



Ministero dello Sviluppo Economico

Ex Direzione Generale per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare
Divisione IV – Impianti, infrastrutture e sistemi di rete

RESOCONTO VERBALE della CONFERENZA DI SERVIZI Riunione del 18 dicembre 2019

Il giorno 18 dicembre 2019, alle ore 10.30, presso il Ministero dello Sviluppo Economico, si è tenuta, ai sensi degli artt. 14 e segg. della legge 7 agosto 1990 n. 241, la riunione della Conferenza di Servizi (CdS) decisoria, fissata con nota del 28 ottobre 2019 (prot. MiSE AOO_ENE n. 0023846).

L'istanza è relativa alla costruzione ed esercizio dell'elettrodotto 380 kV "Cassano - Chiari" – Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo "Cassano – ric. Ovest Brescia" nella tratta compresa tra le Stazioni di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse *con dichiarazione di pubblica utilità, urgenza, indifferibilità e inamovibilità delle opere, ed inoltre con l'apposizione del vincolo preordinato all'imposizione in via coattiva della servitù di elettrodotto sulle aree potenzialmente impegnate.*

Si precisa che sono state invitate le Amministrazioni/Enti/Società di cui all'elenco del foglio firma (*Allegato I*) parte integrante del presente verbale, e che tali Amministrazioni/Società hanno ricevuto le convocazioni regolarmente ed entro i tempi previsti. In seguito alla ricezione dell'atto di convocazione, nessuna delle Amministrazioni ha richiesto la fissazione di una nuova data.

Come attestato dal foglio firma, alla riunione risultano presenti i rappresentanti di:

Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE) – EX D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare (DGMEREEN) – Divisione IV

Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare – EX D.G. per i Rifiuti e l'Inquinamento-
Divisione IV

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture - D.G. per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i progetti internazionali Div. III

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo D.G. Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio 5

Comune di Treviglio

BREBEMI S.p.A.

Sono inoltre presenti alla riunione i rappresentanti della società Terna S.p.A.

Il rappresentante del **MiSE – DGMEREEN**, responsabile del procedimento, che presiede la Conferenza di servizi, apre la riunione illustrando i principali elementi della procedura autorizzativa che si svolge ai sensi del comma 1 dell'articolo 1-sexies del suddetto decreto legge n. 239/2003, che prevede che "*... (omissis) ... la costruzione e l'esercizio degli elettrodotti facenti parte della rete nazionale di trasporto dell'energia elettrica sono attività di preminente interesse statale e sono soggetti a un'autorizzazione unica*

Handwritten signatures and initials: VP, GPP, YB, and others.



comprendente tutte le opere connesse e le infrastrutture indispensabili all'esercizio degli stessi, rilasciata dal Ministero delle attività produttive di concerto con il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e previa intesa con la regione o le regioni interessate, la quale sostituisce autorizzazioni, concessioni, nulla osta e atti di assenso comunque denominati previsti dalle norme vigenti e comprende ogni opera o intervento necessari alla risoluzione delle interferenze con altre infrastrutture esistenti, costituendo titolo a costruire e ad esercire tali infrastrutture, opere o interventi e ad attraversare i beni demaniali, in conformità al progetto approvato. Il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio provvede alla valutazione di impatto ambientale e alla verifica della conformità delle opere al progetto autorizzato. Restano ferme, nell'ambito del presente procedimento unico, le competenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in merito all'accertamento della conformità delle opere alle prescrizioni delle norme di settore e dei piani urbanistici ed edilizi”.

Con riferimento all'intervento oggetto dell'odierna CdS, il rappresentante del MiSE – DGMEREEN ricorda che Terna S.p.A. ha presentato, con nota del 09/12/2013 (prot. MISE 0024899 del 18 dicembre 2013), istanza di autorizzazione per l'intervento 380 kV “Cassano - Chiari” – Riqualficazione a 380 kV dell'elettrodotto aereo “Cassano – ric. Ovest Brescia” nella tratta compresa tra le Stazioni di Cassano d'Adda e Chiari ed opere connesse. Interventi nei comuni di Cassano d'Adda (MI), Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano, Caravaggio, Fornovo San Giovanni, Bariano, Romano di Lombardia, Covo, Antegnate, Calcio (BG) Urago d'Oglio, Rudiano, Chiari (BS), nella Regione Lombardia. Si fa presente che il Comune di Truccazzano non sarà più interessato dagli interventi.

Con nota prot. TRISPA/P20140004526 dell'11/4/2014 inviata ai Ministeri di cui sopra Terna S.p.A. ha integrato l'istanza di autorizzazione sopra citata (prot. MISE 0007609 del 16 aprile 2014).

A seguito della verifica dei requisiti tecnici/amministrativi di ammissibilità dell'istanza (numero di classifica attribuito: **EL-326**) il MiSE ha avviato il procedimento di autorizzazione in data 29/04/2014 con nota prot. n. 0008334.

L'opera, per le sue caratteristiche progettuali, è stata sottoposta al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA), che si è concluso con esito positivo con prescrizioni in data 19/02/2018, con l'emanazione da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo (decreto VIA n.46 del 19/02/2018). Il provvedimento è stato notificato a questo Ministero con nota-pec prot. DVA .U.0004458 del 22/02-2018 e reso disponibile sul sito WEB del MATTM stesso.

A seguito dell'emanazione del decreto VIA, Terna ha provveduto ad aggiornare il progetto, in ottemperanza alle prescrizioni in esso contenute, inserendo nel contempo ulteriori ottimizzazioni progettuali ed ha poi proceduto, con nota prot. P20190060319 del 30/08/2019, a trasmettere alle Amministrazioni autorizzanti il progetto revisionato.

Con nota del 28 ottobre 2019 (prot. MiSE AOO_ENE n. 0023846), questo Ministero ha trasmesso l'intera documentazione progettuale revisionata alle Amministrazioni, Enti e soggetti coinvolti nel procedimento.

Come sarà illustrato più dettagliatamente dal proponente, nel recepire le prescrizioni del Decreto VIA, pertanto, la Terna ha provveduto ad aggiornare il progetto delle opere inserendo alcune ulteriori ottimizzazioni.

Handwritten signatures and initials:
A large blue circular stamp or signature.
A blue signature above it.
Below, several initials and signatures in black ink, including "NP", "GAP", and "MP".



Questo Ministero ha quindi ritenuto di procedere alla convocazione dell'odierna riunione della CdS.

Per quanto riguarda la comunicazione ai fini della "Partecipazione al Procedimento Amministrativo", la Società Terna, su delega del MiSE ha proceduto in data 23/06/2014 alla pubblicazione dell'Avviso al Pubblico, sia ai fini del procedimento autorizzativo, sia ai fini del procedimento di Valutazione d'Impatto Ambientale sui quotidiani "Corriere della Sera" e "Il Sole 24 Ore" e "Il Giorno", nonché sugli Albi Pretori dei Comuni interessati e sul sito informatico della Regione Lombardia.

Successivamente all'emanazione del Decreto VIA, ai fini del procedimento autorizzativo si è provveduto ad aggiornare il progetto delle opere recependo le prescrizioni ivi riportate ed inserendo alcune ulteriori ottimizzazioni; pertanto, in data 13/11/2019 si è provveduto alla pubblicazione dell'Avviso al Pubblico relativo alla documentazione progettuale ai fini del procedimento autorizzativo sui quotidiani "Il Giorno", "il Giornale di Brescia", "L'Eco di Bergamo" e "il Corriere della Sera", nonché sugli Albi Pretori dei Comuni interessati e sul sito informatico della Regione Lombardia.

Nel corso del procedimento sono pervenute le osservazioni come da prospetto, le quali sono state controdedotte da Terna (all.2). La Conferenza prende atto sia delle osservazioni dei privati che delle controdeduzioni della società Terna.

Il rappresentante del **MiSE – DGMEREEN**, invita il rappresentante della società Terna ad illustrare il progetto in esame.

Il rappresentante di **Terna**, con l'ausilio di cartografie in scala, grafici, schemi elettrici, tabelle e diagrammi, supportato dalla proiezione di diapositive, illustra il progetto.

Al fine di incrementare l'efficienza della rete elettrica che alimenta il carico della città di Brescia e Bergamo ed al contempo migliorare i margini di sicurezza e affidabilità dell'alimentazione della rete primaria della Lombardia, ha previsto nel proprio Piano di Sviluppo il riclassamento a 380 kV dell'esistente elettrodotto 220 kV "Cassano – Ric.Ovest BS" tra le SE di "Cassano" e di "Chiari". L'opera sarà realizzata in sinergia con il nuovo collegamento autostradale Brescia – Bergamo – Milano (BRE-BE-MI), nonché di altri sviluppi infrastrutturali previsti sul territorio.

La riqualificazione a 380 kV del collegamento, darà luogo a benefici di natura elettrica e ambientale, in particolare:

1. Riduzione del rischio delle congestioni di rete, garantendo un migliore dispacciamento della produzione elettrica della Lombardia, con conseguente riduzione degli oneri per il sistema;
2. Incremento dei margini di sicurezza di copertura del fabbisogno, assicurando la continuità del servizio e l'affidabilità della Rete di Trasmissione Nazionale;
3. Consumo più efficiente del suolo, in quanto il tracciato risulterà parzialmente integrato in sinergia con le altre infrastrutture presenti e previste nell'area.

A seguito dell'emanazione del decreto VIA, Terna ha provveduto ad aggiornare il progetto, in ottemperanza alle prescrizioni in esso contenute, inserendo nel contempo ulteriori ottimizzazioni progettuali. In particolare, le alternative ed ottimizzazioni di tracciato riguardano:

- alternativa in uscita dalla Stazione di Cassano d'Adda, che prevede la realizzazione dei sostegni

Handwritten signatures and initials, including a large signature and initials like NP, GP, and others.



1' e 2' in luogo dei sostegni 1, 2 e 3;

- alternativa nel tratto compreso tra i sostegni 27 e 28, che prevede la realizzazione del sostegno 28' e del nuovo sostegno 28bis;
- alternativa per la realizzazione dei sostegni 53 e 54, che prevede la realizzazione dei sostegni 53' e 54' in luogo dei sostegni 53 e 54;
- alternativa nel tratto compreso tra i sostegni 85 e 90, che prevede la realizzazione dei sostegni 86', 87', 88' in luogo dei sostegni 86, 87, 88, 89 ed il raccordo alla linea 220 sul sostegno 67 oggetto di demolizione (67) e nuova realizzazione 67n;
- ottimizzazione del sostegno 95, che prevede la realizzazione del sostegno 95' in luogo del sostegno 95.

L'intervento, della lunghezza di circa 36 km consiste nella riqualificazione, a 380 kV in DT da Cassano a Chiari, del collegamento aereo esistente a 220 kV "Cassano - Ric. Ovest Brescia", denominato L18, che collega la stazione di Cassano d'Adda alla stazione Ricevitrice Ovest di Brescia. Tale riqualificazione avrà uno sviluppo complessivo di circa 35.7 km, realizzato prevalentemente in corrispondenza, dell'asse dell'elettrodotto esistente.

Le variazioni di tracciato, rispetto all'esistente elettrodotto 220 kV, si concentrano in 3 punti:

- Nella parte iniziale, per 1 km circa, nei Comuni di Cassano e Truccazzano, per consentire l'accesso alla sezione a 380 kV della stazione di Cassano. A Seguito della variante progettuale introdotta in uscita dalla Stazione di Cassano d'Adda, che prevede la realizzazione dei sostegni 1' e 2' in luogo dei sostegni 1, 2 e 3 il Comune di Truccazzano non è più interessato
- Nel territorio del Comune di Treviglio, per circa 9 km, dove il tracciato, che ora interessa un'area urbanizzata, viene collocato parallelamente al corridoio infrastrutturale dell'autostrada Brebemi e della ferrovia AV/AC Milano - Verona.
- Nella parte finale, per circa 4.9 km, nei comuni di Urago, Rudiano e Chiari, da dove il tracciato deve abbandonare quello dell'esistente L18 per raggiungere la stazione di Chiari.

Nella parte in cui il tracciato segue quello della esistente linea aerea, a 220 kV, sulle tratte:

- in Comune di Cassano d'Adda, per 1,7 km;
- nei Comuni di Caravaggio e Bariano, per 4,3 km;
- nei Comuni di Calcio, Urago e Rudiano, per 4,7 km;

per un totale di circa 10,7 km, la riqualificazione a 380 kV verrà realizzata utilizzando la palificazione attualmente in opera, già predisposta e dimensionata, nelle parti fuori terra e nelle fondazioni, per l'impiego a 380 kV.

I tratti intermedi di circa 9,3 km nei comuni di Casirate d'Adda, Treviglio, Calvenzano e Caravaggio e di circa 9,7 km, nei Comuni di Bariano, Romano di Lombardia, Covo ed Antegnate, richiedono invece la sostituzione dei sostegni esistenti, non adatti al futuro impiego. Si evidenzia che il tratto nel Comune di Romano di Lombardia, riutilizzerà il tracciato esistente, ad eccezione di qualche piccolo scostamento dell'asse linea rispetto all'attuale, che raggiunge il suo massimo valore in 55 metri circa.

Il tracciato interessa il territorio della Regione Lombardia e 13 Comuni (Cassano d'Adda - Casirate d'Adda - Treviglio - Calvenzano - Caravaggio - Forno San Giovanni - Bariano - Romano di Lombardia - Covo - Antegnate - Calcio - Urago d'Oglio - Rudiano - Chiari -

Il rappresentante di terna, dopo aver descritto le caratteristiche tecniche principali degli elementi costituenti il collegamento, affronta poi gli aspetti relativi ai campi elettrici e magnetici ribadendo il pieno

DA
MB
NP



rispetto della normativa vigente.

Viene illustrato lo schema della configurazione ed i valori di corrente e tensione utilizzati per il calcolo dei campi; dalle valutazioni fatte sul campo magnetico risulta che il valore del campo elettrico è sempre inferiore al limite fissato in 5 kV/m e il valore del campo di induzione magnetica, in corrispondenza dei punti sensibili (abitazioni, aree in cui si prevede una permanenza di persone per più di 4 ore nella giornata) è sempre inferiore a 3 μ T

Il rappresentante del **MiSE - (DGMEREEN)** richiama poi i **pareri** pervenuti (come riportati nell'elenco allegato al verbale), soffermandosi su quelli più articolati.

Invita poi invita i partecipanti alla riunione della CdS ad esprimere le loro valutazioni in merito al progetto in esame.

Il rappresentante della società BREBEMI conferma il proprio parere allegato alla nota CAL prot.CAL-171219-00001 del 17/12/2019, anche a seguito della nota Terna prot.0088800 del 17/12/2019.

A riguardo, Terna conferma i contenuti della propria nota sopra citata ribadendo che la documentazione integrativa richiesta sarà fornita in fase di progettazione esecutiva a valle dell'ottenimento del decreto di autorizzazione rilasciato dai competenti ministeri.

Il rappresentante del Comune di Treviglio allega la delibera della Giunta comunale n.152 dell'11 dicembre 2019, con la quale rilascia parere favorevole evidenziando nelle premesse della delibera la richiesta di considerare in fase di definizione delle servitù di elettrodotto la concreta inibizione all'uso delle aree delle proprietà comunali destinate a servizi generali. Inoltre, allega il nuovo accertamento della conformità urbanistica.

Il rappresentante del MIBACT conferma il parere favorevole come da nota prot.37940 del 17/12/2019.

Il rappresentante del MIT prende atto della mancata risposta dei seguenti comuni: Casirate d'Adda, Covo, Chiari e Romano di Lombardia.

Il rappresentante del MATTM – D.G. per i Rifiuti e l'Inquinamento rappresenta che, in base alle disposizioni di cui al DPR 13 giugno 2017, n. 120, per quanto concerne le terre e rocce da scavo occorre rilevare:

- 1) il procedimento di VIA relativo all'intervento in approvazione si è concluso positivamente con DM. n. 00046 del 19.02.2018;
- 2) precedentemente al suddetto DM, con Provvedimento Direttoriale n. DVA-DEC-167 del 31.05.2017 è stato approvato, con prescrizioni, il Piano di utilizzo delle terre e rocce da scavo, pertanto il Proponente dovrà attenersi alle prescrizioni previste la cui Verifica di ottemperanza sarà a cura della competente DG del MATTM.

Il rappresentante del **MiSE DGMEREEN**, considerato il quadro complessivamente positivo dei pareri rilasciati nell'ambito della Conferenza di Servizi, ritiene di chiudere con esito favorevole il

DL
NP
GR



procedimento, e richiedere l'Intesa alla Regione Lombardia.
La riunione si chiude alle ore 13:00.

Letto e sottoscritto,

Ministero dello Sviluppo Economico (MiSE) – EX D.G. per il mercato elettrico, le rinnovabili e l'efficienza energetica, il nucleare (DGMEREEN) – Divisione IV	
Ministero dell'ambiente e della Tutela del Territorio del Mare – EX D.G. per i Rifiuti e l'Inquinamento- Divisione IV	
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Dipartimento per le Infrastrutture - D.G. per lo sviluppo del territorio, la programmazione ed i prog internazionali Div. III	Antonella Antonelli
Ministero dei Beni e delle Attivita' Culturali e del Turismo D.G. Archeologia, Belle Arti e Paesaggio - Servizio 5	Giada Di Pasquale
Comune di Treviglio	
BREBEMI S.p.A.	Alexander S. S. S.
TERNA S.p.A.	Micaela F. P. S.