



*Ministero per i beni e le attività
culturali e per il turismo*

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI
E PAESAGGIO
Servizio V

Prot. n. vedi intestazione digitale

Class 34.43.01/fasc. 18.3.2.2

Allegati: 11

Roma, vedi intestazione digitale

All

Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per la Sicurezza
dell'approvvigionamento
e per le infrastrutture energetiche
Divisione IV – Mercato e logistica dei
prodotti petroliferi e dei carburanti
dgsaie.impiantistrategici@pec.mise.gov.it

o.p.c.

All

**Segretariato Regionale del Ministero per
i beni e le attività culturali e per il
turismo per la Lombardia**
mbac-sr-lom@mailcert.beniculturali.it

Alla

**Soprintendenza Archeologia, belle arti
e paesaggio per la Città metropolitana
di Milano**
mbac-sabap-mi@mailcert.beniculturali.it

Alla

**Soprintendenza Archeologia, belle arti
e paesaggio per le province di
Bergamo e Brescia**
mbac-sabap-bs@mailcert.beniculturali.it

Oggetto: **Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla S.E. Cassano alla S.E. Chiari e opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia.**

Proponente: Terna S.p.A.

Parere della Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio (ABAP) ai sensi dell'art. 146 del D.Lgs. 42/2004.



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SERVIZIO V "TUTELA DEL PAESAGGIO"
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554
PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
PEO: dg-abap.servizio5@beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
SERVIZIO V

VISTO il decreto legislativo 20 ottobre 1998, n. 368, relativo alla “Istituzione del Ministero per i beni e le attività culturali, a norma dell’articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59”, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 250 del 26 ottobre 1998;

VISTO il decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, recante “Codice dei beni culturali e del paesaggio, ai sensi dell’art. 10 della legge 6 luglio 2002, n.137”, pubblicato nel supplemento ordinario n. 28 alla Gazzetta Ufficiale n. 45 del 24 febbraio 2004;

VISTO il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, recante “Norme in materia ambientale”;

VISTA l’art. 1, commi 2 e 3, della legge 24 giugno 2013, n. 71, che disciplina il trasferimento di funzioni in materia di turismo al Ministero per i beni e le attività culturali, il quale di conseguenza ha assunto la denominazione di “Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo”;

VISTO l’articolo 1, comma 5, del decreto legge 12 luglio 2018, n. 86, recante “Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri dei beni e delle attività culturali e del turismo, delle politiche agricole alimentari e forestali e dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, nonché in materia di famiglia e disabilità” (pubblicato in G.U.R.I.- Serie Generale n.160 del 12-07-2018), convertito con modificazioni dalla legge 9 agosto 2018, n. 97, ai sensi del quale la denominazione “Ministero per i beni e le attività culturali” ha sostituito, ad ogni effetto e ovunque presente, la denominazione “Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo”, così come comunicato dalla Direzione Generale Organizzazione con la Circolare n. 254 del 17 luglio 2018, prot. n. 22532;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 giugno 2019, n. 76, pubblicato sulla G.U. 184 del 07/08/2019, entrato in vigore il 22/08/2019, recante “Regolamento di organizzazione del Ministero per i beni e le attività culturali, degli uffici della diretta collaborazione del Ministro e dell’Organismo indipendente di valutazione della performance”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 5 agosto 2019, in corso di registrazione presso la Corte dei Conti, con il quale, a far data dal 6 agosto 2019, è conferito all’arch. Federica Galloni l’incarico di funzione dirigenziale di livello generale della Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio;

VISTO l’articolo 1, comma 16, del decreto legge 21 settembre 2019, n. 104, recante “Disposizioni urgenti per il trasferimento di funzioni e per la riorganizzazione dei Ministeri per i beni e le attività culturali, delle politiche agricole alimentari, forestali e del turismo, dello sviluppo economico, degli affari esteri e della cooperazione internazionale, delle infrastrutture e dei trasporti e dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, nonché per la rimodulazione degli stanziamenti per la revisione dei luoghi e delle carriere e per i compensi per lavoro straordinario delle Forze di polizia e delle Forze armate e per la continuità delle funzioni dell’Autorità per le garanzie nelle comunicazioni” (pubblicato in G.U.- Serie Generale n.222 del 21-09-2019), ai sensi del quale la denominazione “Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo” sostituisce, ad ogni effetto e ovunque presente in provvedimenti legislativi e regolamentari, la denominazione “Ministero per i beni e le attività culturali”, così come comunicato dalla Direzione Generale Organizzazione con la Circolare n. 306 del 23 settembre 2019, prot. n. 2908;

VISTO il decreto interministeriale 24 dicembre 2015, pubblicato sulla G.U. n. 16 del 21-01-2016, sottoscritto dal Ministro dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare, di concerto con l’allora Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo, recante “Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”;

VISTO che l’ex Direzione generale per il paesaggio, le belle arti, l’architettura e l’arte contemporanea (PBAAC) ha collaborato con il Ministero dell’ambiente e della tutela del territorio e del mare alla redazione delle “Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SERVIZIO V “TUTELA DEL PAESAGGIO”
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554
PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
PEO: dg-abap.servizio5@beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
SERVIZIO V

per le procedure di VAS e VIA ai sensi del D. Lgs. 152/2006 e s.m.i.” (Rev. 4 del 03/12/2013; http://www.va.minambiente.it/media/13922/specifiche_tecniche_va_03122013.pdf);

CONSIDERATO quanto descritto nelle suddette “Specifiche Tecniche”, oggetto anche della Circolare n. 5 del 15/01/2014 dell'ex Direzione generale PBAAC, resa pubblica sul relativo sito istituzionale all'indirizzo www.dgabap.beniculturali.it, sezione “Normativa”, paragrafo “Archivio normativa”;

CONSIDERATO quanto previsto nella Circolare dell'ex Direzione Generale PBAAC n. 5/2010 del 19/03/2010, “Procedure di competenza della Direzione Generale PBAAC in materia di tutela del paesaggio – Indicazioni operative per il coordinamento degli Uffici centrali e periferici”, pubblicata sul sito istituzionale all'indirizzo www.dgabap.beniculturali.it, sezione “Normativa”, paragrafo “Archivio normativa”;

CONSIDERATO quanto previsto nella Circolare dell'ex Direzione generale PBAAC n. 6/2010 del 19/03/2010, “Procedure di competenza della Direzione Generale PBAAC in materia di VIA, VAS e progetti sovraregionali o transfrontalieri – Disposizioni per la presentazione delle istanze e della relativa documentazione progettuale”, pubblicata sul sito istituzionale all'indirizzo www.dgabap.beniculturali.it, sezione “Normativa”, paragrafo “Archivio normativa”;

CONSIDERATO quanto previsto nella Circolare dell'ex Direzione generale Belle arti e paesaggio n. 3/2016 del 12/01/2016, “Procedure di valutazione di piani, programmi, opere e interventi di competenza della Direzione generale BeAP in materia di tutela del paesaggio - Indicazioni operative per il coordinamento degli uffici centrali e periferici”, pubblicata sul relativo sito istituzionale all'indirizzo www.dgabap.beniculturali.it, sezione “Normativa”, paragrafo “Archivio normativa”;

VISTO il Decreto Legislativo 22 gennaio 2004, n. 42, Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio e successive modifiche e integrazioni, d'ora in poi Codice;

CONSIDERATA l'attuale organizzazione del Ministero per i Beni e le Attività Culturali e per il Turismo e le attribuzioni di competenza tra le strutture centrali e periferiche, ai sensi dell'art.14 co.2 lett. q) del D.P.C.M. del 19 giugno 2019, n. 76 - pubblicato sulla G.U. 184 del 07/08/2019 ed entrato in vigore il 22/08/2019 -, in base alla quale la competenza per l'espressione della determinazione del Mibact, in riferimento alla procedura in oggetto, appartiene a questa Direzione Generale;

CONSIDERATO che per il progetto in esame si è conclusa la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale a cui è stato sottoposto il progetto di “Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo “Cassano – ric. Ovest Brescia” nella tratta compresa tra le città di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse” con il Decreto di Compatibilità Ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018;

CONSIDERATO che con determinazione direttoriale n. 44 del 15/02/2019 si determina l'ottemperanza alla prescrizione n. A.1 di cui al decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19/02/2018;

ESAMINATO il progetto predisposto da Terna S.p.A. per riqualficazione dell'elettrodotto aereo “Cassano – Ric. Ovest Brescia” che si sviluppa per ampi tratti nel corridoio infrastrutturale delle infrastrutture Linea Ferroviaria AV/AC Milano - Verona e Autostrada BreBeMi, interessando le province di Milano, Bergamo e Brescia, per una lunghezza totale di circa 36 km;

VISTO il D.M. n. 46 del 19/02/2019 con il quale il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare di concerto con questo Ministero decretava la compatibilità ambientale del progetto in esame subordinata al rispetto delle condizioni ambientali riportate all'art 1, sez. A e Sez. B);

CONSIDERATO che questo Ministero all'art.1, sez. B) ha formulato le seguenti condizioni ambientali:

1) Per le problematiche paesaggistiche relative all'area Metropolitana di Milano:



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SERVIZIO V “TUTELA DEL PAESAGGIO”
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554
PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
PEO: dg-abap.servizio5@beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
SERVIZIO V

i piloni di sostegno dovranno essere del tipo a traliccio, ovvero riproposti come da situazione esistente, in quanto tale tipologia risulta di minor impatto visivo e garantisce una maggiore permeabilità percettiva.

Ambito di applicazione. Componenti/Patrimonio Culturale: Beni Culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: in corso d'opera —fase di cantiere

Ente vigilante: Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Milano del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;

2) Per le problematiche archeologiche relative all'area Metropolitana di Milano:

le operazioni di scavo per la realizzazione dei sostegni 11-12-13 e in generale per tutti gli scavi previsti nel tratto compreso tra i sostegni 10 e 13 in progetto, compresi quelli per le lavorazioni accessorie, dovranno essere effettuati con assistenza archeologica di una ditta specializzata in ricerche archeologiche. Qualora durante le attività di assistenza dovessero emergere evidenze di interesse archeologico, queste dovranno essere oggetto di scavo archeologico stratigrafico da parte di operatori specializzati, sotto la direzione scientifica della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Milano, ai sensi dell'art. 88 del D.Lgs. 42/2004.

Ambito di applicazione: Componenti/Patrimonio Culturale: Beni Culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: in corso d'opera —fase di cantiere

Ente vigilante: Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Milano; (Area Funzionale: Patrimonio archeologico) del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;

3) Per le problematiche archeologiche relative alle province di Bergamo e Brescia:

Tutte le operazioni di scavo e movimento terra, compresi i lavori di accantieramento, dovranno essere effettuate con assistenza archeologica di una ditta specializzata, con la direzione scientifica della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia, ai sensi dell'art. 88 del D.lgs. 42/2004 e a spese della committenza.

Per tutti i lavori di scavo si richiede l'uso di escavatori con benna liscia per agevolare le operazioni di sorveglianza. Resta inteso che, in caso di rinvenimenti di evidenze archeologicamente rilevanti, queste dovranno essere oggetto di scavo stratigrafico a spese della società proponente e sotto la direzione scientifica della competente Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia.";

Ambito di applicazione: Componenti/Patrimonio Culturale: Beni Culturali

Termine per l'avvio della Verifica di Ottemperanza: in corso d'opera —fase di cantiere

Ente vigilante. Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le province di Bergamo e Brescia; (Area Funzionale: Patrimonio archeologico) del Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo;

VISTO il parere endoprocedimentale della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Milano n.13042 del 4/12/2019 in cui si conferma il parere favorevole reso sul progetto del tracciato con nota n.1283 del 10/02/2019 in riferimento alla precedente procedura di VIA unitamente alle suindicate indicazioni già espresse e contenute nel D.M. n. 46 del 19/02/2019;

VISTO il parere endoprocedimentale della Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per le Province di Bergamo e Brescia n. 20605 del 17/12/2019 in cui si conferma il parere favorevole reso sul progetto del tracciato con nota n.12208 del 25/07/2017 in riferimento alla precedente procedura di VIA unitamente alle suindicate indicazioni già espresse e contenute nel succitato D.M.;



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SERVIZIO V "TUTELA DEL PAESAGGIO"

Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554

PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

PEO: dg-abap.servizio5@beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
SERVIZIO V

CONSIDERATO che il Servizio II di questa Direzione Generale concorda con le Soprintendenze competenti nel ritenere necessaria l'assistenza archeologica in corso d'opera per entrambe le tratte in tutte le operazioni consistenti in movimento terra, comprese le operazioni di cantierizzazione e le lavorazioni accessorie, in ragione di un interesse archeologico diffuso ma comunque puntuale e non individuabile pertanto con le metodiche proprie dell'archeologia preventiva. Nell'assumere tali disposizioni, confermate anche per le vie brevi dagli Uffici territoriali, si ribadisce che qualora emergano evidenze archeologiche, strutture o stratigrafie conservate, queste dovranno essere adeguatamente indagate e documentate al fine di accertarne l'interesse e valutare la compatibilità delle opere in progetto con le esigenze di tutela. La sorveglianza archeologica dovrà garantire la presenza costante di archeologi qualificati, operanti sotto la direzione scientifica della Soprintendenza, a spese della committenza. Tutte le operazioni di scavo dovranno essere effettuate con mezzo meccanico dotato di benna liscia fino alle quote di progetto, o comunque fino al raggiungimento del terreno sterile;

CONSIDERATO che, in riferimento al quadro vincolistico dell'area interessata dal progetto, si riscontra che gli interventi ricadono per la quasi totalità in aree sottoposte a tutela ai sensi della parte III del D. Lgs. n. 42/2004, nello specifico:

- i Fiumi Adda, Serio ed Oglio e le relative fasce di rispetto tutelate ai sensi dell'art.142, comma 1, lettera c); le aree vincolate dei tre fiumi sono interessate rispettivamente dal sostegno esistente n.4 - fiume Adda-, dal nuovo sostegno n.54 da realizzarsi in sostituzione dell'esistente (34) - fiume Serio-, e dai sostegni esistenti n.81 e n.82, interessati dalla modalità di intervento B (fiume Oglio); nonché la fascia di rispetto del corso d'acqua minore denominato Roggia Frera nei pressi del centro abitato di Masano (l'unico sostegno ricadente all'interno dell'area tutelata è il n.44, avente modalità di intervento B relativa al Montaggio Mensole e Posa Conduttori);
- parchi regionali sottoposti a tutela ai sensi dell'art.142 comma 1, lettera f) del D. Lgs. 42/2004 quali il "Parco Regionale Lombardo dell'Adda Nord" attraversato dall'elettrodotto di progetto per circa 2 km (sostegni 2-8), il "Parco Regionale del Serio" per circa 2,8 km (sostegni 52-57) e il "Parco Regionale dell'Oglio Nord" per circa 2,1 km (sostegni 79-83); la Riserva naturale di Brancalone, localizzata nel territorio comunale di Caravaggio, ad una distanza di circa 800 m, in direzione sud, dal sostegno n.41;
- aree boscate sottoposte a tutela ai sensi dell'art.142 comma 1, lettera g) che sono interessate esclusivamente dal passaggio dei conduttori aerei dell'elettrodotto;
- area tutelata ai sensi dell'art.142, comma 1 lettera b) del D. Lgs. 42/04 e s.m.i., corrispondente alla fascia di rispetto di 300 m prevista per il laghetto Treviso nel Comune di Treviglio: tale area è localizzata a nord dei sostegni n.(10) e n.(1P) ad una distanza di circa 160 m dal tracciato dell'elettrodotto esistente a 220 kV oggetto di demolizione. Il tratto di elettrodotto di nuova realizzazione (Modalità di Intervento A) si colloca ad una distanza maggiore da tale area tutelata, pari a 750 m d al sostegno n.16;

CONSIDERATO, inoltre che, il tracciato dell'elettrodotto all'interno dell'area buffer di 1 km, intercetta anche edifici di interesse storico-architettonico sottoposti a tutela ai sensi della parte II del D. Lgs. 42/2004;

CONSIDERATO che non si riscontrano sostanziali elementi di novità rispetto a quanto precedentemente valutato e dichiarato con parere n. 25564 del 13/09/2017 quale parte integrante del D.M. n. 46 del 19/02/2018;

CONSIDERATO che la Soprintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per l'area metropolitana di Milano con nota n.13042 del 4/12/2019 ribadisce il rispetto della tipologia a traliccio per i piloni di sostegno;



Ministero
per i beni e le
attività culturali
e per il turismo

SERVIZIO V "TUTELA DEL PAESAGGIO"
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554
PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
PEO: dg-abap.servizio5@beniculturali.it



Ministero per i beni e le attività culturali e per il turismo

DIREZIONE GENERALE ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO
SERVIZIO V

CONSIDERATO che, l'autorizzazione unica rilasciata dal Ministero dello Sviluppo Economico in sede di conferenza dei Servizi sostituisce tutte le autorizzazioni previste compresa l'autorizzazione paesaggistica ai sensi del combinato disposto degli art. 1-*sexies*, comma 1, D.L. n. 239 del 2003 e 14-*quater*, comma 1, L.n. 241 del 1990;

VALUTATO, dunque, di confermare il parere già formulato comprensivo delle considerazioni ambientali suindicate di cui all'art.1, Sez B) del D.M. n. 46 del 19/02/2018;

A conclusione dell'istruttoria inerente alla procedura in oggetto, viste e condivise le valutazioni della Soprintendenza ABAP competente e il contributo istruttorio del Servizio II - *Scavi e tutela del patrimonio archeologico* della Direzione generale ABAP, esaminati gli elaborati progettuali, il SIA e tutta l'ulteriore documentazione prodotta dalla Terna S.p.A. nel corso del procedimento, questa **Direzione generale Archeologia, belle arti e paesaggio** esprime ai sensi dell'articolo 146, comma 5 del citato Codice

parere favorevole

così come indicato nelle note delle Soprintendenze competenti, alla **seguinte condizione**, già contenuta nel **D.M. n. 46 del 19/02/2018, per le opere ricadenti nel territorio della città metropolitana di Milano:**

i piloni di sostegno dovranno essere del tipo a traliccio, ovvero riproposti come da situazione esistente, in quanto tale tipologia risulta di minor impatto visivo e garantisce una maggiore permeabilità percettiva.

Si rammenta inoltre che nella fase di ottemperanza alle "Condizioni ambientali" contenute nel medesimo D.M. tale condizione dovrà essere rispettata anche nelle aree non sottoposte a tutela paesaggistica.

Restano ferme le prescrizioni di natura archeologica impartite nel succitato D.M. e ribadite nelle suindicate note delle soprintendenze competenti nel contributo istruttorio del Servizio II di questa Direzione generale.

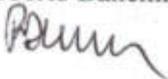
Si ricorda altresì che, qualora durante i lavori dovessero intervenire circostanze a modificare i presupposti, congetturali o di fatto, sui quali il presente parere si fonda, dovranno essere immediatamente notificata alle Soprintendenze in indirizzo.

Resta ferma la facoltà delle Soprintendenze ABAP che leggono per conoscenza di intervenire con ulteriori prescrizioni e indicazioni sulla scorta dei dati che emergeranno durante lo svolgimento dei lavori.

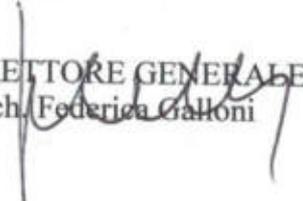
Il responsabile del procedimento
U.O.T.T. n. 7 - Arch. Francesco Eleuteri 
(tel. 06/6723.4831 - francesco.eleuteri@beniculturali.it)

Il funzionario istruttore
Arch. Gilda Di Pasqua 
(tel. 06/6723.4166 - gilda.dipasqua@beniculturali.it)

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO V
Arch. Roberto Banchini



IL DIRETTORE GENERALE
Arch. Federica Galloni



SERVIZIO V "TUTELA DEL PAESAGGIO"
Via di San Michele 22, 00153 Roma - TEL. 06-6723.4554
PEC: mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it
PEO: dg-abap.servizio5@beniculturali.it



Regione Lombardia - Giunta
DIREZIONE GENERALE ENTI LOCALI, MONTAGNA E PICCOLI COMUNI
RAPPORTI CON GLI ENTI LOCALI E LORO AGGREGAZIONI.
COORDINAMENTO DEGLI UFFICI TERRITORIALI
UFFICIO TERRITORIALE REGIONALE BRESCIA

2.11

Via Dalmazia n. 92/94
25125 Brescia

www.regione.lombardia.it

bresciaregione@pec.regione.lombardia.it

Tel 030 34621

Spett.

MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO - D.G. per il mercato
elettrico, le rinnovabili e l'efficienza
energetica, il nucleare - Div. IV - Impianti,
infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2
00187 ROMA (RM)
Email: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE -
D.G. per i rifiuti e l'inquinamento
Via C. Colombo, 44
00147 ROMA (RM)
Email: dgrin@pec.minambiente.it

Oggetto : Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290 e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse. Interventi nei Comuni di Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS) nella Regione Lombardia.

Con riferimento alla Vs. nota, acquisita agli atti di questo Ufficio con prot. n. AE03.2019.0027494 del 29.10.2019, lo scrivente, per quanto di competenza, esprime parere favorevole alla realizzazione delle opere in oggetto, ricordando che nel caso di occupazioni del Reticolo Idrico demaniale di competenza regionale, è necessario presentare la domanda di concessione esclusivamente mediante utilizzo del Sistema SIPIUI di Regione Lombardia, ai sensi della d.g.r. n. 7581 del 18.12.2017 e della d.g.r. n. 698 del 24.10.2018.

Cordiali saluti.

IL DIRIGENTE

ENRICA GENNARI

U.O. Polizia Idraulica e Ambiente: D. Colosio
Referente per l'istruttoria della pratica: M. Ponchielli Tel. 030/3462427



Provincia di
Bergamo

Settore Ambiente

Servizio Aria, Energia e Impianti termici
Via Sora, 4 - 24121 Bergamo
Tel. 035.387539 - Fax 035.387597
segreteria.energia@provincia.bergamo.it
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

2.12

TRASMISSIONE VIA PEC

Bergamo: Data del protocollo
09.10/AC

Spett.le
Ministero Dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il mercato elettrico, le
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Divisione IV – Impianti infrastrutture e sistemi
di rete
Via Molise 2 - 00187 Roma
PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Spett.le
**Ministero Dell'ambiente e della Tutela Del
Territorio e Del Mare**
D.G. per i rifiuti e l'inquinamento
Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA
PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse.

Contributo per la riunione conferenza di servizi del 18 dicembre 2019

Si trasmette in allegato il contributo della Provincia di Bergamo per la seduta della Conferenza dei Servizi convocata per il 18 dicembre 2019 inerente il rilascio della autorizzazione per la costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse

Distinti saluti

Il responsabile del Servizio
- dott. ing. Andrea Castelli -

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

All. c.s.



Provincia di
Bergamo

Settore Ambiente

Servizio Aria, Energia e Impianti termici

Via Sora, 4 - 24121 Bergamo

Tel. 035.387539 - Fax 035.387597

segreteria.energia@provincia.bergamo.it

protocollo@pec.provincia.bergamo.it

TRASMISSIONE VIA PEC

Bergamo: Data del protocollo
09.10/AC

Spett.le

Ministero Dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Divisione IV – Impianti infrastrutture e sistemi di rete

Via Molise 2 - 00187 Roma

PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Spett.le

Ministero Dell'ambiente e della Tutela Del Territorio e Del Mare

D.G. per i rifiuti e l'inquinamento

Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA

PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse.

Contributo per la riunione conferenza di servizi del 18 dicembre 2019

Si trasmette in allegato il contributo della Provincia di Bergamo per la seduta della Conferenza dei Servizi convocata per il 18 dicembre 2019 inerente il rilascio della autorizzazione per la costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse

Distinti saluti

Il responsabile del Servizio
- dott. ing. Andrea Castelli -

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del
DPR 445/2000 e del D.Lvo 82/2005 a norme collegate

All. c.s.



Provincia di
Bergamo

Settore Viabilità, Edilizia, Trasporti e Gestione del territorio
Ufficio Concessioni stradali
Via Sora, 4 - 24121 Bergamo
Tel. 035.387882 - 337 - 341 - 169
segreteria.concessionistradali@provincia.bergamo.it
protocollo@pec.provincia.bergamo.it

Bergamo, 10 dicembre 2019

Al Settore Ambiente

Servizio AIA e Impianti Termici

c.a. Dott. Ing. Andrea Castelli

Sede

OGGETTO: Protocollo nr: 23846 - del 28/10/2019 - AOO_ENE - AOO_Energia EL-326 Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia. Comunicazione di riattivazione procedimento Convocazione riunione conferenza di servizi 18 DIC 2019.

In riferimento all'istanza in oggetto si comunica che, a seguito di esame tecnico, sono state evidenziate delle interferenze con i seguenti tratti di Strade Provinciali:

- COMUNE DI TREVIGLIO

attraversamenti in corrispondenza di:

SP 136: Treviglio – confine Cremonese per Vailate (circa al Km 1+650);

SP ex SS 472: Bergamina (circa al Km 3+280).

- COMUNE DI CARAVAGGIO

attraversamento in corrispondenza di:

SP 130: fiume Serio Bariano – Caravaggio – conf. Milanese (circa al Km 6+100).

- COMUNE DI BARIANO

attraversamento in corrispondenza di:

SP ex SS 591: Cremasca (circa al Km 22+800).

- COMUNE DI ROMANO DI LOMBARDIA

attraversamento in corrispondenza di:

SP ex SS 498: Soncinese (circa al Km 1+320)

- COMUNE DI COVO

attraversamenti in corrispondenza di:

SP ex SS 498: Soncinese;

SP 102: Covo – Calcio (circa al Km 2+740).

- COMUNE DI ANTEGNATE

attraversamento in corrispondenza di:

SP ex SS 11: Padana Superiore.

- COMUNE DI CALCIO

attraversamenti in corrispondenza di:

SP ex SS 11 VAR: Variante di Calcio;

SP 106: Calcio – confine Cremonese (circa al Km 1+240);

Il sottoscritto Dott. Arch. Daniele Sari esprime il proprio parere favorevole con le seguenti prescrizioni:

1. I franchi minimi dei conduttori dovranno avere un'altezza da terra non inferiore a **12,00 m** e comunque rispettando le prescrizioni previste dall'art. 2.1.05 del D.M. 16/01/1991;
2. I sostegni posizionati nelle vicinanze delle Strade Provinciali dovranno avere una distanza di sicurezza non inferiore a **7,00 m** dal confine delle stesse e comunque secondo le prescrizioni previste dall'art. 2.1.07e D.M. 21/03/1988 n° 499;
3. Il presente parere non esonera la società **TERNA RETE ITALIA S.P.A.** dall'obbligo di presentare apposite istanze relative ad ogni singolo intervento su Strada Provinciale interferita, presso l'Ufficio Concessioni Stradali, al fine di ottenere il rilascio di Autorizzazione/Concessione.

L'Incaricato di Posizione Organizzativa
Dott. Arch. Daniele Sari



[Handwritten signature of Daniele Sari]



Per le trasmissioni in interoperabilità il numero di protocollo e la data sono contenuti nel file "segnatura.xml"

CERT/2019/00069
Prot. Gen. n. 2019/_____
Class. VI/1 fascicolo 2019/79
Treviglio, 17.12.2019.

Oggetto: Accertamento di conformità urbanistica art. 1-sexies Decreto Legge n. 239/2003, convertito in legge n. 290/2003 e s.m.i..

Progetto: Costruzione ed esercizio dell'elettrodotto AT 380kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse, nei comuni di Cassano d'Adda, Truccazzano in provincia di Milano, nei comuni di Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio in provincia di Bergamo e nei comuni di Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari in provincia di Brescia, nella Regione Lombardia.

POSIZIONE EL/326

Proponente: Terna Rete Italia S.p.A.

IL DIRIGENTE

- Vista la comunicazione PROGR. REGISTRO UFFICIALE. U. 0017582.31-10-2019, ricevuta il 31.10.2019 acclarata agli atti del Comune con prot. 2019/56973 in data 04.11.2019 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale - Direzione Generale per lo Sviluppo del Territorio, la Programmazione e i Progetti Internazionali - Divisione III[^], richiede l'accertamento di conformità urbanistica ai sensi dell'art. 1-sexies Decreto Legge n. 239/2003, convertito in legge n. 290/2003 e s.m.i. del "Progetto di costruzione ed esercizio dell'elettrodotto AT 380kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse, nei comuni di Cassano d'Adda, Truccazzano in provincia di Milano, nei comuni di Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio in provincia di Bergamo e nei comuni di Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari in provincia di Brescia, nella regione Lombardia" aggiornato secondo le prescrizioni del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di cui D.M. n. 46 del 19.02.2018;

- Visto l'avvio del procedimento relativo all'opera in oggetto di cui alla nota prot. 0008334 del 29.04.2014 del Ministero per lo Sviluppo Economico - Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare - Dipartimento per l'Energia;

- Visto il Piano di Governo del Territorio, approvato con delibera C.C. n.12 del 07.02.2012 e pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Lombardia – serie Avvisi e Concorsi del 30/05/2012 n. 22 ai sensi dell’art. 13 co. 11, L.R. n. 12 del 11.03.2005 e s.m.i. come modificato con Delibera di Consiglio Comunale di *“Variante al Piano di Governo del Territorio (P.G.T.) N. 5 (Piano delle Regole e Piano dei Servizi) - Rettifiche e correzione di errori materiali al PGT vigente ai sensi dell’art. 13 comma 14-bis della L.R. 12/2005 e s.m.i.”*, n. 90 del 15.12.2014 con la quale è stato recepito il Progetto denominato *“EL 326: Elettrodotto 380 kV “Cassano – Chiari” - Riqualificazione a 380kV dell’elettrodotto aereo “CASSANO – RIC. OVEST BRESCIA” nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano d’Adda e Chiari ed opere connesse”*, trasmesso da Terna Rete Italia S.p.A. con nota TRISPA/P20140006303 in data 11.06.2014 pervenuto al protocollo generale del Comune di Treviglio in data 13.06.2014 n. 30685;
- Verificato che il progetto di cui trattasi è stato modificato secondo le prescrizioni del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di cui D.M. n. 46 del 19.02.2018, nel tratto corrente nel territorio amministrativo del Comune di Treviglio, tra i sostegni n. 27 e 29, traslando il sostegno n. 28 e introducendo il nuovo sostegno 28bis;
- Visti gli atti d’ufficio e la relazione del Servizio Edilizia ed Urbanistica;
- Visto il D.Lgs n. 267 del 18.08.2000;
- Visto l’atto in data 20.05.2019 n. 512 con il quale il Dirigente dei Servizi Tecnici ha delegato ed autorizzato il Responsabile del Servizio alla firma degli atti rientranti nei servizi di appartenenza;

CERTIFICA

- che il progetto sopra richiamato **per il solo tratto corrente nel territorio amministrativo del Comune di Treviglio:**
 - **È CONFORME** al Piano di Governo del Territorio vigente **tra i sostegni n. 19 al n. 27 e dal n. 29 al n. 33;**
 - **NON È CONFORME** al Piano di Governo del Territorio vigente **tra i sostegni n. 27 al n. 29.**

p. IL DIRIGENTE
IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO EDILIZIA ED URBANISTICA
(*Geom. Fausto Finardi*)



Città di
TREVIGLIO

PROVINCIA DI BERGAMO

GIUNTA COMUNALE



DELIBERAZIONE N. 152 adottata il 11/12/2019

Seduta del 11/12/2019 con inizio alle ore 09:00

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE, EX ART. 1-SEXIES DEL DL 29.08.2003, N. 239, CONVERTITO, DALLA L 27.10.2003, N. 290, E SMI., ALLA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO ELETTRODOTTO AT 380 KV DA SE CASSANO A SE CHIARI E OPERE CONNESSE. INTERVENTI NEI COMUNI DI CASSANO D'ADDA, TRUCCAZZANO, CASIRATE D'ADDA, TREVIGLIO, CALVENZANO, CARAVAGGIO, FORNOVO S.GIOVANNI, BARIANO, ROMANO DI LOMBARDIA, COVO, ANTEGNATE, CALCIO URAGO D'OGGIO, RUDIANO, CHIARI, IN REGIONE LOMBARDIA. CONVOCAZIONE CDS 18.12.2019. ESPRESSIONE PARERE.

Presiede la seduta il Sindaco IMERI Juri Fabio

Partecipa il Segretario Generale Dott. MENDICINO Giuseppe

All'appello risultano:

IMERI Juri Fabio	Sindaco	Presente
ZOCOLI in PRANDINA Giuseppina	Vice Sindaco	Presente
MANGANO Basilio Antonino	Assessore	Presente
NISOLI Alessandro	Assessore	Presente
PEZZONI Giuseppe	Assessore	Presente
VAILATI Sabrina	Assessore	Presente

Il presidente, riconosciuta legale l'adunanza, invita la Giunta Comunale a deliberare in ordine all'oggetto sopraindicato



LA GIUNTA COMUNALE

VISTA la comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico (MISE) pervenuta in data 30.10.2019 prot. n. 56365 relativa alla riattivazione del procedimento autorizzativo alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia, con contemporanea convocazione della riunione conferenza di servizi per il giorno 18 dicembre 2019 finalizzata all'autorizzazione del suddetto intervento;

PREMESSO CHE:

- L'opera è stata sottoposta al procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale (V.I.A.) con Valutazione di Incidenza (V.I.) e che a seguito di osservazioni pervenute durante il suddetto procedimento, l'originario tracciato di cui all'avvio del procedimento comunicato in data 23.06.2014 dal MiSE con atto n. TRISPA/P2014 - 0007095, ha subito modifiche tra i sostegni da P27 a P29 (denominata "Alternativa A") coinvolgendo anche i terreni in proprietà pro indivisa tra il Comune di Treviglio e il Comune di Caravaggio identificati in mappa ai nn. 5188 - 2840 - 16943 - 16944 - 16945 - 16946 - 16915 - 16916 - 16917 - 16950 - 16921 - 16922 - 16923 - 16924 - 2546, classificati dal vigente Piano dei Servizi come "**servizi prevalentemente costruiti**" - **indice fondiario 1 mq/mq - destinazione specifica SCg: Attrezzature di interesse generale a scala comunale, biblioteche, sale riunioni, musei, sale espositive, municipio, consultorio, asili nido, ecc.**, inibendo di fatto qualsiasi possibilità edificatoria a causa dell'interferenza della linea elettrica area e delle rispettive Distanze di Prima Approssimazione (DPA) che interessano tutte le aree di proprietà.
- Contro questa modifica di tracciato il Comune di Treviglio con nota in data 06.05.2016 prot. n. 23316 e il Comune di Caravaggio con nota in data 06.05.2016 prot. n. 13352 hanno presentato le proprie opposizioni che sono state valutate e respinte come si evince nella relazione istruttoria approvata dalla Commissione Regionale per la V.I.A. del 28.06.2017 e nella quale veniva confermata e prescritta la modifica del tracciato come prevista dalla "Alternativa A", e come successivamente approvata dalla Giunta Regionale della Lombardia con Deliberazione n. X/6996 del 31.07.2017 con la quale è stato altresì espresso, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale del progetto dell'elettrodotto in questione.
- Il Comune di Treviglio con nota in data 26.10.2017 prot. n. 53992 con nota indirizzate a Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, TERNA Rete Italia SpA e Regione Lombardia e per conoscenza al Comune di Caravaggio ha confermato la propria opposizione al modifica del tracciato del suddetto elettrodotto.
- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto 19.02.2018 n. 46 ha dichiarato la compatibilità ambientale del progetto condizionata tra l'altro anche alla realizzazione della "*Alternativa nel tratto tra i sostegni 27 e 29, sviluppata al fine di evitare le aree occupate dalle serre e che prevede la realizzazione del sostegno 28 bis, aggiuntivo rispetto al tracciato originario*" e pertanto non recependo le osservazioni/opposizioni espresse dai Comuni di Treviglio e di Caravaggio.
- Il Comune di Treviglio, con nota in data 26.04.2018 prot. n. 22312 indirizzata a Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dello Sviluppo Economico, TERNA Rete Italia SpA e Regione Lombardia e per conoscenza al Comune di Caravaggio ha manifestato ulteriormente la contrarietà alla soluzione progettuale prescelta di modifica del tracciato chiedendo un'eventuale riesame del DM 46/2018.

CONSIDERATO che il progetto relativo alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari depositato da TERNA Rete Italia SpA presso il Ministero dello Sviluppo Economico in data 05.09.2019 prot. MiSE DGMEREEEN 0019371-05/09/2019 conferma il tracciato relativo alla "Alternativa A" (*Alternativa nel tratto tra i sostegni 27 e 29*);

VISTA la nota pervenuta in data 31.10.2019 prot. n. 57124 con la quale TERNA SpA ha trasmesso schema di protocollo d'intesa e schema di convenzione nei quali la Soc. TERNA SpA si impegna a riequilibrare gli impatti territoriali residui legati alla realizzazione dell'Intervento elettrico RTN, per la



parte ricadente nel territorio del Comune, attraverso la previsione di una partecipazione alla realizzazione di opere di riequilibrio ambientale, che abbiano l'indirizzo di pubblica utilità con un contributo fornito da TERNA SpA fino ad un massimo di € 320.000,00 (trecentoventimila/00),

VISTA la nota pervenuta in data 27.11.2019 prot. n. 61381 con la quale TERNA SpA in risposta alla nota del Comune di Treviglio del 26.04.2018 prot. n. 22312 comunica di avere recepito le prescrizioni del decreto VIA aggiornando di conseguenza il progetto secondo le prescrizioni ministeriali impartite con il DM 46/2018, informando altresì del diniego da parte della Società BreBeMi in merito all'infattibilità tecnica del posizionamento della linea all'interno del corridoio infrastrutturale per motivi di sicurezza sulle distanze di rispetto dell'autostrada per la tratta in questione e che, a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione, in fase di progettazione esecutiva, verranno presi gli opportuni contatti al fine di definire la servitù da elettrodotto che sarà oggetto di adeguato indennizzo, come previsto dalla normativa vigente valutando i vari elementi quali lo stato dei luoghi, presenza o meno dei sostegni, destinazione d'uso del terreno ed eventuale perdita di valore del terreno;

TENUTO CONTO che l'indennizzo relativo alla servitù di elettrodotto terrà conto, nel calcolo dell'indennità dell'effettivo depauperamento e perdita di valore delle aree edificabili normate dal vigente Piano dei Servizi e che il contributo di TERNA SpA quale partecipazione alla realizzazione di opere pubbliche è aggiuntivo all'indennità di servitù di elettrodotto;

TUTTO CIÒ PREMESSO

CONSIDERATO CHE in sede di Conferenza di Servizi decisoria gli Enti dovranno esprimere il proprio parere ai fini dell'autorizzazione del suddetto intervento ed a fronte delle precisazioni espresse da TERNA SpA con nota pervenuta in data 27.11.2019 prot. n. 61381;

VISTO lo Statuto Comunale;

RISCONTRATA, altresì, la propria competenza, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del TUEL;

ACQUISITO sulla proposta di deliberazione il parere di regolarità tecnica, reso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL, dal Dirigente Responsabile del Servizio interessato;

ACQUISITO sulla proposta di deliberazione il parere di regolarità contabile, reso ai sensi dell'art. 49 comma 1 del TUEL, dal Dirigente Responsabile del Servizio Finanziario;

PRESO ATTO dell'esito della verifica in ordine alla conformità della proposta di deliberazione alla legge, allo statuto e ai regolamenti svolta dal Segretario Generale;

CON VOTI UNANIMI, espressi in forma palese;

DELIBERA

- I. DI ESPRIMERE parere favorevole al progetto costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia, come depositato presso il Ministero dello Sviluppo Economico in data 05.09.2019 prot. MISE DGMEREEEN 0019371-05/09/2019.



Letto, approvato e sottoscritto digitalmente ai sensi del testo unico D.P.R. 445 del 28 dicembre 2000 e del D.Lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate

Il Sindaco IMERI Juri Fabio



Il Segretario Generale Dott. MENDICINO Giuseppe





Proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/3429 del 09/12/2019

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE, EX ART. 1-SEXIES DEL DL 29.08.2003, N. 239, CONVERTITO, DALLA L 27.10.2003, N. 290, E SMI., ALLA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO ELETTROROTTO AT 380 KV DA SE CASSANO A SE CHIARI E OPERE CONNESSE. INTERVENTI NEI COMUNI DI CASSANO D'ADDA, TRUCCAZZANO, CASIRATE D'ADDA, TREVIGLIO, CALVENZANO, CARAVAGGIO, FORNOVO S.GIOVANNI, BARIANO, ROMANO DI LOMBARDIA, COVO, ANTEGNATE, CALCIO URAGO D'OGLIO, RUDIANO, CHIARI, IN REGIONE LOMBARDIA. CONVOCAZIONE CDS 18.12.2019. ESPRESSIONE PARERE.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

ai sensi dell'Art. 49 - I comma - T.U.E.L.(regolarità tecnica)

ESPRIME FAVOREVOLI PARERE



CIRANT BRUNO

Treviglio 10/12/2019

DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL TESTO UNICO D.P.R. 445 DEL 28 DICEMBRE 2000 E DEL D.LGS N. 82 DEL 7 MARZO 2005 E NORME COLLEGATE, IL QUALE SOSTITUISCE IL TESTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA



Proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/3429 del 09/12/2019

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE, EX ART. 1-SEXIES DEL DL 29.08.2003, N. 239, CONVERTITO, DALLA L 27.10.2003, N. 290, E SMI., ALLA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO ELETTRORODOTTO AT 380 KV DA SE CASSANO A SE CHIARI E OPERE CONNESSE. INTERVENTI NEI COMUNI DI CASSANO D'ADDA, TRUCCAZZANO, CASIRATE D'ADDA, TREVIGLIO, CALVENZANO, CARAVAGGIO, FORNOVO S.GIOVANNI, BARIANO, ROMANO DI LOMBARDIA, COVO, ANTEGNATE, CALCIO URAGO D'OGGIO, RUDIANO, CHIARI, IN REGIONE LOMBARDIA. CONVOCAZIONE CDS 18.12.2019. ESPRESSIONE PARERE.

IL DIRIGENTE RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO

ai sensi dell'Art. 49 - I comma - T.U.E.L.(regolarità contabile)

RILEVA CHE L'ATTO NON COMPORTA RIFLESSI DIRETTI O INDIRETTI SULLA SITUAZIONE ECONOMICO-FINANZIARIA O SUL PATRIMONIO DELL'ENTE

Enrico Pecoroni



Treviglio 10/12/2019

DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL TESTO UNICO D.P.R. 445 DEL 28 DICEMBRE 2000 E DEL D.LGS N. 82 DEL 7 MARZO 2005 E NORME COLLEGATE, IL QUALE SOSTITUISCE IL TESTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA



Proposta di deliberazione di Giunta Comunale n. 2019/3429 del 09/12/2019

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE, EX ART. 1-SEXIES DEL DL 29.08.2003, N. 239, CONVERTITO, DALLA L 27.10.2003, N. 290, E SMI., ALLA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO ELETTRODOTTO AT 380 KV DA SE CASSANO A SE CHIARI E OPERE CONNESSE. INTERVENTI NEI COMUNI DI CASSANO D'ADDA, TRUCAZZANO, CASIRATE D'ADDA, TREVIGLIO, CALVENZANO, CARAVAGGIO, FORNOVO S.GIOVANNI, BARIANO, ROMANO DI LOMBARDIA, COVO, ANTEGNATE, CALCIO URAGO D'OGGIO, RUDIANO, CHIARI, IN REGIONE LOMBARDIA. CONVOCAZIONE CDS 18.12.2019. ESPRESSIONE PARERE.

IL SEGRETARIO GENERALE ai sensi dell'Art. 97 - II comma - T.U.E.L., in ordine alla verifica della conformità della proposta alla legge, ai regolamenti e allo statuto

NULLA DA RILEVARE

Giuseppe Mendi
2019.12.10-14:31:50



Dott. Giuseppe MENDICINO

Treviglio 10/12/2019

DOCUMENTO INFORMATICO FIRMATO DIGITALMENTE AI SENSI DEL TESTO UNICO D.P.R. 445 DEL 28 DICEMBRE 2000 E DEL D.LGS N. 82 DEL 7 MARZO 2005 E NORME COLLEGATE, IL QUALE SOSTITUISCE IL TESTO CARTACEO E LA FIRMA AUTOGRAFA



REFERTO DI PUBBLICAZIONE
Giunta Comunale

Atto n. 152 del 11/12/2019

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE, EX ART. 1-SEXIES DEL DL 29.08.2003, N. 239, CONVERTITO, DALLA L 27.10.2003, N. 290, E SMI., ALLA COSTRUZIONE ED ESERCIZIO ELETTRODOTTO AT 380 KV DA SE CASSANO A SE CHIARI E OPERE CONNESSE. INTERVENTI NEI COMUNI DI CASSANO D'ADDA, TRUCCAZZANO, CASIRATE D'ADDA, TREVIGLIO, CALVENZANO, CARAVAGGIO, FORNOVO S.GIOVANNI, BARIANO, ROMANO DI LOMBARDIA, COVO, ANTEGNATE, CALCIO URAGO D'OGGIO, RUDIANO, CHIARI, IN REGIONE LOMBARDIA. CONVOCAZIONE CDS 18.12.2019. ESPRESSIONE PARERE.

Si certifica che copia della presente deliberazione è in corso di pubblicazione con effetto dal 12/12/2019 e per **15 giorni consecutivi**, ai sensi del primo comma dell'art. 124 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n.267.

Letto ed in originale firmato

L'addetto alla segreteria

RIVOLTELLA GI
2019-12-12 16:53:21
DN=RIVOLTELLA GIURMAN
CN=R
2.5.4.4=RIVOLTELLA
2.5.4.5=TIMT-RVGLN63E
RSA/2048 bits

COMUNE DI TREVIGLIO

"La presente copia, composta di n. 8 fogli formato A4, è conforme all'originale, munito delle prescritte firme.

Il documento informatico riprodotto è stato formato con Office in formato.odt e convertito in formato PDF/A e visualizzato con il software Acrobat Reader.

Le sottoscrizioni elettroniche sono state apposte e verificate come da allegato dettaglio.

Il documento informatico è conservato da questo ente in conformità alle disposizioni sulla conservazione digitale.

Treviglio, 16/12/2019



Responsabile del Servizio Conservazione

Dott. Giuseppe Mendicino

Dettaglio di verifica.

Firma Dott. Giuseppe Mendicino su deliberazione G.C. n. 152/2019

Firma Sindaco Sig. Juri Fabio Imeri su deliberazione G.C. n. 152/2019

Firma Dott. Ing. Bruno Cirant su Parere Tecnico

Firma Dott. Enrico Pecoroni su Parere Contabile

Firma Dott. Giuseppe Mendicino su Parere Verifica Conformità



Comune di Caravaggio

Provincia di Bergamo

PB/pbl
rif. 30497/19

Caravaggio, 17 dicembre 2019

- Spett. **MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO**
 Direzione Generale per il mercato elettronico, le rinnovabili
 e l'efficienza energetica, il nucleare
 Div. IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete
 Via Molise n. 2
00187 Roma
 PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it
- Spett. **MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL
 TERRITORIO E DEL MARE**
 Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento
 Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
 PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del D.L. 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Forno San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia.
Convocazione riunione conferenza di servizi 18 dic. 2019.
Espressione parere.
Posizione EL-326

In riferimento alla riattivazione del procedimento autorizzativo in oggetto ed alla conferenza dei servizi convocata per il giorno 18 dicembre 2019 alle ore 10,30 presso la sede del Ministero dello Sviluppo Economico, unitamente alla presente si trasmette la deliberazione della Giunta Comunale di Caravaggio n. 186 del 16 dic. 2019, con la quale si esprime **PARERE FAVOREVOLE**.

Distinti saluti



IL SINDACO

Claudio Bolandrini

	Comune di Caravaggio	Numero 186	Data 16/12/2019
---	---------------------------------	-----------------------	----------------------------

Deliberazione Giunta Com.le

Oggetto: AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1-SEXIES DEL D.L. 29 AGOSTO 2003, N. 239, ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AT 380 KV DENOMINATO CASSANO CHIARI. CONFERENZI DI SERVIZI 18 DIC. 2019. ESPRESSIONE PARERE.

Copia

L'anno **2019** addì **16** del mese di **Dicembre** alle ore 09.30 nel Palazzo Comunale.

Previa l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero oggi convocati a seduta i componenti la giunta Comunale.

All'appello risultano presenti:

BOLANDRINI Claudio	Sindaco	SI
LEGRAMANDI Ivan	Vice Sindaco	SI
ARIUOLO CLAUDIA	Assessore	SI
BANFI FEDERICA	Assessore	AG
LANZENI PIERLUIGI	Assessore	SI
MERISIO FRANCESCO	Assessore	SI

Partecipa alla seduta il Segretario LOPOMO Dott. Domenico il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Essendo legale il numero degli intervenuti il Sig. BOLANDRINI Claudio - Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1-SEXIES DEL D.L. 29 AGOSTO 2003, N. 239, ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AT 380 KV DENOMINATO CASSANO CHIARI. CONFERENZE DI SERVIZI 18 DIC. 2019. ESPRESSIONE PARERE.

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la comunicazione del Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE) pervenuta in data 30.10.2019 prot. n. 56365 relativa alla riattivazione del procedimento autorizzativo alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia, con contemporanea convocazione della riunione conferenza di servizi per il giorno 18 dicembre 2019 finalizzata all'autorizzazione del suddetto intervento;

PREMESSO CHE:

- L'opera è stata sottoposta al procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale (V.I.A.) con Valutazione di Incidenza (V.I.) e che a seguito di osservazioni pervenute durante il suddetto procedimento, l'originario tracciato di cui all'avvio del procedimento comunicato in data 23.06.2014 dal MiSE con atto n. TRISPA/P2014 – 0007095, ha subito modifiche tra i sostegni da P27 a P29 (denominata "Alternativa A") coinvolgendo anche i terreni in proprietà pro indivisa tra il Comune di Treviglio e il Comune di Caravaggio identificati in mappa ai nn. 5188 - 2840 - 16943 16944 - 16945 - 16946 - 16915 - 16916 -16917 - 16950 - 16921 - 16922 - 16923 - 16924 – 2546, classificati dal vigente Piano dei Servizi come **"Servizi prevalentemente costruiti" - indice fondiario 1 mq/mq - destinazione specifica SCg: Attrezzature di interesse generale a scala comunale, biblioteche, sale riunioni, musei, sale espositive, municipio, consultorio, asili nido, ecc.,** inibendo di fatto qualsiasi possibilità edificatoria a causa dell'interferenza della linea elettrica area e delle rispettive Distanze di Prima Approssimazione (DPA) che interessano tutte le aree di proprietà.
Contro questa modifica di tracciato i comuni di Caravaggio, con nota in data 06.05.2016 prot. n. 13352 e di Treviglio, con nota in data 06.05.2016 prot. n. 23316 hanno presentato le proprie opposizioni che sono state valutate e respinte come si evince nella relazione istruttoria approvata dalla Commissione Regionale per la V.I.A. del 28.06.2017 e nella quale veniva confermata e prescritta la modifica del tracciato come prevista dalla "Alternativa A", e come successivamente approvata dalla Giunta Regionale della Lombardia con Deliberazione n. X/6996 del 31.07.2017 con la quale è stato altresì espresso, al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, parere favorevole in ordine alla compatibilità ambientale del progetto dell'elettrodotto in questione.
- Il Comune di Caravaggio con nota del 11.10.2017, prot. 28755 ed il Treviglio con nota in data 26.10.2017 prot. n. 53992 con nota indirizzate a Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, TERNA Rete Italia SpA e Regione Lombardia hanno confermato la propria opposizione al modifica del tracciato del suddetto elettrodotto.
- Il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare con decreto 19.02.2018 n. 46 ha dichiarato la compatibilità ambientale del progetto condizionata tra l'altro anche alla realizzazione della **"Alternativa nel tratto tra i sostegni 27 e 29, sviluppata al fine di evitare le aree occupate dalle serre e che prevede la realizzazione del sostegno 28 bis, aggiuntivo rispetto al tracciato originario"** e pertanto non recependo le osservazioni/opposizioni espresse dai Comuni di Treviglio e di Caravaggio.
- Il Comune di Treviglio, con nota in data 26.04.2018 prot. n. 22312 indirizzata a Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Ministero dello Sviluppo Economico, TERNA Rete Italia SpA e Regione Lombardia e per conoscenza al Comune di Caravaggio ha manifestato ulteriormente la contrarietà alla soluzione progettuale prescelta di modifica del tracciato chiedendo un'eventuale riesame del DM 46/2018.

Considerato che il progetto relativo alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari depositato da TERNA Rete Italia SpA presso il Ministero dello Sviluppo Economico in data 05.09.2019 prot. MiSE DGMEREEEN 0019371-05/09/2019 conferma il tracciato relativo alla "Alternativa A" (*Alternativa nel tratto tra i sostegni 27 e 29*).

Vista la nota pervenuta in data 04.11.2019 prot. n. 30918 con la quale TERNA SpA ha trasmesso schema di protocollo d'intesa e schema di convenzione nei quali la Soc. TERNA SpA si impegna a riequilibrare gli impatti territoriali residui legati alla realizzazione dell'“Intervento elettrico RTN”, per la parte ricadente nel territorio del Comune, attraverso la previsione di una partecipazione alla realizzazione di opere di riequilibrio ambientale, su progetto che di riqualificazione ambientale/urbanistica che dovrà indicare il comune, che abbiano l'indirizzo di pubblica utilità per il quale TERNA SpA verserà un contributo fino ad un massimo di € 255.000,00.

Vista la nota pervenuta in data 27.11.2019 prot. n. 33529 con la quale TERNA SpA in risposta alla nota del Comune di Treviglio del 26.04.2018 prot. n. 22312 comunica di avere recepito le prescrizioni del decreto VIA aggiornando di conseguenza il progetto secondo le prescrizioni ministeriali impartite con il DM 46/2018, informando altresì del diniego da parte della Società BreBeMi in merito all'infattibilità tecnica del posizionamento della linea all'interno del corridoio infrastrutturale per motivi di sicurezza sulle distanze di rispetto dell'autostrada per la tratta in questione e che, a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione, in fase di progettazione esecutiva, verranno presi gli opportuni contatti al fine di definire la servitù da elettrodotto che sarà oggetto di adeguato indennizzo, come previsto dalla normativa vigente valutando i vari elementi quali lo stato dei luoghi, presenza o meno dei sostegni, destinazione d'uso del terreno ed eventuale perdita di valore del terreno.

Tenuto conto che l'indennizzo relativo alla servitù di elettrodotto terrà conto, nel calcolo dell'indennità dell'effettivo depauperamento e perdita di valore delle aree edificabili normate dal vigente Piano dei Servizi del Comune di Treviglio e che il contributo di TERNA SpA quale partecipazione alla realizzazione di opere pubbliche di riqualificazione ambientale è aggiuntivo all'indennità di servitù di elettrodotto.

TUTTO CIÒ PREMESSO

Considerato che in sede di Conferenza di Servizi decisoria gli Enti dovranno esprimere il proprio parere ai fini dell'autorizzazione del suddetto intervento ed a fronte delle precisazioni espresse da TERNA SpA con nota pervenuta in data 27.11.2019 prot. n. 33529;

Visto lo Statuto Comunale;

Riscontrata, altresì, la propria competenza, ai sensi dell'art. 48, comma 2 del TUEL;

Dato atto che è stato acquisito il solo parere di regolarità tecnica di cui all'art. 49, comma 1, del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/2000, in quanto la presente deliberazione non comporta riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente;

Con voti unanimi, espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

DI ESPRIMERE parere favorevole al progetto costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia, come depositato presso il il Ministero dello Sviluppo Economico in data 05.09.2019 prot. MiSE DGMEREEEN 0019371-05/09/2019.

Successivamente, con voti unanimi espressi nei modi e forme di legge,

DELIBERA

- Di rendere la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000.

UFFICIO PROPONENTE:UFFICIO TECNICO

OGGETTO: AUTORIZZAZIONE AI SENSI DELL'ARTICOLO 1-SEXIES DEL D.L. 29 AGOSTO 2003, N. 239, ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AT 380 KV DENOMINATO CASSANO CHIARI. CONFERENZI DI SERVIZI 18 DIC. 2019. ESPRESSIONE PARERE.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO INTERESSATO

Ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs 267/00 esprime parere favorevole in ordine alla **regolarità tecnica** della proposta di deliberazione

Caravaggio, lì 10 dic. 2019

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Dott. Arch. Paolo Bordegari

IL PRESIDENTE
F.TO BOLANDRINI Claudio

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO LOPOMO Dott. Domenico

Su attestazione del Messo comunale, si certifica che questa deliberazione, ai sensi dell'art.124, comma 1, del TUEL approvato con D. Lgs. n. 267/2000, è stata affissa in copia all'albo pretorio il giorno ...16/12/2019.... e vi rimarrà pubblicata per 15 giorni consecutivi dal 16/12/2019...al ...31/12/2019

Addi ...16/12/2019

IL SEGRETARIO GENERALE
F.to LOPOMO dott. Domenico

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

- Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134, comma 3, del TUEL approvato con D. Lgs. n. 267/2000.
- Si certifica che la presente deliberazione, è stata dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL approvato con D. Lgs. n. 267/2000

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE
.....

Copia conforme all'originale, in carta libera per uso amministrativo

Addi

IL SEGRETARIO GENERALE

2.16



Data: Ven 13/02/2015 10:22

Da: "ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it"
<ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it>

A: "svr.autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it"
<svr.autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it>

Oggetto: EL-326 Osservazioni del Parco Adda Nord alla VIA, inerente l'elettrodotto a 380 kV "Cassano - Chiari"

Allegato/i: BodyPart.txt(*dimensione 1 KB*)
0152.pdf(*dimensione 186 KB*)

Si trasmette la nota del Parco Adda Nord per Vs. eventuali azioni.

Ministero dello Sviluppo Economico

Dirazione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare

Div. IV - Infrastrutture e sistem. di rete

Da : "Per conto di: ene.eneree.dg@pec.sviluppoeconomico.gov.it" posta-certificata@pec.aruba.it
A : marilena.barbaro@mise.gov.it,"poligioni div 3" ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it
Cc : "isabella peruzzi" isabel.a.peruzzi@mise.gov.it
Data : Thu, 5 Feb 2015 10:33:31 +0100
Oggetto : POSTA CERTIFICATA: I: trasmissione prof. 0152

TRISPA/A2015
0002520 - 15/02/2015

PRIS	TRISPA													
	AD	DSC	ING	NO	NE	CS	SVE	ES	SVR	AA	RU	MM	CG	LEG
AZ														
CC														



Prot. n.0152

Trezzo sull'Adda, 107000

- c.a. REGIONE LOMBARDIA
Direzione Generale Ambiente, energia e
sviluppo sostenibile
Valutazioni e Autorizzazioni ambientali
Valutazioni di impatto ambientale
Piazza Città di Lombardia 1
20124 Milano

Il Dirigente Silvio Landonino
- c.a. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio
e del Mare – Direzione per le valutazioni ambientali
Via C. Colombo, 44 – 00147 Roma
- c.a. Ministero dello Sviluppo Economico
DG per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Ex Div. III – Reti elettriche
Via Molise, 2 – 00187 Roma
- p.c. Comune di Cassano d'Adda (MI)
- p.c. Comune di Truccazzano (MI)

OGGETTO: Elettrodotto 380 Kv "Cassano-Chiari" Riqualificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano – ric. Ovest Brescia", nella tratta compresa tra le stazioni di Cassano D'Adda e Chiari e opere connesse. Proponente: Terna Rete Italia spa rif. SILVIA: N. 177 (rif. procedimento statale: ID_VIP 2778) – Espressione parere preliminare



IL DIRETTORE

Vista la nota del Ministero dello Sviluppo Economico, avente ad oggetto *Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del Decreto Legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse, nei comuni di Cassano D'Adda, Truccazzano in Provincia di Milano, nei comuni di Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Lornovo San Giovanni, Bariano Romano di Lombardia, Crivo, Antegnate, Calcio in Provincia di Bergamo e nei Comuni di Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari in provincia di Brescia, nella Regione Lombardia;*

Considerato che con detta nota si procedeva ad avviare il procedimento autorizzativo delle opere in oggetto;

Preso atto che, con la stessa nota, si invitava la Società Terna S.p.A. ad inviare copia del progetto a tutti gli Enti in indirizzo e a provvedere all'avviso di Avvio del Procedimento per conto del Ministero, ai sensi della normativa vigente;

Rilevato che, sempre con la stessa nota, rientrando i procedimenti in esame tra quelli da sottoporre a Valutazione d'Impatto Ambientale, compresa la Valutazione d'incidenza, si invitava la Società Terna Rete Italia S.p.A. ad attivare contestualmente l'endoprocedimento ambientale;

Preso atto che il Ministero dello Sviluppo Economico invitava contestualmente il MITI a procedere, appena ricevuta la documentazione da parte di Terna S.p.A., a contattare i competenti uffici regionali al fine di acquisire nel più breve tempo possibile la dichiarazione circa la conformità delle opere ai piani urbanistici ed edilizi comunali vigenti;

Vista la nota inoltrata da Regione Lombardia in data 19.12.2014, prto. 3789, con la quale si comunicava:

- che in data 30.06.2014 era pervenuta l'istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale per l'intervento in oggetto, comprensiva della Valutazione di Incidenza;
- che in data 04.07.2014 il Ministero dell'Ambiente ha comunicato la procedibilità dell'istanza di VIA statale;
- che lo scrivente Ente Parco Adda Nord era invitato alla riunione tecnico-istruttoria, indetta in data 21.01.2015 alle ore 14.30, finalizzata all'illustrazione del progetto e dei contenuti dello studio di impatto ambientale;

Con la presente si rilevano, rispetto al progetto depositato, alcune criticità, ed in particolare:

1. Pur prendendo atto della dichiarata rilevanza strategica riservata da D. Lgs. 239/2003 agli elettrodotti della RTN, si rileva che, tra gli strumenti della Pianificazione Sovracomunale, con particolare riferimento ai Piani di Coordinamento, si è puntualmente fatto riferimento ai Piani di Coordinamento Provinciali, e non al Piano Territoriale di Coordinamento del Parco Adda Nord, citato solo all'interno del quadro programmatico dello Studio di Impatto Ambientale, e rispetto al quale non è stato predisposto specifico elaborato.



A tale proposito si evidenzia che non risulta accertata la conformità dell'intervento proposto alle disposizioni dell'art. 44 delle NTA del PTC del Parco Adda Nord, ai sensi del quale, nel caso di realizzazione di impianti tecnologici di uso pubblico:

- a) Le reti devono essere interrato;
- b) Le nuove reti non sono ammesse [...] nella zona di interesse naturalistico-paesistico.

Si fa presente che, seppure il territorio sia già stato fortemente compromesso dal passaggio della Bre-be-mi, ogni nuova infrastruttura determina un nuovo peso insediativo, con tutte le conseguenze che ne derivano. E sebbene detta infrastruttura si sviluppi a ridosso del tracciato stradale realizzato, si evidenzia come la stessa attraversi in parte la zona di interesse naturalistico-paesistico che si estende tra i Comuni di Truccazzano e Cassano D'Adda. La struttura progettata, inoltre, è una struttura aerea, in contrasto con quanto disposto dalle norme dello scrivente Ente Gestore;

2. Si rileva che, in questa fase, non si è entrati nello specifico dei costi di realizzazione dell'opera; è invece necessario che venga definito il costo di realizzazione dell'intervento e che, al contempo:

- venga predisposto un idoneo progetto relativo alle opere di mitigazione previste, completo di relativo computo metrico estimativo;
- si preveda di versare alla scrivente Amministrazione, a titolo di compensazione del danno irreversibile causato dall'opera, un importo non inferiore al 2% dell'importo complessivo del progetto in esame, come da quadro economico;

3. Si rilevano infine alcune criticità, dal punto di vista più squisitamente naturalistico, e di cui alle prescrizioni di seguito riportate.

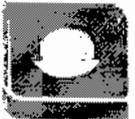
Per tutto quanto sopra premesso, con la presente

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE CONDIZIONATO

Al recepimento delle seguenti prescrizioni:

1. Che venga debitamente analizzata l'alternativa "zero", considerato che il progetto in esame non solo non è compatibile alla normativa del PTC, in quanto interessa, anche se solo parzialmente, la zona di interesse naturalistico-paesistico, in cui, ai sensi dell'art. 44, non sono ammesse nuove infrastrutture, ma anche e soprattutto in considerazione dell'impatto ambientale derivante dall'opera stessa, in forza del suo posizionamento e delle sue caratteristiche tecniche e costruttive;
2. In subordine all'esito negativo dell'analisi di cui al punto 1, e accertata l'inderogabilità, indifferibilità e urgenza delle opere, che la parte di infrastruttura ricadente all'interno del Parco Adda Nord venga interrata, in conformità a quanto previsto dall'art. 44 delle NTA del PTC vigente, ai sensi del quale, *nel caso di realizzazione di impianti tecnologici di uso pubblico:*

- a) *Le reti devono essere interrato; [...]*



Parco Adda Nord

3. Che venga predisposto un idoneo progetto relativo alle opere di mitigazione previste, completo di relativo computo metrico estimativo;
4. Che, prima dell'inizio dei lavori, si provveda al deposito, presso il Parco Adda Nord, di idonea polizza fideiussoria, a garanzia della realizzazione degli interventi mitigativi di cui al precedente punto 3;
5. Che venga versato alla scrivente Amministrazione un importo non inferiore al 2% dell'importo complessivo dell'opera in esame, come da quadro economico di progetto, a titolo di compensazione del danno irreversibile causato dalla realizzazione dell'opera;
6. Sia previsto, a titolo di compensazione per l'impatto negativo sia temporaneo che permanente, il completamento della pista ciclopedonale realizzata lungo la Bre.be.mi., come da richiesta dei Comuni di Cassano D'Adda e Treviglio;
7. Che il progetto venga aggiornato con il recepimento delle seguenti indicazioni:
 - In considerazione dell'interferenza dell'opera con gli interventi di mitigazione realizzati da Bre-Be-Mi, in corrispondenza dei nuovi pali TERNA n. 2-3, l'intervento di interrimento sia studiato e realizzato in modo da minimizzare il danneggiamento della vegetazione circostante e prevedendo a fine lavori il ripristino delle formazioni danneggiate (prati, arbusteti, boschi) e il raccordo con quanto presente nell'intorno, attenendosi alle disposizioni del Capo III del RR n. 5/2007 s.m.i. nel caso di rimboschimenti e imboschimenti;
 - Sia previsto lo smantellamento delle strutture e dei tralicci del tracciato in dismissione, con rinaturalizzazione delle superfici residuali, prevedendo il ripristino del cotico erboso (presso palo 1/A) e l'integrazione delle formazioni arbustive arboree autoctone esistenti nell'intorno, in corrispondenza del palo 1/B (intercluso tra le mitigazioni Bre-be-mi), attenendosi alle disposizioni del Capo del RR n. 5/2007 s.m.i. su rimboschimenti e imboschimenti;

Nelle aree esterne al Parco Adda Nord si consiglia, sull'intero sviluppo dell'elettrodotto in esame:

a. l'adozione, in subordine all'interramento della rete, di sistemi antielettrocuzione per l'avifauna, in corrispondenza di ogni traliccio, sia nella progettazione dei nuovi che nell'adeguamento strutturale di quelli esistenti;

b. che, in subordine all'interramento della rete, sia prevista l'adozione di spirali arancioni per ridurre il rischio potenziale di collisione tra uccelli e linee elettriche, a distanza di 10/15 mt l'una dall'altra, non solo sulla fune di guardia ma anche lungo i conduttori.

Pratica trattata da Ufficio Urbansitica – Arch.to Francesca Moroni



IL DIRETTORE
DEL PARCO ADDA NORD
Arch.to Giuseppe Luigi Minei

TRISPA/PZ015
0005064 - 28/04/2015

Parco Adda Nord

Via Padre Benigno Calvi, 3
20056 Trezzo sull'Adda (MI)
protocollo.parco@pec.regione.lombardia.it

e p.c. **Ministero dello Sviluppo Economico**
Direzione Generale per il mercato elettrico,
le rinnovabili e l'efficienza energetica, il
nucleare
Divisione IV–Infrastr. e sistemi di rete
Via Molise, 2
00187 Roma RM
urp@pec.sviluppoeconomico.gov.it

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**

Direzione Generale per la Tutela del
Territorio e delle Risorse Idriche
Via C. Colombo, 44
00147 Roma RM
dgtri@pec.minambiente.it

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**

Direzione generale per le valutazioni
ambientali
Divisione II - Sistemi di Valutazione
Ambientale
Via Cristoforo Colombo 44
00147 Roma
dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it

Regione Lombardia

D.G. Ambiente, Energia e Sviluppo
Sostenibile - Settore Valutazione Impatto
Ambientale
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 Milano

**Oggetto: Elettrodotto 380 KV Cassano – Chiari – Riqualificazione a 380 kV dell'elettrodotto
aereo "Cassano – ric. Ovest Brescia", nella tratta compresa tra la SE di Cassano
D'Adda e Chiari ed opere connesse.**

Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Si fa riferimento alla Vostra nota prot.0152 del 21.01.2015 (allegata in copia), con la quale viene reso il parere preliminare favorevole all'intervento in oggetto, condizionatamente al recepimento di alcune prescrizioni, tra le quali:

- preventiva analisi della "alternativa zero", in considerazione sia dell'impatto ambientale derivante dall'opera progettata, sia perchè la stessa interessa zone di interesse naturalistico-paesistico;
- in ipotesi di esito favorevole all'opera della suddetta analisi, previo accertamento dell'inderogabilità, Indifferibilità e urgenza della stessa, prevedendo l'interramento, in conformità a quanto previsto dall'art.44 delle NTA del PTC vigente.

Preliminarmente si precisa che Terna ha presentato istanza di autorizzazione dell'elettrodotto in oggetto al Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE) nonché istanza al Ministero dell'Ambiente e Tutela del Territorio e del Mare per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi del D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.

Il citato elettrodotto fa parte della rete elettrica di trasmissione nazionale (RTN) e, pertanto, la richiesta di autorizzazione "è rilasciata a seguito di un procedimento unico", del quale il suddetto procedimento di V.I.A., di competenza statale, "costituisce parte integrante" (cfr. art. 1 comma 26 L. 239/04);

Come ricordato dal MiSE nella comunicazione di avvio del procedimento (nota prot. 8334/2014), nell'ipotesi che il progetto in autorizzazione interessi zone vincolate paesaggisticamente, non trova applicazione il disposto dell'art. 146, comma 7, del D.Lgs. 42/2004, ma il parere paesaggistico deve essere reso direttamente nell'ambito della conferenza dei servizi convocata dall'Amministrazione procedente, ai sensi dell'art. 14 ter, comma 3 bis, della L. 241/1990 secondo cui "In caso di opera o attività sottoposta anche ad autorizzazione paesaggistica, il soprintendente si esprime, in via definitiva, in sede di conferenza di servizi, ove convocata, in ordine a tutti i provvedimenti di sua competenza ai sensi del decreto legislativo 22 gennaio 2004, 42" (cfr. circolare MIBAC prot. SG/113/12054 del 28.3.2002).

A sua volta, nella conferenza dei servizi verrà espresso anche il parere della Regione, alla quale appartiene la competenza paesaggistica, ai sensi della L. R. n. 12/2005 - art. 80; ogni valutazione sull'impatto dell'opera, infine, è demandata alle conclusive determinazioni della Commissione all'uopo istituita dal Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio.

Ciò detto, deve ritenersi che la richiamata nota del 21.01.2015 di Codesto spettabile Parco rivesta carattere di "Osservazione" ai sensi dell'art. 24 D. Lgs 152/2006 e, pertanto, la presente viene formulata in termini di controdeduzione.

Nel merito delle questioni poste, corre l'obbligo di precisare che l'elettrodotto è compatibile non soltanto con la vincolistica esistente, ma anche con le norme del Piano Territoriale di Coordinamento vigente del Parco Adda Nord, ed in particolare con l'art. 43 ("Strade e grandi opere infrastrutturali, interventi statali e regionali") che recita: "Le nuove infrastrutture (rete viaria, rete ferroviaria, impianti a rete, ecc.) compresi gli attraversamenti, possono essere localizzati all'interno del parco purché sia documentata l'improponibilità di tracciati alternativi esterni al Parco".

Quanto all'improponibilità di tracciati alternativi esterni al Parco, come noto, la nuova linea 380 kV è un'importante opera prevista per il collegamento della stazione elettrica di Chiari con la stazione elettrica di Cassano d'Adda; quest'ultima è ubicata, per ragioni di servizio, in prossimità dell'omonima centrale elettrica e garantisce l'immissione in rete dell'energia da essa prodotta; entrambe sono posizionate sulla riva ovest del canale Muzza e ad Ovest del Parco Adda Nord.

Il tracciato della linea si snoda verso est per raggiungere la stazione elettrica di Chiari, posizionandosi prevalentemente in corrispondenza del corridoio Infrastrutturale percorso da Ferrovia AViAC e autostrada BreBeMi.

Nel percorso tra le citate stazioni elettriche di Cassano e Chiari, il parco dell'Adda Nord non costituisce un limite puntuale o zonale by-passabile modificando il tracciato dell'elettrodotto, ma una fascia di territorio che deve essere necessariamente attraversata nel collegamento tra le due stazioni (fig. 1).

T E R N A G R U P P

alternativa in linea aerea e dove la compresenza di una forte magliatura assicura le condizioni tecnico per l'impiego di cavi a 220 e 380 kV.

Per completezza di informazioni, si allega un "position paper", elaborato dalla scrivente società, sull'utilizzo dei cavi interrati per la trasmissione di energia ad alta ed altissima tensione.

Al riguardo, si anticipa che uno dei motivi di carattere ambientale o paesaggistico che giustifica il mancato impiego del cavo è rappresentato dall'impatto determinato dalle canalizzazioni in cavo che impongono (ovviamente) l'imposizione di servitù, lungo tutto il loro percorso, di una striscia di terreno larga circa 15/20 metri sulla quale è interdotta, in modo assoluto, l'edificabilità, qualsiasi coltivazione arborea (nonché coltivazioni che prevedano aratura profonda, sbancamenti, sistemi di irrigazione sotterranei e canalizzazioni). Inoltre, la predisposizione della trincea e delle vie d'accesso può determinare l'alluminazione meccanica di flora e vegetazione presente nelle aree extraurbane.

Quanto alla richiesta di "versamento di un importo non inferiore al 2% del valore complessivo dell'opera per la compensazione del danno irreversibile", si precisa che la stessa viene da Terna considerata **irricevibile** dal momento che non esistono previsioni normative che impongano il versamento di somme di denaro in Vostro favore quale condizione per l'ottenimento dei nulla osta necessari alla realizzazione dell'opera.

Quanto richiesto, infatti, ai sensi dell'art.18 della Legge regionale 86/1983 e della D.G.R. 10/990 del 29/11/2013, può essere disposto unicamente dalla Giunta Regionale che, nella sola ipotesi in cui sia attivata la procedura di autorizzazione in deroga, oltre a determinare l'ammontare, può valutare se ricorrano i presupposti per indennizzi derivanti da presunti danni ambientali, peraltro da Voi non provati né definiti, non ripristinabili o recuperabili; **tale fattispecie, comunque, non è riconducibile al progetto in valutazione.**

Si precisa, inoltre, che eventuali misure di mitigazione dell'impatto territoriale e/o ambientale, potranno essere disposte unicamente in sede di Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, da parte dell'Autorità procedente, sotto forma di misure prescrittive e avranno ad oggetto, in ogni caso, la realizzazione di specifiche opere e non già il versamento di una somma di denaro.

Valutata, invece, l'inevitabile interferenza con i recenti interventi di piantumazione effettuati nell'area interclusa tra la ferrovia e l'autostrada Brebemi, la scrivente società si rende disponibile da subito a condividere il progetto di cespianto e ripiantumazione in altre aree che l'ente Parco vorrà indicare: parimenti potranno essere apportati ulteriori interventi di mitigazione quali, ad esempio, l'installazione di sistemi che possano evitare il rischio di collisione dell'avifauna, secondo la modalità che per prassi vengono utilizzate da Terna su impianti facenti parte della rete di trasmissione nazionale.

Infine, in merito alle aree sulle quali è provvista la dismissione di sostegni esistenti all'interno dell'area Parco (sostegni 1a e 1b) se ne assicura la rinaturalizzazione delle superfici residuali, prevedendo il ripristino del cotico erboso, come espressamente richiesto.

Restando a disposizione per ogni chiarimento, è gradita l'occasione per inviare i più cordiali saluti.

Il Responsabile dell'Unità Nord Ovest

Raffaele Fiorentino



All. c.s.

TERNA SpA
 PEC: ingegneria@pec.terna.it

e p.c. ENAV S.p.A.
 Direzione Servizi di Navigazione Aerea - Funzione PSA

Aeronautica militare I Regione Aerea

Ministero dello Sviluppo Economico
 Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
 Direzione IV – infrastrutture e sistemi di rete
 Via Molise, 2 – 00187 Roma
 PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare
 Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento Divisione IV – Inquinamento Atmosferico,
 Acustico ed Elettromagnetico
 Via C. Colombo, 44 – 00147 Roma
 PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Oggetto: Istanza di valutazione Linea Elettrica di proprietà di Terna Rete Italia S.p.A., nel comune di Cassano d'Adda (MI), in località Cassano d'Adda - MWEB_2019_1497 ver. 1

Si fa riferimento all'istanza prot. GRUPPO TERNA / P20200007489-03/02/2020, con la quale codesta Spett.le Società ha richiesto la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per la realizzazione dell'intervento in oggetto, per segnalare che la documentazione prodotta non risulta sufficientemente esaustiva ai fini delle valutazioni di competenza della Scrivente.

In particolare, dall'esame della documentazione trasmessa

- non risulta chiaro quali sostegni siano dotati di segnalazione diurna/notturna, in quanto si fa genericamente riferimento alle campate,
- non vi è corrispondenza biunivoca tra profili longitudinali e tabella sinottica (alcuni sostegni - es. 30a, 30b, 31a, 31b - non trovano puntuale riscontro sugli elaborati grafici),
- sebbene richiesto nella riunione tenuta con i vs tecnici nel mese di gennaio u.s., non è stato prodotto uno specifico elaborato che evidenzi l'assenza di interferenze con le superfici di protezione dell'elisuperficie dell'Ospedale di Treviglio.

Si resta pertanto in attesa della documentazione integrativa, significando che - nelle more della ricezione di quanto richiesto - il procedimento è da considerarsi sospeso.

Il Direttore
 Ing. Salvatore Mautese

(Documento informatico firmato digitalmente
 ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

GC (rif. Prot. ENAC 13077 / 2020)



INVIATA TRAMITE PEC

Spettabile
ENAC
Direzione Centro
Via Gaeta, 3
00185 Roma
protocollo@pec.enac.gov.it

Spettabile
ENAV S.p.A.
Ente Nazionale di Assistenza al Volo S.p.A.
Area Operativa Progettazione spazi Aerei – Settori
Ostacoli
Via Salaria, 716
00138 Roma
protocollogenerale@pec.enav.it

e. p.c. Spett.li
Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il mercato elettrico, le
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Direzione IV – infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2 – 00187 Roma
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

**Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e
del mare**
Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento
Divisione IV – Inquinamento Atmosferico, Acustico ed
Elettromagnetico
Via C. Colombo, 44 – 00147 Roma
dgrin@pec.minambiente.it

Data: 04/05/2020

Oggetto: RIQUALIFICAZIONE A 380 kV DELL'ELETTRODOTTO AEREO "CASSANO -
RIC. OVEST BRESCIA" NELLA TRATTA COMPRESA TRA LE CITTÀ DI CASSANO
D'ADDA E CHIARI ED OPERE CONNESSE - **MWEB_2019_1497 ver. 1**

Riferimento: Prot. ENAC 13077 / 2020

In merito alle richieste di integrazione trasmesse con la lettera prot. Prot. ENAC 13077 / 2020 si segnala che:

- È stata inserita nella tabella n.EE11002BIN00260 rev.01 un'apposita colonna che indica i sostegni con segnalazione cromatica notturna/diurna;
- Lungo la tratta compresa tra i sostegni 29 e 32, per tenere i conduttori al di sotto della superficie di decollo/atterraggio dell'eliporto di Treviglio, la linea si divide, passando da un sostegno doppia terna a due sostegni affiancati 30A e 30B. Rimane in assetto separato passando i sostegni 31A e 31B, per poi riunirsi al sostegno 32. Laddove, come nel caso dei sostegni 30A, 30B i sostegni siano molto ravvicinati si parla anche di "doppio sostegno", e nei profili longitudinali i due sostegni vengono rappresentati come sostegno unico (chiamato sostegno 30). Lo stesso discorso vale per i sostegni 31A e 31B indicati come sostegno 31. Per maggior chiarezza, nell'elaborato DEBR11002BIN00261_00 - Elisuperficie TREVIGLIO sono proposte la vista in pianta e in sezione in corrispondenza dei sostegni.
- In merito alle valutazioni sull'interferenza con l'eliporto dell'Ospedale di Treviglio, vengono inoltrati due elaborati che dimostrano la non interferenza dell'elettrodotto con la superficie di atterraggio e decollo, la relazione doc. n. REBR11002BIN00262_00 "Relazione di valutazione ostacolo alla navigazione aerea - Elisuperficie Ospedale di Treviglio" (BG) e l'elaborato grafico doc. n. DEBR11002BIN00261_00 "Valutazione di interferenza con Eliporto dell'Ospedale di Treviglio", basati sulle tavole di progetto dell'eliporto fornite dall'ASST di Bergamo Ovest.

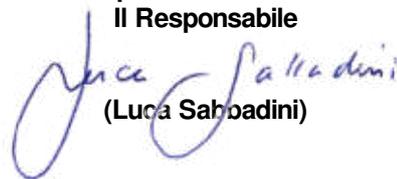
Per completezza, si allega la nota inviata dall'azienda ospedaliera di Treviglio, con la quale ci trasmette il parere favorevole con prescrizioni rilasciato nell'ambito del procedimento autorizzativo in oggetto dalla società AVIONORD.

Cordiali saluti.

Data, 04/05/2020

Firma

**Progettazione e Realizzazione
Impianti Nord Ovest
Il Responsabile**


(Luca Sabadini)

Allegati:

- *Valutazione di interferenza con Eliporto dell'Ospedale di Treviglio doc. n.DEBR11002BIN00261_00*
- *Relazione di valutazione ostacolo alla navigazione aerea - Elisuperficie Ospedale di Treviglio doc. n.REBR11002BIN00262_00*
- *Profili longitudinali aggiornati LE BR11002 B IN 00012-01_02 e LE BR11002 B IN 00012-02_02 scaricabili al seguente link:
<https://filetransfer.terna.it/link/1E14eSkRzamtsx6MdHvmH2>*
- *EEBR11002BIN00260_01 Scheda ostacoli per la navigazione aerea*
- *Nota trasmessa dall'azienda ospedaliera di Treviglio*

**Direzione Operazioni Nord-Ovest**

TERNA SpA
ingegneria@pec.terna.it

e p. c. ENAV S.p.A. - Area Operativa - PSA - Settore Ostacoli
funzione.psa@pec.enav.it

Ministero dello Sviluppo Economico
 Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare Direzione IV – infrastrutture e sistemi di rete
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Ministero dell'Ambiente, della tutela del territorio e del mare
 Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento Divisione IV – Inquinamento Atmosferico, Acustico ed Elettromagnetico
dgrin@pec.minambiente.it

Aeronautica Militare
aeroregione1@postacert.difesa.it

C.I.G.A.
aerogeo@postacert.difesa.it

Comune di Cassano d'Adda
protocollo@comune.cassanodadda.mi.legalmail.it

Comune di Casirate d'Adda
comune.casirate@halleycert.it

Comune di Treviglio
comune.treviglio@legalmail.it

Comune di Calvenzano
comune.calvenzano@pec.regione.lombardia.it

Comune di Caravaggio
urp@pec.comune.caravaggio.bg.it

Comune di Bariano
comune.bariano@legalmail.it

Comune di Romano di Lombardia
segreteria.comune.romano@pec.regione.lombardia.it

Comune di Covo
comune.covo@pec.regione.lombardia.it

Comune di Antegnate
info@pec.comune.antegnate.bg.it

Comune di Calcio
protocollo@pec.comune.calcio.bg.it





Comune di Urago d'Oglio
protocollo@pec.comune.uragodoglio.bs.it

Comune di Rudiano
protocollo@pec.comune.rudiano.bs.it

Comune di Chiari
comunedichiari@legalmail.it

Com.te Francesco Za
Gestore dell'elisuperficie dell'ospedale di Treviglio
eticsnc@legalmail.it

Gestore Campo volo Caravaggio
usai-sergio@postacert.it

Oggetto: Istanza di valutazione di una linea elettrica di proprietà di Terna Rete Italia S.p.A. costituita da n. 106 tralicci e relative campate di collegamento che interessano diversi Comuni Lombardi.

MWEB_2019_1497 Ver. 1

Valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea ex art. 709 co. 2 del C.d.N.

Comunicazione conclusione del procedimento ex art. 2 co.1 L. 241/90.

Riferimento A) Vs. richiesta ENAC-PROT-04/06/2019-006461 e ss.ii.;
C) Valutazione ENAV ENAC-PROT-04/06/2019-010226.

Si richiamano le note a riferimento A) e successive integrazioni di codesta Società con le quali si richiedeva la valutazione di compatibilità ostacoli e pericoli alla navigazione aerea per la realizzazione dell'intervento in oggetto.

Visto il parere dell'ENAV S.p.A., reso con foglio a rif. B), sulla base dell'istruttoria condotta dai tecnici di questa Direzione, si comunica il nulla osta alla realizzazione rappresentando quanto segue:

- si prende atto dei contenuti delle dichiarazioni ed elaborati forniti dal Richiedente con nota integrativa 12/05/2020-0047160-A in merito alla riduzione dell'altezza dei sostegni P30a e P30b per non interferire con le superfici di rispetto dell'elisuperficie dell'ospedale di Treviglio.

Per quanto sopra, ai fini del presente provvedimento, le nuove altezze agli sostituiscono quelle riportate nei documenti precedentemente trasmessi, restando invariati i restanti dati riportati del modello web;

- l'elisuperficie dell'ospedale di Treviglio è autorizzata all'impiego diurno e notturno solo per operazioni con elicotteri certificati in Categoria "A" con prestazioni di Classe 1, pertanto le verifiche, ai fini del presente provvedimento, sono state condotte in relazione alle suddette condizioni;



- la numerazione dei tralicci, presa in considerazione ai fini del presente provvedimento, fa riferimento al documento trasmesso da Terna SPA “SEGNALAZIONE OSTACOLI ALLA NAVIGAZIONE AEREA” codice EEBR11002BIN00260.

Per ricostruire la corrispondenza con le numerazioni dei 106 tralicci riportati nel MWEB_2019_1497 Ver. 1, si è dovuto fare riferimento al dato georeferenziato.

Resta inteso che per le eventuali future istanze, qualora si riscontrassero disallineamenti tra i riferimenti di progetto e le numerazioni del modello web, non si potrà dare seguito all'istruttoria.

A valle delle suddette considerazioni, al fine di garantire le più sicure condizioni operative, si prescrive quanto segue:

- per tutte le porzioni della linea elettrica che necessitano di segnalazione, come di seguito elencate, quest'ultima dovrà essere realizzata in conformità a quanto riportato al cap. 4 par. 11 del Regolamento per la Costruzione e l'Esercizio degli Aeroporti dell'ENAC, si richiama in particolare la necessità dell'applicazione sulle funi di guardia delle campate di collegamento tra tutti i tralicci interessati dal provvedimento, di opportuni segnalatori sferici catarifrangenti di caratteristiche tali da garantirne la visibilità.
- i tralicci P29, P30a, P30b, P31a, P31b, P32 e le relative funi di guardia delle campate di collegamento devono essere dotati di segnalazione diurna e notturna.
- i tralicci e le funi di guardia dei tratti di attraversamento dei corsi d'acqua (tratti P 1-2-3, 3-4, 53-54, 81-82) di altezza $agl > 45m$, anche quando un solo sostegno supera la suddetta altezza, devono essere dotati di segnaletica diurna e notturna.

Per le suddette porzioni, già oggetto di specifico NOTAM da parte di ENAV, Terna dovrà comunicare ad ENAV (che legge p.c.) i seguenti dati definitivi con preavviso di almeno tre mesi dalla data di inizio lavori:

- posizione delle estremità dei tralicci espressa in coordinate geografiche sessagesimali WGS 84;
 - franco verticale massimo;
 - quote slm delle estremità dei tralicci (altezza massima + quota terreno);
 - lunghezza delle campate;
 - segnaletica diurna e notturna adottata e relativa data di effettiva attivazione.
- i tralicci P43, P44, P45 e le relative funi di guardia delle campate di collegamento ubicati in prossimità delle aree operative del Campovolo Caravaggio (sito in località Caravaggio - BG), devono essere dotati di segnaletica diurna;
 - nel corso dei lavori di installazione in prossimità dell'elisuperficie dell'ospedale di Treviglio e del Campovolo Caravaggio (entrambi in copia alla presente), il richiedente e la ditta incaricata dovranno aggiornare costantemente i Gestori delle infrastrutture sull'avanzamento dei lavori ed attivarsi per far sì che i manufatti in costruzione e gli eventuali mezzi di cantiere risultino comunque visibili sia nell'arco diurno sia in quello notturno, al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento dalle operazioni di volo.



Si evidenzia, tuttavia, che il presente provvedimento non si estende ad eventuali mezzi di cantiere i quali, se previsti, dovranno essere oggetto di specifico nulla osta.

Si comunica quanto sopra ferma restando la competenza dell'Aeronautica Militare in materia demaniale, di procedure strumentali di volo, di volo a bassa quota (rif. circolare allegata al foglio n. 146/394/4422 del 09/08/2000) e del Ministero dello Sviluppo Economico per gli aspetti relativi alle emissioni elettromagnetiche.

Si rammenta, infine, che ai sensi degli articoli 3, 5, 7 e 50 del nuovo Regolamento per le Tariffe ENAC dal 10 dicembre 2013 tutte le attività per cui viene richiesta una valutazione di compatibilità con la navigazione aerea sono soggette a tariffazione, così come riportato nel sito istituzionale dell'Ente al seguente internet link:

<https://www.enac.gov.it/aeroporti/infrastrutture-aeroportuali/ostacoli-e-pericoli-per-la-navigazione-aerea/tariffazione>

Distinti saluti

Il Direttore

Ing. Salvatore Mautese

(Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii.)

JWAR (rif. Prot. 1497 /2019)



2.19

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

DGVCA/DIV.1

(Rif. a nota MiSE n. 23846 del 28.10.2019)

(Rif. a nota MiSE n. 25039 del 13.11.2019)

TRASMESSA VIA PEC

Ministero dello Sviluppo Economico
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili
e l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV - Infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, n. 2 - 00187 ROMA
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

E p.c. Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare
D.G. per i Rifiuti e l'Inquinamento
Div. IV - Inquinamento atmosferico, acustico
ed elettromagnetico
Via C. Colombo, n. 44 - 00147 ROMA
dgrin@pec.minambiente.it

Terna Rete Italia S.p.A.
Gestione Processi Istituzionali - Autorizzazione e
concertazione
Via E. Galbani, n. 70 - 00156 ROMA
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DGVCA - Ufficio Ispettivo Territoriale di Bologna
Viale Masini, 8 - 40126 BOLOGNA
uit.bologna@pec.mit.gov.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'art. 1-sexies del D.L. 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalle Legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio *dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse.*

Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Trucazzano in provincia di Milano, nei comuni di Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fomovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate e Calcio in provincia di Bergamo, e nei comuni di Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari in provincia di Brescia, nella Regione Lombardia.

Posizione n. EL-326

Nota MiSE n. 23846 del 28.10.2019 - Comunicazione di riattivazione procedimento - Convocazione riunione conferenza di servizi 18 dicembre 2019 / MIT-SVCA n. 25848 del 28.10.2019.

Nota MiSE n. 25039 del 13.11.2019 - Comunicazione di riattivazione procedimento - Convocazione riunione conferenza di servizi 18 dicembre 2019 - Errata corrige / MIT-SVCA n. 27457 del 13.11.2019.

MIT-DGVCA - Comunicazione

Con la nota in epigrafe indicata, codesto Ministero dello Sviluppo Economico ha riattivato il procedimento per l'autorizzazione alla costruzione ed esercizio dell'elettrodotto in oggetto, ed ha convocato la riunione della conferenza di servizi per il giorno 16 dicembre 2019 alle ore 10,30.

Con detta nota, ha ricordato che il procedimento autorizzativo è stato avviato in data 29 aprile 2014, ed inoltre:

- che il progetto è stato sottoposto al procedimento di VIA, con valutazione d'incidenza, concluso con esito positivo e l'emanazione da parte da parte del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali, del DM n. 46 del 19 febbraio 2018 con condizioni ambientali, che prevedono anche l'adozione di varianti di tracciato;

Mg

- che con nota n. 3990 del 18.02.2019, il Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare ha notificato il Provvedimento n. DVA-DEC-44 del 15.02.2019, che determina l'ottemperanza alla prescrizione del decreto di compatibilità ambientale D.M. n. 46 del 19.02.2018;
- che, con nota n. 60319 del 30.08.2019, la Terna S.p.A. ha trasmesso una versione aggiornata del progetto aderente al Decreto di Compatibilità Ambientale.

Codesto Ministero, con la citata nota, ha inoltre indicato il programma della riunione della C.d.S.:

- illustrazione del progetto, da parte della Società proponente - Terna S.p.A.;
- espressione dei pareri, da parte delle Amministrazioni e Soggetti interessati;

ed infine, ha indicato il link da cui poter visionare il Progetto preliminare-definitivo aggiornato dell'elettrodotto.

Con successiva nota n. 25039 del 13.11.2019, codesto Ministero ha segnalato l'avvenuto inserimento nel Progetto - *Appendice A - Doc. Catastale* - degli Elenchi dei proprietari aggiornati.

Questa Direzione Generale, esaminati gli elaborati progettuali aggiornati del Piano Tecnico delle Opere, riportati nell'allegata TABELLA 1, conferma quanto già comunicato dalla Scrivente con nota MIT.SVCA/AAI n. 9731 del 04.11.2014 (All.1), in occasione dell'avvio del procedimento per l'autorizzazione alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto in oggetto.

IL DIRETTORE GENERALE

Dott. Felice Morisco

Firmato digitalmente da

Felice Morisco

CN = Morisco Felice
O = Ministero delle
Infrastrutture e dei
Trasporti
C = IT

Allegato:

-TABELLA 1

-MIT.SVCA/AAI n. 9731 del 04.11.2014 (All. 1).

e-25848/BS

e-27457/BS

M

TABELLA 1

RIQUALIFICAZIONE A 380 kV DELL'ELETTRODOTTO AEREO "CASSANO - RIC. OVEST BRESCIA" NELLA TRATTA COMPRESA TRA LE CITTA DI CASSANO D'ADDA E CHIARI ED OPERE CONNESSE				
N.	Titolo elaborato -Progetto preliminare-definitivo	Codice	Data/Rev.	Scala
1	<i>Piano Tecnico delle Opere - Elenco Elaborati</i>	<i>EEBR11002CRX00200</i>	20/11/2018	====
2	<i>Relazione Tecnico Illustrativa</i>	<i>REBR11002CRX00202</i>	20/11/2018	====
3	<i>Corografia generale</i>	<i>DEBR11002CRX00203</i>	20/11/2018	1:25.000
4	<i>Corografia della Rete attuale</i>	<i>DEBR11002CRX00204-Tav. 1-2-3</i>	20/11/2018	1:10.000
5	<i>Corografia con interventi previsti</i>	<i>DEBR11002CRX00205-Tav. 1-2-3</i>	20/11/2018	1:10.000
6	<i>Corografia con assetto finale della Rete</i>	<i>DEBR11002CRX00206-Tav. 1-2-3</i>	20/11/2018	1:10.000
7	<i>Corografia con opere attraversate</i>	<i>DEBR11002CRX00207-Tav. 1-2-3</i>	20/11/2018	1:10.000
8	<i>Elenco opere attraversate</i>	<i>EEBR11002CRX00208</i>	20/11/2018	====
9	<i>Planimetria catastali dei comuni interessati</i>	<i>DEBR11002BIN00// 243-254</i>	20/11/2018	1:2.000
10	<i>Elenco dei proprietari</i>	<i>EEBR11002BIN00// 261-274</i>	<u>08.11.2019</u>	====

M

ALL. 1



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE
STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
Via Nomentana, 2 - 00161 Roma

SVCA/MI

ANTICIPATA VIA FAX
N. 06.4705.2534 / 06.4788.7757

M_INF-SVCA
Struttura di Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
SVCA
REGISTRO UFFICIALE
Prot. 0009731-04/11/2014
USCITA

Spett.le
Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per l'Energia Nucleare e le Energie
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica.
Divisione III - Reti Elettriche
Via Molise, n. 2
00187 ROMA

Spett.le
Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e
del Mare
Direzione Generale per la Tutela del Territorio e delle
Risorse Idriche
Via C. Colombo, n. 44
00147 ROMA

E p.c. Spett.le
Terna Rete Italia S.p.A.
Direzione Sviluppo Rete
Funzione Autorizzazioni e Concertazione
Viale Egidio Galbani, n. 70
00156 ROMA

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
Ufficio Territoriale di Bologna
Viale Masini, n. 8
40126 BOLOGNA

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'art. 1-sexies del D.L. 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con
modificazioni, dalle Legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione e all'esercizio di
dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse, nei comuni di
Cassano d'Adda, Trucazzano in provincia di Milano, nei comuni di Casirate d'Adda, Treviglio,
Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo,
Antegnate, Calcio in provincia di Bergamo e nei comuni di Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari in
provincia di Brescia, nella Regione Lombardia.
Richiedente: Terna S.p.A./Terna Rete Italia S.p.A.
MiSE - Nota n. 8334 del 29.04.2014 - Comunicazione di avvio del procedimento.
Terna Rete Italia S.p.A. - Nota n. TRISPA/P20140007096 del 23.06.2014
Posizione n. EL-326

Con nota n. 8334 del 29.04.2014, codesto Ministero ha comunicato alla scrivente Struttura del
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (SVCA/MIT) l'avvio del procedimento ai sensi del D.L. n.
239/2003 per il rilascio dell'autorizzazione unica alla costruzione e all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV
dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse.

Avviato il procedimento autorizzativo, la Terna Rete Italia S.p.A., con nota TRISPA n.
P20140007096 del 23.06.2014, ha trasmesso a questa Struttura MIT la documentazione di seguito indicata:

- n. 1 supporto informatico contenente:
 - Copia della Domanda di autorizzazione alla costruzione ed esercizio;
 - Elenco degli elaborati progettuali ed ambientali;
 - Documentazione progettuale indicata nell'elenco elaborati;
- una copia cartacea della Relazione Tecnica illustrativa:

e, con detta nota, ha chiesto che il parere di competenza venga trasmesso al Ministero dello Sviluppo Economico e al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare.

Esaminata la documentazione tecnica, ed eseguiti gli opportuni accertamenti presso la SVCA - Ufficio Territoriale di Bologna, si comunica che il tracciato dell'elettrodotto in progetto non interessa tratti autostradali di competenza di questa Struttura MIT.

Il nuovo elettrodotto in progetto interessa e interferisce con il Collegamento Autostradale Brescia - Bergamo - Milano (BreBeMi), infrastruttura viaria della Società Concessioni Autostradali Lombarde - CAL S.p.A. (concedente) affidata in concessione alla Società BRE.BE.MI S.p.A. (concessionario).

Ciò stante, per le interferenze previste tra l'elettrodotto ed il Collegamento Autostradale Brescia - Bergamo - Milano, il parere deve essere espresso dalle due Società indicate, le quali, peraltro, risultano essere state già interessate.

IL CAPO DELLA STRUTTURA
Mauro Coletta

Milano, 3 dicembre 2019

dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Spettabile
**MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO**
EX DIREZIONE GENERALE
PER IL MERCATO ELETTRICO, LE
RINNOVABILI E L'EFFICIENZA
ENERGETICA, IL NUCLEARE.
EX DIV. IV – IMPIANTI, INFRASTRUTTURE
E SISTEMI DI RETE

Alla Cortese Attenzione
Dott.sa Marilena Barbaro

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

e p.c. Spettabile
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE
D.G. PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO,
LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI
INTERNAZIONALI – DIV. III

autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

e p.c. Spettabile
TERNA RETE ITALIA S.P.A.
GESTIONE PROCESSI ISTITUZIONALI –
AUTORIZZAZIONI E CONCERTAZIONE

Alla Cortese Attenzione
Sig. Raffaele Fiorentino
Sig. Nicola Portaro

sdpbrebemi@legalmail.it

e p.c. Spettabile
**SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI S.P.A.**

Alla cortese attenzione
Presidente
Dott. Francesco Bettoni

Direttore Tecnico e di Esercizio
Ing. Giuseppe Mastroviti

Prot. CAL-031219-00002
GM/ca



Ca.

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 1-SEXIES DEL DECRETO LEGGE 29 AGOSTO 2003, N. 239, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 27 OTTOBRE 2003, N. 290 E S.M.I., ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AT 380 kV DALLA SE CASSANO ALLA SE CHIARI E OPERE CONNESSE.
COMUNICAZIONE DI RIATTIVAZIONE PROCEDIMENTO – CONVOCAZIONE RIUNIONE CONFERENZA DI SERVIZI DEL 18 DICEMBRE 2019.
RIF.Vs. PROT. 25039 DEL 13.11.2019 - POSIZIONE N. EL-326.**

Spettabile Ministero,

con riferimento alla convocazione in oggetto, si comunica quanto segue.

La scrivente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ("CAL" o "Concedente"), società costituita da ANAS S.p.A. e Infrastrutture Lombarde S.p.A., ai sensi dell'articolo 1, comma 979, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge finanziaria 2007) è soggetto concedente, tra l'altro, dell'autostrada A35 - Collegamento Autostradale tra le città di Brescia e Milano ("Collegamento Autostradale").

La Società di Progetto BreBeMi S.p.A. ("Brebemi" o "Concessionario") è concessionaria per la progettazione, la costruzione e la gestione del Collegamento Autostradale, in forza della convenzione di concessione stipulata in data 1° agosto 2007 con la società concedente CAL.

A fronte di quanto sopra, a seguito dell'analisi svolta dalla scrivente sulla documentazione allo stato resa disponibile da codesto spettabile Ministero, è emerso che l'elettrodotto in progetto risulta interferente con le opere del Collegamento Autostradale.

Difatti, dalla analisi degli interventi previsti in base al progetto presentato, si è potuto constatare quanto segue:

- per quanto attiene ad alcuni specifici interventi, gli stessi sono già stati risolti durante i lavori di costruzione del Collegamento Autostradale, nell'ambito dei lavori di risoluzione delle interferenze classificate con i codici LEA 05-01/1/2, LEA 05-03 e LEA 05-04; tali interferenze, comuni con la linea ferroviaria AV/AC Treviglio/Brescia, sono state, tra l'altro, oggetto di apposito Accordo Procedimentale, sottoscritto in data 30 novembre 2011 tra Regione Lombardia, CAL, Consorzio ENI per l'Alta Velocità (Cepav due), Brebemi e Terna S.p.A.;

- per quanto riguarda gli ulteriori interventi previsti in progetto, la documentazione tecnica allo stato resa disponibile, costituita da corografie ed elaborati catastali, privi dell'indicazione dell'ubicazione delle opere del Collegamento Autostradale, non consente alla scrivente di effettuare le valutazioni di competenza in merito all'effettiva compatibilità tra il nuovo elettrodotto e il Collegamento Autostradale stesso; detta documentazione andrà pertanto integrata in tal senso, onde consentire alla scrivente di procedere con il proprio parere di competenza.

A seguito dell'analisi condotta sulla documentazione allo stato resa disponibile, si anticipano comunque, a mero titolo indicativo, le seguenti osservazioni:

- la configurazione del nuovo elettrodotto prevede che parte dello stesso, localizzato in stretto affiancamento al Collegamento Autostradale, sia ubicato anche all'interno dell'area interposta tra l'autostrada e la linea ferroviaria AV/AC Treviglio/Brescia, connettendosi con i tratti già realizzati afferenti alla risoluzione delle interferenze sopra menzionate. Tale stretto affiancamento potrebbe comportare criticità in merito alla sicurezza e alla gestione dell'esercizio del Collegamento Autostradale, nonché la necessità di ottenere / rilasciare eventuali deroghe;



LA.

detti aspetti, che potrebbero rendere necessario un incremento dei dispositivi di sicurezza delle opere e dell'esercizio autostradali, potranno essere valutati solo a seguito della già citata necessaria integrazione documentale e non potranno comunque comportare oneri aggiuntivi gravanti sulla concessione autostradale;

- per quanto attiene alla regolamentazione degli aspetti gestionali delle porzioni di elettrodotto ubicate all'interno dell'area interposta, sarà necessaria la stipula di una apposita convenzione di gestione, da sottoscrivere tra tutti i soggetti titolari all'utilizzo dell'area stessa;

- qualora la realizzazione del nuovo elettrodotto interessi, in qualsivoglia modalità, parte di aree e sedimi del Collegamento Autostradale, la realizzazione stessa, nonché il successivo esercizio, dovranno essere regolamentati da apposita Convenzione di Concessione, da redigersi ai sensi della Direttiva CAL n. 1/2012, allegata alla presente;

- ai fini della corretta valutazione complessiva da parte della scrivente della compatibilità dell'intervento proposto con l'esercizio autostradale, è altresì necessario che venga prodotto anche il fascicolo di manutenzione dell'elettrodotto, in particolare per i tratti di elettrodotto stesso ubicati in affiancamento o in attraversamento all'autostrada; ciò al fine di poter correttamente valutare ogni aspetto relativo a potenziali soggezioni all'esercizio autostradale.

Visto e considerato tutto quanto sopra, si ribadisce che allo stato la scrivente non può esprimere il proprio parere di competenza richiesto, in quanto la documentazione resa disponibile non consente di effettuare tutte le necessarie valutazioni relative alla compatibilità tra l'elettrodotto ed il Collegamento Autostradale, afferenti sia alla fase di realizzazione che di esercizio dell'elettrodotto stesso.

In ogni caso, il suddetto parere di competenza di CAL potrà essere reso solo a seguito della ricezione, con contestuale trasmissione anche al Concessionario, della seguente ulteriore documentazione minima, sviluppata a cura dell'ente richiedente Terna S.p.A.:

- a. planimetrie riportanti l'esatta ubicazione dell'elettrodotto rispetto alle opere realizzate del Collegamento Autostradale, nonché alle relative pertinenze;
- b. sezioni in corrispondenza di ciascun sostegno dell'elettrodotto, in cui siano evidenziate le distanze rispetto alle suddette opere autostradali e relative pertinenze.

Infatti, su tale documentazione la scrivente ha necessità di acquisire il parere tecnico reso da parte del Concessionario, soggetto responsabile, tra l'altro, della gestione e manutenzione del collegamento autostradale.

Resta inteso che, come già evidenziato, ogni valutazione della scrivente ai fini dell'emissione del parere di competenza, potrà essere effettuata solo successivamente alla ricezione di quanto sopra, nonché ovviamente di ulteriore documentazione che a tal fine dovesse rendersi necessaria.

Distinti saluti.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
Il Responsabile Unico del Procedimento
(Giacomo Melis)

Allegato: Direttiva CAL n. 1 del 2012.

Milano, 17 dicembre 2019

autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

Spettabile
TERNA RETE ITALIA S.P.A.
GESTIONE PROCESSI ISTITUZIONALI –
AUTORIZZAZIONI E CONCERTAZIONE

Alla Cortese Attenzione
Sig. Raffaele Fiorentino
Sig. Nicola Portaro

dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Spettabile
**MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO**
DIREZIONE GENERALE
PER IL MERCATO ELETTRICO, LE
RINNOVABILI E L'EFFICIENZA
ENERGETICA, IL NUCLEARE.
EX DIV. IV – IMPIANTI, INFRASTRUTTURE
E SISTEMI DI RETE

Alla Cortese Attenzione
Dott.sa Marilena Barbaro

dgrin@pec.minambiente.it

Spettabile
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
DG PER I RIFIUTI E L'INQUINAMENTO

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

Spettabile
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE
D.G. PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO,
LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI
INTERNAZIONALI – DIV. III

e p.c.

Spettabile
**SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI S.P.A.**

sdpbrebemi@legalmail.it

Alla cortese attenzione
Presidente
Dott. Francesco Bettoni

Direttore Tecnico e di Esercizio
Ing. Giuseppe Mastroviti

Prot. CAL-171219-00001
GM/ca/lm

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 1-SEXIES DEL DECRETO LEGGE 29 AGOSTO 2003, N. 239, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 27 OTTOBRE 2003, N. 290 E S.M.I., ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AEREO AT 380 KV DALLA SE CASSANO ALLA SE CHIARI E OPERE CONNESSE.
RISCONTRO NOTA TERNA PROT. 85598 DEL 05.12.2019 - POSIZIONE N. EL-326.
CONFERENZA DEI SERVIZI DEL 18 DICEMBRE 2019 – DETERMINAZIONI DI COMPETENZA CAL.**

Spettabili Amministrazioni e Enti,

con riferimento alla nota citata in oggetto, la scrivente Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ("CAL") prende atto delle integrazioni documentali ivi trasmesse e comunica che le stesse non sono complete rispetto a quanto richiesto dalla scrivente con precedente nota del 03.12.2019, prot. CAL-031219-00002, resa nell'ambito del procedimento autorizzativo alla costruzione ed esercizio dell'elettrodotto Cassano-Chiari in esame.

In particolare, si evidenzia quanto segue:

1. non sono state trasmesse le sezioni in corrispondenza di ciascun sostegno dell'elettrodotto, in cui siano evidenziate le distanze rispetto alle opere autostradali ed alle relative pertinenze;
2. il documento "*Distanze di rispetto dei sostegni dell'elettrodotto da Brebemi e da ferrovia AV/AC*" rev. 01 del 25/11/2019 non può ritenersi esaustivo, in quanto la rappresentazione delle distanze in forma tabellare non consente alla scrivente di effettuare le valutazioni di propria competenza in merito alla compatibilità dell'elettrodotto con l'opera autostradale ed il relativo esercizio. A titolo esemplificativo, si evidenzia che manca qualsiasi riferimento rispetto agli elementi autostradali, dai quali sono calcolate le distanze orizzontali dei sostegni, e non è indicata l'eventuale presenza e relative dimensioni di terrapieni di protezione dei tralicci, nei confronti di potenziali veicoli in svio dall'autostrada;
3. con riferimento a quanto riportato nel citato documento "*Distanze di rispetto dei sostegni dell'elettrodotto da Brebemi e da ferrovia AV/AC*" rev 01 del 25/11/2019, si evidenzia che la ivi menzionata condivisione da parte dei tavoli tecnici del progetto dell'elettrodotto è stata resa nell'ambito del protocollo d'intesa, sottoscritto tra Regione Lombardia, Concessioni Autostradali Lombarde, Cepav DUE, SDP Brebemi e Terna, inerente alla fase realizzativa della Brebemi. Tuttavia, tale condivisione non costituisce nell'ambito del procedimento in oggetto, come viceversa indicato nel documento citato, alcuna "*attestazione di conformità e compatibilità al Progetto Esecutivo dell'autostrada Brebemi*"; nè tantomeno la stessa costituisce un implicito rilascio di deroga, ai cui fini dovrà essere viceversa presentata al Concessionario una apposita istanza, opportunamente motivata e documentata, la cui autorizzazione sarà successivamente rilasciata dalla scrivente.

Premesso quanto sopra, la scrivente CAL comunica che l'assenso di propria competenza, relativo alla compatibilità dell'elettrodotto con il collegamento autostradale Brebemi, potrà essere formulato solo a seguito della consegna da parte di Terna di quanto segue:

- documentazione allo stato mancante di cui ai punti sopra elencati;
- ottemperanza a quanto richiesto dal Concessionario SdP Brebemi nell'ambito della propria istruttoria tecnica, di cui al documento prot. SDP-U-1912-079-DT-AST del 12 dicembre 2019, allegato alla presente.

Al riguardo, si fa presente sin d'ora che il menzionato assenso di competenza della scrivente, circa la compatibilità dell'elettrodotto con il collegamento autostradale Brebemi, sarà in ogni caso reso con le seguenti prescrizioni, da ottemperarsi da parte di Terna prima dell'avvio dei lavori, di cui già alla precedente nota dello scorso 03.12.2019, prot. CAL-031219-00002:

- per la regolamentazione degli aspetti gestionali delle porzioni di elettrodotto ubicate all'interno dell'area interposta, si rende necessaria la stipula di una convenzione di gestione, da sottoscrivere tra tutti i soggetti titolati all'utilizzo dell'area stessa;
- la regolamentazione delle porzioni di elettrodotto, interessanti i sedimi e le aree del Collegamento Autostradale, dovrà avvenire mediante la sottoscrizione di apposita Convenzione di Concessione, da redigersi ai sensi della Direttiva CAL n. 1/2012, che per completezza si allega alla presente;
- al fine di poter valutare correttamente ogni aspetto relativo a potenziali soggezioni all'esercizio autostradale, generate dalla realizzazione e gestione dell'elettrodotto, dovrà essere trasmesso il fascicolo di manutenzione dell'elettrodotto stesso;
- dovrà essere garantita da parte di Terna la messa a disposizione in via anticipata al Concessionario SdP Brebemi delle risorse relative a tutti gli oneri e spese che, a qualunque titolo o per qualsivoglia ragione, dovranno essere sostenute dal Concessionario stesso in conseguenza della realizzazione e gestione dell'elettrodotto, che in ogni caso non possono gravare sulla concessione autostradale. Su tale aspetto si rimanda anche a quanto comunicato dal Concessionario SdP Brebemi nella propria istruttoria tecnica allegata alla presente;
- ai fini di una corretta valutazione di tutti gli aspetti sopra menzionati, dovrà essere attivato un tavolo tecnico di confronto tra la scrivente, il Concessionario SdP Brebemi, Terna ed eventuali altri soggetti interessati.

Si richiede che la presente determinazione venga messa agli atti nell'ambito della seduta di Conferenza dei Servizi del 18 dicembre p.v., alla quale la scrivente non potrà partecipare.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Il Direttore Generale
(Giacomo Melis)

*Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82*

Allegati:

- istruttoria tecnica del Concessionario SdP Brebemi del 12 dicembre 2019, prot. SDP-U-1912-079-DT-AST;
- Direttiva CAL n. 1/2012.

Milano, 19 dicembre 2019

autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

Spettabile
TERNA RETE ITALIA S.P.A.
GESTIONE PROCESSI ISTITUZIONALI –
AUTORIZZAZIONI E CONCERTAZIONE

Alla Cortese Attenzione
Sig. Raffaele Fiorentino
Sig. Nicola Portaro

dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

e p.c. Spettabile
**MINISTERO DELLO SVILUPPO
ECONOMICO**
DIREZIONE GENERALE
PER IL MERCATO ELETTRICO, LE
RINNOVABILI E L'EFFICIENZA
ENERGETICA, IL NUCLEARE.
EX DIV. IV – IMPIANTI, INFRASTRUTTURE
E SISTEMI DI RETE

Alla Cortese Attenzione
Dott.sa Marilena Barbaro

dgrin@pec.minambiente.it

e p.c. Spettabile
**MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA
TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE**
DG PER I RIFIUTI E L'INQUINAMENTO

dg.prog-div3@pec.mit.gov.it

e p.c. Spettabile
**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE
D.G. PER LO SVILUPPO DEL TERRITORIO,
LA PROGRAMMAZIONE ED I PROGETTI
INTERNAZIONALI – DIV. III

sdpbrebemi@legalmail.it

e p.c. Spettabile
**SOCIETÀ DI PROGETTO
BREBEMI S.P.A.**

Alla cortese attenzione
Presidente
Dott. Francesco Bettoni

Direttore Tecnico e di Esercizio
Ing. Giuseppe Mastroviti

Prot. CAL-191219-00004
GM/ca/lm

**OGGETTO: AUTORIZZAZIONE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 1-SEXIES DEL DECRETO LEGGE 29 AGOSTO 2003, N. 239, CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 27 OTTOBRE 2003, N. 290 E S.M.I., ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AEREO AT 380 kV DALLA SE CASSANO ALLA SE CHIARI E OPERE CONNESSE.
RISCONTRO NOTA TERNA PROT. 88800 DEL 17.12.2019 - POSIZIONE N. EL-326.**

Spettabile Terna S.p.A.,

con riferimento alla nota in oggetto si evidenzia quanto segue:

- non risultano noti alla scrivente quali siano i citati *“requisiti stabiliti dai Ministeri competenti”*, in base ai quali la documentazione allo stato trasmessa da Terna risulterebbe idonea per esprimere il *“parere preliminare di massima richiesto nell'ambito del procedimento autorizzativo”*;
- non risulta altresì chiaro a quale fattispecie giuridica sia riconducibile il suddetto *“parere preliminare di massima”* menzionato nella nota.

Stante quanto sopra, allo stato la scrivente ribadisce i contenuti della propria comunicazione dello scorso 17 dicembre, qui integralmente richiamati e confermati, e resta in attesa di ricevere la documentazione integrativa ivi richiesta.

L'occasione è gradita per porgere distinti saluti.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
Il Direttore Generale
(Giacomo Melis)

*Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi D. Lgs. 7 marzo 2005, n. 82*



Corporate Affairs
Gestione Processi
Istituzionali

Sede Legale Terna SpA - Viale Egido Galvani, 70 - 00150 Roma - Italia
Tel. +39 0683139111 - www.terna.it
Reg. Imprese di Roma, C.F. e P.I. 05779981007 R.E.A. 90241E
Cod. Fisc. 44211492401 Euro informatico versato

2.21

TERNA/P2019
0085598 - 05/12/2019

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.
Via Pola 12/14 - 20124 MILANO

e p.c.

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
Direzione generale per il mercato elettrico, le
rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Divisione IV- Impianti, Infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2 00187 Roma

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI
TRASPORTI**
Dipartimento per le Infrastrutture D.G. per lo sviluppo
del territorio, la programmazione ed i progetti
internazionali Div. III
Via Nomentana 2 - 00161 ROMA

BRE.BE.MI S.p.A.
Via Somalia, 2/4 - 25126 BRESCIA

**Oggetto: Elettrodotto 380 kV "Cassano -Chiar" - Riquilificazione a 380 kV
dell'elettrodotto aereo "Cassano - ric.- Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le Stazioni
di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse. Procedimento Autorizzativo EL 326.**

In relazione al procedimento autorizzativo in oggetto e alla richiesta di integrazioni
trasmesse dalla Vs Società con lettera prot. Cal-031219-0002, si trasmette la
documentazione richiesta, aggiornata a seguito delle varianti imposte dal Decreto di
compatibilità ambientale.

I documenti sono scaricabili al seguente link:
<https://filetransfer.terna.it/link/CZE5QkxQVnTPnvFQ9A6EzR>

A disposizione per ulteriori chiarimenti porgiamo,

cordiali saluti.

Autorizzazioni e Concertazione
Area Nord Ovest

Raffaele Fiorentino

CERTIFICAZIONE
AUTOGRAFICA
ELETTRONICA



In allegato la nota di risposta

cordiali saluti

Da: calspa@lamiappec.it

A: "Autorizzazioneconcertazione" autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it,"Dgmereen div04" dgmereen.div04@pec.mise.gov.it,"Dgrin" dgrin@pec.minambiente.it,"Dg prog div3" dg.prog-div3@pec.mit.gov.it,"SdP Brebemi" sdpbrebemi@legalmail.it

Cc: "Carlo Ascheri" carlo.ascheri@calspa.it,"Lorenzo Minato" lorenzo.minato@calspa.it

Data: Tue, 17 Dec 2019 12:24:28 +0100

Oggetto: CAL-171219-00001

> In allegato si trasmette nostra comunicazione in oggetto.

>

> Cordiali Saluti.

> La Segreteria Tecnica

> Maria Pisano

>

> --

> Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

> Via Pola ,12/14

> 20124 Milano

> tel. +39.02.67.15.67.11

> fax +39.02.67.15.67.228

> Nota di riservatezza. Questa e-mail, e gli eventuali relativi allegati,
> possono contenere informazioni riservate esclusivamente al destinatario
> specificato in indirizzo e/o coperte da segreto professionale, la cui
> divulgazione è proibita. Se l'avete ricevuta per errore, Vi chiediamo
> gentilmente di informarci e di distruggere l'originale. Qualunque
> utilizzo, divulgazione o copia non autorizzata di questa comunicazione è
> rigorosamente vietata. Per essere rimossi immediatamente dal nostro
> archivio è sufficiente inviarci un messaggio con oggetto "elimina"
> (ex.Art.17-19 GDPR). Per non ricevere più comunicazioni attraverso la
> posta elettronica è sufficiente inviarci un messaggio con oggetto
> "cancella" (ex.Art.21 GDPR). L'Informativa Privacy sul trattamento dei
> dati è disponibile nella sezione privacy del sito <http://calspa.it>
> oppure scrivendo al seguente indirizzo e-mail privacy@calspa.it Grazie
> per la collaborazione

> Confidentiality notice. This e-mail, and any related attachments, may
> contain information reserved exclusively for the addressee specified in
> the address and / or covered by professional secrecy, whose disclosure
> is prohibited. If you received it by mistake, we kindly ask you to
> inform us and destroy the original. Any unauthorized use, disclosure or
> copying of this communication is strictly prohibited. To be removed
> immediately from our archive, simply send us a message with the subject
> "delete" (ex.Art.17-19 GDPR). To stop receiving e-mail communications,
> simply send us a message with the subject "delete" (ex.Art.21 GDPR). The
> privacy Statement on the processing of data is available in the privacy
> section of the site <http://calspa.it> or by writing to the following
> e-mail address privacy@calspa.it Thanks for collaboration

TERNA/P2019
 0088800 - 17/12/2019

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.
p.c.
Ministero dello Sviluppo Economico

 Direzione Generale per il Mercato Elettrico, le
 Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare
 Div. IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete
 Via Molise, 2 - 00187 Roma

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
 Territorio e del Mare**

 Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento
 (RIN)
 Divisione IV – Inquinamento Atmosferico,
 Acustico ed Elettromagnetico
 Via C. Colombo, 44 - 00147 Roma

**Ministero delle Infrastrutture e dei
 Trasporti**

 Dipartimento per le infrastrutture
 D.g. Per lo sviluppo del territorio,
 La programmazione ed i progetti
 Internazionali – div. Iii

Società Brebemi

Oggetto: Elettrodotto 380 kV "Cassano - Chieri" – Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano – ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le Stazioni di Cassano d'Adda e Chieri ed opere connesse. Procedimento Autorizzativo EL.326.

Relativamente al procedimento in oggetto, con riferimento a quanto da Voi comunicato con nota prot. CAL-171219-00001 del 17 dicembre 2019 si precisa che, la documentazione trasmessa risponde ai requisiti stabiliti dai Ministeri competenti. Pertanto, la riteniamo idonea per esprimere il parere preliminare di massima richiesto nell'ambito del procedimento autorizzativo.

Resta inteso che, in fase di progetto esecutivo, e comunque prima dell'inizio dei lavori, sarà

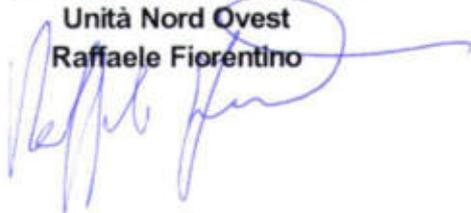
trasmessa la documentazione esecutiva di dettaglio richiesta, necessaria per la regolamentazione degli attraversamenti in questione al fine della sottoscrizione della convenzione di concessione.

Cordiali saluti

Autorizzazioni e Concertazione

Unità Nord Ovest

Raffaele Fiorentino



Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

p.c.

Ministero dello Sviluppo EconomicoDirezione Generale per il Mercato Elettrico, le Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare
Div. IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2 - 00187 Roma**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare**Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento (RIN)
Divisione IV – Inquinamento Atmosferico, Acustico ed Elettromagnetico
Via C. Colombo, 44 - 00147 Roma**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**Dipartimento per le infrastrutture
D.g. Per lo sviluppo del territorio,
La programmazione ed i progetti Internazionali – div. Iii**Società Brebemi**TERNA/P2020
0004649 - 22/01/2020

Oggetto: Elettrodotto 380 kV "Cassano - Chiari" – Riqualificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano – ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le Stazioni di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse. Procedimento Autorizzativo EL.326.

Relativamente al procedimento in oggetto, con riferimento a quanto da Voi comunicato con nota prot. CAL-191219-00001 del 19 dicembre 2019, si precisa che la documentazione trasmessa risponde ai requisiti stabiliti dal Ministero dello Sviluppo Economico all'articolo 1 sexies comma 3 del D.L. 29 agosto 2003, n. 239 il quale prevede: *"L'autorizzazione di cui al comma 1 è rilasciata a seguito di un procedimento unico svolto entro il termine di centottanta giorni, nel rispetto dei principi di semplificazione e con le modalità di cui alla legge 7 agosto 1990, n. 241. Il procedimento può essere avviato sulla base di un progetto preliminare o analogo purché evidenzi, con elaborato cartografico, le aree potenzialmente impegnate sulle quali apporre il vincolo preordinato all'esproprio, le eventuali fasce di rispetto e le necessarie misure di salvaguardia.*

Pertanto, ai fini dell'ottenimento del decreto autorizzativo, la scrivente società ha presentato

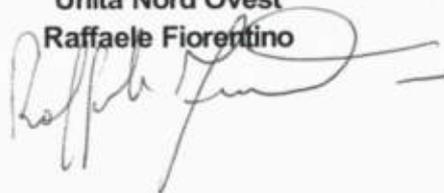
la documentazione progettuale con un livello di dettaglio coerente con quanto disciplinato dal citato D.L. 29 agosto 2003, n. 239.

Pertanto, si ribadisce che la documentazione esecutiva di dettaglio richiesta, necessaria per la regolamentazione degli attraversamenti in questione al fine della sottoscrizione della convenzione di concessione, vi verrà trasmessa a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione, in fase di progetto esecutivo.

Si assicura che saranno presi gli opportuni contatti con i Vostri uffici competenti al fine di concordare la migliore regolarizzazione delle interferenze tra le due infrastrutture.

Cordiali saluti

Autorizzazioni e Concertazione
Unità Nord Ovest
Raffaele Fiorentino

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Raffaele Fiorentino", written over the printed name.

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 16/12/2019
RFLDPR_DTP_MI.NOV.0011/P
20190015042

Direzione Produzione
Direzione Territoriale Produzione Milano
S.O. Ingegneria
Il Responsabile

Ministero dello Sviluppo Economico
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it
marilena.barbaro@mise.gov.it

Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare
dgrin@pcc.minambiente.it

p.c. Terna Rete Italia S.p.A.
autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it
raffaele.fiorentino@terna.it
nicola.portaro@terna.it

p.c. Sig. Capo U.O./P.E.A. Sede
c.nicotti@rfi.it

Oggetto: procedimento amministrativo (D.L. 29 agosto 2003, n. 239 e s.m.).
Autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di elettrodotto A.A.T. 380 kV., dalla S.P.
Cassano d'Adda (MI) alla S.E. Chiari (BS), e opere connesse.
Modalità attuative di particolari obblighi (d.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 e s.m.).
Valutazione di fattibilità (d.P.R. 11 luglio 1980, n. 753 e s.m.).
Richiedente/i:

- Ministero dello Sviluppo Economico/Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare, Divisione IV/Impianti, infrastrutture e sistemi di rete, con sede in (00187) Roma, Via Molise n. 2;
 - Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare/Direzione Generale per i rifiuti e l'inquinamento, con sede in (00147) Roma, Via Cristoforo Colombo n. 44.
- Ente gestore:
- Terna Rete Italia S.p.A./Direzione Ingegneria, con sede in (00153) Roma, Via Egidio Galbani n. 70.

Ai sensi e nel rispetto delle disposizioni comuni, il team di audit interno ha esaminato l'efficace applicazione alla legislazione vigente dell'infrastruttura di rete destinata al trasporto di energia elettrica ad alta tensione di cui all'oggetto e in area ferroviaria. Il piano dei lavori è stato verificato sulla base dei principi e ordinamenti di RFI. Il benessere tecnico è concesso in deroga da prescrizioni, opere provvisoriale, spese del personale e mezzi F.S. Le specifiche di autorizzazione sono di seguito indicate:

- i requisiti minimi accertati sono conformi ai criteri stabiliti dalle menzionate linee guida e norme UNI/EN/ISO in corso di validità con le leggi vigenti e metodi aziendali.

Il parere positivo è finalizzato alla salvaguardia della sicurezza e regolarità dell'esercizio ferroviario e di altri servizi di trasporto, nella/e zona/e di posa e/o di mantenimento delle costruzioni e allestimenti in A.A.T.

Responsabile della procedura: Sig. ROMEO Enzo - e-mail: r.romo@rfi.it
Via F. Breda, 28 - 20126 Milano
Telefono F.S. n. (012) 5669 - T.U. n. (02) 63715669 - Cellulare GSM 333 3333333
Fax F.S. n. (012) 5709 - Fax T.U. n. (02) 63715709
R.F.I. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane
a norma dell'articolo 2497 bis del Codice Civile e del D.lgs. 112/2015
Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Capitale Sociale: Euro 31.528.425.867,00 i.v.
Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Codice Fiscale n. 01583670581 - Partita I.V.A. n. 01009081070 - R.U.C.A. n. 758301





L'iter autorizzativo definisce le prestazioni generali da validare al Tavolo Tecnico.

Le modalità di esecuzione sono regolamentate dalla C.O. n. 344/RFI del 7 marzo 2017.

La fornitura di beni e di servizi in appalto vincola l'esercente dell'impianto ad assumere ogni responsabilità civile e penale nei confronti della Direzione Territoriale Produzione e dei Terzi in generale, fermo restando a suo carico gli impegni previsti in Convenzione da sottoscrivere con Ferservizi S.p.A.

Gli elaborati specialistici da integrare nell'atto e/o nella relazione generale, i disegni e grafici di strutture e impianti, incluso il ripristino e miglioramento ambientale devono:

- recare indicazioni dell'interferenza (progressiva chilometrica, tratta F.S. e località);
- essere sviluppati a livello di PROGETTO ESECUTIVO;
- essere prodotti su supporto informatico due c.d. e cartaceo in cinque copie;
- essere firmati dal progettista e postulante.

Il sopralluogo tecnico/ambientale per ricavare elementi di giudizio e di valutazione deve essere concordato con il Referente F.S. di giurisdizione (rilievi, accertamenti e indagini).

Le istanze di concessione attività di cantiere all'interno della fascia di rispetto ferroviaria, in deroga all'articolo 49 del d.P.R. n. 753/1980, devono contenere le informazioni:

- descrizione dettagliata dell'intervento;
- estratti catastali con evidenza delle particelle in questione;
- planimetria in scala 1:5000 o 1:10000 dell'area in cui si colloca l'intervento;
- estratto di P.R.G./P.S.C./C.T.R. o equivalenti;
- planimetria del lotto e piante, in scala adeguata dello stato di fatto e di progetto, con riportate le distanze dei manufatti dai binari misurate ortogonalmente ai binari.

Nel caso che siano previste delle demolizioni e costruzioni deve essere prodotta una tavola comparativa indicante:

- demolizioni (colore giallo) e le costruzioni (colore rosso);
- sezioni trasversali quotate e in scala idonea, dello stato di fatto e di progetto estese sino all'area ferroviaria e in numero adeguato a rappresentare l'esatta posizione dell'opera rispetto al confine ferroviario nonché alla più vicina rotaia e, qualora esistenti, al piede del rilevato o al ciglio della trincea ferroviaria;
- sezione della sagoma dell'intervento richiesto che rimanga completamente contenuta in altezza entro una linea verticale inclinata di 45 gradi e passante per la più vicina rotaia;
- eventuali prospetti e particolari costruttivi di dettaglio ai fini della sicurezza della circolazione ferroviaria, della stabilità dei manufatti ferroviari o del corpo stradale;
- documentazione fotografica dello stato dei luoghi dalla quale si possano rilevare l'area d'intervento, l'area ferroviaria a titolo e lo spazio inserito tra le due.

Le distanze devono essere misurate ortogonalmente ai binari, al piede del rilevato o al ciglio della trincea ferroviaria.

In considerazione della complessità dell'intervento e per interventi di modesta entità, alcuni degli elaborati sopra richiesti possono essere omessi o ricompresi all'interno di uniche tavole grafiche, rimandando anche alle valutazioni professionali del tecnico incaricato dalla proprietà la presentazione documentale più idonea al caso specifico.

Il NULLA OSTA tecnico (verifica e validazione) è a cura di questa S.O.

La realizzazione delle opere interferenti con la linea e/o zona ferroviaria è subordinata all'adempimento di tutti i suddetti obblighi amministrativi tra i soggetti committenti.





La domanda presentata dal Richiedente non determina il sorgere di diritti o pretese nei confronti di questa Società.

I lavori in concessione sono regolati da funzioni preparatorie e complementari di R.U.T. L'occupazione delle proprietà laterali e di quelle ricadenti in FASCIA di RISPETTO alla sede ferroviaria ha effetto sull'accettazione della proposta di contratto da parte della Stazione Appaltante.

Le specifiche ordinanze in materia costituiscono titolo esecutivo.

L'attività di cantiere lungo il tracciato della linea ferroviaria è vietata a una distanza, da misurarsi in proiezione orizzontale, minore di metri 30,00/trenta dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia.

Il provvedimento si applica a tutti gli edifici e manufatti i cui progetti non sono stati approvati in via definitiva dai competenti organi di F.S.

La deroga alle distanze è nella legge un'ipotesi del tutto eccezionale, come chiarito dalla giurisprudenza amministrativa.

Le attività riconosciute sono le nuove costruzioni edili, gli attraversamenti/parallelismi di condotte elettriche/ILC e pipeline.

La verifica di qualsiasi struttura all'interno della FASCIA ASSERVITA (metri 6/sei dal limite della zona di occupazione della più vicina rotaia), ottiene in ogni caso una valutazione con esito negativo/di non conformità.

I preposti di RFI sono tenuti a sorvegliare la corretta attuazione di quanto previsto in ARTICOLO TECNICO e progetto approvato per la stipula della Convenzione.

L'autorizzazione di mantenere il diritto a esercitare l'attraversamento e/o il parallelismo è determinata dal favorevole esito di verifiche e prove funzionali necessarie a garantire la continuità in sicurezza della circolazione ferroviaria.

Le F.S. sovrintendono tali adempimenti applicando in caso di inosservanza le sanzioni disciplinari previste dai regolamenti e istruzioni in vigore.

La corrispondenza indirizzata a RFI Milano deve pervenire al seguente recapito postale:

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A./Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Produzione/Direzione Territoriale Produzione Milano
S.O. Ingegneria/Via E. Breda, 28/(20126) Milano
P.E.C.: rfi-dpr-dtp.mi.it@pec.rfi.it

A disposizione per ogni ulteriore informazione e nell'attesa di un cenno di riscontro, l'occasione è gradita per porgervi cordiali saluti.

Gabriele Spizzazzi

Allegati: n. 1 (uno) plico./Riferimento nota/e
- Posizione n. EL - 326.





Ministero dello Sviluppo Economico

DIREZIONE GENERALE PER IL MERCATO ELETTRICO, LE RINNOVABILI E L'EFFICIENZA ENERGETICA, IL NUCLEARE
Divisione IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete

Agli indirizzi PEC

OGGETTO: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 239, convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda e Truccazzano (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia.

Comunicazione di riattivazione procedimento Convocazione riunione conferenza di servizi 18 DIC 2019

Posizione n. **EL-326**
(da citare in tutte le comunicazioni)

In riferimento al procedimento autorizzativo in oggetto richiesto dalla Società Terna S.p.A., tramite la controllata Terna Rete Italia S.p.A., con nota datata 09 dicembre 2013 (Rif. TRISPA/P20130011406), protocollata in data 18 dicembre 2013 (Prot. MISE DIP-EN - 0024899); successivamente integrata con nota del 11 aprile 2014 (Rif. TRISPA/P20140004526), protocollata in data 16 aprile 2014 (Prot. MISE DIP-EN - 0007609) e avviato da questa Amministrazione con nota del 29 aprile 2014 (prot. MISE DIP-EN - 0008334) con il numero di posizione **EL-326**, si fa presente quanto segue:

- l'opera, per le sue caratteristiche progettuali, è stata sottoposta al procedimento di VIA (Valutazione di Impatto Ambientale) con valutazione d'incidenza (VI), che si è concluso con esito positivo e con l'emanazione da parte del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto col Ministro dei Beni e delle Attività Culturali del DM n. 46 del 19 febbraio 2018 con condizioni ambientali, che prevedono anche l'adozione di varianti di tracciato;



- il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) – DG Valutazioni Ambientali e Autorizzazioni - Div. II Sistemi di valutazione ambientale, ha notificato, con nota prot. 3990 del 18/02/2019, il Provvedimento Direttoriale prot. DVA-DEC- 44 del 15-02-2019 che determina l'ottemperanza alla prescrizione n.A.1 del decreto di compatibilità ambientale D.M. 46 del 19/02/2018;
- la società Terna S.p.A., con nota datata 30 agosto 2019 (Prot. TERNA/P2019 0060319 – 30/08/2019) protocollata il 05/09/2019 (Prot. MiSE DGMEREEN 0019370 – 05/09/2019), ha trasmesso alle Amministrazioni autorizzanti una versione aggiornata del progetto, in aderenza al Decreto di Compatibilità Ambientale;
- la società Terna S.p.A. con nota datata 30 settembre 2019 (Prot. TERNA/P2019 0067412 – 30/09/2019) protocollata il 01/10/2019 (Prot. MiSE DGMEREEN 0021323 – 01/10/2019) ha comunicato alle Amministrazioni autorizzanti che effettuerà i "Terna Incontra" nel mese di ottobre.

Tutto ciò premesso, vi comuniciamo che, a seguito della verifica dei requisiti tecnici ed amministrativi minimi necessari per l'ammissibilità dell'istanza, così come previsti dal D.L. n. 239/2003 e s.m.i., **il procedimento autorizzativo delle opere in oggetto è da ritenersi formalmente riattivato.**

Questa Amministrazione con la presente comunicazione, ai sensi della legge 7 agosto 1990, n. 241, e s.m. e del d.P.R. 8 giugno 2001, n. 327, integrato dal decreto legislativo 27 dicembre 2004, n. 330, convoca le amministrazioni in indirizzo alla riunione della Conferenza di servizi decisoria, che si terrà presso questo Ministero (Roma - Via Molise 2 -VII piano - Sala Riunioni, st. 20), in data **18 dicembre 2019 alle ore 10,30** ai fini dell'autorizzazione del suddetto intervento.

La riunione avrà come oggetto:

- 1) la presentazione, in dettaglio, del progetto aggiornato da parte del proponente;
- 2) l'espressione dei competenti pareri, o loro riconferma, da parte delle amministrazioni ed enti coinvolti.

In ordine all'accesso telematico alle informazioni, copia del progetto (depositato in originale cartaceo presso questo Ufficio), è scaricabile dalle Amministrazioni / Enti / Società in indirizzo al seguente link attivato da questa Amministrazione:

<https://cloud.mise.gov.it/index.php/s/LBqYmSmKQsSCt12>

per il cui accesso si dovrà utilizzare la seguente password: **MiSEDiv04/EL-326**



Ai fini della presente comunicazione, si invita la società Terna S.p.A., a provvedere, ai sensi della legge n. 241/90 e s.m.i. e degli articoli 11 e 52-ter, comma 1, del D.P.R. n. 327/2001 e s.m.i. e per conto di questo Ministero, a dare avviso al pubblico della riattivazione del procedimento, tenendo informata questa Amministrazione dell'espletamento di tali passaggi.

Si segnala che al presente procedimento non si applicano le disposizioni del decreto legislativo 30 giugno 2016, n. 127, recante norme per il riordino in materia di Conferenza di servizi, in quanto le stesse, ai sensi dell'articolo 7 del decreto medesimo, trovano applicazione soltanto per i procedimenti avviati successivamente alla data della sua entrata in vigore.

Si ricorda che, ai sensi della L. 241/90, ogni amministrazione, convocata per azione, partecipa alla conferenza di servizi attraverso un unico rappresentante (munito della prescritta delega e di fotocopia di un valido documento di identità), legittimato dall'organo competente ad esprimere in modo vincolante la volontà dell'amministrazione su tutte le decisioni di competenza della stessa.

La società Terna S.p.A. è da intendersi convocata ai fini della presentazione del progetto.

Qualora impossibilitate a partecipare, si invitano le amministrazioni destinatarie a comunicare, entro i cinque giorni dal ricevimento di questa comunicazione, l'eventuale necessità di effettuare la riunione in una data diversa.

Si fa presente che, ai sensi del comma 7 dell'articolo 14-ter della legge 241/90 previgente, applicabile al procedimento in oggetto, *"Si considera acquisito l'assenso dell'amministrazione, ivi comprese quelle preposte alla tutela della salute e della pubblica incolumità, alla tutela paesaggistico-territoriale e alla tutela ambientale, esclusi i provvedimenti in materia di VIA, VAS e AIA, il cui rappresentante, all'esito dei lavori della conferenza non abbia espresso definitivamente la volontà dell'amministrazione rappresentata"*.

Si fa presente, inoltre, che ricadendo le opere, in parte, in ambito di tutela sotto il profilo paesaggistico ai sensi dell'articolo 142, comma 1 del decreto legislativo 22 gennaio 2004, n. 42 recante Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, per la loro realizzazione è prevista l'acquisizione dell'autorizzazione paesaggistica. A tale proposito, si ricorda che l'autorizzazione unica rilasciata da questo Ministero sostituisce tutte le autorizzazioni, concessioni, nulla osta o atti di assenso comunque denominati previsti dalle leggi vigenti, compresa l'autorizzazione paesaggistica (ai sensi del combinato disposto degli articoli 1-sexies, comma 1, D.L. n. 239/2003 e 14-quater, comma 1, L. n. 241/90 e s.m.i.).



Si ricorda, infine, che il responsabile del procedimento è la Dott.ssa Marilena Barbaro, Dirigente della Divisione IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete della Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare (marilena.barbaro@mise.gov.it PEC - dgmereen.div04@pec.mise.gov.it) tel. 06.47052115 / 2713 /2676 – fax 06.47052534).

IL DIRIGENTE

(Dott.ssa Marilena Barbaro)

**Marilena
Barbaro**

Firmato
digitalmente da
Marilena Barbaro
Data: 2019.10.28
15:49:13 +01'00'

La documentazione (pareri, Nulla Osta, comunicazioni, etc.) relativa al procedimento di autorizzazione ai sensi del DL 29 agosto 2003, n. 239, e del D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 ("testo unico sugli espropri") dovrà pervenire ai seguenti indirizzi:

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise 2 - 00187 ROMA
PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA DEL TERRITORIO E DEL MARE
D.G. per i rifiuti e l'inquinamento
Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA
PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Referente per la Società Terna S.p.A.

Raffaele Fiorentino
tel. 06.8313.8985, cell. +39 3400597288
e-mail: raffaele.fiorentino@terna.it

Nicola Portaro
cell. +39 3498707037, tel.06.8313.8137
e-mail: nicola.portaro@terna.it

Pec: autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

in allegato la risposta Terna

Cordiali saluti

Da: "rfi-dpr-dtp.mi.it@pec.rfi.it" rfi-dpr-dtp.mi.it@pec.rfi.it

A: "autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it"

autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

Cc:

Data: Mon, 16 Dec 2019 10:07:19 +0100

Oggetto: autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di elettrodotto A.A.T. 380KV della S.E. Cassano d'Adda (MI) alla S.E. Chiari (BS) e opere connesse. Ente gestore Terna Rete Italia S.p.A. [RFI-DPR_DTP_MI.ING\A0011\P\2019\0015042]

Protocollo = RFI-DPR_DTP_MI.ING\A0011\P\2019\0015042

> Amministrazione = INGEGNERIA MILANO

> Data Protocollo = 16/12/2019 10.01

> Cognome Operatore = DI DOMENICO

> Nome Operatore = SERAFINA

> Classe Documentale = LETTERA

> Oggetto = autorizzazione alla costruzione e all'esercizio di elettrodotto A.A.T. 380KV della S.E. Cassano d'Adda (MI) alla S.E. Chiari (BS) e opere connesse. Ente gestore Terna Rete Italia S.p.A.

> Mittente = Spirolazzi Gabriele [INGEGNERIA MILANO]

2.23

TERNA/P2019
0088817 - 17/12/2019

RFI

Direzione Territoriale Produzione Milano
s.o. Ingegneria

p.c.

Ministero dello Sviluppo EconomicoDirezione Generale per il Mercato Elettrico, le
Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare
Div. IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2 - 00187 Roma**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**Direzione Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento
(RIN)
Divisione IV – Inquinamento Atmosferico,
Acustico ed Elettromagnetico
Via C. Colombo, 44 - 00147 Roma

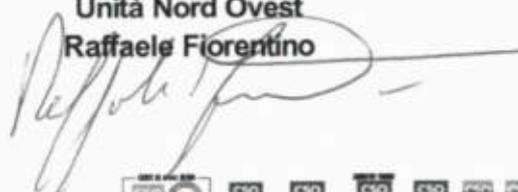
Oggetto: Elettrodotto 380 kV "Cassano - Chiari" – Riquilificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano – ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le Stazioni di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse. Procedimento Autorizzativo EL.326.

Relativamente al procedimento in oggetto, con riferimento a quanto da Voi comunicato con nota prot. RFI-DPR_DTP_MI.ING/A0011/P/2019/0015042 del 17 dicembre 2019 si precisa che, la documentazione trasmessa risponde ai requisiti stabiliti dai Ministeri competenti. Pertanto, la riteniamo idonea per esprimere il parere preliminare di massima richiesto nell'ambito del procedimento autorizzativo.

Resta inteso che, in fase di progetto esecutivo, e comunque prima dell'inizio dei lavori, sarà trasmessa la documentazione esecutiva di dettaglio richiesta.

Cordiali saluti

Autorizzazioni e Concertazione

Unità Nord Ovest
Raffaele Fiorentino




SNAM RETE GAS

San Donato Milanese, 7119735

NORD/GOR/15/ 14 /zan



Ministero dello Sviluppo Economico
 AOO_Energia
 Struttura_DGMEFEN
REGISTRO UFFICIALE
 Prot. n. 0002773 - 11/02/2015 - INGRESSO

RACCOMANDATA AR

Spett.le

Ministero dello Sviluppo Economico
 Direzione Generale per l'Energia Nucleare
 e le Energie Rinnovabili e l'Efficienza
 Energetica
 Divisione III – Reti Elettriche
 Via Molise, 2
 00187 ROMA

Spett.le

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela
 del Territorio e del Mare**
 Direzione Generale per la Tutela del
 Territorio e delle Risorse Idriche
 Via C. Colombo, 44
 00147 ROMA

e p.c.

Terna Rete Italia S.p.A.
 Funzione Autorizzazioni e Concertazione
 Viale E. Galbani, 70
 00156 ROMA

OGGETTO: Elettrodotto 380 kV "Cassano - Chiari" - Riquilificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse nei comuni di Cassano d'Adda - Casirate - Treviglio - Caravaggio e Covo.

Domanda di autorizzazione alla costruzione ed esercizio - Trasmissione documentazione per espressione parere.

Metanodotti:

- 7)"Allacciamento AEM DN 500";
- 15)"Rivolta - Boltiere DN 250";
- 28)"Allacciamento AEM DN 500";
- 31)"Malossa - Boltiere DN 750";
- 32)"Trasversale Lombarda DN600";
- 51)"Caravaggio - Treviglio Sud DN 250";
- 76)"Sernano - Pagazzano DN 300";
- 120)"Casaletto - Chiuduno DN 300".

Parere tecnico Snam Rete Gas.

Distretto Nord
 Via Zavattini Cesare, 3
 20097 S. Donato Milanese (MI)
 Tel. centralino +39 0251872611
 Fax: 02 51872601
 www.snamretegas.it

Snam Rete Gas S.p.A.
 Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S.Barbara 7
 Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
 Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano n.
 10238291008 - R.E.A. Milano n. 1964271
 Partita IVA 10238291008
 Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
 Società con unico socio



SNAM RETE GAS

Con riferimento alla richiesta di Terna Rete Italia S.p.A. prot. TRISPA/P20140007096 del 23/06/2014, Vi inviamo elaborati grafici "DEBR11002CRX00207 Foglio 1/3", "DEBR11002CRX00207 Foglio 2/3", "DEBR11002CRX00207 Foglio 3/3", con riportato, ove presenti, il tracciato di massima delle ns. condotte interrate, la cui esatta posizione e profondità potrà essere precisata in loco dal personale del Centro Snam Rete Gas di Gorgonzola – Via Verdi, 55 – 20064 Gorgonzola (tel. 039-6084888).

Inviando, inoltre, unicamente a Terna Rete Italia S.p.A., così come previsto da Accordo Quadro sottoscritto tra Terna S.p.A. e Snam Rete Gas S.p.A. in data 20/02/2012, le cartografie allegare riportanti i tracciati di massima dalla nostra rete di gasdotti sul territorio interessato dalle opere in oggetto.

Vi informiamo sin da ora che i metanodotti emarginati in pressione ed esercizio, sono disciplinati dalle vigenti norme di sicurezza di cui al D.M. 24.11.1984 del Ministero dell'Interno "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 12 del 15 gennaio 1985) e successive modificazioni, nonché del D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell'8 maggio 2008).

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le fasce di rispetto, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con altre infrastrutture o fabbricati.

Ciò premesso la società scrivente dichiara, per quanto di propria competenza, **parere tecnico favorevole subordinato** all'esito del calcolo delle interferenze elettromagnetiche da effettuarsi a valle della redazione da parte Vs del Progetto Esecutivo delle opere in oggetto, così come definito dall' art. 4 dell'Accordo Quadro sottoscritto tra Terna S.p.A. e Snam Rete Gas S.p.A. in data 20/02/2012, ed all'adempimento delle seguenti prescrizioni:

- i lavori in oggetto, nei tratti di interferenza con i nostri gasdotti, dovranno essere preventivamente concordati con il nostro Centro Snam Rete Gas di Gorgonzola, che provvederà al picchettamento delle condotte, fornendo anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi la necessaria assistenza con proprio personale;
- dovrà essere scrupolosamente rispettato quanto riportato negli elaborati grafici allegati alla comunicazione di Terna Rete Italia S.p.A. prot. TRISPA/P20140007096 del 23/06/2014;
- dovranno essere rispettate le prescrizioni stabilite all'art. 2.6 del Decreto 17.04.08 del Ministero dello Sviluppo Economico "Regola tecnica per la progettazione, costruzione,



SNAM RETE GAS

collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" e quanto riportato nel Decreto 21.03.88 del Ministero dei Lavori Pubblici e successive modifiche;

- per eventuali interferenze con la viabilità di cantiere dovranno essere preventivamente concordati, con il Centro Snam Rete Gas di Gorgonzola, idonei punti di attraversamento delle condotte;
- qualora si renda necessario eseguire interventi di adeguamento dei metanodotti per consentire il superamento delle interferenze con il progetto in esame, Snam Rete Gas provvederà a propria cura, ma a tutte spese di Terna Rete Italia S.p.A, alle opere di normalizzazione dei propri impianti interferiti, nonché ad ottenere le autorizzazioni necessarie per la loro realizzazione;
- dovrà essere garantito il libero accesso in ogni tempo ai mezzi ed al personale Snam Rete Gas al fine di consentire le normali operazioni di controllo e manutenzione dei nostri impianti.

Si invita in ogni caso Terna S.p.A. a trasmetterci gli eventuali dettagli della cantierizzazione dell'opera ed a regolare la risoluzione dell'interferenza come da Accordo Quadro sottoscritto tra Terna S.p.A. e Snam Rete Gas S.p.A. in data 20/02/2012.

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento e/o occorrenza, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.



SNAM RETE GAS

Distretto Nord

Il Responsabile

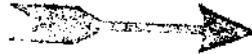
Ing. Edoardo Forri

All.: c.s.d.



SNAM RETE GAS

San Donato Milanese,
NORD/BRE/15/ AS Izan



RACCOMANDATA AR

Spett.le
Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per l'Energia Nucleare
e le Energie Rinnovabili e l'Efficienza
Energetica
Divisione III – Reti Elettriche
Via Molise, 2
00187 ROMA

Spett.le
**Ministero dell'Ambiente e della Tutela
del Territorio e del Mare**
Direzione Generale per la Tutela del
Territorio e delle Risorse Idriche
Via C. Colombo, 44
00147 ROMA

e p.c.
Terna Rete Italia S.p.A.
Funzione Autorizzazioni e Concertazione
Viale E. Galbani, 70
00156 ROMA

Ministero dello Sviluppo Economico
AOO Energia
Struttura DGM/EEEN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. 0002774 - 11/02/2015 - INGRESSO

OGGETTO: Elettrodotto 380 kV "Cassano – Chiari" – Riquilificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano – ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le stazioni di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse nei comuni di Urago D'Oglio e Chiari. Domanda di autorizzazione alla costruzione ed esercizio – Trasmissione documentazione per espressione parere.

Metanodotti:

- 144)"Allacciamento comune di Urago D'Oglio DN 80";
- 170)"Mornico – Travagliato DN 500".

Parere tecnico Snam Rete Gas.

Con riferimento alla richiesta di Terna Rete Italia S.p.A. prot. TRISPA/P20140007096 del 23/06/2014, Vi inviamo l'elaborato grafico "DEBR11002CRX00207 Foglio 3/3", con riportato, ove presenti, il tracciato di massima delle ns. condotte interrato, la cui esatta posizione e profondità potrà essere precisata in loco dal personale del Centro Snam Rete Gas di Brescia – Via Dalmazia, 100 – 25125 Brescia (tel. 030-3541702).

Distretto Nord
Via Zavattini Cesare, 3
20097 S. Donato Milanese (MI)
Tel. centralino +39 0251872611
Fax: 02 51872601
www.snamretegas.it

Snam Rete Gas S.p.A.
Sede Legale: S. Donato Milanese (MI), P.zza S.Barbara 7
Capitale sociale Euro 1.200.000.000,00 i.v.
Codice Fiscale e numero di iscrizione al Registro Imprese di Milano n.
10238291008 - R.E.A. Milano n. 1964271
Partita IVA 10238291008
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Snam S.p.A.
Società con unico socio



SNAM RETE GAS

Inviando, inoltre, unicamente a Terna Rete Italia S.p.A., così come previsto da Accordo Quadro sottoscritto tra Terna S.p.A. e Snam Rete Gas S.p.A. in data 20/02/2012, le cartografie allegare riportanti i tracciati di massima dalla nostra rete di gasdotti sul territorio interessato dalle opere in oggetto.

Vi informiamo sin da ora che i metanodotti emarginati in pressione ed esercizio, sono disciplinati dalle vigenti norme di sicurezza di cui al D.M. 24.11.1984 del Ministero dell'Interno "Norme di sicurezza antincendio per il trasporto, la distribuzione, l'accumulo e l'utilizzazione del gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 12 del 15 gennaio 1985) e successive modificazioni, nonché del D.M. 17 Aprile 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico recante "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" (pubblicato sul Supplemento Ordinario della Gazzetta Ufficiale n. 107 dell'8 maggio 2008).

Nei citati Decreti Ministeriali sono stabilite, tra l'altro, le fasce di rispetto, le norme e le condizioni che regolano la coesistenza dei metanodotti con altre infrastrutture o fabbricati.

Ciò premesso la società scrivente dichiara, per quanto di propria competenza, **parere tecnico favorevole subordinato** all'esito del calcolo delle interferenze elettromagnetiche da effettuarsi a valle della redazione da parte Vs del Progetto Esecutivo delle opere in oggetto, così come definito dall' art. 4 dell'Accordo Quadro sottoscritto tra Terna S.p.A. e Snam Rete Gas S.p.A. in data 20/02/2012, ed all'adempimento delle seguenti prescrizioni:

- i lavori in oggetto, nei tratti di interferenza con i nostri gasdotti, dovranno essere preventivamente concordati con il nostro Centro Snam Rete Gas di Brescia, che provvederà al picchettamento delle condotte, fornendo anche durante la fase esecutiva dei lavori stessi la necessaria assistenza con proprio personale;
- dovrà essere scrupolosamente rispettato quanto riportato negli elaborati grafici allegati alla comunicazione di Terna Rete Italia S.p.A. prot. TRISPA/P20140007096 del 23/06/2014;
- dovranno essere rispettate le prescrizioni stabilite all'art. 2.6 del Decreto 17.04.08 del Ministero dello Sviluppo Economico "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 0,8" e quanto riportato nel Decreto 21.03.88 del Ministero dei Lavori Pubblici e successive modifiche;
- per eventuali interferenze con la viabilità di cantiere dovranno essere preventivamente concordati, con il Centro Snam Rete Gas di Brescia, idonei punti di attraversamento delle condotte;



SNAM RETE GAS

- qualora si renda necessario eseguire interventi di adeguamento dei metanodotti per consentire il superamento delle interferenze con il progetto in esame, Snam Rete Gas provvederà a propria cura, ma a tutte spese di Terna Rete Italia S.p.A, alle opere di normalizzazione dei propri impianti interferiti, nonché ad ottenere le autorizzazioni necessarie per la loro realizzazione;
- dovrà essere garantito il libero accesso in ogni tempo ai mezzi ed al personale Snam Rete Gas al fine di consentire le normali operazioni di controllo e manutenzione dei nostri impianti.

Si invita in ogni caso Terna S.p.A. a trasmetterci gli eventuali dettagli della cantierizzazione dell'opera ed a regolare la risoluzione dell'interferenza come da Accordo Quadro sottoscritto tra Terna S.p.A. e Snam Rete Gas S.p.A. in data 20/02/2012.

Restando a disposizione per qualsiasi chiarimento e/o occorrenza, cogliamo l'occasione per porgere distinti saluti.



SNAM RETE GAS

Distretto Nord

Il Responsabile

Ing. Enrico Andrea Torri

All.: c.s.d.

Via Alberico Albricci 10 – 20122 Milano
Tel. +39 02 938991 – Fax +39 02 93899901

DIPARTIMENTO TERRITORIALE NORD EST
AREA BERGAMO

Via Carlo Serassi 17 R/S – 24124 Bergamo
Tel. +39 035 0979217-0979242 Fax +39 0293473328
2iretegas@pec.2iretegas.it

Spett.le
Ministero dello Sviluppo Economico
Divisione IV-Impianti, infrastrutture e
sistemi di rete
Via Molise, 2
00187 Roma

c.a. Dott.ssa Marilena Barbaro

PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Oggetto: Autorizzazione, ai sensi dell'articolo 1-sexies del decreto legge 29 agosto 2003, n. 290 e s.m.i. alla costruzione ed esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE Chiari e opere connesse.
Intervento nei comuni di Cassano d'Adda e Trucazzano (MI), Casirate D'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG), Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia.
Posizione n. **EL-326**

Facciamo riferimento alla Vostra comunicazione PEC pari oggetto prot. n. 23846 del 28/10/2019, per comunicarVi che la scrivente società, in qualità di concessionario e gestore del pubblico servizio di distribuzione gas metano nei comuni di COVO, ANTEGNATE e CALCIO (BG), è da considerarsi quale soggetto passivo nell'ambito del procedimento in argomento e pertanto non parteciperà alla conferenza dei servizi del 18/12/2019.

Per Vostra opportuna conoscenza, alleghiamo alla presente stralci planimetrici afferenti i comuni sopraccitati, da cui si rileva la presenza delle nostre tubazioni gas metano e nelle quali abbiamo evidenziato gli attuali punti di potenziale interferenza con l'opera in progetto, affinché l'ente e/o l'impresa appaltatrice dei lavori possa, prima dell'inizio lavori, prendere contatto con la scrivente per verificare in loco eventuali problematiche/interferenze attive e definirne, se necessario, l'eliminazione.

Vi segnaliamo che ogni Vostra comunicazione in merito dovrà essere indirizzata a:

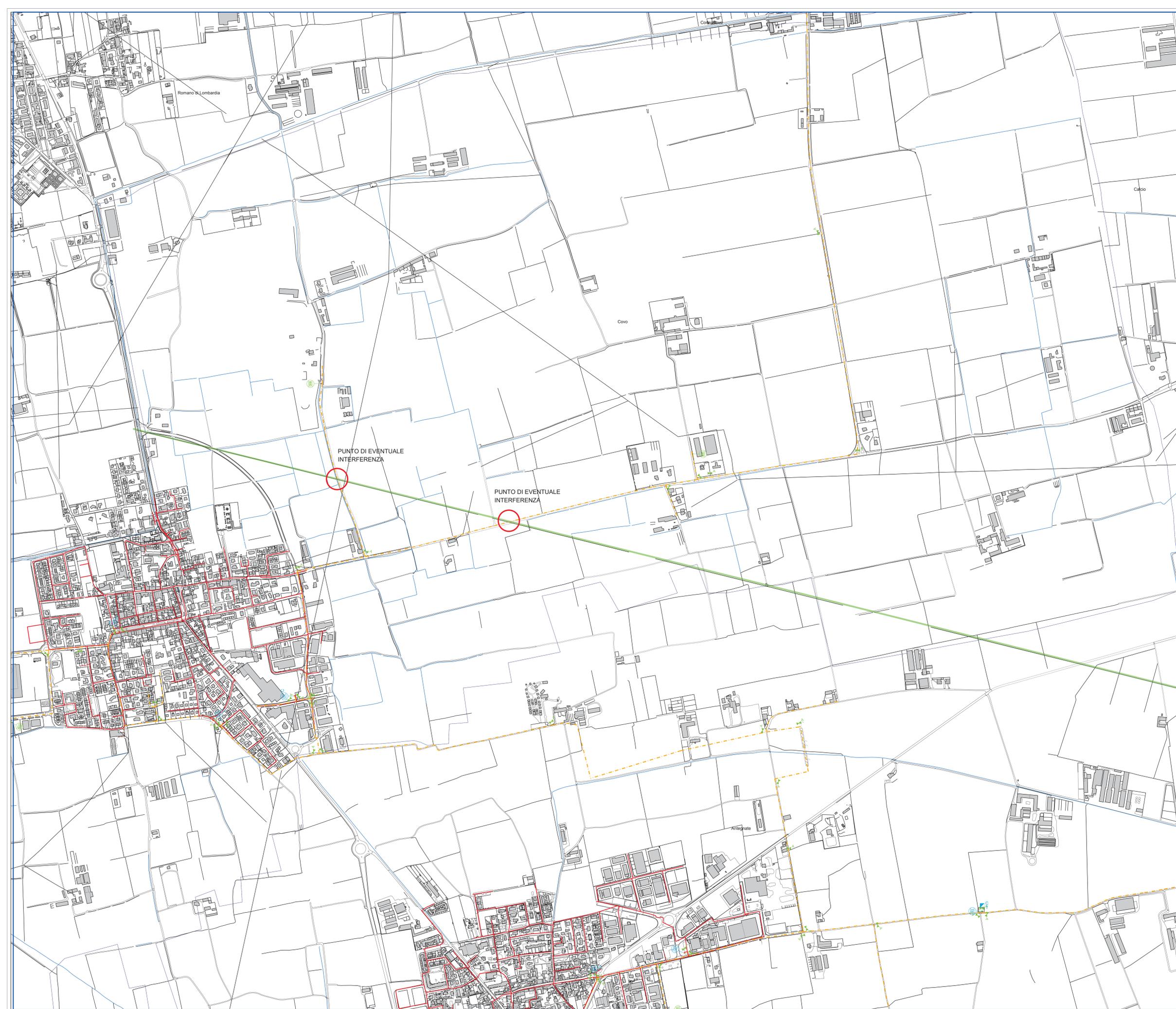
2i Rete Gas S.p.A.
Via Carlo Serassi, 17 R/S
24124 Bergamo
2iretegas@pec.2iretegas.it

A completa disposizione per ogni eventuale chiarimento, l'occasione è gradita per porgere cordiali saluti.

All.: qsd

Flavio Donatini
UN PROCURATORE

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da 2i Rete Gas e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



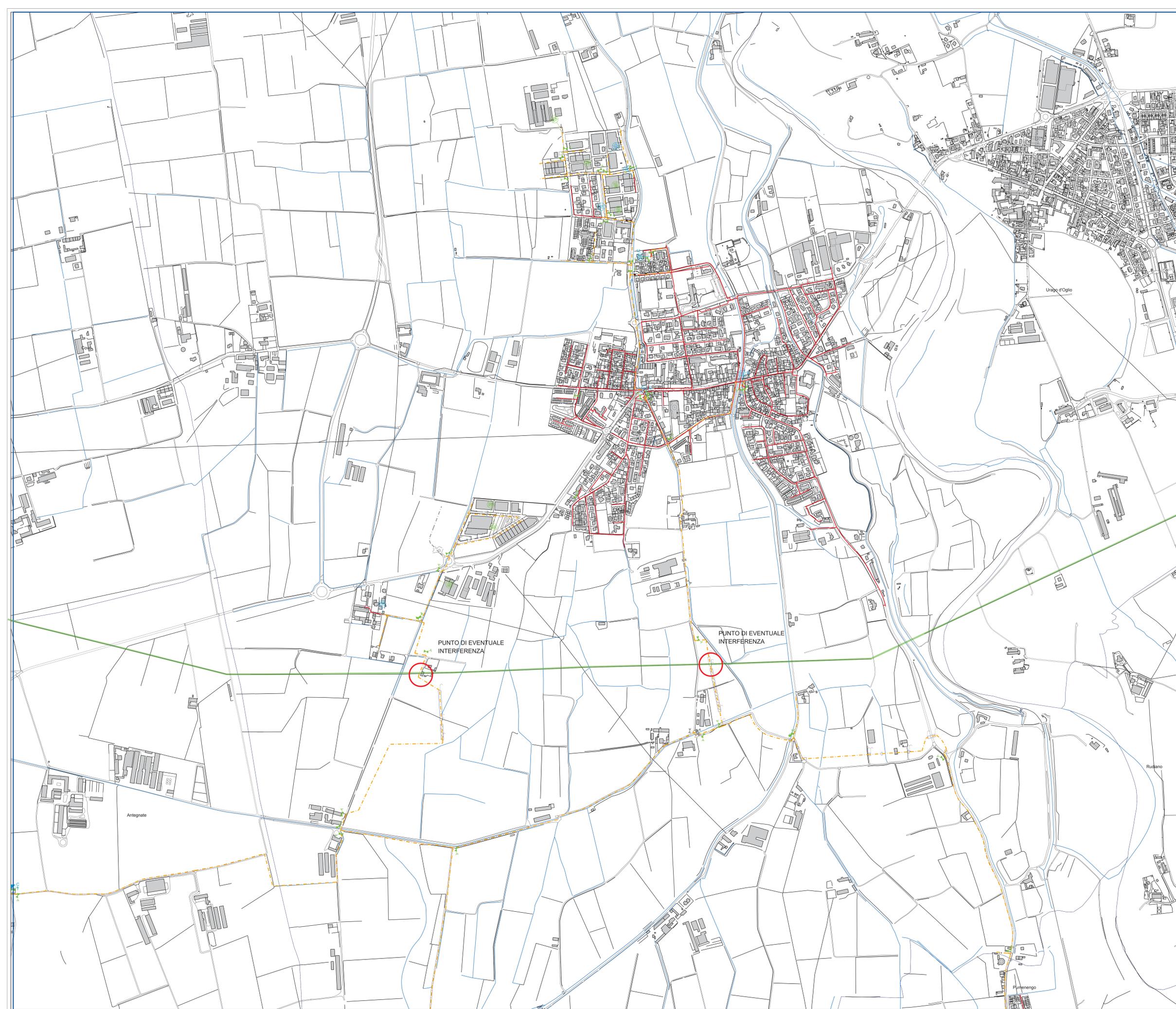
ods/wbs sap:	

REV	DATA	DESCRIZIONE AGGIORNAMENTI	Verificatore



2i Rete Gas Spa - Sede legale: Via Alberico Albricci 10, 20122 Milano - Tel. +39 02 93899 1
 Sistema Informativo Territoriale

Unità: AREA BERGAMO		N. Tavola	
Divisione: TERNA - ELETTRODOTTO		1/2	
Comune di ROMANO DI L. / COVO / ANTEGNATE (BG)			
IMPIANTO DI:	Scale	Disegnato	Verificato
Data stampa: 07/11/2019	1:5.000		
		Approvato	



ods/wbs sap:		
REV	DATA	DESCRIZIONE AGGIORNAMENTI
		Verificatore



ZI Rete Gas Spa - Sede legale: Via Alberico Albricci 10, 20122 Milano - Tel. +39 02 93899 1
 Sistema Informativo Territoriale

Unità: AREA BERGAMO		N. Tavola	
Descrizione: TERNA - ELETTRODOTTO		2/2	
Comune di: COVO / CALCIO (BG)			
IMPIANTO DI:	Scala:	Disegnato:	Verificatore:
Data stesura:	1:5.000		Approvatore:
07/11/2019			

2.27

AIR LIQUIDE ITALIA PRODUZIONE S.r.l.
Centro Esercizio Tubazioni

Via Dante snc
20096 Limito fraz. Pioltello (MI)
Tel. 02 9269682 – Fax. 02.9216.1487

trasmessa via pec

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e
l'efficienza energetica, il nucleare
Div. IV - Impianti, infrastrutture e sistemi di rete
Via Molise, 2 - 00187 ROMA
PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

**Ministero dell'Ambiente e della Tutela del
Territorio e del Mare**
D.G. per i rifiuti e l'inquinamento
Via C. Colombo, 44 - 00147 ROMA
PEC: dgrin@pec.minambiente.it

Società Terna Rete Italia S.p.a.
Direzione Gestione Processi Istituzionali
Funzione Autorizzazioni e Concertazione
Unità Nord Ovest
Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 ROMA
PEC: autorizzazioniconcertazione@pec.terna.it

P240/2019 CET LIMITO
CW

12/11/2018

OSSIGENODOTTO OSSIGENODOTTO LIMITO - OSPITALETTO DN 8"/10"/12" PN 64 Bar

**Oggetto: Intervento denominato Elettrodotto 380 KV "Cassano-Chiari"; riqualificazione a 380 Kv
dell'elettrodotto aereo "Cassano - ric. Ovest Brescia.**

In riferimento alla Vs. lettera **posizione n. EL-326**, e dopo aver visionato il progetto da Voi allegato, Vi comuniciamo il nostro accordo, per quanto di nostra competenza ad effettuare i lavori in oggetto.

Vi comuniciamo quanto segue:

Eventuali rilievi per il picchettamento delle nostre tubazioni, saranno da noi eseguiti al momento opportuno, su Vostra richiesta ed alla presenza di un Vostro incaricato.

Il basamento dei Vs. nuovi tralicci, e le relative messe a terra, dovranno avere una distanza minima dai nostri impianti di mt. 6.

AIR LIQUIDE ITALIA PRODUZIONE S.r.l.

Sede Legale e Direzione: Via Calabria, 31 - 20158 Milano Tel. 02.4026.1 - Fax 02.48705895 - Casella postale 15036
20150 Milano - Cap. Soc. € 137.800.000,00 int. vers. - Reg. Imp. Milano, C.F. e P.I. 12874240158 - R.E.A. C.C.I.A.A. Milano N. 1591961
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Air Liquide Italia S.p.A. - industria.airliquide.it

Tutti i lavori di scavo nelle vicinanze della nostra tubazione, dovranno essere da Voi eseguiti alla presenza di un nostro incaricato.

Nel caso in cui la Vs. pista di lavoro attraversasse il ns. impianto, dovranno essere realizzate opportune protezioni (ripartitori di carico) secondo caratteristiche da concordare con il nostro Centro Esercizio Tubazioni.

Data la particolare importanza del nostro impianto e per la sicurezza dello stesso, Vi invitiamo a voler adottare durante i lavori tutti quei provvedimenti e quelle cautele atte ad evitare danni e incidenti.

Tutte le zone interessate dai Vostri lavori e riguardanti il percorso del nostro ossigenodotto, dovranno essere ripristinate come in origine.

Inoltre, Vi ricordiamo che passati 4 (quattro) mesi dal presente comunicato ufficiale, questi sarà considerato annullato se i lavori interferenti al nostro impianto non saranno eseguiti, dovrà essere pertanto rimesso da parte Vs. una nuova richiesta di coordinamento per segnalazione di sottoservizi interferenti.

Vi comunichiamo inoltre, che non parteciperemo alla Conferenza di Servizi indetta per il giorno 18/12/19, restiamo in attesa di ricevere verbale.

In allegato file kmz con il tracciato del nostro impianto (giallo) e Vs. linea (azzurro).

Per ulteriori comunicazioni contattare il nostro CENTRO ESERCIZIO TUBAZIONI di Limoto – Via Dante Tel. 02/92913259 – 02/9269682.

Cordiali saluti

AIR LIQUIDE ITALIA PRODUZIONE S.r.l.
Centro esercizio tubazioni
20096 LIMITO (MI) - Via Dante

All: file kmz

AIR LIQUIDE ITALIA PRODUZIONE S.r.l.

Sede Legale e Direzione: Via Calabria, 31 - 20158 Milano Tel. 02.4026.1 - Fax 02.48705895 - Casella postale 15036
20150 Milano - Cap. Soc. € 137.800.000,00 int. vers. - Reg. Imp. Milano, C.F. e P.I. 12874240158 - R.E.A. C.C.I.A.A. Milano N. 1591961
Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Air Liquide Italia S.p.A. - [industria.airliquide.it](http://www.industria.airliquide.it)



2.28

2014-A2A-013231-P
25/09/2014

A2A/AMD/RUI/GIS/GPA/ 85 /14/EM/SB/LM/sv

Ministero dello Sviluppo Economico
Dipartimento per l'Energia
Struttura: DIP-EN
REGISTRO UFFICIALE
Prot. n. 0018504 - 06/10/2014 - INGRESSO

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il mercato
elettrico, le rinnovabili e l'efficienza
energetica, il nucleare
Ex Div. III - Reti Elettriche
Via Molise, 2
00187 ROMA RM

Ministero dell'Ambiente e della tutela del
territorio e del mare
Direzione Generale per la tutela del
territorio e delle Risorse Idriche
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 ROMA RM

e, pc.
Terna S.p.A.
Direzione Sviluppo Rete
Autorizzazioni e Concessioni
Via E. Galbani, 70
00156 ROMA RM

AUTORIZZAZIONE, AI SENSI DELL'ARTICOLO 1 - SEXIES DEL D.L. 29 AGOSTO 2003
NUMERO 239 CONVERTITO, CON MODIFICAZIONI, DALLA LEGGE 27.10.2003 NUMERO
290 E S.M.I ALLA COSTRUZIONE ED ALL'ESERCIZIO DELL'ELETTRODOTTO AT 380 Kv
DALLA SE CASSANO ALLA SE CHIARI ED OPERE CONNESSE, NEI COMUNI DI CASSANO
D'ADDA, TRUCAZZANO IN PROVINCIA DI MILANO, NEI COMUNI DI CASIRATE D'ADDA,
TREVIGLIO, CALVENZANO, CARAVAGGIO FORNOVO SAN GIOVANNI, BARIANO,
ROMANO DI LOMBARDIA, COVO, ANTEGNATE, CALCIO, IN PROVINCIA DI BERGAMO E
NEI COMUNI DI URAGO D'OGLIO, RUDIANO, CHIARI IN PROVINCIA DI BRESCIA NELLA
REGIONE LOMBARDIA.

POSIZIONE NUMERO EL-326



Ci si riferisce all'avvio procedimento di cui alla Vostra comunicazione Prot. 0008334 del 29.04.2014 Uscita - di pari oggetto - ed alla progettazione preliminare ricevuta da Terna e relativa alla realizzazione di un elettrodotto AT 380 kV.

Da un'indagine tecnica preliminare risulta che tale opera interferisce, in maniera particolarmente invasiva, all'interno della proprietà della scrivente sita in Comune di Cassano d'Adda (MI).

A tal proposito si allega una proposta tecnica alternativa, che risulta meno penalizzante, ai fini di un potenziale futuro utilizzo, per le aree di proprietà di A2A.

La proposta progettuale della scrivente costituirà oggetto di confronto tecnico con Terna, soggetto incaricato del procedimento, mediante incontro previsto per i primi giorni del mese di ottobre 2014.

Il Dott. Vincenzo Montuori - cell. 348.7775701, è a Vostra disposizione per un tavolo tecnico teso a illustrare e definire la nostra proposta.

Con i migliori saluti

Direzione Risorse Umane e Patrimonio Immobiliare
Gestione Immobiliare e Servizi Generali
Egidio Miti

A small, stylized handwritten signature in black ink.

A large, stylized handwritten signature in black ink, appearing to be 'E. Miti'.

A handwritten signature in black ink, possibly 'A2A'.



Treviglio, prot. 3561/20 del 6/3/2020

Al Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Marilena Barbaro

Dirigente della IV Divisione
Infrastrutture e sistemi di rete della
D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili
e l'efficienza energetica, il nucleare
marilena.barbaro@mise.gov.it
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Spett.le

MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
Direzione Generale per il Mercato Elettrico,
le Rinnovabili e l'Efficienza Energetica, il Nucleare
Divisione IV - Infrastrutture e Sistemi di Rete
Via Molise, 2
00187 - ROMA
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Spett.le

MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direz Generale per i Rifiuti e l'Inquinamento (RIN)
Divisione IV - Inquinam atmosferico, Acustico
ed Elettromagnetico
Via C. Colombo, 44
00156 - ROMA
dgrin@pec.minambiente.it

Spett.le

REGIONE LOMBARDIA
D.G. Ambiente e Sviluppo Sostenibile,
D.G. Enti Locali, Montagna e Piccoli Comuni
Risorse Energetiche e Rapporti con le Province
Autonome Gestione Invasi Idroelettrici,
UtENZE Idriche e Reti Energetiche
Piazza Città di Lombardia, 1
20124 - MILANO
entilocali_montagna@pec.regione.lombardia.it

Spett.le

TERNA Spa
Gestione Processi Istituzionali
Autorizzazione e Concertazione
Viale E. Galbani, 70
00156 - ROMA
autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it

e,p.c.

Spett.le

COMUNE DI TREVIGLIO
Piazza Manara, 1
24047 - TREVIGLIO (BG)
comune.treviglio@legalmail.it

OGGETTO: Nuovo Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano – Ric. Ovest Brescia" - nella tratta compresa tra le stazioni elettriche di Cassano d'Adda e Chiari - OSSERVAZIONI PROGETTO (MiseDiv04/EL-326)

Con riferimento alla pubblicazione dell'avviso deposito progetto, citato in oggetto, si comunica che l'ex-Azienda Ospedaliera di Treviglio, con nota prot. 0020677/14 del 21/07/2014 allegata alla presente, ha inoltrato le osservazioni redatte dalla Società AVIONORD, ritenute utili da attuare al fine di mantenere una giusta sicurezza durante le operazioni di volo da/per l'Elisuperficie dell'Ospedale di Treviglio con la realizzazione della linea elettrica passante a sud della stessa.

Si evidenzia che, ai fini della riqualifica in oggetto, tali prescrizioni sono tuttora da considerarsi indispensabili precisando altresì l'assoluta necessità di illuminare l'elettrodotto nel tratto che passa vicino all'ospedale come previsto da normativa vigente.

Distinti saluti.


IL DIRETTORE GENERALE
(Dott. Peter Assebergs)



All.: note sopraindicate

UOC Tecnico Patrimoniale, Acquisti e Approvvigionamenti

Il Dirigente Ingegnere: Dott. Ing. Roberto Premoli (tel 0363/424268 e-mail: roberto_premoli@asst-bgove.it)

Il Funzionario referente: Angela Marone (tel 0363/424309 – e-mail: angela_marone@asst-bgove.it)

Pratica n° *329* /2020/UT





AZIENDA OSPEDALIERA
TREVIGLIO

Pratica n° **1336** /2014/UT

Azienda Ospedaliera Treviglio

0020677/14 - 21/07/2014

Classifica: 001.06.03

Spett.le

✓ MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
Direzione Generale per l'Energia Nucleare e le
Energie Rinnovabili e l'Efficienza Energetica
Divisione III – Reti Elettriche
Via Molise, 2
00187 – ROMA

Spett.le

✓ MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA TUTELA
DEL TERRITORIO E DEL MARE
Direzione Generale per la Tutela del Territorio
e le Risorse Idriche – Divisione IX
Assetto e rappresentazione cartografica
del territorio – Sezione Elettrodotti
Via C. Colombo, 44
00156 – ROMA

Spett.le

✓ TERNA RETE ITALIA Spa
Funzione Autorizzazioni e Concertazione
Viale E. Galbani, 70
00156 – ROMA

e.p.c.

Spett.le

✓ COMUNE DI TREVIGLIO
Piazza Manara, 1
24047 – TREVIGLIO (BG)

**OGGETTO: Intervento denominato EL 326
Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo
"Cassano – Ric. Ovest Brescia" - OSSERVAZIONI PROGETTO**

Con riferimento alla pubblicazione dell'avviso deposito progetto, citato in oggetto, la scrivente Azienda Ospedaliera provvede a inoltrare le osservazioni, redatte dalla Società AVIONORD, ritenute utili da attuare al fine di mantenere una giusta sicurezza durante le operazioni di volo da/per l'Elisuperficie dell'Ospedale di Treviglio con la realizzazione della linea elettrica passante a sud della stessa.

Distinti saluti.



IL DIRETTORE GENERALE
(Dr. Cesare Bricole)

All.: nota Società Avionord del 16/07/2014 prot. 103/2014

AREA TECNICO PATRIMONIALE

Il Dirigente Ingegnere: Dott. Ing. Roberto Premoli (tel 0363/424268 – fax 0363/424276)

e-mail: roberto_premoli@ospedale.treviglio.bg.it

referente amm.vo: angela marone (tel 0363/424309 – fax 0363/424276)

e-mail: angela_marone@ospedale.treviglio.bg.it

Sistema Sanitario  Regione
Lombardia

Azienda Ospedaliera Treviglio

Spettabile
Azienda Ospedaliera
Ospedale Treviglio Caravaggio
Piazzale Ospedale, 1
24047 Treviglio

0020524/14 - 18/07/2014
Classifica: 001.06.03

Alla cortese attenzione dell'Ing. Roberto Premoli.

Milano, 16 Luglio 2014

Prot. n. 103/2014

Oggetto: pubblicazione avviso deposito progetto Elettrodotto a 380 kV "Cassano-Chiari".

A seguito della vostra richiesta del 23 giugno u.s. per un parere in qualità di gestore in merito al progetto del nuovo elettrodotto, in realizzazione tra Treviglio e Caravaggio, si rileva dalle tavole da voi inviateci, che i tralicci non forano la superficie di limitazione ostacoli posta a protezione dei sentieri di avvicinamento e decollo della vostra elisuperficie.

Comunque, per mantenere un buon livello di sicurezza nelle operazioni di volo, riteniamo che **devono** essere attuate le seguenti prescrizioni:

1. I tralicci nelle immediate vicinanze dell'asse di avvicinamento all'elisuperficie (almeno 4) siano dotati di segnaletica cromatica nel terzo superiore come da normativa per una migliore visibilità nell'arco diurno;
2. sugli stessi tralicci deve essere apposta segnaletica luminosa come da normativa in vigore;
3. Sulla fune di guardia delle campate devono essere applicati appropriati segnalatori ad alta visibilità catarifrangenti per agevolarne la visibilità anche nell'arco notturno;
4. Al termine dei lavori, dovrà essere fornita documentazione a firma di un tecnico abilitato che riporti in planimetria ed in sezione la verifica che la superficie di limitazione ostacoli non è stata forata dalla nuova installazione;
5. Nel corso dei lavori di installazione la ditta incaricata dovrà aggiornare il gestore sull'avanzamento dei lavori ed attivarsi per far sì che i manufatti risultino comunque visibili sia nell'arco diurno che notturno, al fine di consentire il regolare e sicuro svolgimento delle operazioni di volo sull'elisuperficie dell'ospedale.

Restando a disposizione per eventuali chiarimenti porgo cordiali saluti.

Avionord Gestore dell'Elisuperficie

Com.te Za Francesco

Helicopter Flight Operations Post Holder



Leggi Messaggio

Da: roberto premoli <ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it>

A: svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it,
ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it, dgtri@pec.miniambiente.it,
comune.treviglio@legalmail.it

CC: mario.morabito@comune.treviglio.bg.it, nicola.portaro@terna.it

Ricevuto il: 22/07/2014 09:56 AM

Oggetto: Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" - OSSERVAZIONI PROGETTO
Priorità: normale

[Lett prot AO 20677_2014_interv EL 326.pdf\(34960\)](#)

[Lett prot 103_2014_Avionord.pdf\(35895\)](#)

- [Azioni ▼](#)

[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [INBOX](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [SENT ITEMS](#)

Si trasmette, in allegato, lettera prot AO 20677/14 del 21/07/2014 inerente l'oggetto. Cordiali saluti. Area Tecnico Patrimoniale AO Ospedale Treviglio Caravaggio Piazzale Ospedale, 1 24047 - Treviglio (BG)

Leggi Messaggio

Da:posta-certificata@pec.aruba.it

A: ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it

CC:

Ricevuto il:22/07/2014 09:57 AM

Oggetto:CONSEGNA: Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" -

OSSERVAZIONI PROGETTO

Priorità:normale

[dati-cert.xml](#)(1387)

[postacert.eml](#)(111818)

[smime.p7s](#)(2217)

- [Mostra Certificato](#)
- [Azioni](#) ▼
[Cancella](#) [Segna come:](#) [Da leggere](#) [Sposta in:](#) [DELETED ITEMS](#) [DRAFTS](#) [SENT ITEMS](#)

-- Ricevuta di avvenuta consegna del messaggio indirizzato a ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it "posta certificata" -- Il giorno 22/07/2014 alle ore 09:57:05 (+0200) il messaggio con Oggetto "Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" - OSSERVAZIONI PROGETTO" inviato da "ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it" ed indirizzato a "ene.eneree.div3@pec.sviluppoeconomico.gov.it" e' stato correttamente consegnato al destinatario. Identificativo del messaggio: 09FAB3D6-38DC-7958-C9D4-0E9BD26F2915@telecompost.it Il messaggio originale e' incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella webmail o in alcuni client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio originale). L'allegato dati-cert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione NOTA La presenza o meno del messaggio originale, come allegato della ricevuta di consegna (file postacert.eml), dipende dal tipo di ricevuta di consegna che e' stato scelto di ricevere, secondo la seguente casistica: - Ricevuta di consegna completa (Default): il messaggio originale completo e' allegato alla ricevuta di consegna. - Ricevuta di consegna breve: il messaggio originale e' allegato alla ricevuta di consegna ma eventuali allegati presenti al suo interno verranno sostituiti con i rispettivi hash. - Ricevuta di consegna sintetica: il messaggio originale non verra' allegato nella ricevuta di consegna. Per maggiori dettagli consultare: <http://kb.aruba.it/KB/a701/ricevuta-di-avvenuta-consegna.aspx?KBSearchID=1358305>

Leggi Messaggio

Da:posta-certificata@pec.aruba.it

A: ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it

CC:

Ricevuto il:22/07/2014 10:44 AM

Oggetto:CONSEGNA: Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riquilificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano-Ric. Ovest Brescia" -

OSSERVAZIONI PROGETTO

Priorità:normale

[dati-cert.xml](#)(973)

[postacert.eml](#)(111582)

[smime.p7s](#)(2217)

- [Mostra Certificato](#)
- [Azioni ▼](#)
[Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: DELETED ITEMS DRAFTS SENT ITEMS](#)

-- Ricevuta di avvenuta consegna del messaggio indirizzato a dgtri@pec.minambiente.it "posta certificata" -- Il giorno 22/07/2014 alle ore 10:44:46 (+0200) il messaggio con Oggetto "Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riquilificazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano-Ric. Ovest Brescia" - OSSERVAZIONI PROGETTO" inviato da ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it ed indirizzato a dgtri@pec.minambiente.it e' stato correttamente consegnato al destinatario. Identificativo del messaggio: 4D8AE06B-2DCF-8990-070E-2A78E88F9F46@telecompost.it Il messaggio originale e' incluso in allegato, per aprirlo cliccare sul file "postacert.eml" (nella webmail o in alcuni client di posta l'allegato potrebbe avere come nome l'oggetto del messaggio originale). L'allegato dati-cert.xml contiene informazioni di servizio sulla trasmissione NOTA La presenza o meno del messaggio originale, come allegato della ricevuta di consegna (file postacert.eml), dipende dal tipo di ricevuta di consegna che e' stato scelto di ricevere, secondo la seguente casistica: - Ricevuta di consegna completa (Default): il messaggio origin

Leggi Messaggio

Da: Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>

A: ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it

CC:

Ricevuto il: 22/07/2014 09:59 AM

Oggetto: CONSEGNA: Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" -

OSSERVAZIONI PROGETTO

Priorità: normale

[dati-cert.xml](#)(1410)

[postacert.eml](#)(111818)

[smime.p7s](#)(2388)

- [Mostra Certificato](#)
- [Azioni ▼](#)
[Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: DELETED ITEMS DRAFTS SENT ITEMS](#)

Ricevuta di avvenuta consegna Il giorno 22/07/2014 alle ore 09:59:44 (+0200) il messaggio "Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" - OSSERVAZIONI PROGETTO" proveniente da "ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it" ed indirizzato a "svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it" e' stato consegnato nella casella di destinazione. Identificativo messaggio: 09FAB3D6-38DC-7958-C9D4-0E9BD26F2915@telecompost.it Questa ricevuta, per Sua garanzia, e' firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna nella casella indicata. ----- Delivery receipt The message "Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" - OSSERVAZIONI PROGETTO" sent by "ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it" on 2014-07-22 at 09:59:44 (+0200) and addressed to "svr.autorizzazioneconcertazione@pec.terna.it" was delivered by the certified email system. As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as a certificate of delivery to the specified mailbox. Message ID: 09FAB3D6-38DC-7958-C9D4-0E9BD26F2915@telecompost.it

Leggi Messaggio

Da:Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>

A: ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it

CC:

Ricevuto il:22/07/2014 10:06 AM

Oggetto:CONSEGNA: Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" -

OSSERVAZIONI PROGETTO

Priorità:normale

[dati-cert.xml](#)(1394)

[postacert.eml](#)(111818)

[smime.p7s](#)(2388)

- [Mostra Certificato](#)
- [Azioni ▼](#)
[Cancella Segna come: Da leggere Sposta in: DELETED ITEMS DRAFTS SENT ITEMS](#)

Ricevuta di avvenuta consegna Il giorno 22/07/2014 alle ore 10:06:19 (+0200) il messaggio "Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" - OSSERVAZIONI PROGETTO" proveniente da "ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it" ed indirizzato a

- ✓ "comune.treviglio@legalmail.it" e' stato consegnato nella casella di destinazione. Identificativo messaggio: 09FAB3D6-38DC-7958-C9D4-0E9BD26F2915@telecompost.it Questa ricevuta, per Sua garanzia, e' firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna nella casella indicata. ----- Delivery receipt The message "Intervento denominato EL 326 - Elettrodotto 380 kV "Cassano-Chiari" - Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano - Ric. Ovest Brescia" - OSSERVAZIONI PROGETTO" sent by "ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it" on 2014-07-22 at 10:06:19 (+0200) and addressed to "comune.treviglio@legalmail.it" was delivered by the certified email system. As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as a certificate of delivery to the specified mailbox. Message ID: 09FAB3D6-38DC-7958-C9D4-0E9BD26F2915@telecompost.it

si trasmette in allegato la comunicazione di non interferenza mineraria già trasmessa
agli enti interessati
cordiali saluti

Da: "dgmereen.div04@pec.mise.gov.it" dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

A: avionord@legalmail.it, ufftecnico@pec.ospedale.treviglio.bg.it,
autorizzazionieconcertazione@pec.terna.it, dgsalvaguardia.ambientale@pec.minambiente.it
Cc:

Data: Fri, 10 Jan 2020 11:45:58 +0100 (CET)

Oggetto: Protocollo nr: 489 - del 10/01/2020 - AOO_ENE - AOO_Energia EL-326

Autorizzazione, ai sensi articolo 1-sexies decreto legge 29 agosto 2003, n. 239,
convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla
costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE
Chiari e opere connesse. Resoconto verbale riunione Conferenza di servizi 18 DIC 2019
Richiesta Atto Intesa alla Regione Lombardia

> Invio di documento protocollato

>

Oggetto: Protocollo nr: 489 - del 10/01/2020 - AOO_ENE - AOO_Energia EL-326
Autorizzazione, ai sensi articolo 1-sexies decreto legge 29 agosto 2003, n. 239,
convertito, con modificazioni, dalla legge 27 ottobre 2003, n. 290, e s.m.i., alla
costruzione ed all'esercizio dell'elettrodotto AT 380 kV dalla SE Cassano alla SE
Chiari e opere connesse. Resoconto verbale riunione Conferenza di servizi 18 DIC 2019
Richiesta Atto Intesa alla Regione Lombardia

>

Data protocollo: 10/01/2020

>

Protocollato da: AOO_ENE - AOO_Energia

>

Allegati: 6

>

>

2.30

TRASMESSA VIA PEC

Spett. le
Sezione UNMIG di Bologna
Via Zamboni, 1 - 40125 Bologna
dgsunmig.div02@pec.mise.gov.it

e p.c. Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare –
Divisione IV – Infrastrutture e sistemi di Rete
Via Molise, 2 - 00187 Roma
dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per le risorse minerarie ed energetiche Sezione UNMIG di Roma
Viale Boston, 25 00144 Roma
PEC: dgrme.dg@pec.mise.gov.it

Oggetto: Nulla osta dell'autorità mineraria ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.

Progetto: EL-326 - "RIQUALIFICAZIONE A 380 kV DELL'ELETTRODOTTO AEREO "CASSANO - RIC. OVEST BRESCIA" NELLA TRATTA COMPRESA TRA LE CITTÀ DI CASSANO D'ADDA E CHIARI ED OPERE CONNESSE"

Titolare: Terna S.p.A. Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma.

Premesso che la Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012 del Direttore generale delle risorse minerarie ed energetiche del Ministero dello sviluppo economico ha previsto la semplificazione delle procedure per il rilascio del Nulla osta dell'autorità mineraria ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775.

Il sottoscritto Ing. Sabbadini Luca in qualità di Responsabile dell'unità " Direzione Ingegneria e Asset Management - Progettazione e Realizzazione Impianti - Nord Ovest" di Terna Rete Italia S.p.A., dichiara di aver esperito le verifiche di interferenza con opere minerarie per ricerca, coltivazione e stoccaggio di idrocarburi, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet del Ministero dello Sviluppo Economico alla pagina <http://unmig.sviluppoeconomico.gov.it/unmig/verifica/interferenza.asp> (carta dei titoli minerari in formato kml) alla data del **30/11/2019**.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione delle strutture e delle linee elettriche di collegamento riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato UTM-WGS84-32N.

n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich	n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
P.1	539494.12	5039623.15	P.28b	547919.01	5039044.42
P.2	539744.77	5039491.83	P.29	548066.66	5039257.61
P.4	540223.91	5039625.26	P.30	548353.37	5039408.00
P.5	540515.87	5039596.31	P.31	548524.95	5039647.69
P.6	540776.64	5039671.18	P.32	548902.19	5039820.69
P.7	541065.66	5039736.88	P.33	549243.55	5039950.16
P.8	541337.48	5039771.12	P.34	549586.20	5040099.30
P.9	541611.45	5039788.91	P.35	549892.33	5040046.74
P.10	541962.24	5039765.01	P.36	550229.38	5040036.52
P.11	542297.63	5039717.15	P.37	550428.92	5040030.46
P.12	542639.96	5039607.25	P.38	550836.65	5040018.07
P.13	542962.80	5039441.70	P.39	551191.63	5040043.54
P.14	543200.93	5039432.19	P.40	551463.20	5040070.81
P.15	543430.78	5039437.94	P.41	551712.27	5040095.82
P.16	543671.92	5039409.93	P.42	551996.46	5040022.83
P.17	544106.27	5039300.53	P.43	552310.96	5039801.78
P.18	544292.01	5039247.51	P.44	552724.25	5039778.68
P.19	544643.82	5039180.48	P.45	553105.66	5039736.48
P.20	544964.09	5039222.99	P.46	553385.77	5039651.29
P.21	545243.40	5039164.92	P.47	553726.95	5039520.96
P.22	545612.70	5039102.15	P.48	554051.23	5039462.75
P.23	545987.82	5039073.49	P.49	554377.07	5039367.58
P.24	546376.60	5039077.56	P.50	554698.45	5039215.82
P.25	546743.96	5039097.76	P.51	554989.15	5039266.42
P.26	547151.28	5039147.73	P.52	555402.61	5039336.89
P.27	547440.38	5039061.93	P.52/1	555821.05	5039412.33
P.28	547699.59	5038985.51	P.53	556259.88	5039481.41

n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
P.54	556686.20	5039553.33
P.55	557104.14	5039624.85
P.56	557508.50	5039567.12
P.57	557913.17	5039509.40
P.58	558252.97	5039481.00
P.59	558621.86	5039459.41
P.60	558931.09	5039488.79
P.61	559312.70	5039580.87
P.62	559602.80	5039598.58
P.62/1	559832.74	5039604.26
P.63	560089.33	5039572.02
P.64	560507.21	5039470.02
P.65	560924.24	5039365.87
P.66	561296.11	5039273.18
P.67	561700.71	5039172.61
P.68	562098.90	5039073.98
P.69	562496.78	5038975.06
P.70	562894.65	5038876.04
P.71	563292.46	5038776.83
P.72	563721.95	5038670.32
P.72/1	564131.24	5038568.98
P.73	564462.64	5038483.12
P.74	564859.65	5038432.04
P.75	565290.23	5038406.51

n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
P.76	565678.32	5038435.56
P.77	566011.11	5038473.69
P.78	566398.38	5038518.92
P.79	566820.51	5038568.27
P.80	567138.93	5038663.70
P.81	567475.28	5038825.85
P.82	567823.77	5038984.74
P.82/1	568122.02	5038902.70
P.83	568431.90	5039043.56
P.84	568658.92	5039146.66
P.85	569011.18	5039237.40
P.86	569268.20	5039368.13
P.87	569338.79	5039725.50
P.88	569363.22	5040088.93
P.90	569394.77	5040471.58
P.91	569368.35	5040836.39
P.92	569340.82	5041216.66
P.93	569315.26	5041574.90
P.94	569288.87	5041944.80
P.95	569422.72	5042298.74
P.96	569587.37	5042734.13
P.97	569726.17	5043101.16
P.98	569858.14	5043450.13

Dalla verifica è risultato che le strutture del progetto ricadono nell'area del titolo minerario "Permesso di Ricerca di Calcio", cod. 2113 del 07/03/2011 e ma a seguito di specifico sopralluogo lo scrivente ha rilevato che le aree di interesse risultano prive di impianti minerari.

Lo scrivente ha comunicato al titolare del progetto che la dichiarazione di non interferenza equivale a pronuncia positiva da parte dell'amministrazione mineraria prevista dall'articolo 120 del Regio Decreto 1775/1993 a condizione che venga assunto l'impegno a modificare l'ubicazione degli impianti, sulla base delle indicazioni della competente Sezione UNMIG, qualora all'atto dell'avvio dei lavori di realizzazione delle linee elettriche risultino in corso lavori minerari temporanei o permanenti (perforazione di pozzi, esercizio di impianti fissi di raccolta e trattamento

di idrocarburi, ecc.), al fine di rispettare le distanze previste dal D.P.R. 9 aprile 1959, n. 128 sulle "Norme di polizia delle miniere e delle cave"

Torino, 11/12/2019

IL PROGETTISTA


Ing. Luca Sabbadini

TRASMESSA VIA PEC

Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per le risorse minerarie ed energetiche Sezione UNMIG di Roma

[Viale Boston, 25 00144 Roma](#)

PEC: dgrme.dg@pec.mise.gov.it

e p.c. Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare –
Divisione IV – Infrastrutture e sistemi di Rete

Via Molise, 2 - 00187 Roma

PEC: dgmereen.div04@pec.mise.gov.it

Spett. le

Sezione UNMIG di Bologna

Via Zamboni, 1 - 40125 Bologna

PEC: dgsunmig.div02@pec.mise.gov.it

DICHIARAZIONE DI NON INTERFERENZA CON ATTIVITÀ MINERARIE

Oggetto: **Nulla osta dell'autorità mineraria ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775, Testo unico delle disposizioni di legge sulle acque e impianti elettrici.**

Progetto: EL-326 - "RIQUALIFICAZIONE A 380 kV DELL'ELETTRODOTTO AEREO "CASSANO - RIC. OVEST BRESCIA" NELLA TRATTA COMPRESA TRA LE CITTÀ DI CASSANO D'ADDA E CHIARI ED OPERE CONNESSE"

Titolare: Terna S.p.A. Viale Egidio Galbani, 70 - 00156 Roma.

Premesso che la Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012 del Direttore generale delle risorse minerarie ed energetiche del Ministero dello sviluppo economico ha previsto la semplificazione delle procedure per il rilascio del Nulla osta dell'autorità mineraria ai sensi dell'articolo 120 del Regio Decreto 11 dicembre 1933, n. 1775.

Il sottoscritto Ing. Sabbadini Luca in qualità di Responsabile dell'unità " Direzione Ingegneria e Asset Management - Progettazione e Realizzazione Impianti - Nord Ovest" di Terna Rete Italia S.p.A., dichiara di aver esperito le verifiche di interferenza con opere minerarie per ricerca, coltivazione e stoccaggio di idrocarburi, attraverso le informazioni disponibili nel sito internet del Ministero dello Sviluppo Economico alla pagina <http://unmig.sviluppoeconomico.gov.it/unmig/verifica/interferenza.asp> (carta dei titoli minerari in formato kml) alla data del **30/11/2019**.

La verifica è stata effettuata per i punti di ubicazione delle strutture e delle linee elettriche di collegamento riportati nel seguente elenco di coordinate geografiche in formato UTM-WGS84-32N.

n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich	n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
P.1	539494.12	5039623.15	P.28b	547919.01	5039044.42
P.2	539744.77	5039491.83	P.29	548066.66	5039257.61
P.4	540223.91	5039625.26	P.30	548353.37	5039408.00
P.5	540515.87	5039596.31	P.31	548524.95	5039647.69
P.6	540776.64	5039671.18	P.32	548902.19	5039820.69
P.7	541065.66	5039736.88	P.33	549243.55	5039950.16
P.8	541337.48	5039771.12	P.34	549586.20	5040099.30
P.9	541611.45	5039788.91	P.35	549892.33	5040046.74
P.10	541962.24	5039765.01	P.36	550229.38	5040036.52
P.11	542297.63	5039717.15	P.37	550428.92	5040030.46
P.12	542639.96	5039607.25	P.38	550836.65	5040018.07
P.13	542962.80	5039441.70	P.39	551191.63	5040043.54
P.14	543200.93	5039432.19	P.40	551463.20	5040070.81
P.15	543430.78	5039437.94	P.41	551712.27	5040095.82
P.16	543671.92	5039409.93	P.42	551996.46	5040022.83
P.17	544106.27	5039300.53	P.43	552310.96	5039801.78
P.18	544292.01	5039247.51	P.44	552724.25	5039778.68
P.19	544643.82	5039180.48	P.45	553105.66	5039736.48
P.20	544964.09	5039222.99	P.46	553385.77	5039651.29
P.21	545243.40	5039164.92	P.47	553726.95	5039520.96
P.22	545612.70	5039102.15	P.48	554051.23	5039462.75
P.23	545987.82	5039073.49	P.49	554377.07	5039367.58
P.24	546376.60	5039077.56	P.50	554698.45	5039215.82
P.25	546743.96	5039097.76	P.51	554989.15	5039266.42
P.26	547151.28	5039147.73	P.52	555402.61	5039336.89
P.27	547440.38	5039061.93	P.52/1	555821.05	5039412.33
P.28	547699.59	5038985.51	P.53	556259.88	5039481.41

n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
P.54	556686.20	5039553.33
P.55	557104.14	5039624.85
P.56	557508.50	5039567.12
P.57	557913.17	5039509.40
P.58	558252.97	5039481.00
P.59	558621.86	5039459.41
P.60	558931.09	5039488.79
P.61	559312.70	5039580.87
P.62	559602.80	5039598.58
P.62/1	559832.74	5039604.26
P.63	560089.33	5039572.02
P.64	560507.21	5039470.02
P.65	560924.24	5039365.87
P.66	561296.11	5039273.18
P.67	561700.71	5039172.61
P.68	562098.90	5039073.98
P.69	562496.78	5038975.06
P.70	562894.65	5038876.04
P.71	563292.46	5038776.83
P.72	563721.95	5038670.32
P.72/1	564131.24	5038568.98
P.73	564462.64	5038483.12
P.74	564859.65	5038432.04
P.75	565290.23	5038406.51

n.	Latitudine N	Longitudine E Greenwich
P.76	565678.32	5038435.56
P.77	566011.11	5038473.69
P.78	566398.38	5038518.92
P.79	566820.51	5038568.27
P.80	567138.93	5038663.70
P.81	567475.28	5038825.85
P.82	567823.77	5038984.74
P.82/1	568122.02	5038902.70
P.83	568431.90	5039043.56
P.84	568658.92	5039146.66
P.85	569011.18	5039237.40
P.86	569268.20	5039368.13
P.87	569338.79	5039725.50
P.88	569363.22	5040088.93
P.90	569394.77	5040471.58
P.91	569368.35	5040836.39
P.92	569340.82	5041216.66
P.93	569315.26	5041574.90
P.94	569288.87	5041944.80
P.95	569422.72	5042298.74
P.96	569587.37	5042734.13
P.97	569726.17	5043101.16
P.98	569858.14	5043450.13

Dalla verifica è risultato che le strutture del progetto ricadono nell'area del titolo minerario "Permesso di Ricerca di Calcio", cod. 2113 del 07/03/2011 e ma a seguito di specifico sopralluogo lo scrivente ha rilevato che le aree di interesse risultano prive di impianti minerari.

Lo scrivente ha provveduto a inviare alla sezione UNMIG territorialmente competente una dichiarazione sulla attuale insussistenza di interferenze con le attività minerarie, assumendo l'impegno di modificare l'ubicazione dei propri impianti, qualora all'atto dell'avvio dei lavori di realizzazione del progetto risultino in corso lavori minerari temporanei o permanenti.

Secondo quanto previsto dalla Direttiva Direttoriale 11 giugno 2012, la presente dichiarazione di insussistenza di interferenze, equivale a pronuncia positiva da parte dell'amministrazione mineraria prevista dall'articolo 120 del Regio Decreto 1775/1993.

Torino, 11/12/2019

IL PROGETTISTA


Ing. Luca Sabbadini