell'istruttoria:

arch. Paola Madoni - funzionario architetto

dott.ssa Francesca Michelotti - funzionario archeologo



2.8



Aeronautica Militare
Comando 1^a Regione Aerea

P.d.C. Dott.ssa Campanella-02/73902041

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
VIA MOLISE, 2
00185 **ROMA**

OGGETTO: *Prat. 1399/2022/CS EL-516 TERNA: DERIVAZIONE MISTA PER ALLACCIAMENTO C.P.- FIDENZA NORD, COLLEGAMENTO TRA I SOSTEGNI 11 BIS E 12 BIS DELLA LINEA "FIDENZA RT - PARMA RT" NEL COMUNE DI FIDENZA – Conferenza dei Servizi.*

e, per conoscenza:

COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185

ROMA

Riferimento: Foglio N. 24056 datato 28/07/2022.

1. *L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con foglio in riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servitù prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.lo 320 e segg.) a loro servizio.*
2. *Pertanto Nulla Osta relativamente ai soli aspetti demaniali di interesse di questa F.A. alla esecuzione dell'intervento di cui sopra.*
3. *Per quanto attiene alle potenziali interferenze con l'attività di aeronavigazione si richiama la necessità di dover rispettare, in linea generale, le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore Difesa n° 146 /394/4422 in data 09/08/2000 "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza dei voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere:*
 - *di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati);*
 - *di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri;*
 - *elettrodotti, a partire da 60 Kv;*
 - *piattaforme marine e relative sovrastrutture.**(Qualora non disponibile, la suddetta circolare potrà essere richiesta tramite mail a aeroregione1.utp@aeronautica.difesa.it).*
4. *Al fine di consentire il corretto svolgimento in sicurezza delle attività di volo, è necessario comunicare, tassativamente 30 giorni prima della data d'inizio dei lavori, al Centro Informazioni Geotopografiche dell'Aeronautica, Aeroporto Pratica di Mare – 00040 Pomezia (RM) (aerogeo@aeronautica.difesa.it – aerogeo@postacert.difesa.it), le caratteristiche ed i dati tecnici necessari (ostacoli verticali, lineari, segnaletica diurna, notturna, coordinate geografiche, quota s.l.m, ecc.) relativi all'opera da realizzare.*

d'ordine
IL CAPO UFFICIO TERR. E PATRIMONIO f.f.
(T.Col. G.A.r.n. Francesco FRACASSI)

**COMANDO MARITTIMO NORD***Ufficio Infrastrutture e demanio*

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

e-mail pei: marina.nord@marina.difesa.ite-mail pec: marina.nord@postacert.difesa.it

p. di c.: Ass. Amm. Francesco MAZZOTTA ☎ 0187784344
francesco_mazzotta@marina.difesa.it

Allegati nr. //

Al: **MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - Dipartimento Energia- D.G. infrastrutture e sicurezza- Div. IV – Infrastrutture energetiche (PEC)**
MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA - Dipartimento Sviluppo Sostenibile - D.G. Valutazioni Ambientali- Divisione IV (PEC)

e, per conoscenza: **MARISTAT 4° REP. INFR. E LOG. - (PEC)**
MARICOMLOG NAPOLI (PEC)
COMANDO MILITARE ESERCITO EMILIA ROMAGNA -BOLOGNA (PEC)

Argomento: **Costruzione ed esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord" nel comune di Fidenza (PR). Posizione EL-516.**

Riferimenti: foglio n° 24056 del 28 luglio 2022 di codesto MITE (*non a tutti*).

Esaminata la documentazione tecnica in riferimento, sotto il profilo demaniale, nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza di questo Comando Marittimo all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare.

Tenuto conto della tipologia di lavori, si ritiene comunque opportuno che la Società richiedente, nel realizzarli, effettui le dovute indagini preliminari esplorative ed adotti tutte le precauzioni necessarie in materia.

d'ordine
IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE
(C.F. Alessandro BERTOLOTTI)

Documento firmato digitalmente



COMANDO MILITARE ESERCITO "EMILIA ROMAGNA"

NULLA OSTA N. 45-23

ESAMINATA *la documentazione tecnica della Ditta Terna Rete Italia SPA con sede in Viale E. Galbani n. 70 – 00153 ROMA, pervenuta dal MiTE Dipartimento Energia, Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza, Div. IV – Infrastrutture energetiche, con sede Legale in Via Molise n. 2 – 00187 ROMA, trasmessa con pec MiTE.AOO_ENE.REG.UFF.U.0024056 in data 28 luglio 2022, avente oggetto: Posizione n. EL-516. Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla Legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord". L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esca in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT – Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900 mt, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna. Comunicazione di avvio procedimento e Indizione della Conferenza di Servizi semplificata;*

ACQUISITO *dall'Organo tecnico competente il parere che l'opera descritta nella succitata istanza, per quanto desumibile dagli atti a disposizione, non interferisce con infrastrutture militari e/o zone soggette a Servizi Militari;*

RILASCIO *per quanto di competenza dell'Esercito il*
"NULLA OSTA"

alla realizzazione dell'opera, di cui all'istanza in argomento, senza l'imposizione di particolari vincoli.

Bologna, 14.02.2023

IL COMANDANTE
Col. g.(AVES) t.ISSMI Guido ORSOLINI ORSOLINI



DIREZIONE
GENERALE CURA
DEL TERRITORIO
E DELL'AMBIENTE

SETTORE GOVERNO E QUALITÀ DEL TERRITORIO

AREA DISCIPLINA DEL GOVERNO DEL TERRITORIO,
EDILIZIA PRIVATA, SICUREZZA E LEGALITÀ

P.O. ESPRESSIONE DELL'INTESA DELLA REGIONE
SULLE OPERE PUBBLICHE DI INTERESSE STATALE

IL TITOLARE

DONATELLA BARTOLI

POSIZIONE ORGANIZZATIVA CON DELEGA DI FUNZIONI DIRIGENZIALI
(DET. N. 14293 del 25/07/2022)

| | | | |
|------|-------------------------|------|--------|
| | TIPO | ANNO | NUMERO |
| REG. | CFR. FILE SEGNATURA.XML | | |
| DEL | CFR. FILE SEGNATURA.XML | | |

Al Settore Innovazione Sostenibile, Imprese, Fi-
liera Produttive
Area Energia ed Economia Verde

SEDE

e, p.c.:

Al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio,
la programmazione e i Progetti Internazionali
Div. III^A

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Ener-
getica

Dipartimento Energia

Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza
Div. IV^A - Infrastrutture energetiche

dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Ener-
getica

Dipartimento Sviluppo Sostenibile

Direzione Generale Valutazioni Ambientali

Div. IV^A - Inquinamento acustico, elettromagnetico
e protezione da radiazioni ionizzanti

VA@pec.mite.gov.it

A TERNA Rete Italia S.p.A.

Direzione Sviluppo Rete

Autorizzazioni e concertazione

autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

A TERNA Rete Italia S.p.A.

Dipartimento Trasmissione Centro Nord

dipartimento-centronord@pec.terna.it

Al Comune di Fidenza (PR)

Programmazione Territoriale

protocollo@postacert.comune.fidenza.pr.it

Alla Provincia di Parma

Servizio Pianificazione Territoriale

protocollo@postacert.provincia.parma.it

INVIATO TRAMITE PEC

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'art.1-sexies del decreto-legge 29 agosto, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione e all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. Fidenza". Collegamento in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea a 132 kV "Fidenza RT – Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900 m, ricade nel Comune di Fidenza (PR). Posizione EL-516. Determinazione conclusiva del Settore governo e qualità del territorio, Area disciplina del governo e del territorio, edilizia privata, sicurezza e legalità, finalizzata all'Intesa Regionale.

Premesso che:

Viale Aldo Moro 30
40127 - Bologna

Telefono:051-527-6012\6835
051-527-6979

E-mail:giuridicoterritorio@regione.emilia-romagna.it

PEC: giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

| | INDICE | LIV 1 | LIV 2 | LIV 3 | LIV 4 | LIV 5 | ANNO | NUM | SUB. |
|------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-----|------|
| A uso interno DP | / | 2451 | | | | | 2022 | 4 | |

-In riferimento al procedimento autorizzativo in oggetto, con nota n. 24056 del 28/07/2022 (assunta agli atti di questa Regione al prot. n. 688458 in pari data) il Ministero della Transizione Ecologica (MITE) ha comunicato l'avvio del procedimento ed indetto la conferenza di servizi decisoria semplificata in modalità asincrona;

-nella medesima nota il MITE ha evidenziato, come riportato nella domanda di autorizzazione della società Terna s.p.a., che l'intervento non è soggetto a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale né a verifica di assoggettabilità a VIA;

-con nota prot. n. 14124 del 02/08/2022 (assunta agli atti di questo Servizio al prot. n. 709659 in pari data) il Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili (MIMS), a seguito dell'avvio del procedimento da parte del MITE, ha richiesto a questa Regione di pronunciarsi in merito all'accertamento della conformità urbanistica delle opere in oggetto, ai sensi dell'art.1-sexies Decreto-legge n. 239/2003, convertito in legge n.290/2003 e s.m.i.;

-analogamente, a seguito dell'avvio del procedimento da parte del MITE, il Settore Innovazione Sostenibile, Imprese, Filiera Produttiva della Regione Emilia-Romagna, con nota assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 725693 del 05/08/2022, ha richiesto, al fine di chiudere l'istruttoria e predisporre l'atto d'intesa di propria competenza, il parere a questo servizio in merito all'accertamento di conformità urbanistica delle opere in oggetto alle prescrizioni della pianificazione urbanistica ed edilizia del Comune interessato;

- con nota n. 90003 del 13/10/2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1052510 del 14/10/2022) la società Terna Rete Italia S.p.A. ha comunicato l'ottemperanza a tutti gli adempimenti di pubblicità e comunicazione, ai sensi del D.P.R. 327/2001 e della L.R. n. 37/2002, allegando la documentazione e segnalando che non sono pervenute osservazioni in merito all'intervento in oggetto.”

Premesso inoltre che:

-a seguito delle note richiamate questo Servizio ha attivato il confronto con il territorio comunale e la provincia interessati dall'accertamento di conformità urbanistica e territoriale (vedi nota del 19/09/2022 prot. n. 897542), nonché al servizio ambientale competente sulla sicurezza idraulica dell'opera;

-con nota prot. n. 1055050 del 14/10/2022 questo Servizio regionale ha dato comunicazione degli esiti dell'attività istruttoria per l'accertamento di conformità urbanistica e territoriale alla localizzazione dell'opera e richiamando i pareri già espressi dagli Enti interessati di seguito riportati:

“- la **Provincia di Parma**, con nota n. 31636/2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1054139 del 14/10/2022) evidenzia che preso atto degli elaborati trasmessi, vista la presenza del piano particellare di espropri, è necessaria l'individuazione dell'opera nel Piano Operativo Comunale, così come disposto dall'art. 8 della LR 37/2002, e chiede pertanto di integrare la documentazione progettuale.

Ricorda inoltre che l'opera in progetto interessa un tratto della SP 12, viabilità di competenza provinciale, e che il competente ufficio viabilità provinciale ha comunicato con nota prot. 29962 del 29/9/2022 le prescrizioni necessarie per l'attuazione dell'opera;

- Il **Comune di Fidenza (PR)**, con nota n. 54607 del 12/10/ 2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1053094 del 14/10/2022) ha trasmesso il riscontro alla nostra richiesta di accertamento urbanistica comunicando che: *“L'elettrodotto già esistente e realizzato a suo tempo nell'ambito dei lavori di costruzione della linea ferroviaria ad alta capacità Milano-Bologna è individuato nelle tavole PSC e localizzato puntualmente negli elaborati di RUE, conseguentemente sono conformi agli strumenti urbanistici i nuovi sostegni (11bis e 12bis) realizzati sulla linea dell'elettrodotto. Non sono invece previsti negli strumenti comunali gli ulteriori interventi dei cavodotti interrati fino al collegamento con la cabina primaria per cui si procederà ad approvazione del progetto definitivo dell'opera in consiglio comunale ...”*. La nota sopraccitata evidenzia, quindi, la conformità urbanistica al PSC e RUE (non al POC) per i nuovi sostegni aerei realizzati sulla linea e la non conformità urbanistica agli stessi strumenti per l'intervento di interrimento dei cavi in collegamento con la Cabina Primaria. Nella stessa nota il Comune dà merito che l'opera non interessa aree soggette a vincolo idrogeologico e precisa che non interessa, altresì, aree soggette ad autorizzazione paesaggistica.

- Con ulteriore comunicazione il **Comune di Fidenza (PR)**, nota n. 54614 del 12/10/2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1053120 del 14/10/2022), con particolare riferimento all'apposizione del vincolo

preordinato all'esproprio, ribadisce la necessita dell'approvazione del progetto definitivo da parte del Consiglio Comunale con effetto di POC tematico, non ravvisando comunque motivi ostati all'esecuzione degli interventi *"fatta salva, ove sia tecnicamente possibile, la revisione del posizionamento del sostegno 12bis trasladolo all'esterno dei limiti identificanti la superficie classificata "aree di valore naturale e ambientale – art. 94" NTA PSC vigente, al fine di salvaguardare la continuit  del corridoio ecologico, previsto dal PSC vigente."*

- Il Settore Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Emilia – UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Parma con nota del 30/09/2022 prot. n. 50741 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1041368 del 12/10/2022) esprime per quanto di competenza parere favorevole al rilascio della concessione di occupazione di aree demaniali per attraversamenti aerei su infrastrutture di nuova costruzione in sostituzione delle esistenti. Specifica, inoltre, relativamente alla sicurezza in caso di possibili piene dei corsi d'acqua interessati, che dovranno essere predisposti tutti gli accorgimenti necessari affinche l'utilizzazione dell'area, compresi gli accessi, possa avvenire senza pericolo alcuno per operatori ed eventuali fruitori dell'area stessa (vedi parere allegato).

Vista, la Delibera favorevole del Consiglio Comunale del Comune di Fidenza:

- con nota n. 63548 del 28/11/2022 (assunta agli atti di questo Settore al prot. n. 1193343 del 29/11/2022) il Comune ha trasmesso la delibera di consiglio comunale n. 54 del 27/10/2022 in cui ha dato merito che la linea   individuata nelle tavole di PSC e negli elaborati di RUE, e contestualmente approva il progetto definitivo dell'opera in oggetto con effetto di variante localizzativa al POC e apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ai fini degli adempimenti necessari per l'espressione dell'intesa regionale, di cui all'art. 54, comma 1 della citata L.R. 24/2017;

Valutato che la variante urbanistica al POC comunale, finalizzata alla apposizione del vincolo preordinato all'esproprio, ricade tra quelle escluse dalla valutazione di sostenibilit  ambientale e territoriale, ai sensi dell'art. 19 comma 6 let. e) della LR n. 24/2017, in quanto opera gi  presente e valutata negli strumenti del PSC e RUE;

tutto ci  premesso, si demanda al Settore regionale in indirizzo il rilascio dell'Intesa Stato-Regione, necessaria al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica per autorizzare il progetto, chiedendo a codesto Settore di specificare nella Delibera di Intesa che l'approvazione del progetto avr  l'effetto di variante localizzativa dell'opera con apposizione del vincolo preordinato all'esproprio per il Comune di Fidenza, a condizione che vengano recepite le indicazioni poste dal Comune stesso, descritte nella nota del 12/10/2022 allegata, dalla Provincia di Parma, descritte nella nota del 14/10/2022 allegata in ordine alla viabilit , nonch  alle condizioni poste dall' UT Sicurezza Territoriale e Protezione Civile Parma con nota del 30/09/2022 allegata.

Distinti saluti

P.O. Espressione dell'intesa della Regione sulle opere pubbliche
di interesse statale
con delega di funzioni dirigenziali
Architetto Donatella Bartoli
FIRMATO DIGITALMENTE

GB



idrauliche esistenti, compresi mezzi e imprese da questo incaricate. Detti obblighi sussistono anche per eventuali futuri subentranti al concessionario.

Il richiedente si impegna a risarcire tutti i danni che venissero arrecati alle proprietà, sia pubbliche che private, per effetto dell'esercizio del presente parere, e così pure di rispondere ad ogni danno alle persone, lasciando sollevata l'Amministrazione regionale da qualsiasi responsabilità o molestia, anche giudiziale.

Essendo le aree in esame potenzialmente esondabili, il responsabile della richiesta dovrà informarsi quotidianamente, compresi i fine settimana ed i giorni festivi, delle valutazioni e dei conseguenti messaggi di allertamento emessi, al fine dell'attivazione di eventuali misure di emergenza a tutela di cose, animali e persone. Tutti i documenti e i dati ufficiali del sistema regionale di allertamento sono sempre consultabili al link <https://allertameteo.regione.emilia-romagna.it>.

Il presente parere è rilasciato ai soli fini idraulici, nei limiti di competenza dell'Ufficio scrivente, fatti salvi ed impregiudicati i diritti di terzi.

L'occasione è gradita per porgere Distinti Saluti

Ing. Gabriele Bertozzi
(documento firmato digitalmente)

CP/AP



**PROVINCIA
DI PARMA**

AREA GESTIONE

Servizio Pianificazione territoriale e trasporti –
Strategie e infrastrutture

U.O. Manutenzione Strade Provinciali

Viale Martiri
della Libertà n.15
43123 Parma
Tel. 0521 931725
Fax 0521 931539

Il Funzionario

Geom. Antonio Mesti

e-mail a.mesti@provincia.parma.it

www.provincia.parma.it

Prot. n° 29962
Parma, 29.09.2022

Spett.le
Ministero della Transizione Ecologica
DIPARTIMENTO ENERGIA
Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza
Divisione IV – Infrastrutture Energetiche
DGISSSEG.DIV05@PEC.MISE.GOV.IT

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1 -sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla Legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. - Fidenza Nord". L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esca in cavo interrato tra i sostegni 11bis e 12bis della linea elettrica 132Kv "Fidenza RT-Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900 m. ricade nel comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia Romagna. **Posizione n. EL-516.**

Con espresso riferimento alla comunicazione di avvio del procedimento e indizione della Conferenza dei Servizi relativamente ai lavori in oggetto, acquisita agli atti di questa Provincia in data 28/07/2022 al n. 23886 di Prot., preso atto che lo stesso prevede, quale interferenza con strade provinciali l'attraversamento sotterraneo della S.P. 12 "Di Soragna" al Km. 3+650 per la posa con tecnica TOC di un cavidotto a 132 Kv, si esprime favorevole all'intervento.

Si prescrive che il cavidotto venga posato alla profondità minima di m. 2,00 dal piano viabile della strada, e che eventuali pozzetti di raccordo/ispezione vengano posati completamente al di fuori della carreggiata stradale e sue pertinenze.

Si fa presente che l'opera è comunque soggetta al rilascio di concessione stradale da parte di questa Provincia, pertanto dovrà essere presentata apposita istanza ai sensi del vigente Codice della Strada.

A disposizione per ogni chiarimento si porgono cordiali saluti.

IL RESPONSABILE MANUTENZIONE
STRADE PROVINCIALI
Geom. Antonio Mesti





**PROVINCIA
DI PARMA**

Posizione Organizzativa

Dott. Urb. Nicola Fusco

Servizio Pianificazione Territoriale - Trasporti -
Programmazione Rete Scolastica – Gestione e Valorizzazione del Patrimonio -
Statistica – SIT e Sicurezza Territoriale

UFFICIO PIANIFICAZIONE TERRITORIALE - TRASPORTI

e-mail: n.fusco@provincia.parma.it

Str. ^{one} Martiri della Libertà, 15
43123 Parma
Tel. 0521 931738
Fax 0521 931741
protocollo@postacert.provincia.parma.it

www.provincia.parma.it

r_emiro.Giunta - Prot. 14/10/2022.1054139.E Si attesta che la presente copia cartacea è conforme all'originale digitale ai sensi dell'art. 23 del d.lgs. n. 82/2005. Il corrispondente documento informatico originale è conservato negli archivi di Regione Emilia Romagna

Parma,

Prot. n.

Spett.le

REGIONE EMILIA ROMAGNA

D.G. Cura del Territorio e dell'Ambiente

Settore governo e qualità del territorio

Area disciplina del governo del territorio, edilizia
privata, sicurezza e legalità

PEC : giuridoterritorio@postacert.emilia-
romagna.it

c.a. Arch. Donatella Bartoli

p.c. :

Ministero della Transizione Ecologica

Dipartimento Energia

Direzione Generale Infrastrutture e Sicurezza

Divisione IV – Infrastrutture energetiche

PEC : dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

c.a. Dott.ssa Elisabetta D'Agostino

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-*sexies* del decreto-legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. Fidenza Nord". L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra-Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT-Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900 m, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia-Romagna.

Posizione EL/516. – Richiesta integrazioni documentali.

In merito alla pratica in oggetto, pervenuta con nota nostra PEC n. 29081 del 20.09.22, preso atto degli elaborati trasmessi, si evidenzia che, vista la presenza del piano particellare di espropri, è necessaria l'individuazione dell'opera nel Piano Operativo Comunale, così come disposto dall'art. 8 della LR 37/2002. Si chiede pertanto di integrare la documentazione progettuale.

Si ricorda inoltre che l'opera in progetto interessa un tratto della SP 12, viabilità di competenza provinciale, e che il competente ufficio viabilità provinciale ha comunicato con nota prot. 29962 del 29/9/2022 le prescrizioni necessarie per l'attuazione dell'opera.

Distinti saluti.

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA

- Dott. Urb. Nicola Fusco -
(firmato digitalmente)



C_B034 C_B034-01 PG 0054607 2022-10-14 10:03:25 protocollo@postacert.comune.fidenza.pr.it Comune di Fidenza PIANIFICAZIONE TERRITORIALE E RIGENERAZIONE URBANA C_B034 Carlo Gainotti Protocollo Generale dgisseg.div05@pec.mise.gov.it MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA DIPARTIMENTO ENERGIA -D.G. INFRASTRUTTURE E SICUREZZA DIV. IV –INFRASTRUTTURE ENERGETICHE AUTORIZZAZIONE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 1-SEXIES DEL DECRETO LEGGE 29 AGOSTO 2003, N. 239 E S.M.I., CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 27 OTTOBRE 2003, N. 290, E S.M.I. ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELLA "DERIVAZIONE MISTA AEREO/CAVO PER ALLACCIAMENTO C.P. FIDENZA NORD". L'OPERA, CONSISTENTE NELLA REALIZZAZIONE DI UN COLLEGAMENTO ENTRA/ESCI IN CAVO INTERRATO TRA I SOSTEGNI 11BIS E 12BIS DELLA LINEA ELETTRICA A 132 KV "FIDENZA RT – PARMA RT" DI LUNGHEZZA COMPLESSIVA PARI A 900 ML, RICADE NEL COMUNE DI FIDENZA, IN PROVINCIA DI PARMA, REGIONE EMILIA-ROMAGNA. POSIZIONE N. EL-516. RICHIESTA DI ACCERTAMENTO CONFORMITÀ URBANISTICA E TERRITORIALE. RISCONTRO. PARERE A REGIONE ER PER CONF SERVIZI TERNA



Prot. gen. n. del
PEC

Fidenza 12.10.2022

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

D.G. Cura del Territorio e dell'Ambiente
Settore governo e qualità del territorio
Area disciplina del governo del territorio,
edilizia privata, sicurezza e legalità
giuridicoterritorio@postacert.regione.emilia-romagna.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI

D.G. per lo Sviluppo del Territorio,
la Pianificazione e i Progetti Internazionali Div. III
dg.progr-div3@pec.mit.gov.it

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Dipartimento Energia -D.G. infrastrutture e sicurezza
Div. IV –Infrastrutture energetiche
Via Molise, 2 -00187 ROMA
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-*sexies* del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239 e s.m.i., convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i. alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. Fidenza Nord". L'opera, consistente nella realizzazione di un collegamento Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11bis e 12bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT – Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900 ml, ricade nel Comune di Fidenza, in Provincia di Parma, Regione Emilia-Romagna. **Posizione n. EL-516.** Richiesta di accertamento conformità urbanistica e territoriale. **Riscontro.**

Con riferimento alla nota pervenuta in data 19 settembre 2022 ed assunta al prot. 48946/2022, dal Settore Governo e Qualità del Territorio della Regione Emilia Romagna con la quale si chiedeva di accertare la rispondenza dell'intervento in oggetto alle previsioni dei propri strumenti di pianificazione urbanistica vigenti (PSC e RUE), si è proceduto ad istruttoria della documentazione di progetto le cui opere nella relazione tecnica illustrativa sono così descritte: *"Nello specifico l'intervento consiste nella realizzazione di n.2 sostegni (11bis e 12 bis) necessari per la transizione aereo-cavo dell'elettrodotto e nella realizzazione dei cavidotti interrati che collegheranno i due nuovi sostegni alla futura C.P. "Fidenza Nord". La variante interverrà sull'altimetria dei conduttori e sulla dislocazione, lungo l'asse dei sostegni P11-P11bis e P12-P12bis."*

L'elettrodotto già esistente e realizzato a suo tempo nell'ambito dei lavori di costruzione della linea ferroviaria ad alta capacità Milano – Bologna è individuato nelle tavole di PSC e localizzato puntualmente negli elaborati di RUE, conseguentemente sono conformi agli strumenti urbanistici vigenti i nuovi sostegni (11 bis e 12 bis) realizzati sulla linea dell'elettrodotto.

Non sono invece previsti negli strumenti urbanistici comunali gli ulteriori interventi dei cavidotti interrati fino al collegamento con la cabina primaria per cui si procederà ad approvazione del progetto definitivo dell'opera in consiglio comunale nella seduta prevista nell'ultima settimana del mese di ottobre.

L'intervento non interessa aree soggette a vincolo idrogeologico (Regio Decreto 3267/1923).

Si precisa, infine, che l'intervento non interessa aree soggette ad autorizzazione paesaggistica in quanto con deliberazione della Giunta regionale n. 143/2019 si è proceduto alla conclusiva conferma della precedente deliberazione n. 2531/2000 avente ad oggetto l'elenco dei corsi d'acqua irrilevanti dal punto di vista paesaggistico tra cui rientra il fosso Rovacchiotto nel tratto di interesse dell'intervento.

IL DIRIGENTE
Arch. Alberto Gilioli
(firmato digitalmente)



MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
Dipartimento Energia - D.G. infrastrutture e sicurezza
Div. IV – Infrastrutture energetiche
dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA
Dipartimento Sviluppo sostenibile - D.G. Valutazioni Ambientali
Divisione IV - Inquinamento acustico, elettromagnetico e protezione da radiazioni ionizzanti
VA@pec.mite.gov.it

Parma, _____

Classifica: 6.10.20 Fascicolo: 42/2015C/A, 66

Oggetto: **Autorizzazione ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto-legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i. alla costruzione ed all'esercizio della derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. - Fidenza Nord. Posizione n. EL-516.**

Richiedente: **Società Rete s.r.l. (tramite Terna Rete Italia S.p.A.)**

VISTA l'istanza in data 28/07/2022 vs. prot. n. 24056 (assunto a prot. AIPo con n. 18082 in medesima data) avente per oggetto la richiesta di Autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio della derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P. - Fidenza Nord;

PRESO ATTO che l'opera consiste nella realizzazione di un collegamento Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT – Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900m, ricadente nel Comune di Fidenza (PR);

VISIONATA la documentazione tecnica allegata all'istanza;

CONSIDERATO che l'area in oggetto risulta localizzata nella fascia C del PAI (Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico);

VISTO il R.D. 25/07/1904 n. 523, "Testo unico delle disposizioni di legge intorno alle opere idrauliche delle diverse categorie", in particolare gli artt. 93 e seguenti;

VISTO il R.D. 09/12/1937 n. 2669, "Regolamento sulla tutela di opere idrauliche di 1ª e 2ª categoria e delle opere di bonifica";

VISTE le Norme di Attuazione del PAI (adottate con la Deliberazione n. 18 del 26.04.2001 del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino del Fiume Po);

VISTO il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) redatto dall'Autorità di Bacino del Fiume Po ed approvato con Deliberazione del Comitato Istituzionale n.26/2001 del 18/12/2001;

VISTO il Piano per la valutazione e la gestione del rischio di alluvioni (PGRA) redatto dall'Autorità di Bacino del Fiume Po approvato con deliberazione n.2/2016 nella seduta di Comitato Istituzionale del 3 marzo 2016 e l'aggiornamento del 2021 approvato con deliberazione n. 5/2021;

EVIDENZIATO che il presente provvedimento è rilasciato nei limiti dell'attività di polizia idraulica che questa Agenzia svolge ai sensi del R.D. n. 523/1904;

EFFETTUATI gli opportuni accertamenti;

questa Agenzia ritiene di non dover rilasciare alcun Nulla Osta Idraulico, in quanto l'area in oggetto ricade all'interno della fascia C del PAI, pertanto al di fuori delle competenze di questa Agenzia.

Per le aree ricadenti in fascia C, l'art. 31 delle Norme di Attuazione del PAI stabilisce che compete agli strumenti di pianificazione territoriale e urbanistica regolamentare le attività consentite, i limiti e i divieti. Gli Enti competenti hanno pertanto facoltà di definire le norme d'uso del suolo per tali aree in sede di formazione o variante dei propri strumenti di pianificazione.

IL DIRIGENTE

Ing. Mirella VERGNANI

*Documento firmato digitalmente ai sensi
dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005 e ss.mm.ii.*

VISTO: La Posizione Organizzativa Tecnica

Ing. Monica Larocca



autostrade // per l'Italia

Società per azioni

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Holding Reti Autostradali S.p.A.

Capitale Sociale € 622.027.000,00 interamente versato

Codice Fiscale e n. di iscrizione al Registro delle Imprese di Roma 07516911000

C.C.I.A.A. ROMA n. 1037417 - P.IVA 07516911000 - Sede Legale: Via A. Bergamini, 50 - 00159 Roma

LETTERE : VIA A. BERGAMINI, 50 - 00159 ROMA
TELEGR. : AUTOSTRADE ROMA
TELEX : AUTSPA N. 612235
TELEF. : 06.4363.1
TELEFAX : 06.4363.4090
E-MAIL : info@autostrade.it
WEBSITE : www.autostrade.it
PEC : autostradeperlitalia@pec.autostrade.it

2.16

NS. RIF.

ROMA

AD/DG/BUIR/ECP/CCI/mcT

VS. RIF.

[]
[]

Spett.le

Ministero della Transizione Ecologica

Dipartimento per l'Energia

Direzione Generale infrastrutture e Sicurezza

DG Valutazioni Ambientali

DGVA Divisione IV

dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

VA@pec.mite.gov.it

e, p.c.:

Spett.le

**Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili**

Dipartimento per la programmazione strategica,
i sistemi infrastrutturali, di trasporto a rete,
informativi e statistici

Direzione Generale per le strade e le autostrade,
l'alta sorveglianza sulle infrastrutture stradali e la
vigilanza sui contratti concessionari autostradali

Ufficio Territoriale di Bologna

uit.bologna@pec.mit.gov.it

Terna Rete Italia

Dipartimento Trasmissione Centro/nord

dipartimento-centronord@pec.terna.it

Autostrade per l'Italia S.p.A.

Direzione 2° Tronco - Milano

autostradeperlitaliad2@pec.autostrade.it

Oggetto: Autostrada A1 Milano – Napoli

Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto-legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista aereo/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord"

Conferenza di Servizi Decisoria Semplificata Asincrona

Scadenza invio determinazioni. **11.10.2022**

Posizione n. EL – 516

PROPONENTE: TERNA

RICHIEDENTE: MINISTERO DELLA TRANSIZIONE ECOLOGICA

Si fa seguito e riferimento alla trasmissione di documentazione integrativa, prodotta da codesta Terna con nota n. 45324 del 08.09.2022, a riscontro della comunicazione pari oggetto inviata dalla Scrivente con pec n. 15177 in data 04.08.2022.

Pur non avendo ricevuto elaborati grafici adeguati al completamento dell'istruttoria, si ritiene comunque l'intervento, così come descritto nella nota sopra richiamata di cui si conferma il contenuto, rispondente alle determinazioni in merito alla posa di sottoservizi in fascia di rispetto autostradale impartite da Anas con la Circolare CDG-0086754-P del 16.06.2011.

In particolare, preso atto che entrambi i sostegni 11 bis e 12 bis risultano posti ad oltre 30 metri dal confine autostradale, come anche i nuovi tratti di linea aerea a 132 kV ed in cavo interrato a 132 kV, si trasmette nulla osta all'intervento oggetto della presente istanza.

Distinti saluti

autostrade // per l'italia
Società per azioni
Business Unit Ingegneria e Realizzazione
Il Direttore
(ing. Luca Fontana)

Vice Direzione Generale Network Management Infrastrutture
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale
Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale Bologna
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 13/10/2022
RFI-NEM.LDO.IT.BO.INGVA.0011/PA20
22/0001353

2.17

Spett.le
**MINISTERO DELLA TRANSIZIONE
ECOLOGICA**

Dipartimento Energia – D.G. infrastrutture e
sicurezza

Div. IV – Infrastrutture energetiche
Via Molise, 2 – 00187 Roma (RM)

c.a. dott.ssa Elisabetta D'Agostino

PEC: dgisseg.div05@pec.mise.gov.it

p.c. **MINISTERO DELLA TRANSIZIONE
ECOLOGICA**

Dipartimento Sviluppo sostenibile – D.G.
Valutazioni Ambientali

Divisione IV – Inquinamento acustico,
elettromagnetico e protezione da radiazioni
ionizzanti

Viale Cristoforo Colombo, 44 – 00147 Roma (RM)

PEC: VA@pec.mite.gov.it

p.c. **Referente per la Società Rete S.r.l.**

Terna Rete Italia S.p.A.

Dipartimento Trasmissione Centro/Nord

Via dei Della Robbia, 41/5r – 50132 Firenze (FI)

PEC: dipartimento-centronord@pec.terna.it

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-*sexies* del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio della "Derivazione mista/cavo per allacciamento C.P.-Fidenza Nord". L'opera, consiste nella realizzazione di un collegamento Entra/Esci in cavo interrato tra i sostegni 11 bis e 12 bis della linea elettrica a 132 kV "Fidenza RT – Parma RT" di lunghezza complessiva pari a 900m, ricade nel Comune di Fidenza, Regione Emilia Romagna.
Posizione n. **EL-516** (da citare in tutte le comunicazioni)

Allegati n.1



Tel. 051256715 – FS 921-6715
Via G. Matteotti, 5 - 40129 Bologna

Rete Ferroviaria Italiana – Società per Azioni - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di
Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 *sexies* del
cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.528.425.067,00
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.T. A. 758300





In riferimento alla vostra richiesta di pari oggetto, avanzata con nota Prot. n. mise.AOO_ENE.REGISTRO UFFICIALE.U.0024056.28-07-2022, si esprime parere di massima favorevole al Progetto Definitivo presentato, precisando quanto segue.

Il rilascio del parere definitivo avverrà a seguito dell'analisi del progetto esecutivo, che dovrà essere trasmesso a questa Società per approvazione. La richiesta dovrà essere corredata della documentazione riportata nell'elenco allegato alla presente.

Si precisa che la realizzazione delle opere in oggetto, ricadenti su proprietà della Scrivente, dovrà essere preceduta dalla sottoscrizione di apposita Convenzione a titolo oneroso, che regolerà sia la gestione delle possibili interferenze con l'esercizio ferroviario in fase esecutiva, sia la gestione manutentiva futura.

Per quanto riguarda le opere in fascia di rispetto ferroviaria (30 metri misurati a partire dalla più vicina rotaia) non ricadenti in proprietà RFI, dovrà essere presentata specifica richiesta di autorizzazione in deroga ai sensi dell'art. 58 del DPR 753/80. La richiesta dovrà contenere planimetrie e sezioni riportanti la distanza delle opere dalla più vicina rotaia, ed una relazione tecnico-descrittiva.

Per qualsiasi chiarimento si potrà fare riferimento all'ing. Martina Uccellatori (tel. 051 2586390, cell. 3138086253, mail ma.uccellatori@rfi.it) del Reparto Patrimonio Espropri e Attraversamenti di questa Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale.

Distinti saluti.

Emanuele Lelli

Galea Mario

Da: protocollo@pec.enac.gov.it
Inviato: venerdì 25 novembre 2022 16:06
A: dipartimento-centronord@pec.terna.it
Oggetto: Conferma ricezione "RIF. MITE N.EL-516. LINEA ELETTRICA 132 KV IN DOPPIA TERNA FIDENZA RT-PARMA RT N.23013L1 - DERIVAZIONE MISTA AEREO/CAVO PER ALLACCIAMENTO C.P. FIDENZA NORD.VERIFICA DELL'INTERESSE AERONAUTICO" del 25-11-2022#129774337#

Conferma di ricezione "RIF. MITE N.EL-516. LINEA ELETTRICA 132 KV IN DOPPIA TERNA FIDENZA RT-PARMA RT N.23013L1 - DERIVAZIONE MISTA AEREO/CAVO PER ALLACCIAMENTO C.P. FIDENZA NORD.VERIFICA DELL'INTERESSE AERONAUTICO" del 25-11-2022

Segnatura: ENAC-PROT-25/11/2022-0147364-A
Codice Amministrazione: ENAC
Codice AOO: ENAC
Numero Protocollo: 147364
Data Protocollo: 2022-11-25
Mittente: DIPARTIMENTO TERNA