

Bur n. 31 del 02/04/2019

(Codice interno: 389920)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 237 del 08 marzo 2019

Espressione dell'intesa ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290 e s.m.i., ai fini del rilascio dell'autorizzazione da parte del Ministero dello Sviluppo Economico alla costruzione ed all'esercizio della stazione elettrica a 220/132 kV di "Malo", dei raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale e delle opere connesse. Interventi siti nei comuni di Malo (VI) e di San Vito di Leguzzano (VI). Posizione n. EL 325.

*{Energia e industria}***Note per la trasparenza:**

Con la presente deliberazione si esprime l'intesa ai fini del rilascio dell'autorizzazione da parte del Ministero dello Sviluppo Economico alla costruzione ed all'esercizio della stazione elettrica a 220/132 kV di "Malo", dei raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale e delle opere connesse. Interventi siti nei comuni di Malo e di San Vito di Leguzzano (VI).

L'Assessore Roberto Marcato riferisce quanto segue.

Il Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239 "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica", convertito in legge con modificazioni, dall'art. 1, della Legge 27 ottobre 2003, n. 290, disciplina, tra l'altro, i procedimenti di autorizzazione per le reti nazionali di trasporto dell'energia.

L'articolo 1-sexies, infatti, prevede che la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica, quali attività di preminente interesse statale, siano soggetti a un'autorizzazione unica comprendente tutte le opere connesse e le infrastrutture indispensabili all'esercizio degli stessi, rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare previa intesa con la regione o le regioni interessate. Il provvedimento di cui trattasi sostituisce autorizzazioni, concessioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti e comprende ogni opera o intervento necessari alla risoluzione delle interferenze con altre infrastrutture esistenti, costituendo titolo a costruire e ad esercire tali infrastrutture, opere o interventi, in conformità al progetto approvato.

L'autorizzazione unica comprende altresì la dichiarazione di pubblica utilità, indifferibilità ed urgenza dell'opera, l'eventuale dichiarazione di inamovibilità e l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dei beni in essa compresi, conformemente al Decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e, qualora le opere comportino variazione degli strumenti urbanistici, ha effetto di variante urbanistica. Tale autorizzazione è rilasciata a seguito di un procedimento unico svolto entro i termini e nel rispetto dei principi di semplificazione e con le modalità di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. al quale partecipano:

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare;
- le altre amministrazioni interessate;
- gli enti locali nel cui territorio ricadono le opere.

L'istanza di autorizzazione delle opere in argomento è stata presentata dalla società Terna S.p.A. con nota prot. TRISPANE/P20130003803 del 23 dicembre 2013 ed ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n.239, convertito con modificazioni dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290 e s.m.i.; successivamente Terna S.p.A. ha trasmesso con nota prot. TRISPANE/P20140001860 del 19 marzo 2014 un aggiornamento della documentazione progettuale già presentata. Il Ministero dello Sviluppo Economico con nota prot. n. 0007209 del 10 aprile 2014 ha comunicato a tutti i soggetti interessati l'avvio del procedimento per l'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio delle opere in oggetto, assegnando il numero di classifica EL-325. A seguito dell'avvio del procedimento, con nota prot. TRISPANE/P20140002580 del 29 aprile 2014, Terna S.p.A. ha inviato il progetto delle opere in argomento a tutti i soggetti interessati dall'iter ed ha effettuato gli avvisi di legge nel periodo tra maggio e giugno 2014.

A seguito di alcune verifiche conseguenti le osservazioni pervenute dalla cittadinanza, la società Terna S.p.A. ha rivisto il progetto presentato, ha sottoscritto il protocollo di intesa con il Comune di Malo per la realizzazione della Stazione Elettrica di

Malo, come risulta da nota del Comune di Malo prot. n.13658 del 10 luglio 2017 ed ha quindi provveduto a trasmettere l'intera documentazione progettuale revisionata ai Ministeri autorizzanti con nota prot.TRIPA/P20170005643 del 7 agosto 2017 ed alle Amministrazioni, Enti e Società coinvolti nel procedimento con nota TRISPA/P20180000122 del 18 gennaio 2018. Principalmente le varianti introdotte al progetto originario consistono in una modifica sia della tipologia e sia dei tracciati dei raccordi 220 kV e 132 kV alla limitrofa rete di trasmissione.

La nuova Stazione Elettrica di trasformazione 220/132 kV di Malo (VI) sorgerà sul territorio del Comune omonimo presso un appezzamento di terreno posto a Nord dell'abitato di Malo e ad Est dell'abitato di San Vito di Leguzzano (VI). L'area d'intervento fa parte di una più vasta zona pianeggiante, attualmente adibita a coltivazioni agricole, compresa tra i tracciati della S.P. 114 ad Ovest e della S.P. 46 ad Est. La S.E. sarà dotata di n° 2 autotrasformatori 220/132 kV da 250 MVA. Nella sua configurazione finale alla stazione afferiranno gli elettrodotti aerei: Malo - Vicenza Monteviale 220 kV, Malo - Ala 220 kV, Malo - Cornedo 132 kV, Malo - Schio 1 132 kV, Malo - S. Pietro Mussolino cabina derivazione Valdagno 132 kV, Malo - Schio 2 132 kV. Gli elettrodotti 220 kV Malo - Ala e Malo - Vicenza Monteviale sono realizzati con palificata in doppia terna nel tratto in ingresso alla stazione. Anche gli elettrodotti 132 kV Malo - Cornedo e Malo - S. Pietro Mussolino cabina derivazione Valdagno sono in doppia terna nel tratto di ingresso alla stazione.

Con nota prot. n.102597 del 16 marzo 2018 il Presidente della Regione ha dichiarato la non conformità degli interventi previsti dal progetto in argomento rispetto ai vigenti strumenti urbanistici, giusta Valutazione Tecnica Regionale di cui al parere 07 marzo 2018, n. 10, non conformità che è superabile con l'autorizzazione unica rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, autorizzazione che ha effetto di variante urbanistica ai sensi dell'art. 1 - sexies, comma 2, lett b) del decreto legge 29 agosto 2003, n.239 sopra richiamato.

Con nota prot. n. 355644 del 31 agosto 2018 il Ministero dello Sviluppo Economico ha convocato, presso il Ministero medesimo, Roma - Via Molise 2, in data 19 settembre 2018, la riunione della Conferenza di Servizi decisoria, ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. e del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.i..

Con nota prot. n.376832 del 17 settembre 2018 il Segretario Generale della Regione ha delegato il Dott. Carlo Saccomani in qualità di rappresentante unico della Regione del Veneto nell'ambito della Conferenza di servizi in argomento, ai sensi della Deliberazione della Giunta Regionale 25 settembre 2017, n.1503.

Con nota prot. n. 20021 del 17 gennaio 2019 il Ministero dello Sviluppo Economico ha comunicato quanto di seguito riportato:

la riunione della Conferenza dei Servizi si è tenuta regolarmente il giorno 19 settembre 2018 ed il resoconto verbale è stato trasmesso con nota prot. MiSE n.008502 del 20 settembre 2018. Nel corso della riunione il rappresentante unico della Regione del Veneto ha confermato che il progetto non è in contrasto con il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento vigente né con il Piano Territoriale Regionale di Coordinamento adottato, che non risulta in contrasto con il Piano Regolatore Comunale del Comune di San Vito di Leguzzano, ma risulta non conforme al Piano Regolatore Comunale del Comune di Malo. Inoltre, sentite l'illustrazione del progetto, le osservazioni presentate e le controdeduzioni formulate da Terna S.p.A., preso atto che i Comuni di Malo e San Vito di Leguzzano non hanno formulato ulteriori osservazioni, ha espresso parere favorevole per l'approvazione del progetto in questione. Invece il rappresentante del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare- Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento, richiedeva alla società Terna S.p.A., ai fini dell'iter autorizzatorio, di predisporre una relazione ambientale "... al fine di consentire alla stessa di effettuare le opportune valutazioni in merito alla ricorrenza o meno dei presupposti per l'attivazione delle procedure di prescreening..." e di inviarla alla competente Direzione per le Valutazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare. A conclusione della riunione il rappresentante del Ministero dello Sviluppo Economico, in qualità di Presidente della Conferenza di Servizi, considerato il quadro positivo dei pareri acquisiti e/o rilasciati nell'ambito della Conferenza medesima, riteneva di chiudere con esito favorevole il procedimento salvo diverse valutazioni da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare in merito alla procedura di pre-screening in materia di valutazione di impatto ambientale. La società Terna S.p.A., con nota prot. TERNA/P20180027805 del 5 novembre 2018, ha trasmesso al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione per le Valutazioni Ambientali quanto chiesto in sede di Conferenza di Servizi dalla Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento. Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare - Direzione per le Valutazioni Ambientali con nota del 10 gennaio 2019 prot. 462, esaminata la documentazione di cui sopra ha ritenuto "... che le modifiche alla rete apportate dall'intervento in oggetto non appaiono ricadere, ai fini dell'applicazione della disciplina, nella VIA ...".

Il Ministero dello Sviluppo Economico per quando esaminato, valutato e come sopra descritto ha comunicato altresì con la medesima nota prot. n. 20021 del 17 gennaio 2019 la conclusione positiva della Conferenza di Servizi invitando pertanto la Regione del Veneto al rilascio dell'atto di Intesa previsto dall'articolo 1-sexies del decreto-legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e successive modifiche ed integrazioni.

Per quanto sopra esposto, si propone pertanto di provvedere, ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, come convertito dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, all'espressione dell'Intesa ai fini del rilascio dell'autorizzazione da parte

del Ministero dello Sviluppo Economico alla costruzione ed all'esercizio della stazione elettrica a 220/132 kV di "Malo", dei raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale e delle opere connesse, interventi siti nei comuni di Malo (VI) e di San Vito di Leguzzano (VI). Posizione n. EL 325.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO l'articolo 1 sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239 "Disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo del sistema elettrico nazionale e per il recupero di potenza di energia elettrica", convertito in legge con modificazioni, dall'art. 1, della Legge 27 ottobre 2003, n. 290 e s.m.i.;

VISTE le note prot. n. 0007209 del 10 aprile 2014, prot. n.13658 del 10 luglio 2017 del Comune di Malo, prot. n.102597 del 16 marzo 2018 del Presidente della Regione, prot. n. 355644 del 31 agosto 2018 del Ministero dello Sviluppo Economico, prot. n.376832 del 17 settembre 2018 del Segretario Generale della Regione e prot. n. 20021 del 17 gennaio 2019 del Ministero dello Sviluppo Economico;

VISTO l'art. 2 comma 2 lett. o) della legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012.

delibera

1. di approvare le premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di esprimere l'Intesa ai sensi dell'art. 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, come convertito dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, ai fini del rilascio dell'autorizzazione da parte del Ministero dello Sviluppo Economico alla costruzione ed all'esercizio della stazione elettrica a 220/132 kV di "Malo", dei raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale e delle opere connesse, interventi siti nei comuni di Malo (VI) e di San Vito di Leguzzano (VI), posizione n. EL 325;
3. di trasmettere la presente deliberazione al Ministero dello Sviluppo Economico per il seguito di competenza;
4. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
5. di incaricare l'Unità Organizzativa Energia dell'esecuzione del presente atto;
6. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.



3.2

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
 Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione E i Progetti Internazionali
 Divisione: III^a

Al Ministero dello Sviluppo Economico
 D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
 l'efficienza energetica, il nucleare
 Divisione IV – Infrastrutture e Sistemi di Rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Al Ministero dell'Ambiente e
 della Tutela del Territorio e del Mare
 Direzione generale per i rifiuti e l'inquinamento
dgrin@pec.minambiente.it

Alla Terna Rete Italia
 Direzione Sviluppo Rete
 Funzione Autorizzazioni e Concertazione
svr.autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

per conoscenza:

Al Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Generale
 per le dighe, le infrastrutture idriche ed elettriche
dg.digheidrel@pec.mit.gov.it

Alla Regione VENETO
 Presidenza
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Alla Regione VENETO
 Segreteria Regionale Ambiente e Territorio
 DIREZIONE URBANISTICA
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Alla Regione VENETO
 Unità di Progetto ed Energia
 (Referente intesa ai sensi del DL 239/2003)
protocollo.generale@pec.regione.veneto.it

Oggetto: Accertamento di Conformità Urbanistica – art.1-sexies Decreto legge n. 239/2003,
 convertito in legge n.290/2003 e s.m.i.. Trasmissione esito accertamento

Progetto: Costruzione ed esercizio della SE Malo a 220/132 kV raccordi a 220 e 132 kV e
 opere connesse, nei comuni di Malo e San Vito di Leguzzano, in provincia di
 Vicenza.

POSIZIONE EL/325
Proponente: TERNA Rete Italia

Si trasmette la nota prot. 102597 del 16 marzo 2018 della Regione Veneto e i relativi allegati, con l'esito dell'accertamento di conformità urbanistica relativamente all'intervento in oggetto.

Si ritiene pertanto concluso l'endoprocedimento di competenza.

IL DIRIGENTE
(Dott. Danilo Scerbo)




REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Data **16 MAR. 2018**

Protocollo N° **102597** / 79.00.06.00.00 Class: Prat. Fasc. Allegati N°

Oggetto: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi statistici – D.G. per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione e i Progetti Internazionali, Div. III

Costruzione ed esercizio della SE Malo a 220/132 KV raccordi a 220 e 132 KV e opere connesse, nei comuni di Malo e San Vito di Leguzzano, in provincia di Vicenza.

Procedura per l'accertamento della conformità urbanistica, ai sensi della L. 290/2003.

IL PRESIDENTE

VISTA la nota n. 1023 del 23.1.2018, acquisita agli atti della Regione in data 24.1.2018 prot. 27726, presentata dall'Ente in oggetto, volta ad ottenere l'accertamento della conformità alle prescrizioni ed ai vincoli delle norme e dei piani urbanistici del progetto sopra indicato;

ATTESA la Valutazione Tecnica Regionale n. 10 espressa in data 7.3.2018 che si allega unitamente al correlato parere dell'organo tecnico di cui al comma 2 dell'art. 27 della L.R. n. 11/2004;

VISTO il D.P.R. 18 aprile 1994, n. 383;

VISTO l'art. 77 della L.R. 27 maggio 1985, n. 61 che demanda al Presidente della Giunta regionale l'esercizio delle competenze in materia;

DICHIARA

la **non conformità** delle opere rispetto alle norme del piano urbanistico ed edilizio vigente nel Comune di Malo (VI), e di conformità rispetto a quello vigente nel Comune di San Vito di Leguzzano (VI) demandando al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti gli adempimenti di cui alla L.290/2003.

IL PRESIDENTE

Dott. Luca Zaia

Area Tutela e Sviluppo del Territorio

Direzione Pianificazione Territoriale

Calle Priuli, Cannaregio 99 – 30121 Venezia - tel. 0412792139 – fax 0412792383

pianificazioneterritoriale@regione.veneto.it

dip.territorio@pec.regione.veneto.it



*Comitato per la Valutazione Tecnica Regionale
previsto dall'articolo 27, comma 2, legge regionale 23 aprile 2004, n. 11*

PARERE

Argomento n. 10 del 7 marzo 2018

OGGETTO: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.
Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi statistici – D.G. per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione e i Progetti Internazionali, Div. III
Costruzione ed esercizio della SE Malo a 220/132 KV raccordi a 220 e 132 KV e opere connesse, nei comuni di Malo e San Vito di Leguzzano, in provincia di Vicenza.
Procedura per l'accertamento della conformità urbanistica, ai sensi della L. 290/2003.

PREMESSE

Il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti – Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi statistici – D.G. per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione e i Progetti Internazionali, Div. III, con nota n. 1023 del 23.1.2018, acquisita agli atti della Regione in data 24.1.2018 prot. 27726, ha comunicato di aver apportato alcune modifiche progettuali al progetto in oggetto, ed allo scopo ha richiesto di verificare ed eventualmente confermare l'esito dell'accertamento della conformità urbanistica già espresso con nota n.330869 del 4.8.2014. Contestualmente ha comunicato con la stessa nota che gli elaborati di progetto sono consultabili al seguente link: <https://filetransfer.terna.it/link/iPnjQJ27RcuOqu9ugUuBHg>

La Regione del Veneto – Direzione Pianificazione Territoriale, con nota n. 33611 del 29.1.2018 ha chiesto ai Comuni di Malo (VI), San Vito di Leguzzano (VI) e alla Provincia di Vicenza di far pervenire le attestazioni di conformità o meno ai rispetti piani urbanistici.

Il Comune di Malo (VI), con nota n. 4946 del 22.2.2018 (ns prot. 70241 del 22.2.2018) ha attestato: *"la non conformità delle opere alla disciplina di zona del P.I. vigente e la conformità alla disciplina di zona del P.I. adottato in itinere, limitatamente alle opere afferenti alla nuova stazione Elettrica (SE) identificate catastalmente al foglio 2 mappali 12, 18, 33, 74, 75, 76, 80, 81, 82, 89, 90, 99, 100, 105, 112 e 202"* (Allegato 1).

La Provincia di Vicenza, con nota n. 12910 del 26.2.2018 (ns prot. 75487 del 27.2.2018) ha attestato che: *"dall'esame della documentazione presentata non si rilevano elementi di incompatibilità con la pianificazione provinciale"* (Allegato 2).

Il Comune di San Vito di Leguzzano (VI), con nota n. 1552 del 27.2.2018 (ns prot. 75679 del 27.2.2018) ha attestato che le opere di progetto *"sono conformi alla normativa di zona quale stabilita dal vigente strumento urbanistico (Piano degli Interventi)"* (Allegato 3).



Comitato per la Valutazione Tecnica Regionale previsto dall'articolo 27, comma 2, legge regionale 23 aprile 2004, n. 11

L'accertamento di conformità urbanistica da parte della Regione si limita al confronto tra le indicazioni contenute nel Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.), rispetto all'intervento proposto.

IL PROGETTO

Come evidenziato nel fascicolo "Piano tecnico delle opere – parte generale – relazione tecnica generale" rev. 02 – del 17.7.2017, documento n. RU31357A_ACX00001, il progetto prevede, in sintesi:

- la realizzazione di una nuova Stazione Elettrica 220/132 KV in Comune di Malo (VI);
- la realizzazione dei raccordi aerei di elettrodotti esistenti alla nuova Stazione Elettrica.

Nello specifico, oltre alla realizzazione di una nuova stazione elettrica, gli interventi sugli elettrodotti consistono nella realizzazione di:

- due raccordi aerei per la linea a 132 KV "Schio - Cornedo";
- due raccordi aerei per la linea a 132 KV "Schio - San Pietro Mussolino ed Valdagno";
- un raccordo aereo Doppia Terna per la linea a 220 KV "Ala - Vicenza Monteviale".

Conseguentemente alla realizzazione dei suddetti raccordi verranno eseguite le demolizioni di alcune tratte di elettrodotti limitrofe.

VALUTAZIONE CONFORMITÀ URBANISTICA RISPETTO ALLA PIANIFICAZIONE TERRITORIALE REGIONALE

In merito al rapporto tra la proposta progettuale e gli strumenti di pianificazione territoriale regionale, si evidenzia quanto segue:

Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.) vigente (approvato con Provvedimento del Consiglio Regionale n. 382/1992)

Si rileva che il progetto:

- ricade in "Fascia di ricarica degli acquiferi" come indicato nella tav.1 di Piano. In tale ambito si applica quanto previsto dall'art. 12 delle Norme tecniche del P.T.R.C..
- ricade in "Ambiti con buona integrità" come indicato nella tav.3 di Piano. In tale ambito si applica quanto previsto dall'art.23 delle Norme tecniche del P.T.R.C.

Si evidenzia inoltre che l'ambito di intervento ricade all'esterno dei centri storici, come individuati dall'*Atlante regionale dei centri storici* recepito all'interno del P.T.R.C. nella tav.10 e all'art.24 delle Norme di Attuazione.

Si evidenzia, infine, che il progetto non ricade all'interno di Piani d'Area vigenti e in aree archeologiche censite nel P.T.R.C. vigente.

Piano Territoriale Regionale di Coordinamento (P.T.R.C.) adottato (con D.G.R. n. 372 del 17 febbraio 2009 e Variante parziale per l'attribuzione della valenza paesaggistica adottata con D.G.R. n. 427 del 10 aprile 2013)



Comitato per la Valutazione Tecnica Regionale *previsto dall'articolo 27, comma 2, legge regionale 23 aprile 2004, n. 11*

Con riferimento alla tav. 2 "Biodiversità" si rileva che l'area di progetto ricade all'esterno del "Sistema della rete ecologica regionale".

Si riscontra infine che l'intervento non interessa manufatti o sistemi di manufatti individuati dal P.T.R.C. adottato come "Architettura del 900" ai sensi dell'art.62 delle Norme tecniche del Piano;

Il P.T.R.C. nell'Allegato B3 "Documento per la pianificazione paesaggistica" individua gli ambiti di paesaggio ai sensi dell'art. 45 ter, comma 1, della L.R. n. 11/2004 e ai sensi dell'art. 135, comma 2 del D.Lgs 42/2004. Per ciascun Ambito di Paesaggio è prevista la redazione di uno specifico Piano Paesaggistico Regionale d'Ambito (P.P.R.A.). L'area oggetto di intervento rientra negli ambiti di paesaggio n. 23 "Alta pianura vicentina". Per tale ambito non è ancora stata avviata l'elaborazione dello specifico P.P.R.A.

CONCLUSIONI

Visto il progetto denominato "Costruzione ed esercizio della SE Malo a 220/132 KV raccordi a 220 e 132 KV e opere connesse, nei comuni di Malo e San Vito di Leguzzano, in provincia di Vicenza", presentato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture ed i sistemi informativi statistici - D.G. per lo Sviluppo del Territorio, la programmazione e i Progetti Internazionali, Div. III, visionata la documentazione di progetto trasmessa, non si rilevano incoerenze con gli strumenti di pianificazione territoriale regionale.

Purtuttavia si prende atto che:

- Il Comune di Malo (VI), con nota n. 4946 del 22.2.2018 (ns prot. 70241 del 22.2.2018) ha attestato "**la non conformità delle opere alla disciplina di zona del P.I. vigente e la conformità alla disciplina di zona del P.I. adottato in itinere, limitatamente alle opere afferenti alla nuova stazione Elettrica (SE) identificate catastalmente al foglio 2 mappali 12, 18, 33, 74, 75, 76, 80, 81, 82, 89, 90, 99, 100, 105, 112 e 202**";
- La Provincia di Vicenza, con nota n. 12910 del 26.2.2018 (ns prot. 75487 del 27.2.2018) ha attestato che: "**dall'esame della documentazione presentata non si rilevano elementi di incompatibilità con la pianificazione provinciale**";
- Il Comune di San Vito di Leguzzano (VI), con nota n. 1552 del 27.2.2018 (ns prot. 75679 del 27.2.2018) ha attestato che le opere di progetto "**sono conformi alla normativa di zona quale stabilita dal vigente strumento urbanistico (Piano degli Interventi)**".

Tutto ciò premesso e considerato, il Comitato previsto ai sensi della Legge Regionale 23 aprile 2004, n.11, comma II, art. 27, con 4 voti unanimi favorevoli dei presenti aventi diritto al voto,



Comitato per la Valutazione Tecnica Regionale
previsto dall'articolo 27, comma 2, legge regionale 23 aprile 2004, n. 11

ESPRIME PARERE

di non conformità del progetto in oggetto rispetto alle norme del piano urbanistico ed edilizio vigente nel Comune di Malo (VI), e di conformità rispetto a quello vigente nel Comune di San Vito di Leguzzano (VI) demandando al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'attivazione della procedura prevista dalla L. 290/2003 per i casi di non conformità urbanistica.

IL SEGRETARIO
GIUSEPPE MANOLI



IL PRESIDENTE
MAURIZIO DE GENNARO



COMUNE DI MALO

PROVINCIA DI VICENZA

5 SERVIZI TECNICI
Pianificazione Urbanistica

Prot. n. 4946

Data 22/02/2018

OGGETTO: Costruzione ed esercizio della Stazione Elettrica (SE) Malo a 220/132 KV raccordi a 220 e 132 KV e opere connesse, nei comuni di Malo e San Vito di Leguzzano.
Parere sulla conformità urbanistica, ai sensi della Legge 290/2003.

Spett. Le **REGIONE VENETO**
Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Pianificazione Territoriale
pianificazioneterritoriale@pec.regione.veneto.it

Il Responsabile dei Servizi Tecnici

Vista la richiesta prot. n. 2485 del 29/01/2018 relativa alla conformità urbanistica dell'opera in oggetto descritta;

Visionata la documentazione di progetto allegata alla richiesta;

Dato atto che alla data odierna, nel Comune di Malo vigono le norme di salvaguardia a norma dell'art. 29 della L.R. n.11/2004 secondo le modalità previste dalla legge 03/11/1952 n.1902, tra il P.I. vigente ed il secondo P.I. adottato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 77 di reg. del 27/11/2017;

Visto l'inquadramento delle opere oggetto di richiesta rispetto alla strumentazione urbanistica comunale vigente ed in itinere, sinteticamente riportata nel seguente prospetto:

1. **P.I. Vigente**

Z.T.O.	NOTE
E - Zona agricola	

2. **Secondo P.I. in itinere**

Z.T.O.	NOTE
E - Zona agricola	
F2 - Area per Attrezzature di Interesse Comune	Limitatamente all'area interessata dalla SE: immobili identificati catastalmente al Fg. 2 mappali 12, 18, 33, 74, 75, 76, 80, 81, 82, 89, 90, 99, 100, 105, 112 e 202.

Vincoli/Tutele che interessano le aree oggetto d'intervento:

- Vincolo di Rispetto Stradale (V2) (RICOGNITIVO);
- Vincolo di Rispetto dei Corsi d'Acqua (V2) (RICOGNITIVO);
- Vincolo Paesaggistico (V5) (RICOGNITIVO/PRESCRITTIVO), di cui al (D.Lgs. 42/04, art. 142, lett. c): *corsi d'acqua*;
- Ambito di Valorizzazione Ambientale "dell'Asse del Vedesai".

ATTESTA

- la non conformità delle opere alla disciplina di zona del P.I. vigente;
- la conformità alla disciplina di zona del P.I. adottato in itinere, limitatamente alle opere afferenti alla nuova Stazione Elettrica (SE) identificate catastalmente al foglio 2 mappali 12, 18, 33, 74, 75, 76, 80, 81, 82, 89, 90, 99, 100, 105, 112 e 202.

Distinti saluti.

firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005
dal **Responsabile Settore Assetto del Territorio**
(geom. Giuseppe Artuso)



PROVINCIA DI VICENZA
SETTORE SVILUPPO ECONOMICO E SERVIZI AL TERRITORIO

Contrà Gazzolle, 1 - 36100 - VICENZA
Partita IVA e Codice Fiscale 00496080243

Prot n. 12910 del 26/02/2018
Rif. ns. Prot. n. 5915 del 29/01/2018

Direzione Pianificazione Territoriale
REGIONE VENETO
pianificazione@pec.regione.veneto.it
Arch. Sandro Baldan

**OGGETTO: COSTRUZIONE ED ESERCIZIO DELLA SE MALO A 220/132 KV RACCORDI A 220 E 132 KV E OPERE CONNESSE, NEI COMUNI DI MALO E SAN VITO DI LEGUZZANO.
VERIFICA DI COMPATIBILITA' CON IL PTCP.**

A seguito della vostra richiesta, prot. n. 33611 del 29/01/2018, è stata effettuata una verifica di compatibilità con il PTCP vigente. Dall'esame della documentazione presentata non si rilevano elementi di incompatibilità con la pianificazione provinciale.

Distinti saluti.

Il Dirigente del Settore
Arch. Roberto José Bavaresco
(firmata digitalmente)

Regione del Veneto-A.O. Giunta Regionale n. prot. 75487 data 27/02/2018, pagina 1 di 1



Comune di SAN VITO DI LEGUZZANO

Provincia di Vicenza

Piazza G. Marconi, 7 - 36030 Tel. 0445/673.072 - fax 0445/518.063 - p.i. 00283120244

posta certificata: sanvitodileguzzano.vi@cert.ip-veneto.net

sito internet: www.comune.sanvitodileguzzano.vi.it

UFFICIO TECNICO
Servizio Urbanistica

Prot. n. 1552
Data 27 febbraio 2018

Spett.le
REGIONE VENETO
Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Pianificazione Territoriale
Calle Priuli - Cannareggio, 99
30121 VENEZIA

PEC: pianificazione territoriale@pec.regione.veneto.it



Regione del Veneto-A.O. Giunta Regionale n. prot. 75679 data 27/02/2018, pagina 1 di 3

OGGETTO: "Nuova Stazione Elettrica 220/132 KV di Malo (VI) con relativi raccordi a 220 e 132 KV e opere connesse . Opere da eseguirsi nel territorio dei comuni di Malo e San Vito di Leguzzano, in Provincia di Vicenza, nella Regione Veneto".

Attestazione di conformità urbanistica.

Il sottoscritto geom. Massimo NEFFARI, in qualità di Responsabile del Servizio Tecnico,

- VISTA la documentazione progettuale per la realizzazione dell'opera in oggetto, trasmessa da Tema Rete Italia SpA ed acquisita agli atti di questo ente in data 23 gennaio 2018 al n. 572 di protocollo;
- PRESO ATTO della comunicazione della Regione Veneto, acquisita in data 30 gennaio 2018 al n. 744 di protocollo, con la quale si richiedeva di fornire attestazione di conformità/non conformità ai rispettivi piani urbanistici;
- VISTO l'art. 1 sexies comma 3 del decreto legge 29 agosto 2003 n. 239 convertito con modificazioni dalla legge 27 ottobre 2003 n. 290;
- VISTO che le opere ricadenti nel territorio del Comune di San Vito di Leguzzano sono costituite da due tratti di raccordo aereo a 220 kV e a 132 kV;
- VISTO lo strumento urbanistico vigente (Piano degli Interventi) che classifica le zone interessate dall'intervento quali zone Ep - agricole di pianura - nonché l'art. 35 punto 1.15 - Infrastrutture e accessi - delle N.T.O. (Norma Tecniche Operative) che consente la realizzazione di infrastrutture tecnologiche;

ATTESTA

che le opere previste dal progetto per la realizzazione di "Nuova Stazione Elettrica 220/132 KV di Malo (VI) con relativi raccordi a 220 e 132 KV e opere connesse," ricadenti nel territorio del comune di San Vito di Leguzzano, sono conformi alla normativa di zona, quale stabilita dal vigente strumento urbanistico (Piano degli Interventi).

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

f.to Massimo Neffari

DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

(art. 20, 21 e 24 del D. Lgs. n. 82 del 07.09.2005 e s.m.e.l.)



Regione del Veneto-A.D.O. Giunta Regionale n.prot. 75679 data 27/02/2018, pagina 2 di 3

Informazioni ai sensi art. 8 della Legge 241/1990:

- Responsabile del Procedimento: Roberto Eberle
- Ufficio/struttura presso cui sono depositati gli atti relativi al presente procedimento: Ufficio tecnico Comunale
- telefono: 0445/673.072
- telefax : 0445 / 518.063

COMUNE DI SAN VITO DI LEGUZZANO – Ufficio Tecnico – Servizio Lavori Pubblici – e-mail: tecnico@comune.sanvitodileguzzano.vi.it
orari di apertura: martedì-giovedì 9,30-13,00 / mercoledì 17,00-18,00



3.3

Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare

DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

IL DIRETTORE GENERALE

Società Terna Rete Italia S.p.A.
svr.autorizzazionieconcertazione@pec.terna.it

e, p.c. Ministero dello sviluppo economico
Direzione generale per il mercato
elettrico, le rinnovabili e l'efficienza
energetica, il nucleare
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Direzione generale per i rifiuti e
l'inquinamento
dgrin@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID_VIP 4337] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6 comma 9 del D.Lgs 152/2006 e ss.mm.ii. Progetto "Nuova Stazione Elettrica di trasformazione 220/132 kV di Malo (Vi) e relativi raccordi aerei 132 kV e 220 kV." Comunicazione esito valutazione.

Con riferimento al progetto in oggetto, codesta Società, con nota acquisita al prot. 24879/DVA del 06/11/2018 ha trasmesso istanza per una valutazione preliminare ai sensi dell'art.6, c.9 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare sono stati trasmessi la lista di controllo, predisposta conformemente a quanto previsto dal Decreto Direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante "Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104", e n. 7 allegati. Con successiva nota acquisita al prot. 27673/DVA del 06/12/2018, il proponente ha trasmesso integrazioni alla documentazione precedentemente presentata.

Sulla base degli elementi informativi forniti dal proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica della Divisione II allegata alla presente, si ritiene che le modifiche alla rete apportate dall'intervento di realizzazione della "Nuova stazione elettrica 220/132 kV di Malo (Vi) e dei relativi raccordi" non appaiono ricadere, ai fini dell'applicazione della disciplina della VIA, nella tipologia di cui alla lettera h), punto 2, dell'Allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono

ID Utente: 7226

ID Documento: DVA-D2-OCP-7226_2018-0045

Data stesura: 20/12/2018

✓ Resp. Sez.: Pieri C.
Ufficio: DVA-D2-OCP
Data: 09/01/2019

✓ Resp. Div.: Presta A.
Ufficio: DVA-D2
Data: 10/01/2019

✓ Resp. Seg. DG: Presta A.
Ufficio: DVA
Data: 10/01/2019

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

avere notevoli impatti ambientali significativi e negativi (modifica o estensione non inclusa nell'allegato II)".

Per quanto attiene agli aspetti paesaggistici e archeologici si rimanda, sulla base delle informazioni riportate dal proponente, alle determinazioni espresse dalla Soprintendenza Archeologica delle Belle Arti e Paesaggio per le province di Verona, Rovigo e Vicenza con nota prot. 3168 del 07/02/2018.

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica Divisione II



3.4

Ministero della Salute

DIREZIONE GENERALE DELLA PREVENZIONE SANITARIA
Ufficio 4 – Prevenzione del rischio chimico, fisico e biologico e promozione della salute ambientale, tutela salute e sicurezza nei luoghi di lavoro
Viale Giorgio Ribotta, 5 - 00144 Roma

MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV – Infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2 - 00187 ROMA
PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

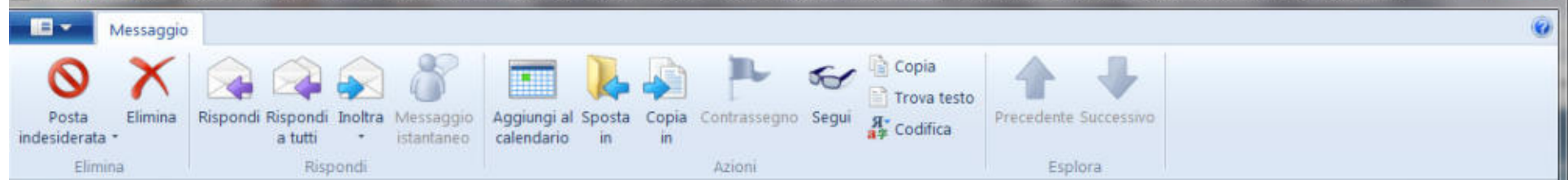
MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
D.G. per i Rifiuti e l'Inquinamento
Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA
PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Società Terna Rete Italia S.p.A.
Direzione Ingegneria e Asset Management -
Progettazione e Realizzazione - Progettazione e
Realizzazione Impianti Nord Est
Via S. Crispino 22 - 35129 Padova
PEC: ingegneria@pec.terna.it

OGGETTO: Nuova Stazione Elettrica 220/132 kV di Malo (VI) e relativi raccordi aerei. Progetto iniziale prot. TRISPANE/P20130003803 del 23/12/2013 e successivo aggiornamento TRISPANE/P20140001860 del 19/03/2014. Progetto revisionato presentato dalla Società Terna Rete Italia S.p.A. con nota del 18/01/2018. Posizione EL-325.

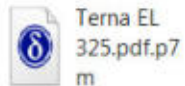
In merito al procedimento in oggetto, esaminata la documentazione tecnica, si esprime assenso, per quanto di competenza dello scrivente Ufficio, verificata l'aderenza del progetto revisionato ai requisiti della normativa nazionale vigente in materia di protezione dalle esposizioni ai campi elettrici, magnetici ed elettromagnetici, alla relativa autorizzazione.

Il Direttore dell'Ufficio
Dott. Pasqualino Rossi



Nuova Stazione Elettrica 220/132 kV di Malo (VI) e relativi raccordi aerei. Progetto iniziale prot. TRISPANE/P20130003803 de
dgprev@postacert.sanita.it (dgprev@postacert.sanita.it) [Aggiungi contatto](#) 08/05/2018 09:39

A: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it;



Si trasmette come file allegato a questa e-mail il documento e gli eventuali allegati.

Registro: DGPRE

Numero di protocollo: 13475

Data protocollazione: 08/05/2018

Segnatura: 0013475-08/05/2018-DGPRE-MDS-P





3.5

Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO, DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE
DIREZIONE CENTRALE PER LA PREVENZIONE E LA SICUREZZA TECNICA
UFFICIO PER LA PREVENZIONE INCENDI E RISCHIO INDUSTRIALE
Largo Santa Barbara, n. 2 – 00178 Roma ; e-mail: prev.rischiindustriali@cert.vigilfuoco.it

Al Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili
e l'efficienza energetica, il nucleare
Divisione IV- Infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

OGGETTO: Posizione EL-325. Parere del Ministero dell'Interno

Con riferimento all'oggetto, visto l'allegato parere del Comando dei VVF di Vicenza, si comunica, ai soli fini antincendio e per quanto di competenza, il nulla osta alla realizzazione dell'intervento in argomento.

Per IL DIRETTORE CENTRALE a.p.c
(Litterio)
IL DIRIGENTE
(Dott. Ing. Dino POGGIALI)
(firmato e trasmesso in forma digitale ai sensi di legge)



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DEI VIGILI DEL FUOCO DEL SOCCORSO PUBBLICO E DELLA DIFESA CIVILE

Comando Provinciale VIGILI del FUOCO – VICENZA

36100 Vicenza - Via Farini 16 - tel. 0444 565022 - pec: com.vicenza@cert.vigilfuoco.it

Prevenzione Incendi



Dipartimento del Vigili del Fuoco del
Soccorso Pubblico e della Difesa Civile
COM-VI
REGISTRO UFFICIALE - USCITA

Prot. n. _____ del _____

- A TERNA RETE ITALIA SPA
via EGIDIO GALBANI, 70
00156 ROMA
- Al Ministero dell'Interno - Dipartimento del Vigili del Fuoco
Del soccorso pubblico e della Difesa Civile
Area Rischi Industriali
Via Cavour, 5
ROMA
- Al Sig. SINDACO del Comune di
SAN VITO DI LEGUZZANO – MALO -

Pratica n. 50283

OGGETTO: Valutazione del progetto ai sensi ex art. 3 del DPR n.151 del 1.08.2011. Circolare Ministero dell'Interno n.7075 del 27/04/2010 - TERNA RETE ITALIA SPA, s. SAN VITO DI LEGUZZANO – MALO, Realizzazione raccordi aerei degli elettrodotti esistenti.

in relazione alla istanza di valutazione del progetto pervenuta in data **20.02.2018**, ai sensi e per gli effetti dell'art. 3 del D.P.R. 01.08.2011, n. 151, esaminata la documentazione progettuale relativa all'attività menzionata in oggetto, si comunica che la stessa risulta

CONFORME

alla normativa ed ai criteri tecnici di prevenzione incendi, subordinando l'esecuzione delle opere e/o degli impianti, alle seguenti prescrizioni:

1. Per le macchine elettriche fisse con presenza di liquidi isolanti combustibili in quantitativi superiori 1 mc. deve essere presentata la valutazione del progetto ai sensi ex art. 3 del DPR n.151 del 1.08.2011.
2. Quanto non rilevabile dalla relazione tecnica e dai disegni, deve rispettare le norme tecniche di prevenzione incendi specifiche e/o in conformità ai criteri generali di prevenzione incendi in particolare occorre il rispetto puntuale delle distanze di sicurezza da impianti e/o depositi che presentano rischio di incendio.

Il Sig. Sindaco avrà cura di inserire nei propri atti autorizzativi le indicazioni contenute nell'allegato parere.

IL RESPONSABILE DELL'ISTRUTTORIA
(Dott. Ing. Giovanni VASSALLO)

IL COMANDANTE PROVINCIALE
(LUONGO)



3.6

AERONAUTICA MILITARE
COMANDO 1^a REGIONE AEREA

Milano, li 9/6/2014

UFFICIO TERRITORIO E PATRIMONIO

Piazza E. Novelli n° 1 - 20129 MILANO

(Tel. 02/73902041 - Fax 02/73903409)

MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO
VIA MOLISE, 2
00187 ROMA

Prot. N° M_D.AMI001 9977

Oggetto: Prat. 402/2014/CS: TERNA SPA: NUOVA STAZIONE ELETTRICA E RELATIVI RACCORDI AEREI – Conferenza dei Servizi.

Comune di: MALO; SAN VITO DI LEGUZZANO

e, p.c. AL COMANDO LOGISTICO – Serv. Infrastrutture - V. le Università, 4 – 00185 ROMA

AL C.I.G.A. - Aeroporto Pratica di Mare - 00040 POMEZIA (RM)

Riferimento: Foglio N. 7209 datato 10/04/2014;

1. L'intervento in epigrafe, quale descritto nella documentazione pervenuta con foglio a riferimento, non interferisce né con sedimi/infrastrutture intestati a questa Forza Armata né con Servizi prediali o Militari (D.Lgs. 66/2010 art.10 320 e segg.) a loro servizio.
2. Pertanto **Nulla Osta** relativamente ai soli aspetti demanziali di interesse di questa F.A. alla esecuzione dell'intervento di cui sopra.
3. Per quanto attiene alle potenziali interferenze con l'attività di aeronavigazione si precisa quanto segue:
 - si richiama la necessità di dover rispettare, in linea generale, le disposizioni contenute nella circolare dello Stato Maggiore Difesa n° 146 /394/4422 in data 09/08/2000 "Opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea, segnaletica e rappresentazione cartografica", la quale, ai fini della sicurezza dei voli a bassa quota, impone obblighi già con riferimento ad opere:
 - di tipo verticale con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri (60 metri nei centri abitati);
 - di tipo lineare con altezza dal piano di campagna uguale/superiore a 15 metri;
 - elettrodotti, a partire da 60 Kv;
 - piattaforme marine e relative sovrastrutture.(Qualora non disponibile, la suddetta circolare potrà essere richiesta tramite fax al n° 02/73903409, fornendo contestualmente un indirizzo e-mail ove poterla inoltrare);
 - si rinuncia infine, l'opportunità di interessare in proposito, qualora non già provvedutovi, anche l'U.N.A.C. e l'E.N.A.V. per gli aspetti di relativa competenza.
4. Il presente Nulla Osta viene esteso al Centro Informazioni Geotopografiche dell'Aeronautica, conformemente e per le finalità di cui al teledispaccio n. SQA-153/47300 del 03/05/2007.

IL CAPO UFFICIO in S.V.
(T.Col. G.A.r.n. Livio GARLATTI)

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Struttura DIP-EN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. 0011624 - 13/06/2014 - INGRESSO



COMANDO MARITTIMO NORD

3.7

Ufficio Demanio Infrastrutture

Indirizzo Telegrafico: MARINA NORD LA SPEZIA

e-mail pei: marina.nord@marina.difesa.it

e-mail pec: marina.nord@postacert.difesa.it

Protocollo **M_D MARNORD0002397** *data* **22/01/2018**

p. di c.: Ass. Amm Teresa MUSCATELLO - 0187786182
teresa_muscattello@marina.difesa.it

Allegati nr. //
Al. **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO ROMA (PEC)**
MINISTERO DELL AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
TERRITORIO E DEL MARE ROMA (PEC)

e, per conoscenza: **SOCIETA' TERNA RETE ITALIANA DI PADOVA (PEC)**
COMANDO FORZE DI DIFESA INTERREGIONALE NORD DI
PADOVA (PEI)

Argomento: **Costruzione ed esercizio della SE Malo a 220/132 kV raccordi a 220/132 kV e**
opere connesse - EL-325.

Riferimenti: a. foglio n. P20140002580 del 29 aprile 2014 della Società TERNA;
b. foglio n. MARNORD 20719 del 05 giugno 2014 di questo COMANDO
MARITTIMO;
c. foglio n. 2018-122 del 18 gennaio 2018 della Società TERNA-

Esaminata la documentazione tecnica in riferimento *c)*, sotto il profilo demaniale, nulla osta ai soli fini militari e per quanto di competenza di questo Comando Marittimo all'impianto in argomento, non ravvisando impedimenti o contrasti con gli interessi della Marina Militare.

d'ordine
IL CAPO SEZIONE TUTELA AMBIENTALE
(C.F. Alessandro BERTOLOTTO)

Documento firmato digitalmente



3.8

COMANDO FORZE OPERATIVE NORD

Caserma "O. Salomone" Prato della Valle, 64 – 35123 Padova

Indirizzo pec: comfopnord@postacert.difesa.it

Cod. Ind. DEM
Allegati: n. //
Annessi: n. //

Ind.CI. 1.16.5/793

PDC: 1°Luogotenente RAGUCCI
uadsezsrvmil@comfopnord.esercito.difesa.it
Telefono 049/8202336

OGGETTO: EL- 325 Nuova Stazione Elettrica 220/132 KV di Malo (VI) e relativi raccordi aerei.

A VEDASI ELENCO INDIRIZZI IN ALLEGATO

~~~~~  
Riferimenti:

- a. let. TRISPA/P20180000122 in data 18.01.2018 della Società Terna Rete Italia;
- b. let. M-D AMI 001 3384 in data 23.02.2018 di 1^ Regione Aerea;
- c. Direttiva 146/394/4422 in data 09.08.2000 di SMD- IV Reparto.

- ~~~~~
1. A riscontro di quanto chiesto con la documentazione in riferimento "a", preso atto di quanto comunicato dalle altre FF.AA./Enti della Difesa, per quanto di competenza di questo Comando, esprimo il **NULLA CONTRO** congiunto interforze, con le seguenti **prescrizioni**:
    - attenersi alle disposizioni della direttiva in riferimento "c", "Segnalazione delle opere costituenti ostacolo alla navigazione aerea";
    - comunicare tassativamente 30 giorni prima della data di inizio dei lavori al Centro Informazioni Geotopografiche Aeronautiche, le caratteristiche e dati tecnici relativi all'opera in oggetto.
  2. Resto a disposizione per eventuali chiarimenti in merito.

**IL COMANDANTE**  
**(Gen. C.A. Paolo SERRA)**



## ELENCO INDIRIZZI

A

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO  
Direzione Generale per mercato elettrico, le rinnovabili e  
l'efficienza energetica, il nucleare  
Divisione IV- Infrastrutture e sistemi di rete  
([dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)) 00187 - ROMA

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO  
E DEL MARE  
Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento  
Divisione IV - Inquinamento Atmosferico, Acustico ed Elettromagnetico  
([dgrin@pec.minambiente.it](mailto:dgrin@pec.minambiente.it)) 0187 - ROMA

SOCIETA' RETE ITALIA s.p.a.  
Direzione Ingegneria e Asset Management  
Progettazione e Realizzazione – Realizzazione Impianti Nord- Est  
([ingegneria@pec.terna.it](mailto:ingegneria@pec.terna.it)) 35129 - PADOVA

e, per conoscenza:

STATO MAGGIORE DIFESA  
COMANDO C4 Difesa  
([comandoc4difesa@postacert.difesa.it](mailto:comandoc4difesa@postacert.difesa.it)) 00100 - ROMA

MARINA MILITARE  
COMANDO MARITTIMO NORD  
([marina.nord@postacert.difesa.it](mailto:marina.nord@postacert.difesa.it)) 19100 - LA SPEZIA

AERONAUTICA MILITARE  
COMANDO 1^ REGIONE AEREA  
Reparto Territorio e Patrimonio  
([aeroregione1@postacert.difesa.it](mailto:aeroregione1@postacert.difesa.it)) 20129 - MILANO

COMANDO LEGIONE CC "VENETO"  
SM – Ufficio Logistico  
([tpd34386@pec.carabinieri.it](mailto:tpd34386@pec.carabinieri.it)) 35131 - PADOVA

5° REPARTO INFRASTRUTTURE  
Ufficio Demanio  
([infrastrutture\\_padova@postacert.difesa.it](mailto:infrastrutture_padova@postacert.difesa.it)) 35139 - PADOVA

ENTE NAZIONALE DELL'AVIAZIONE CIVILE  
Direzione Operazioni Nord- Est – Aeroporto Marco Polo  
([protocollo@pec.enac.gov.it](mailto:protocollo@pec.enac.gov.it)) 0173 - VENEZIA

ENTE NAZIONALE ASSISTENZA AL VOLO  
([funzione.psa@pec.enav.it](mailto:funzione.psa@pec.enav.it)) 00138- ROMA

CENTRO INFORMAZIONI GEOTOPOGRAFICHE AERONAUTICHE  
([aerogeo@postacert.difesa.it](mailto:aerogeo@postacert.difesa.it)) 00040 - POMEZIA



# Ministero dello Sviluppo Economico

3.9

DIREZIONE GENERALE PER LA PIANIFICAZIONE E LA GESTIONE DELLO SPETTRO RADIOELETTICO  
Divisione II – Attività Internazionali e Pianificazione delle Frequenze

AL MINISTERO DELLO SVILUPPO  
ECONOMICO

Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le  
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il  
Nucleare

Divisione IV – Infrastrutture e Sistemi di rete

Via Molise, 2

00187 – ROMA

dgmereen.div.04@pec.mise.gov.it

AL MINISTERO DELL'AMBIENTE E  
DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E  
DEL MARE

Direzione Generale per i rifiuti e  
l'inquinamento

Sezione Elettrodotti

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 – ROMA

dgrin@pec.minambiente.it

ALLA TERNA RETE ITALIA S.P.A

Direzione Ingegneria e Asset Management

Progettaz.e Realizzazione Impianti Nord-Est

Via San Crispino, 22

35129 - PADOVA

ingegneria@pec.terna.it

per conoscenza

MINISTERO DELLO SVILUPPO  
ECONOMICO

Ispettorato Territoriale per il Veneto

Via Torino, 88

30170 – MESTRE (VE)

D.G.AT

SEDE

**OGGETTO:** Nuova Stazione Elettrica 220/132 kV di Malo (VI) e relativi raccordi aerei.

Vista l'istanza presentata in data 18/01/2018, con la quale codesta Società s'impegna a realizzare le opere in questione secondo la normativa vigente, e a rispettare tutte le altre prescrizioni indicate nella stessa dichiarazione d'impegno e in conformità a quanto disciplinato dalla "Procedura per il rilascio dei consensi concernenti, gli elettrodotti di 3 ^ classe", di cui alla circolare del Ministero dello Sviluppo Economico n. 70820 del 4 ottobre 2007, si rilascia il parere favorevole all'avvio alla costruzione e all'esercizio, della Stazione Elettrica e dei relativi raccordi aerei in oggetto.

La scrivente prescrive la tutela di eventuali interferenze elettriche con impianti di TLC della Rete Pubblica di Telecomunicazioni, il rispetto della compatibilità elettromagnetica in conformità alle Norme CEI 103-6 e successive e sarà cura da parte dell'Ispettorato Territoriale del Veneto, la prevista verifica tecnica per ogni singolo intervento.

Il presente **Nulla Osta** viene concesso in dipendenza della lettera d'impegno e dell'atto di sottomissione presentate da codesta Società, senza alcun pregiudizio delle clausole in esso contenute e fatti salvi i diritti che derivano al Ministero dello Sviluppo Economico dal R.D. n.° 1775/1933 e dal D.L. n.259 del 1-08-2003.

Il Direttore Generale  
(*dott.ssa Eva Spina*)



Firmato digitalmente  
da Eva Spina  
Data: 2018.01.19  
16:22:36 +01'00'



*Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e  
del Turismo*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO  
PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

Verona, 07 FEB 2018

Al Ministero dello Sviluppo Economico- D.G. per il  
mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza  
energetica, il nucleare- Divisione IV- Infrastrutture  
e sistemi di rete

Via Molise, 2 - 00187 ROMA

PEC: [dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
territorio e del mare- D.G. per i rifiuti e  
l'inquinamento- Divisione IV- Inquinamento  
atmosferico, acustico ed elettromagnetico

Via Cristoforo Colombo, 44

00147 ROMA

PEC: [dgrin@pec.minambiente.it](mailto:dgrin@pec.minambiente.it)

E, p.c., a TERNA Rete Italia SpA  
Direzione Ingegneria e Asset management-  
Progettazione e realizzazione impianti nord-est  
Via S. Crispino 22- 35129 PADOVA

PEC: [ingegneria@pec.terna.it](mailto:ingegneria@pec.terna.it)

Prot. N. 3168

Allegati

Class. 34.19.04

Risposta al foglio del 18/01/2018 N. 122

Prot. Sabap del 23/01/2018 N. 1668

OGGETTO: MALO, S. VITO DI LEGUZZANO (VI), EL-325 nuova stazione elettrica  
220/132 kV di Malo e relativi raccordi aerei. Parere di competenza.

In riferimento a quanto in oggetto, alla nota di aggiornamento volontario del progetto prot. Terna  
122/2018, acquisita agli atti di questo Ufficio con prot. 1668 del 23/01/2018, si comunica quanto  
segue.



Per quanto attiene alla tutela archeologica, pur rilevando che l'elaborato di verifica preventiva dell'interesse archeologico non è stato parimenti aggiornato, essendo stato redatto sulla base di una ricerca bibliografica e di una ricognizione al suolo condotte nel 2013, in base ai dati in possesso di questa Soprintendenza si concorda comunque con le valutazioni di rischio medio e medio alto proposte e si ribadisce quanto prescritto nel parere precedentemente espresso dalla già Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto con prot. 7240 del 04/06/2014.

Si richiede, pertanto, che nell'area della nuova stazione elettrica Pavvio dei lavori sia preceduto da sondaggi di verifica archeologica preventiva, secondo modalità da concordare con questa Soprintendenza, mentre le attività di scavo per la realizzazione dei raccordi aerei dovranno essere eseguite con assistenza archeologica continuativa.

In caso di rinvenimenti di depositi o strutture di interesse archeologico, sarà necessario procedere ad un'indagine archeologica approfondita, a cura di archeologi professionisti e con oneri non a carico di questa Soprintendenza, alla quale spetta in ogni caso la Direzione scientifica dell'intervento.

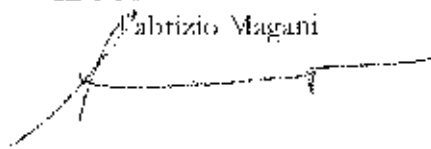
Rinvenimenti di particolare interesse potranno dar luogo ad ulteriori prescrizioni di tutela e condizionare la realizzabilità delle opere in progetto.

La ditta prescelta, il cui nominativo dovrà essere comunicato a questo Ufficio unitamente alla data di inizio dei lavori, dovrà rapportarsi col funzionario di zona per le modalità operative dell'intervento e redigere sulla base delle linee-guida vigenti presso questa Soprintendenza la relativa documentazione post-scavo, parte integrante dell'intervento di cantiere.

Per quanto attiene alla tutela paesaggistica di cui alla Parte III del Codice, si esprime parere favorevole.

IL SOPRINTENDENTE

Fabrizio Magani



Il funzionario archeologo Cinzia Rossignoli (per Malo)

Il funzionario archeologo Benedetta Prosdociuni (per S. Vito di Leguzzano)

Il funzionario architetto Giovanna Batùsta



*Distretto delle Alpi Orientali*

3.11

*Ufficio di Venezia*PROT. N. 0000346/INFRAFASCICOLO 168Venezia, **- 5 FEB. 2018**

OGGETTO: EL-325 Nuova stazione elettrica 220/132 kV di Malo (VI) e relativi raccordi aerei.  
Comunicazione link documentazione di progetto per espressione parere. Aggiornamento volontario.

Al Ministero dello Sviluppo Economico  
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e  
l'efficienza energetica, il nucleare  
Divisione IV - Infrastrutture e sistemi di rete  
Via Molise, 2  
00187 - ROMA

[invio solo tramite PEC:  
[dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)]

Al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del  
Territorio e del Mare  
D.G. per i rifiuti e l'inquinamento  
Divisione IV - Inquinamento Atmosferico, Acustico  
ed Elettromagnetico  
Via C. Colombo, 44  
00147 - ROMA

[invio solo tramite PEC: [dgrin@pec.ambiente.it](mailto:dgrin@pec.ambiente.it)]

e, p.c. Spett.le Terna Rete Italia  
Direzione Ingegneria e Asset Management  
Progettazione e realizzazione impianti  
Via S. Crispino, 22  
35129 - PADOVA

[invio solo tramite PEC: [ingegneria@pec.terna.it](mailto:ingegneria@pec.terna.it)]

Si corrisponde alla nota prot. n. 20180000122 del 18.01.2018, con la quale la Società Terna ha presentato la documentazione aggiornata relativa alla realizzazione dell'intervento individuato in oggetto, comunicando quanto segue.

Le opere previste ricadono all'interno del bacino idrografico del Brenta-Bacchiglione sul cui territorio è attualmente vigente il “*Piano stralcio per l’Assetto Idrogeologico del fiume Brenta-Bacchiglione*” (PAI Brenta-Bacchiglione) (visionabile sul sito [www.adbve.it](http://www.adbve.it)).

In relazione alla cartografia allegata a tale Piano, si rileva che l’area interessata al progetto ricade in aree attualmente non perimetrate, dal succitato strumento pianificatorio, come pericolose dal punto di vista idrogeologico.

Tutto ciò premesso, la scrivente Autorità di bacino, non rileva, allo stato attuale delle conoscenze, elementi ostativi nei riguardi dell’esecuzione dell’intervento in oggetto.

Distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Ing. Francesco Baruffi

Responsabile del procedimento

*Francesco Baruffi* - [francesco.baruffi@adbve.it](mailto:francesco.baruffi@adbve.it) - 041.714444

Responsabile dell’istruttoria

*Giorgio Gris* - [giorgio.gris@adbve.it](mailto:giorgio.gris@adbve.it) - 041.3095902

GG/gg EL325\_SE Malo



3.12

**Direzione Operazioni  
Nord-Est**

Spett.le  
TERNA RETE ITALIA S.p.A.  
[ingegneria@pec.terna.it](mailto:ingegneria@pec.terna.it)  
[aot-padova@pec.terna.it](mailto:aot-padova@pec.terna.it)

e, p.c.

ENAV S.p.A. - Area Operativa – Progettazione Spazi Aerei-Sett. Ostacoli  
[funzione.psa@pec.enav.it](mailto:funzione.psa@pec.enav.it)

Aeronautica Militare – I regione Aerea  
[aeroregione1@postacert.difesa.it](mailto:aeroregione1@postacert.difesa.it)

Oggetto: Valutazione Linea Elettrica di proprietà di Terna Rete Italia Spa , Comuni di Malo e S. Vito di Leguzzano (VI), opera EL-325 MW2018\_0519 OST118-519  
Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709 co. 2 del Cod. Nav.  
Comunicazione conclusione del procedimento ex art. 2 co.1 L. 241/90.

Riferimento                   A) richiesta prot. ENAC-PROT-18/05/2018-0052690  
                                      B) parere ENAV ENAC-PROT-27/09/2018-0105709

Si fa riferimento alla nota rif. A) di codesta Società con le quali si richiedeva la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Secondo quanto indicato dall'art.707 del Codice della Navigazione, in esito all'istruttoria valutativa condotta dalla scrivente Direzione ed al parere espresso da ENAV con la nota a rif. B), si comunica la conclusione del procedimento in parola ex art. 2 co.1 L. 241/90 in quanto, considerata la posizione, l'entità e la tipologia di quanto proposto, non sussiste un interesse di carattere aeronautico.

Si comunica quanto sopra fermo restando quanto di competenza dell'Aeronautica Militare in materia demaniale, di procedure strumentali di volo, di volo a bassa quota (rif. circolare allegata al foglio n. 146/394/4422 del 09/08/2000).

Distinti saluti.

il Direttore

Ing. Carmela Tripaldi

(documento informatico firmato digitalmente ai sensi dell'art.  
24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

RIC (18/05/2018-0052690)

VEN\_OST







E-DIS-17/09/2018-0558701

Spett.le  
MISE  
Ministero dello Sviluppo Economico  
PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

DIS/MAT/NORD/DTR-TRI/SVR/PRE

DIS/MAT/NORD/DTR-TRI/SVR  
SVILUPPO RETE

Oggetto: Convocazione riunione Conferenza di Servizi del 19 Settembre 2018 (posizione EL - 325) relativa alla costruzione ed all'esercizio della stazione elettrica a 220/132 kV di Malo, dei raccordi alla rete di Trasmissione Nazionale e delle opere connesse. Interventi siti nei comuni di Malo (VI) e di San Vito di Leguzzano (VI)

Con riferimento all'oggetto ed alla vs. comunicazione del 31/08/18 prot. N° EL 325, pervenutaci in data 03/09/2018, con la presente comunichiamo che non possiamo garantire la nostra presenza alla conferenza in oggetto.

Relativamente ai progetti delle Opere di cui all'oggetto, nulla di particolare da osservare, evidenziandovi che devono comunque pervenirci attraverso il canale ufficiale sotto indicato:

Indirizzo per le richieste:

**e-distribuzione S.p.A.**

Casella Postale 229

Via Spoleto SN

00040 Pomezia

FAX 800 046 674

A tal proposito evidenziamo che per gli interventi oggetto della presente Conferenza dei Servizi potrebbero sussistere nostri impianti interferenti con le opere in progetto.

Vi invitiamo a richiedere le opportune segnalazioni dei nostri sottoservizi all'indirizzo pec: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it - Zona di Vicenza.

Con l'occasione richiamiamo la Vs. attenzione sulle disposizioni del D. Lgs. N° 81 del 09 aprile 2008 **"Attuazione dell'articolo 1 della legge 3 agosto 2007, n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro"** s.m.i., che regolamentano la materia della tutela della salute e della sicurezza dei lavoratori nei luoghi di lavoro, ed in particolare sugli artt. 83 e 117, che vietano l'esecuzione

di lavori in prossimità di linee elettriche o impianti elettrici con parti attive non protette senza che siano adottate idonee precauzioni; con particolare attenzione sia alla fase di realizzazione sia alle successive fasi di manutenzione e/o riparazione. Rammentiamo inoltre l'obbligo di mantenere le distanze minime di sicurezza dai conduttori previste dalla norma CEI 11-4 approvata con D.M. del 21.03.1988.

Richiamiamo la Vs. attenzione sul fatto di tener presente eventuali esigenze, legate all'Opera, per nuove forniture di energia elettrica o spostamenti di nostri impianti, che ci dovranno pervenire con congruo anticipo attraverso i canali ufficiali sopra citati. Vi ricordiamo che le richieste devono tener conto anche degli impianti interferenti con i cantieri oggetto dei lavori.

Il nostro personale, Sig. Federico Bacchet E-mail: [federico.bacchet@e-distribuzione.it](mailto:federico.bacchet@e-distribuzione.it) e Sig. Emanuele Fregonese E-mail [emanuele.fregonese@e-distribuzione.it](mailto:emanuele.fregonese@e-distribuzione.it) rimangono a disposizione per ulteriori informazioni.

Cordiali Saluti

**Roberto Zapelloni**  
Il Responsabile

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia srl e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



3.14

energy to inspire the world

Padova 12 Settembre 2018  
DI-NOR/LAV/Gal. Prot. 1065  
NOR/VIC/18147

Pec: [dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)

Spett.le

Ministero dello Sviluppo Economico  
D.G. per il Mercato Elettrico, le  
Rinnovabili e l'efficienza Energetica, il  
Nucleare

Divisione IV – Infrastrutture e Sistemi  
di Rete

Piazza Bardella, 2

365131 Padova (PD)

E,p.c.

Pec: [aot-padova@pec.terna.it](mailto:aot-padova@pec.terna.it)

Spett.le

Terna rete Italia S.P.A.

Direzione Territoriale Nord Est

Via S. Crispino,22

35129 Padova (PD)

Spett.le

Snam Rete Gas SpA

Centro di Vicenza

Via BTG Val Leogra, 92

36100 Vicenza (VI)

**Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 Ottobre 2003, n. 290, e successive modificazioni, alla costruzione ed all'esercizio della stazione elettrica a 230/132 kV di "Malo", dei raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale e delle opere connesse. Interventi siti nei comuni di Malo e di San Vito di Leguzzano (VI).**

In relazione alla convocazione della Conferenza di Servizi, Vs. prot. 82990 del 31 Agosto 2018, indetta per il giorno 19 Settembre 2018 riguardante le opere in oggetto, siamo a comunicarVi che Snam Rete Gas S.p.A. non potrà parteciparVi per sopravvenuta impossibilità del proprio rappresentante.

snam rete gas  
Piazza Santa Barbara, 7  
20097 San Donato Milanese (MI)  
Tel. centralino + 39 02 3703.1  
[www.snam.it](http://www.snam.it)

snam rete gas S.p.A.  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
Società con unico socio



Nel contempo, Vi informiamo che nostro malgrado, **NON** è per noi possibile esprimere alcun parere sulla compatibilità tra la realizzanda stazione elettrica 230/132 kV di Malo con il nostro esistente impianto, in quanto siamo ancora in attesa dei risultati di calcolo "di interferenza elettromagnetica prodotta da linee elettriche su tubazioni metalliche" richiesti con nota prot. 828 del 03 Giugno 2014..

Relativamente alla documentazione presentata da Terna Rete Italia S.p.A. con nota prot. TRIPA/P20180000122 del 18 Gennaio, esprime per quanto di competenza, **Parere Negativo** alla realizzazione della strada di accesso all'impianto in asfalto, in quanto quest'ultima risulta essere incompatibile con la preesistenza del nostro gasdotto all'interno della ns. fascia asservita pari a metri 8,00 per parte dall'asse della ns. condotta.

Pertanto invitiamo Terna Rete Italia S.p.A a voler riconsiderare il progetto di realizzazione dell'accesso viario nel rispetto dei diritti costituiti da Snam Rete Gas S.p.A. mediante titoli opponibili a Terzi.

Corre l'obbligo di ribadire che in prossimità della fascia asservita dal nostro gasdotto, in pressione ed esercizio, nessun lavoro potrà essere da intrapreso senza nostra autorizzazione.

In difetto riterremo Terna Rete Italia S.p.A responsabile di ogni e qualsiasi danno che possa derivare al metanodotto, persone e/o cose a causa di eventi dipendenti dai loro lavori arbitrariamente eseguiti.

Il Centro di Vicenza (Tel. 800.900.010) resta a Vostra disposizione per gli ulteriori chiarimenti nonché per ogni occorrenza.

Distinti Saluti

 Business Unit Asset Italia  
Trasporto  
Distretto Nord Orientale  
Head  
Giuseppe Marco Landi



energy to inspire the world

Padova 02 Ottobre 2018  
DI-NOR/LAV/Lov. Prot. 1114  
NOR/VIC/18147

Pec: [dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)

Spett.le

Ministero dello Sviluppo Economico  
D.G. per il Mercato Elettrico, le  
Rinnovabili e l'efficienza Energetica, il  
Nucleare

Divisione IV – Infrastrutture e Sistemi  
di Rete

Piazza Bardella, 2

**365131 Padova (PD)**

E,p.c.

Pec: [aot-padova@pec.terna.it](mailto:aot-padova@pec.terna.it)

Spett.le

Terna rete Italia S.P.A.

Direzione Territoriale Nord Est

Via S. Crispino,22

**35129 Padova (PD)**

Spett.le

Snam Rete Gas SpA

Centro di Vicenza

Via BTG Val Leogra, 92

**36100 Vicenza (VI)**

**Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 Ottobre 2003, n. 290, e successive modificazioni, alla costruzione ed all'esercizio della stazione elettrica a 230/132 kV di "Malo", dei raccordi alla Rete di Trasmissione Nazionale e delle opere connesse. Interventi siti nei comuni di Malo e di San Vito di Leguzzano (VI).**

Ad integrazione di quanto comunicato con nota prot. 1065 del 12 Settembre 2018, con la presente riteniamo opportuno informarVi che in data 28 Settembre 2018 si è tenuto, presso gli uffici di Terna Rete Italia S.p.A, un incontro finalizzato ad esaminare in modo dettagliato e puntuale i dubbi da noi evidenziati in fase di esame del progetto.

snam rete gas  
Distretto Nord Orientale  
Largo F. Rismondo, 8  
35131 Padova  
Tel. centralino + 39 049 8209111  
Telefax + 39 049 8209331  
distrettonor@pec.snam.it  
lavorinor@pec.snamretegas.it  
www.snam.it

snam rete gas S.p.A.  
Sede legale: San Donato Milanese (MI), Piazza Santa Barbara, 7  
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.  
Codice Fiscale e iscrizione al Registro Imprese della CCIAA  
di Milano, Monza Brianza, Lodi n. 10238291008  
R.E.A. Milano n. 1964271, Partita IVA n. 10238291008  
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di snam S.p.A.  
Società con unico socio



In particolare:

- **interferenze elettromagnetiche** prodotte da linee elettriche su condotte interrato: Terna Rete Italia S.p.A. ha confermato che, in fase di progetto esecutivo, provvederà a trasmettere alla scrivente Società le risultanze dello studio sulle interferenze elettromagnetiche;
- **strada di accesso alla Stazione Elettrica**: Terna Rete Italia S.p.A. ha comunicato di avere già a disposizione le informazioni sull' esatta posizione del metanodotto in prossimità dell'opera in progetto.

Per venire incontro alla richiesta di cui al verbale della Conferenza di Servizi del 19 Settembre 2018, Terna Rete Italia S.p.A. progetterà la strada in modo da impattare quanto meno possibile nella fascia asservita del metanodotto; indicativamente la strada potrà posizionarsi a 7,00 – 8,00 metri dall'asse del tubo, che rappresenta una distanza accettabile da parte di Snam RG.

In base ai risultati dello studio sulle interferenze elettromagnetiche e al preciso posizionamento della strada di accesso alla S.E., Snam RG valuterà gli eventuali oneri di adeguamento necessari per rendere compatibile la coesistenza delle due infrastrutture.

Nel rimanere a completa disposizione per qualsiasi chiarimento, l'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Distinti Saluti



Business Unit Asset Italia  
Trasporto  
Distretto Nord Orientale  
Head  
Giuseppe Marco Landi



3.15

**VI.ABILITA' S.R.L.**  
**Ufficio Concessioni e Autorizzazioni**  
Via Zamenhof, 829 – Vicenza – P.I.V.A. 02928200241  
Tel. 0444/385711 Fax 0444/385798  
[vi-abilita.concessioni@legalmail.it](mailto:vi-abilita.concessioni@legalmail.it) [concessioni@vi-abilita.it](mailto:concessioni@vi-abilita.it)

Prot. n. 3209 AM/mo  
Vicenza, 19/03/2018

Spett.le  
Ministero dello Sviluppo Economico  
[dgmereen.div04@pec.mise.gov.it](mailto:dgmereen.div04@pec.mise.gov.it)

Spett.le  
Ministero dell'Ambiente e  
della Tutela del Territorio e del Mare  
[dgrin@pec.minambiente.it](mailto:dgrin@pec.minambiente.it)

Spett.le  
Terna Rete Italia Spa  
[ingegneria@pec.terna.it](mailto:ingegneria@pec.terna.it)

Provincia di Vicenza  
Sviluppo Economico e servizi al territorio  
c.a. arch. Bavaresco  
[provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net](mailto:provincia.vicenza@cert.ip-veneto.net)

e p. c. c.a. Capo Area ovest di Vi.abilità S.R.L.  
Sede

Terna Rete Italia Spa  
c.a. Ing. Alessandro Palma  
[alessandro.palma@terna.it](mailto:alessandro.palma@terna.it)

Rif. procedimento n. 2014-III/1.354

**OGGETTO:** S.P. 114 San Vito ai km 1+905 e dal km 2+500 al km 2+530 demolizione linee aeree, al km 2+115 apertura nuovo accesso carraio e strada di collegamento alla nuova stazione elettrica e ai km 2+075 e 2+120 posa di n. 2 nuove linee elettriche aeree nell'ambito dei lavori di «*EL-325 Nuova stazione elettrica 220/132 kV di Malo (VI) e raccordi aerei*», nei comuni di Malo e San Vito di Leguzzano ai sensi degli artt. 20, 21, 22 e 25 del D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i.

**Aggiornamento volontario - ESPRESSIONE PARERE FAVOREVOLE di competenza nell'ambito del procedimento unico disciplinato dalla normativa di cui all'art. 1 sexies D.L. n. 239 del 29.08.2003, convertito con modificazioni dalla L. n. 290 del 27.10.2003 e s.m.i.**

In relazione all'istanza vs. prot. TRISPA/P20180000122 del 18.01.2018, ns. prot. 706 del 19.01.2018, relativa a quanto indicato in oggetto;

Visto l'art. 1 sexies del D.L. 29 .08.2003 n. 239 convertito con modificazioni dalla legge 27.10.2003 n. 290 e s.m.i.;

Visti gli artt. 20, 21, 22 e 25 del D. Lgs. n. 285/92 e s.m.i.;

Vista l'istruttoria predisposta dal Responsabile dell'Ufficio Concessioni e Autorizzazioni nonché tutti gli allegati sottoscritti dallo stesso.

Visto il nostro precedente parere favorevole subordinato ad alcune condizioni espresso con documento prot. 10618 del 28.09.2014;



**PROVINCIA DI VICENZA**  
**AREA SERVIZI AL CITTADINO**  
**Mobilità**

**VI.ABILITA' S.R.L.**

**Ufficio Concessioni e Autorizzazioni**

Via Zamenhof, 829 – Vicenza – P.I.V.A. 02928200241

Tel. 0444/385711 Fax 0444/385798

[vi-abilita.concessioni@legalmail.it](mailto:vi-abilita.concessioni@legalmail.it)

[concessioni@vi-abilita.it](mailto:concessioni@vi-abilita.it)

Rilevato che nel nuovo progetto di "aggiornamento volontario" non risulta inserita alcuna variazione progettuale conseguente a tali condizioni e che, altrettanto, non risultano relazionate le motivazioni attinenti in particolare alla richiesta di accedere alla nuova stazione elettrica mediante strade comunali (viabilità gerarchicamente inferiore in ottemperanza alla delibera di Giunta Provinciale prot. 24555/358 reg. del 14.05.1998) anziché direttamente dalla strada provinciale;

Preso atto, comunque, che il referente della società Terna Rete Italia S.p.A., Dr. Ing. Palma Alessandro, nel merito ha dichiarato l'impossibilità tecnica di creare un'accessibilità su strada gerarchicamente inferiore a causa sia delle ridotte dimensioni e della mancanza di raggi di curvatura adeguati alla percorrenza di veicoli della viabilità esistente, sia della necessità di dover effettuare ulteriori espropriazioni;

Constatato che con la revisione del progetto sono state aggiornate le planimetrie catastali e l'elenco dei beni soggetti a vincolo preordinato all'esproprio e che solamente dalla planimetria catastale (in scala 1:2000) viene rivelata, con una sola linea di perimetro la conformazione del nuovo accesso carraio e della strada di collegamento alla stazione elettrica;

Verificato, di conseguenza, che i dati presentati non permettono di effettuare un'appropriata analisi tecnica della conformazione dei nuovi manufatti;

Tutto ciò premesso, sulla base della documentazione tecnica allegata alla domanda, si rilascia:

#### **PARERE FAVOREVOLE**

##### **subordinato alle seguenti condizioni:**

- A) il nuovo accesso così come la nuova strada di collegamento alla stazione elettrica e ai fondi agricoli nonché eventuali reti di servizi di allacciamento alla stazione elettrica, potranno essere realizzati solamente previa presentazione di idonea istanza come indicato nella modulistica scaricabile dal nostro sito [www.vi-abilita.it](http://www.vi-abilita.it) completa della documentazione ivi indicata;
- B) relativamente al nuovo accesso e alla nuova strada di collegamento il progetto dovrà essere previsto con le seguenti caratteristiche tecniche:
- la strada di collegamento dovrà garantire l'accessibilità ai fondi agricoli esistenti con idonei accessi e dovrà quindi essere realizzata con una larghezza adeguata;
  - indicazione del tipo di pavimentazione prevista, così come previsto dalle norme vigenti, per una lunghezza minima pari a m 50 dal ciglio bitumato della S.P. 114 San Vito al fine di evitare che materiale inerte venga trasportato sulla sede stradale;
  - dimostrazione del sistema di smaltimento delle acque meteoriche dall'accesso carraio e dalla strada di collegamento tramite pendenza minima dell'1% e massima dell'8% in modo che sia assicurata la captazione e lo smaltimento autonomo in proprietà privata (*si ricorda che non è possibile neanche lungo il fosso di guardia della strada provinciale*);
  - il nuovo accesso carraio dovrà essere progettato tenendo conto che dovranno essere realizzati dei profili laterali con raggi di curvatura, non inferiore a m 8÷9 a partire dalla striscia di margine della S.P., al fine di garantire la sicurezza per l'ingresso e l'uscita dei veicoli evitando probabile occupazione della corsia di senso opposto;
  - eventuale cancello dovrà essere posizionato a una distanza non inferiore a m 12 dalla striscia di margine;
  - dimostrazione della visibilità pari allo spazio di frenata in relazione alla velocità massima consentita;
  - al fine di garantire la continuità idraulica del fosso di guardia, presente prima e dopo l'accesso, dovrà essere prevista la posa di un tubo scatolare possibilmente di sezione non inferiore a cm 80\*80;





**PROVINCIA DI VICENZA**  
**AREA SERVIZI AL CITTADINO**  
**Mobilità**

**VI.ABILITA' S.R.L.**

**Ufficio Concessioni e Autorizzazioni**

Via Zamenhof, 829 – Vicenza – P.I.V.A. 02928200241

Tel. 0444/385711 Fax 0444/385798

[vi-abilita.concessioni@legalmail.it](mailto:vi-abilita.concessioni@legalmail.it)

[concessioni@vi-abilita.it](mailto:concessioni@vi-abilita.it)

C) relativamente ai raccordi aerei:

- eventuali strutture di sostegno dovranno essere posizionate a una distanza, ortogonale all'asse stradale, non inferiore a m 10 dal confine stradale;
- dovrà essere garantita un'altezza dal punto più basso del cavo, considerata anche la freccia libera, alla pavimentazione stradale non inferiore a m 6,50.

**Provincia di Vicenza**

**IL DIRIGENTE**

*Arch. Turetta Andrea*

*firma digitale*

*2014\_III-1.354 parere*

## DICHIARAZIONE DI NON INTERFERENZA CON ATTIVITÀ MINERARIE

**Oggetto:** Richiesta Nulla osta dell'autorità mineraria, ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, l'esto unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.

**Progetto:** Nuova Stazione Elettrica 220/132 kV di Malo (VI) e relativi raccordi aerei

**Titolare:** Terna S.p.A. Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma.

Premesso che la Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012 del Direttore Generale delle risorse minerarie ed energetiche del Ministero dello Sviluppo Economico ha previsto la semplificazione delle procedure per il rilascio del Nulla osta dell'autorità mineraria ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n.1775.

Il sottoscritto Ing. Vitantonio Di Dio in qualità di Responsabile dell' "Area Progettazione e Realizzazione Impianti - Nord Est - Direzione Ingegneria e Asset Management " di Terna Rete Italia S.p.A., dichiara di aver esperito le verifiche di interferenza con opere minerarie per ricerca, coltivazione e stoccaggio di idrocarburi, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet del Ministero dello Sviluppo Economico alla pagina <http://unmig.sviluppoeconomico.gov.it/unmig/verifica/interferenza.asp> (carta dei titoli minerari in formato kmf) alla data del 07/08/2017 e di non aver rilevato alcuna interferenza con i titoli minerari vigenti.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione della nuova stazione elettrica 220/132 kV situata nel Comune di Malo, in provincia di Vicenza, e del tracciato dei nuovi raccordi aerei, situati nei comuni di Malo e S. Vito di Leguzzano in provincia di Vicenza.

Secondo quanto previsto dalla Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012, la presente dichiarazione di insussistenza di interferenze, equivale a pronuncia positiva da parte dell'amministrazione mineraria prevista dall'articolo 120 del Regio Decreto 1775/1993.

Il responsabile

**TERNA RETE ITALIA S.p.A.**

Direzione Ingegneria e Asset Management

Area Progettazione e Realizzazione

Impianti Nord Est

Via San Crispino, 70 - 00156 ROMA

IL RESPONSABILE

Ing. Vitantonio Di Dio